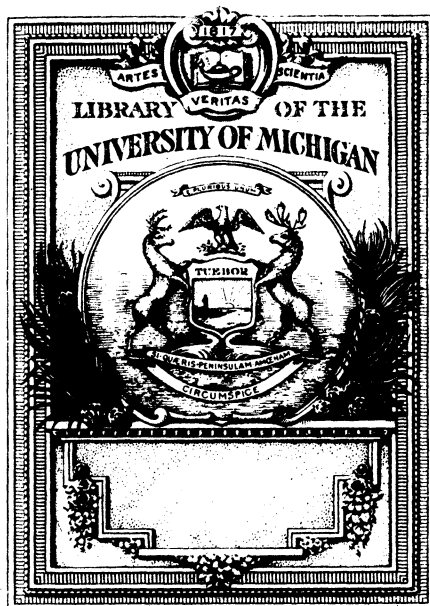


COMERCIO  
DE  
FELIPINAS

DS

674

.S73





DS  
674  
.573

W H: H4

#50.

Richardson Extract

# EXTRACTO HISTORIAL DEL EXPEDIENTE

QUE PENDE

*Spain, Consejo de las Indias*

## EN EL CONSEJO REAL, Y SUPREMO DE LAS INDIAS, A INSTANCIA DE LA CIUDAD DE MANILA, Y DEMÁS DE LAS ISLAS PHILIPINAS,

SOBRE LA FORMA EN QUE SE HA DE HACER;  
y continuar el Comercio, y Contratacion de los TEXIDOS DE CHINA  
en Nueva-España: Y para la mejor comprehension, distinguiendo,  
y separando TIEMPOS, se notan los Lances de esta dependencia desde el  
descubrimiento de las ISLAS PHILIPINAS, y concession de su Comercio,  
con todo quanto ha ocurrido hasta el presente de oficio,  
y a instancia del Consulado, y Comercio  
de España.



FORMADO, Y AJUSTADO DE ORDEN DEL REY,  
y acuerdo del mismo Consejo, y à costa de su Magestad, por un Ministro de  
la Tabla, sobre los Papeles, y documentos entregados por la Secretaria  
de Nueva-España, y otras memorias particulares, que ha puesto  
el mismo Ministro, para mayor complemento de la Obra,  
y luz de la materia.

EN MADRID: En la Imprenta de JUAN DE ARIZTIA. Año de 1736.



Subr. - Sp 6t  
Baut (et)  
6-11-43  
48182

# MOTIVO DE ESTA IMPRESSION.



ON ocasion de haverse recibido en el Real, y Supremo Consejo de Indias dos Reales Ordenes de su Magestad, con fecha en Sevilla en Enero de 1733. para que consultasse lo que se le ofreciesse, y pareciesse, sobre varias Representaciones del *Marquès de Casa-Fuerte*, *Virey* de Nueva-España, en orden à la forma, y reglas con que debia continuar en lo succesivo el Comercio de *Philipinas* con aquellas Provincias, oyendo à los Diputados de las Islas lo que tuviessen que representar en el mismo assumpto; se nos diò por el Consejo la orden siguiente: *De acuerdo del Consejo passo à manos de V. S. el Expediente adjunto sobre el Comercio de Philipinas con la Nueva-España, para que reconocidos los Papeles de que se compone, exponga V. S. al referido Consejo quales, y en què forma se podrán, y deberán entregar à los Comissarios de Manila para alegar lo que les convenga, en consecuencia de la orden de su Magestad. Dios guarde à V. S. muchos años, como desean Madrid 11. de Marzo de 1733. Don Miguel de Villanueva. Señor Don Antonio Alvarez de Abreu.*

Con motivo de esta orden, y con el deseo de instruirnos fundamentalmente en esta dependencia, (que fue la vez primera que llegó el Expediente

diente à nuestras manos ) para poder absolver la Comision del Consejo , al mismo tiempo que reconociamos los Papeles , y los ordenabamos por sus tiempos ( en que no hubo poco que hacer, siendo tantos , y tan antiguos ) nos dedicamos à formar un *EXTRACTO* de toda la larga , y prolixa serie de este negocio , bastantemente puntual, y exacto , segun nuestra comprehension , para lo que entonces ocurría : Y evacuada la entrega à los Diputados de *Manila* de todos los Papeles , en que no se considerò inconveniente , segun la relacion que para ello hicimos en el Consejo , puesta la dependencia en estado de responder à su Magestad sobre lo principal ; se estimò al mismo tiempo, que siendo este un negocio que havia comenzado con el descubrimiento de las mismas *Islas* , y de que frequentemente havia motivo de discurrir en el, por tener tracto sucesivo , convenia imprimir el *EXTRACTO* que haviamos formado : por cuyo medio se resguardarian mas los Papeles originales, que iban cada dia de mano en mano , y los Señores Ministros , que de nuevo fuesen colocados en el Consejo , se podrian instruir mas facilmente , con menos dilacion , y sin costo de las Partes ( pues se escusaria *Relator* ) en todos los antecedentes , para resolver las dudas ocurrentes con pleno conocimiento.

Lo mismo , y por las propias consideraciones estimò el Consejo se debia practicar con el Expediente sobre la *MITA DEL POTOSI*: pues siendo tan antiguo , tan grave , tan escrupuloso , y tan  
con-

controvertido en todos tiempos , por razon del servicio personal de los *Indios* , no era facil tener presentes sus antecedentes , sin que se formasse , è imprimiessè un puntual *EXTRACTO* de todo èl , con los Dictámenes à la letra de los once Ministros de las Audiencias de *Lima* , y *Charcas* , que se havian pedido , y visto en el Consejo en el mes de Mayo del año de 1732.

Haciendo , pues , presente el Consejo en Consulta de 30. de Diciembre del de 1733. la importancia de estas dos Impresiones , por los motivos expressados , suplicando à su Magestad se sirviessè mandar aplicar para ello 200. doblones, que consideraba suficiente cantidad para los costos , en el concepto de que cien Exemplares de cada *EXTRACTO* bastarian para el efecto , poniendose algunos en el Archivo del Consejo , y repartiendo los demàs en las Oficinas , y actuales Señores Ministros ; se sirviò su Magestad resolver lo siguiente : *Como parece ; y he mandado , que por la Tesoreria General se entregue la cantidad que se expressa à la persona que nombrare el Consejo , el que harà que estos Exemplares no se distribuyan sino à los que convenga , para la determinacion de las dependencias que se ofrecieren sobre las materias de que han de tratar.*

Publicada en el Consejo en 9. de Julio de 1734. la Real Resolucion antecedente , se me comunicò en Papel de 12. del mismo mes , y año la Orden siguiente : *Su Magestad (Dios le guarde) se ha servido conformarse con lo propuesto por el Con-*

*sejo en Consulta de 30. de Diciembre del año proximo  
passado , en orden à que se formen dos EXTRACTOS  
sobre las dos dependencias del Comercio de Philipinas,  
y Mitas del Potosì , y para estas dos Impresiones ha  
mandado se entreguen los 200. doblones que se propusie-  
ron , y en su vista ha nombrado el Consejo à V. S. para  
que se encargue de dirigir esta Impresion , coordinando  
los Papeles , que de ambas Secretarías se remitiràn à  
V. S. tocantes à estas dos dependencias: lo qual preven-  
go à V. S. de acuerdo del Consejo , como tambien el que  
no se han de imprimir mas que docientos Exemplares de  
cada uno de los dos Expedientes , y el que se ha dado  
la orden correspondiente à Pedro Gomez Falcòn , Por-  
tero de èl , para que cobre de la Tesorería General la  
expressada cantidad , y de que para este efecto esté à las  
ordenes de V. S. Nuestro Señor guarde à V. S. muchos  
años , como deseo. Madrid 12. de Julio de 1734. Don  
Miguèl de Villanueva. Señor Don Antonio Al-  
varez de Abreu.*

La dificultad en hacer efectivos la Tesorería  
los 200. doblones librados por su Magestad , por  
los embarazos de esta Oficina , hicieron diferir la  
Impresion del *EXTRACTO* presente hasta  
principios de este año , que el Impresor de las  
Secretarías del Despacho Universal se encargò de  
tomar sobre sì estos trabajos : Y aunque al passar  
una nueva revista sobre el *EXTRACTO* que  
teniamos formado , pareció disponerle en me-  
thodo historial , dividiendole por *Tiempos* , para  
facilitar la comprehension , y hacer menos pesado  
el estudio ; no nos pudimos relevar de dár mu-  
chas



chas Piezas à la letra : yà por no defraudar à los que nos succedieren del integro contexto de las Representaciones , en que las Partes que han litigado han producido sus reciprocos fundamentos : y yà porque acaño en la eleccion de los unos , y exclusion de los otros , haríamos injuria à los Colitigantes , privandoles del derecho que tienen à que unos Juezes aprecien tal vez como sólidos , los motivos que otros desprecian por débiles.

En los puntos que , ò están pendientes , ò que podrán en lo sucesivo disputarse , ò providenciarse , damos mano à la atencion de los Lectores , facilitando , por medio de una *Tabla* , que dà principio , la invencion de lo que se desee brevemente encontrar : Y pareciendonos , que un assumpto tan grave , tan antiguo , y tan controvertido , estaría defairado en pequeño volumen ; nos tomamos la licencia de enriquecerle ( ò sea abultarle ) con noticias , y hechos , que creyendolos muy propios , y substanciales del assumpto ; carecia de ellos el *Expediente* , no sin ofensa de su dignidad.

Por lo restante havrà mucho que notar , pero no sin disculpa , haciendose cargo de la obligacion de ajustarnos à los hechos , y que no sobra el ocio , que es necesario para refinar semejantes trabajos , al que tiene diariamente la precisa asistencia al Consejo , à la Camara , y à sus respectivas Juntas ; sirviendole finalmente de satisfacion , la puntualidad con que ha procurado

rado corresponder à la confianza del Consejo,  
de cuya benignidad se promete no le rehusarà los  
apreciables efectos de su complacencia , en cam-  
bio de la puntualidad con que se ha dedicado à  
obedecer sus ordenes , que oirà siempre con el  
mas reverente , y profundo respecto.

# T A B L A

## DE LOS DIEZ TIEMPOS,

EN QUE SE DIVIDE ESTA OBRA,  
Y DE LO QUE EN CADA UNO  
de ellos se ha ofrecido, disputado, y resuelto  
hasta el presente mes de Mayo  
de 1736.

### TIEMPO I.

**D**E lo dispuesto por Cédulas Reales ya recopiladas,  
en razon del Comercio de Philipinas, numero 1.  
hasta 15. folio 1.

### TIEMPO II.

*De lo que sobre este Comercio se disputò en el Real  
Consejo de Indias hasta el año de 1640. y encargos  
hechos en esta razon al Señor Don Juan de Palafox,  
que siendo Ministro de la Tabla, passò de Obispo  
à la Puebla de los Angeles, num. 16,  
fol. 2. B.*

Memorial presentado à dicho Señor Palafox por el Agente de  
*Philipinas*, para instruirle en las pretensiones de aquel Co-  
mercio, dividido en quatro Puntos, fol. 3.

Punto primero, en què cantidad, y en què forma debia cor-  
rer el Comercio de *Philipinas*, fol. 3. B.

Punto segundo, si sería conveniente el aumento de la Per-  
*mission*, fol. 11. B.

Punto tercero, si en la cantidad del *Permiso* se havian de  
comprehender solamente las *Manufacturas de China*, ò tam-  
bien las de las Islas, fol. 13. B.

Punto quarto, si se debia abrir el Comercio del Perú à Nueva-

*España , por el daño que de su suspension resultaba à Philipinas , fol. 14. B.*  
Reales Cédulas del año de 1640. sobre los quatro Puntos antecedentes , fol 18. y siguientes.

### TIEMPO III.

*De lo que ocurriò desde el año de 1640. hasta el de 1702. y desde este año al de 1712. en orden al estado del Comercio de Philipinas.*

Representaciones del Virrey Conde de Paredes en los años de 1684. y 1686. en este assumpto , num. 17. fol. 28. B.

Resolucion sobre las representaciones antecedentes del Virrey en 1697. num. 18. fol. idem.

Instancia de la Ciudad , y Comercio de Manila , suplicando de la Resolucion del año de 1697. y pidiendo la extension del *Permiso* à 3000. pesos de principal , y 6000. de retorno, num. 19. fol. 29.

Consulta del Consejo à su Magestad en el año de 1702. en vista de la instancia, y suplica antecedente , num. 21. fol. 29.

Resolucion del Rey , conformandose con lo consultado por el Consejo : y Representaciones hechas sobre ello por el Gobernador de Philipinas en los años de 1705. y 1708. num. 36. fol. 30. B.

Resolucion del Consejo en el año de 1712. à lo propuesto por el Gobernador de Philipinas en 1705 y 1708. num. 39. fol. 31.

### TIEMPO IV.

*De la comprobacion que se hizo en el año de 1712. siendo el Duque de Linares Virrey : de los excessos de la permission de Philipinas , y dificultad de su remedio , fol. 31. B.*

Carta del Virrey de Mexico , Duque de Linares , de 4. de Agosto de 1714. en que satisfaciendo à una orden de la via reservada , explica la forma en que se cometen los fraudes , baxo de las mismas Leyes : la dificultad de comprobar-

barlos : y la necesidad del Comercio para que subsistan las *Islas* , num. 43. fol. 32.

Acordado del Consejo , en vista de la Carta antecedente del Virrey *Duque de Linares* , num. 44. fol. 34. B.

#### TIEMPO V.

*De lo que informó el Comercio de España sobre los perjuicios del de Philipinas , y ordenes dadas por su Magestad en el año de 1718. prohibiendo los Texidos de Seda de China.*

Memorial del Consulado , y Comercio de *Nueva-España* , sobre que no continuassen las Flotas annualmente , remitido por el Rey al Consejo , num. 45. fol. 35.

El Consejo acordò , que informasse el Comercio de *Sevilla* , num. 45. fol. 35.

Informe del Consulado , y Comercio de *Sevilla* , en que hace al de *Philipinas* principal causa de su deterioracion , y de la ruina de las *Manifácturas de España* , num. 46. fol. 35.

Resolucion del Rey de 8. de Enero de 1718. prohibiendo los *Texidos de Seda* , num. 51. fol. 36.

Orden dada al Virrey *Marquès de Valero* , prohibiendo los mismos *Texidos* , num. 52. fol. 36.

Remite su Magestad al Consejo en 20. de Junio de 1718. un Decreto , mandado publicar en el de *Castilla* , prohibiendo la introducion , y uso de los *Texidos de China* , y demàs partes del *Afsia* , num. 53. fol. 37.

Copia del Real Decreto citado en el numero proximo antecedente , fol. 37.

#### TIEMPO VI.

*De lo que ocurriò desde el año de 1718. en que se prohibiò el Comercio de Texidos de Seda , hasta el año de 1722. en que reclamò el de Philipinas.*

Representaciones del *Marquès de Valero* , Virrey de *Nueva-España* , de los años de 1718. y 1719. ponderando los in-

- Inconvenientes de excluir las *Ropas* ; y *Sedas* en el Comercio de *Philipinas* , num. 55. fol. 37. B.
- Respuesta Fiscal en 10. de Enero de 1720. con vista de las antecedentes representaciones , y del Expediente , num. 56. fol. 38.
- Acuerdo del Consejo en Enero de 1720. en razon de este negocio , sobre las mencionadas representaciones del Virrey *Marquès de Valero* , num. 60. fol. 38. B.
- Pendiente esta Consulta remitió su Magestad al Consejo un Memorial del Consulado , y Comercio de *Cadiz* , y una nueva Carta del Virrey *Marquès de Valero* , para que informasse oyendo al Consulado , num. 61. fol. 38. B.
- Representa el Virrey *Valero* , haver suspendido poner en practica las ordenes prohibitivas de las *Ropas de China* , num. 62. fol. 38. B.
- Oyese al Consulado , y Comercio de *Cadiz* , y responde reproduciendo lo expuesto por su parte antecedentemente , num. 63. fol. 38. B.
- Respuesta Fiscal de 11. de Septiembre de 1720. pidiendo se mandasse guardar la Real Cedula del año de 1702. num. 63. fol. 39.
- Acuerdo del Consejo en 23. de Septiembre de 1720. proponiendo la exclusion absoluta de las *Sedas* , num. 67. fol. 39.
- Resolucion de su Magestad à la Consulta antecedente , num. 68. fol. 39. B.
- Que en consecuencia de la Real Resolucion antecedente , se expidió la Cedula prevenida por ella , num. 69. fol. 39. B.
- Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. prohibiendo el Comercio de *Texidos de Seda* en las Naos de *Philipinas* , num. 70. fol. 39. B.

#### ARTICULOS DE ESTA REAL CEDULA.

Que se haga el Comercio en dos Navios , num. 70. fol. 41. B.

Que sea la carga annual de 3000. pesos en Oro, Canela, Cera, &c. con prohibicion de todas las *Sedas* , y hasta de las *Sayasfayas* , num 70. fol. 42.

Que no aya *Manifestaciones* , num. 70. fol. 42.

Que la numeracion de los Comerciantes la haga solamente la Ciudad , num. 70. fol. 42.

Que

Que no se incluya en la numeracion à Ministro alguno,  
ni Ecclesiastico , ò Regular , ni à Forastero , *num. 70.*  
*fol. 42. B.*

Que presenten *Facturas* para el Abalùo de los Generos,  
*num. 70. fol. 42. B.*

Que la Audiencia, en defecto de la *Junta*, deshaga los agravios de la numeracion , *num 70. fol. 42. B.*

Que se ajuste el carguio à los 300y. pesos de la permission,  
*num. 70. fol. 42. B.*

Dase forma para el registro , *num. 70. fol. 43.*

Que se forme libro de *Sobordo* , *num. 70. fol. 43.*

Guardas de Acapulco para evitar fraudes , *num. 70. fol. 43.*

Visita de los Baxeles , y *Commisso* , *num. 70. fol. 43.*

Permission de valor de 30. pesos à los Marineros , y Soldados , *num. 70. fol. 43.*

Distribucion de los *Commisos* : y lo que se ha de practicar quando llegare à 50y. pesos , *num. 70. fol. 43. B.*

Que no exceda de 600y. pesos el retorno ; y si excediere, vaya en Generos , y no en plata , *num. 70. fol. 43. B.*

Que se *commisse* el exceso de los 600y. pesos , *num. 70. fol. 44.*

Que no se puedan completar los 600y. pesos con otros caudales , *num. 70. fol. 44.*

Penas contra los Vecinos de Nueva-España , que embiaren caudales suyos , *num. 70. fol. 44.*

Remite al Virrey las medidas de las Piezas de la cargazon , *num. 70. fol. 44. B.*

Que pagando 100y. pesos , se remiten los derechos ; y de no , se paguen puntualmente , *num. 70. fol. 44. B.*

Penas à los que contravinieren à lo que se manda , *num. 70. fol. 45.*

Se conceden seis meses de termino para el consumo de los Generos existentes ; y passados , se quemèn , *num. 70. fol. 45.*

## TIEMPO VII.

*De lo executado en Manila al recibo de la Cedula de 27. de Octubre de 1720: Recurso al Consejo por sus Diputados: Contestacion del Comercio de Andalucia, y resolucion en este negocio el año de 1724.*

Recibese en *Manila* la Real Cedula antecedente , se obedece, y publica : y de su execucion suplica la Ciudad , y Comercio , num. 71. fol. 45. B.

La Ciudad formaliza mas su suplica : lo que respondiò el Fiscal , y la Audiencia : lo que mandò el Governador , y allanamiento del Comercio , num. 72. fol. 46.

Acude la Ciudad à la Audiencia à justificar los motivos de la suplica de la Cedula citada , y la necesidad de que se le aumentasse el *Permisso* , por lo que se havia aumentado su Vecindario , num. 73. fol. 46.

Propone la Ciudad en esta Representacion à la Audiencia un nuevo *Reglamento* , para ocurrir à todos los inconvenientes experimentados , num. 74. fol. 46. B.

Informa la Audiencia de *Manila* en 9. de Noviembre de 1722. à favor de la instancia de aquel Comercio , para que se suspenda la Cedula de 27. de Octubre de 1720. y expone los perjuicios , num. 75. fol. 46. B.

Expresa la imposibilidad de verificar el *Permisso* con solo los Generos permitidos , num. 76. fol. 47.

Que excluidos los *Texidos* , quedaria cerrado el Comercio con la *China* , y entredicha la conversion , num. 77. fol. 47.

Concluye la Audiencia , siendo de parecer se alze la prohibicion , y que se conceda el aumento de la *Permission* à 500g. pesos , num. 77. fol. 47. B.

Informe de Don Pedro de Vedoya Ossorio , Fiscal de la Audiencia, sobre el mismo assunto , dividido en quatro Puntos, siendo del propio sentir que la Audiencia , num. 78. y 79. fol. 47. B.

Los Oficiales Reales de *Manila* se remiten à lo que la Audiencia, y demàs Ministros decian , en orden à la Cedula , y aumento de la *Permission*, y conforman en que solo un Galeon hicièsse el Comercio , num. 80. fol. 52. B.



El Arzobispo , el Dean , y Cabildo , y el Provincial de la *Compañia de Jesus* de la Ciudad de *Manila* informan à favor de la instancia de la Ciudad , num. 81. fol. 53.

Lo mismo hacen los Provinciales de *Santo Domingo* , *San Francisco* , y *San Agustin* , Calzados , y Descalzos , num. 82. fol. 53.

Informe del Arzobispo de *Manila* , Metropolitano de las *Islas Philipinas* , num. 83. fol. 53.

Informe del Dean, y Cabildo de *Manila* , num. 84. fol. 55.

El Provincial de la *Compañia de Jesus* de *Philipinas* informa sobre el mismo assunto muy fundamentalmente , num. 85. fol. 58. B.

Presentanse en el Consejo en 14. de Junio de 1723. los Diputados de *Philipinas* , con un Memorial impresso , suplicando de la Cedula de 1720. num. 86. fol. 61.

Memorial de la Ciudad , y Comercio de *Manila* en el Consejo , num. 87. fol. 61.

#### PUNTOS DE ESTE MEMORIAL.

Oro , que no llega à 12½. pesos , num. 87. fol. 61. B.

Losa , rinde poco al Comercio , num. 87. fol. 62.

Especeria es buen renglon , no llevandole las Flotas , num. 87. fol. 62.

Que la Cera , *Lampotes* , &c. es de corta valor , num. 87. fol. 62.

La *Xarcia* no es de Comercio , num. 87. fol. 62.

Cera , *Lampotes* , y *Mantas de Ilocos* , es lo que unicamente se fabrica en las *Islas* , num. 87. fol. 63. B.

Fondos de la Real Hacienda en las *Islas* en todos Ramos 228½57. pesos , num. 87. fol. 64.

El Galeon annual 250½. pesos , num. 87. fol. 64.

Pueblos reducidos 457. con 111½683. Familias , num. 87. fol. 65.

El Consulado de *Cadiz* se muestra parte , num. 89. fol. 66.

Respuesta del Comercio de *Sevilla* , num. 91. fol. 66.

Respuesta del Consulado de *Cadiz* , num. 92. fol. 68. B.

Rèplica de *Manila* , respondiendo al Consulado de *Andalucia* , num. 94. fol. 71. B.

Mandase dàr vista al señor Fiscal del antecedente Memorial,

y presenta otro el Comercio de *Andalucia*, num. 94. fol. 80. B.

Memorial del Consulado, y Comercio de *Andalucia*, respondiendo à los dos de *Manila*, num. 96. fol. 80. B.

Acordado del Consejo en 22. de Diciembre de 1723. num. 97. fol. 89. B.

Respuesta Fiscal de 16. de Marzo de 1724. en orden à la Cedula de 1720. num. 98. fol. 89. B.

El Consejo, en 6. de Abril de 1724. acuerda Consulta, siendo de dictamen se reformasse la citada Cedula de 27. de Octubre de 1720; Que el Comercio se hiciesse con solo un Navio, y con otras prevenciones, num. 106. fol. 91.

Continúa el dictamen del Consejo, num. 107. fol. 91. B.

Resolucion del Rey, conformandose con lo propuesto por el Consejo en la antecedente Consulta, num. 108. fol. 91. B.

Refiere se sucintamente el contexto de los Despachos que produjo la Consulta, y Real Resolucion antecedente, num. 109. fol. 92.

Dióse Copia del Despacho antecedente al Comercio de *Cadiz*, para que si lo tuviesse por conveniente, nombrasse en *Acapulco* el Diputado que prevenia la Resolucion de su Magestad, num. 110. fol. 92.

Copia de la Cedula despachada al Governador de *Philipinas*, en consecuencia de la Consulta, y Resolucion antecedente, num. 111. fol. 92.

## TIEMPO VIII.

*Refiere el Reglamento presentado por los Diputados de Philipinas para su Comercio en el año de 1724. y sus resultas hasta el de 1730.*

Los Diputados de *Philipinas* presentan un Proyecto para su Comercio en Septiembre de 1724. num. 112. fol. 95.

Proyecto, ò Reglamento presentado por los Diputados en 28. de Septiembre de 1724. num. 113. fol. 95.

El Consejo, en vista del Reglamento, acordò passasse al señor Fiscal: y su Respuesta, num. 114. fol. 110. B.

El Consejo, en 12. de Enero de 1725. acordò passasse al señor *Pedrosa* el Reglamento, num. 116. fol. 111.

Dictamen del señor *Don Antonio de la Pedrosa*, discurriendo por los numeros del *Reglamento*, desde el numero 50. hasta el final, *num. 117. fol. 111.*

Defestimiento de los Diputados, en vista de las glosas à su *Reglamento*, puestas por el señor *Pedrosa*, *num. 118. fol. 112. B.*

Resolucion del Consejo sobre el *Reglamento*, *num. 119. fol. 112. B.*

Nota de la Secretaria, *num. 119. fol. 112. B.*

Recurso de los Diputados al Rey con el *Reglamento*, y Orden de su Magestad para su practica, *num. 120. fol. 112. B.*

Real Decreto para la practica del *Reglamento*, *num. 121. fol. 113.*

Replican los Diputados este Decreto, por permitirse solo por dos años la experiencia, y pretenden sea por dos, ò tres Quinquenios, *num. 122. fol. 114.*

Memorial de los Diputados, suplicando del Viennio, *num. 123. fol. 114.*

Dase por el Consejo cumplimiento à los Reales Decretos, y se expiden los Despachos correspondientes, cuyos exemplares figuen, *num. 125. fol. 117.*

Real Despacho para la practica del *Reglamento* por un Viennio, su fecha 15. de Septiembre de 1726. *num. 126. fol. 117.*

Real Cedula para que sea por Quinquenio la practica del *Reglamento* antecedente, *num. 127. fol. 122. B.*

## TIEMPO IX.

*Exponefe lo ocurrido en razon del Comercio de Philipinas desde el año de 1730. hasta el de 1733. en consecuencia de la practica del Reglamento del año de 1726. con ocasion de la quexa dada por el Comercio de Andalucia.*

El Consulado, y Comercio de *Andalucia* representa à su Magestad el abuso que hacia el de *Philipinas*, con ocasion de la *Permision* de 48. Piezas, y pide providencia para su remedio, *num. 128. fol. 123.*

Orden de su Magestad, en vista de la Instancia antecedente,

- comunicada al Virrey de Mexico *Marquès de Casa-Fuerte*, num. 129. fol. 123. B.
- Acusa el Virrey el recibo de la orden, num. 130. fol. 123. B.
- El Virrey, en Marzo de 1731. proveyò, que el Fiscal, en vista de la antecedente Orden de su Magestad, y cierta noticia que expresa, exponga su dictamen, num. 131. fol. 123. B.
- Representacion del Fiscal de Mexico al Virrey, n. 132. fol. 124.
- Manda el Virrey, que los Oficiales Reales de *Acapulco* hagan la informacion que pedia el Fiscal, y averiguassen à quanto podria llegar cada año el producto de las 48. Piezas, num. 135. fol. 124. B.
- Informacion hecha por los Oficiales Reales de *Acapulco*, en execucion de la orden del Virrey, num. 136. fol. 124. B.
- Examinanse siete Comerciantes, y lo que declararon, num. 137. fol. 124. B.
- Informe de Oficiales Reales de *Acapulco*, acompañando la Informacion antecedente, num. 139. fol. 125.
- Que el todo de lo embarcado en el año de 1731. fueron 2. 4348155. pesos, incluidos *Rezagos* del año antecedente, num. 140. fol. 125.
- Que el mismo producto se podria esperar en los viages sucesivos, por ser exorbitante el numero de las Piezas, especialmente el de los 500. *Caxones*, num. 142. fol. 125.
- Refieren la forma en que hacen su Comercio los *Sangleyes*, y que no se persuaden, que de cuenta de estos se naveguen caudales algunos, num. 143. fol. 125.
- Remiten Certificacion del caudal que havia entrado en las Caxas de su cargo, expresando lo que se havia embarcado, como procedido de la *Feria*, lo registrado por *Rezagos*, y Real Situado, num. 144. fol. 125. B.
- El Virrey pide informe al *Castellano*, y Oficiales Reales de *Acapulco* sobre otros nuevos Puntos, num. 145. fol. 125. B.
- Satisface à la orden antecedente el *Castellano*, num. 146. fol. 126.
- Informe de los Oficiales Reales de *Acapulco*, junto con el *Castellano*, num. 148. fol. 126.
- Provee el Virrey, que el Tribunal de Quentas informe sobre varios Puntos que expresa, num. 157. fol. 127. B.
- Dudas propuestas por el Tribunal, antes de hacer el Informe pedido, num. 158. fol. 127. B.

Respuesta del Virrey à las tres dudas , *num. 158. fol. 127. B.*  
 Certificacion , ò Informe del Tribunal de Quentas , con distincion de años , Navios , y caudales , *num. 158. fol. 127. B.*  
 Razon de las cantidades , que en los años referidos se han remitido à *Philipinas* por los Situados , *num. 160. fol. 128. B.*  
 Carta del Virrey de Nueva-España *Marquès de Casa-Fuerte* de primero de Noviembre de 1731. en que propone su dictamen para arreglar el Comercio de *Philipinas* , n. 146. f. 129. B.  
 Autos remitidos por el Virrey *Casa-Fuerte* con Carta de 3. de Abril de 1733. dando cuenta de lo que havia resuelto , y mandado practicar en el Comercio de *Philipinas* , cortando la continuacion del *Reglamento* de 1726. y orden , que para ello se havia dado al Virrey por la via reservada , de que previamente se hace relacion , *num. 165. fol. 133. B.*

### NOTICIA DE LO QUE CONTIENEN *estos Autos.*

El Virrey, en vista de la orden de la via reservada de primero de Agosto de 1731. mandò passassen al Fiscal los Autos hechos en el referido año de 1731. que son los de que se ha hecho relacion en este *Tiempo IX.* *num. 166. fol. 133. B.*

Respuesta del Fiscal, proponiendo nuevo *Reglamento*, *num. 167. fol. 134.*

Acuerda el Virrey formar una *Junta* en su presencia de Ministros , y personas practicas , para tomar resolucion, *num. 174. fol. 134. B.*

Determinacion, y acuerdo de la *Junta* en 25. de Abril de 1732. *num. 175. fol. 135.*

Acuerda el Virrey se saque Testimonio de los Autos para dár cuenta à su Magestad , *num. 179. fol. 135. B.*

Manda el Virrey formar nuevamente la *Junta* , con motivo de una noticia que expresa , *num. 180. fol. 135. B.*

Celebrase la segunda *Junta* , y se acuerda en ella , que cumplido el Quinquenio del *Reglamento* de 1726. no traxesse la Nao mas que los 3000. pesos de su *Permission* , *num. 181. fol. 135. B.*

Manda el Virrey se junten tercera vez, para que expresen si se havian de conducir, ò no *Texidos de China* en los 3000. pesos , *num. 182. fol. 136.*

Acuer-

Acuerdo , y resolución de la tercera *Junta* , para que cumplido el Quinquenio del *Reglamento* de 1726. se hiciéssse el Comercio arreglado à la Cedula de 27. de Octubre de 1720. num. 183. fol. 136.

Escribe el Virrey al Governador , y Ciudad de *Philipinas* lo resuelto en la *Junta* , y que arregle à ello la carga de la Nao que saliesse el año de 1734. num. 184. fol. 136.

Carta del Virrey con Testimonio de lo actuado , y *Juntas* celebradas , refiriendo lo que havia acordado , para ocurrir à los inconvenientes del *Reglamento de Piezas* , num. 185. fol. 136. B.

Remite su Magestad al Consejo todas las Cartas del Virrey con los Autos que las acompañaban , num. 186. fol. 139.

Los Diputados de *Philipinas* acuden al Rey , pidiendo les oyga sobre lo que el Virrey huviesse representado , y lo mandado à esta instancia por su Magestad , num. 187. fol. 139.

Duda el Consejo en la entrega de los Papeles à los Diputados: cometése su examen à un Ministro de la *Tabla* , y con su dictamen se entregaron los que parecieron no tener inconveniente , y en su vista formaron los Diputados su Memorial , num. 188. y 189. fol. 139. B.

Memorial de los Diputados de *Philipinas* , reducido à cinco Puntos , que comprehende todos los antecedentes de la inateria , y consta de 164. numeros , fol. 140.

Acuerda el Consejo , que passe este Memorial con todos los antecedentes al señor Fiscal : y su Respuesta , num. 191. y 192. fol. 188. B.

Refiere se incidentalmente lo que se ha disputado en el Consejo sobre las *Medidas* del Comercio de *Philipinas* , n. 193. f. 199.

Informe del Contador *Don Cabriel Guerrero de Ardila* al Virrey *Marquès de Casa-Fuerte* , citado en la Respuesta Fiscal antecedente , num. 194. fol. 193.

Acuerdo del Consejo en Diciembre de 1733. para consultar à su Magestad sobre la instancia que comprehende este *Tiempo IX.* num. 195. fol. 197.

Dividese el Consejo en este acuerdo , en orden à la cantidad del *Permiso* , y su retorno , num. 196. fol. 197.

Consulta del Consejo de 23. de Diciembre de 1733. en vista de lo representado por el Virrey *Casa-Fuerte* , y pedido por el Comercio de *Philipinas* , arreglado al acuerdo antecedente , num. 197. fol. 197.

Dic-

Dictamen del Consejo diviso , sobre la cantidad del *Permiso*, fundando unos Ministros deber mantenerse la *Permission* de 300y. pesos , y otros deber aumentarse à 500y. fol. 202.

Razones de los señores Ministros , que fueron de sentir , no deberse aumentar la cantidad del *Permiso* de 300y. pesos, fol. 202.

Razones de los otros cinco señores Ministros , que votaron deber aumentarse à 500y. pesos la cantidad del *Permiso* fol. 203.

Estando para passar à las Reales manos la Consulta antecedente, se recibieron nuevas Representaciones de *Philipinas* , avisando el recibo de las ultimas ordenes del Virrey , y se acordò nueva Consulta para exponer su contexto, num. 198. fol. 205.

Consulta del Consejo de 23. de Diciembre de 1733. informando lo representado ultimamente por *Philipinas* , num. 199. fol. 205.

Refumen de la Carta del Governador de *Philipinas* , proponiendo se haga aquel Comercio por *Piezas*, reduciendo à solos 300. los *Caxones* , fol. 205. B.

Exponese lo que la Audiencia representa , reproduciendo deberse reglar aquel Comercio por numero de *Piezas* , por los fraudes de la regulacion del valor de las mercaderias , para computar el carguio , y *Permiso* por cantidad : y que se podrán reducir los *Caxones* à 300. ù 400. fol. 205. B.

Refiere lo expuesto por el Comercio de *Manila* , en comprobacion de no haver excedido de un millon y 350y. pesos el retorno de cada año, durante el *Reglamento*, fol. 206.

El Consejo pone en manos de su Magestad estos nuevos Papeles , y expresa , no halla motivo para variar los dictámenes expuestos en la antecedente Consulta, fol. 206.

Resoluciones de su Magestad à las dos Consultas antecedentes, num. 200. fol. 206.

Publicacion en el Consejo de las Resoluciones del Rey , y Memorial nuevamente presentado por *Philipinas* con ocho Puntos , pidiendo se declarassen, y comprehendiesßen en el Despacho que se havia de formar por la Secretaria , num. 201. y siguientes , fol. 206.

Real Cedula de 8. de Abril de 1734. para la continuacion del Comercio de *Philipinas* con *Texidos de China* , num. 211. fol. 208.

El Fiscal de México avisò en Noviembre de 1734. el recibo de la Cedula antecedente , num 212. fol 214.

## §. U N I C O.

### APENDICE AL TIEMPO II.

Dase por motivo para formar este *Apendice* , el insertar un Memorial del Comercio de *Philipinas* del año de 1637. sumamente util para conocer la importancia de aquellas Islas, num. 213. fol. 214. B.

Memorial Informatorio al Rey nuestro Señor en su Real , y Supremo Consejo de las Indias , por la Insigne , y siempre leal Ciudad de *Manila* , Cabeza de las *Islas Philipinas* : sobre las pretensiones de aquella Ciudad , è *Islas* , y sus Vecinos , y Moradores , y Comercio con la *Nueva-España* : por Don Juan Grau y Monfalcòn , su Procurador General en esta Corte, en el año de 1637. fol. 215.

### PUNTOS DE ESTE MEMORIAL.

Intento de este Memorial ; en que se tratan todas las materias principales de las *Islas Philipinas*, num. 214. fol. 215. Estado en que se halla el Comercio de las *Islas* , y daños de su innovacion , fol. 215. B.

Comisiones dadas al Licenciado Quiroga , y su execucion, fol. 216. B.

Inquietud que han causado en la *Nueva-España* : y lo que se puede temer en las *Islas* , fol. 217.

Fin à que se dirige este Memorial, fol. 217. B.

Proposicion de desamparar las *Islas* , y sus fundamentos, fol. 217. B.

Debe atender mas à la conservacion de los Estados , que al aumento de la Real Hacienda , fol. 218.

Como , y por las razones que se conserva *Flandes* , se deben conservar las *Islas*, fol. 218. B.

Resolucion de conservar las *Islas* bien fundadas , fol. 218. B.

La conservacion de las *Islas* es oy mas necessaria, fol. 219.

Primera razon de la importancia de las *Islas* : su descubrimiento , fol. 219.

Segunda razon de la importancia de las *Islas* : su grandeza, y numero , fol. 220.

Grandezas , y calidades de la Insigne , y muy leal Ciudad de *Manila*, fol. 220. B.

Ter-



Tercera razon de la importancia de las *Islas* : su calidad natural , y adquirida , fol. 221.

Comercio de las *Islas* propio , y estraño : y en què consiste el propio , fol. 221. B.

Numero , y distincion de *Indios* en las *Islas* , fol. 222.

*Indios* tributarios de la Real Corona en las *Islas* , fol. 222.

Quarta razon de la importancia de las *Islas* : su sitio como se explica , fol. 222. B.

Importancia de las *Islas* por lo que se oponen à los *Holandeses*, fol. 223.

El Comercio estraño , y general de las *Islas* las hace mas estimables , fol. 223. B.

Estimacion del Comercio del *Oriente* , y su estado , fol. 223. B.

Comercio *Oriental* por què se estima , fol. 224.

Principio del Comercio del *Oriente* por la *Persia* , fol. 224.

Comercio del *Oriente* por el *Seno Arabico* , y otras partes , fol. 224. B.

Comercio de la *India* reducido à *Portugal* , fol. 224. B.

Entrada de los *Holandeses* en la *India* : y su Comercio , fol. 225.

Comercio del *Oriente* , que los *Holandeses* tienen desde *Bantàn*, fol. 225. B.

Comercio del *Clavo* : y como entraron en èl los *Holandeses* , y se apoderaron del *Moluco* , fol. 227.

Restauracion del *Moluco* por el Governador de *Philipinas* , y agregase à ellas , fol. 227. B.

Comercio del *Clavo* queda por la *India* , fol. 228.

Buelven los *Holandeses* al *Moluco* : y suceßos del Governador de *Philipinas* , fol. 228.

Fortalezas , y Presidios del *Holandès* en el distrito de *Philipinas*, fol. 229. B.

Razones que se fundan en las fuerzas del *Holandès*, fol. 230. B.

Razon primera , el estado , y riesgo del Comercio , fol. 231.

Razon segunda , la participacion del *Clavo* del *Moluco*, fol. 231.

Razon tercera , los intereses de este Comercio , y efecto de las *Philipinas* , fol. 231.

Comercio de la *China* sustenta las *Philipinas* : y como le usan, fol. 231. B.

Quinta razon de la importancia de las *Islas* , su superioridad en aquellos *Mares* , fol. 232.

Sexta razon de la importancia de las *Islas* ; los efectos de su conservacion , fol. 233.

Efecto

Efecto primero de la conservación de las *Islas*, la promulgacion de la *Fè*, fol. 233.

Efecto segundo de la conservación de las *Islas*, la seguridad de la *India*, fol. 233. B.

Efecto tercero de la conservación de las *Islas*, quitar el Comercio à *Holanda*, fol. 234.

Efecto quarto, en la conservación de las *Islas*, el alivio de las *Indias*, fol. 234. B.

Efecto quinto, de la conservación de las *Islas*, la reputacion de esta *Corona*, fol. 234. B.

Medios que ay para conservar las *Islas*, fol. 234. B.

Puntos à que se reduce la execucion de los medios propuestos, fol. 235.

Punto primero del gasto de las *Islas*: y Ramo primero de la administracion de justicia, fol. 235.

Ramo segundo de la Conversion, Predicacion, Culto Divino, y Hospitalidad, fol. 236.

Ramo tercero de los Presentes que embia el Governador, fol. 236. B.

Ramo quarto de la administracion de la Real Hacienda, fol. 236. B.

Ramo quinto de la Guerra Terrestre, fol. 237.

Ramo sexto de la defensa del *Moluco*, fol. 237. B.

Ramo septimo de lo Naval, y Maestranza, fol. 238.

Ramo oçtavo de Bastimentos, Municiones, y otros gastos, fol. 239.

Refumen del gasto de las *Islas*, y personas que ocupan, f. 239.

Punto segundo de lo que rentan las *Philipinas*, fol. 239. B.

Lo que alcanza el gasto de las *Islas* à lo que rentan, fol. 240. B.

Las *Islas* contribuyen mas que gastan, fol. 241.

Como, y en què ayudan los Vecinos al sustento de las *Islas*, fol. 241. B.

Quanto deben ser favorecidos los Vecinos de las *Islas*, fol. 242.

No conviene que se vendan los Regimientos de las *Islas*, fol. 242. B.

Punto tercero del Comercio de las *Islas* con la *Nueva-España*, fol. 243. B.

Por què han menester las *Islas* el Comercio de *Nueva-España*, fol. 244.

Comercio de las *Islas*, por què es en perjuicio de *España*, fol. 244. B. Ref-

Respuesta à los daños del Comercio de *Philipinas* : y al primero de la saca de la Plata , fol. 244. B.

Respuesta à lo tocante à las mercaderias que se traen de las *Islas* , fol. 245.

Comercio de *España* con las *Indias* , por què se enflaquece , fol. 245. B.

Causa primera de baxar el Comercio de las *Indias* , fol. 246.

Causa segunda de baxar el Comercio de las *Indias* , fol. 246.

Causa tercera de baxar el Comercio de las *Indias* , fol. 246. B.

Causa quarta de baxar el Comercio de las *Indias* , fol. 246. B.

Las *Philipinas* no dañan al Comercio de *España* , fol. 247.

Principio del Comercio de las *Islas* : sus ampliaciones , y limitaciones , fol. 247. B.

Permisión, y forma ultima del Comercio de las *Islas* , f. 247. B.

Administracion del Permiso de las *Islas* por solos sus Vecinos , fol. 248.

Declaraciones de lo que se incluye, ò no en los 500y. pesos de la permisíon , fol. 248. B.

Descaminos de *Ropa de China* , no se venderàn en el *Perù* , fol. 248. B.

Permisíon del *Perù* à *Nueva-España* : y su estado , fol. 249.

Punto quarto del estado que tiene el Comercio de las *Islas* con *Nueva-España* , fol. 249. B.

Excessos que se representan en las permisíones de las *Islas* , y *Perù* , fol. 250.

Excessos ay en todos los Comercios : y por què no se remedian , fol. 250.

Tacita permisíon de lo que se oculta en el Comercio , fol. 250. B.

Excessos de los dos Comercios de las *Islas* , y *Perù* , no pueden ser los que se representan en la saca de Plata , f. 251. B.

Ocultacion de Plata en los Galeones , hace argumento à las dos permisíones , fol. 252.

Excesso en las mercaderias de la permisíon de las *Islas* , no puede ser el que se dice , fol. 252.

Permiso de las mercaderias de las *Islas* , como se entiende en ellas , fol. 253.

Imposicion del 2. por 100. y causas para haverse revocado , fol. 253. B.

Ciertas ganancias del Comercio de las *Islas* , fol. 254.

La nueva resolucion incompatible con la del 2. por 100.

*fol. 254. B.*

Argumento del 2. por 100. que se propuso en *Nueva-España*, *fol. 255.*

El Comercio de las *Islas* paga mas derechos que otro ninguno, *fol. 255. B.*

Las ganancias de los Vecinos de *Manila*, no igualan à sus pérdidas, *fol. 256.*

Infortunios, pérdidas, y daños que ha padecido la Ciudad de *Manila*, y sus Vecinos, *fol. 256. B.*

Punto quinto, en que se explica el Comercio de las *Islas*, segun sus partes, *fol. 260.*

Contratacion de las *Islas* necessaria à *Nueva-España* por sus Generos, *fol. 260.*

Distincion de Generos de las *Islas*, y sus calidades, respecto de los de *España*, *fol. 261.*

Daño que causan las Sedas de la *China* à las de *España*, *f. 261.*

Daño que causa la Plata que passa à las *Islas*, no es à cargo de sus Vecinos, *fol. 262.*

Intento de los Vecinos de las *Islas*, en quanto à los excessos del Comercio, *fol. 262. B.*

Resumen de lo alegado en este Memorial, *fol. 263.*

## TIEMPO X.

*Refierefe lo ocurrido fobre este Comercio desde Noviembre de 1734. hasta el presente mes de Mayo de 1736. con motivo de la instancia hecha por el Consulado, y Comercio de Andalucía, proponiendo ceder al de Manila el trafico, y transporte de toda la Canela, Pimienta, y Clavo que pueda consumir el Reyno de la Nueva-España, y el que pueda conducir las Zarcas finas, entrefinas, y ordinarias, y la Seda en rama, y beneficiada, como se aparten de comerciar los Texidos de Seda de China, y Listoneria.*

Nueva, y ultima instancia del Comercio de *España*, remitida por su Magestad à informe del Consejo, con *Papel* de 27. de Noviembre de 1734. num. 215. *fol. 265.*

Memorial del Comercio de *España* , proponiendo al de *Philipinas* el renglon de la *Especeria* por *equivalente* de los *Textidos* , num. 217. fol. 265.

Informe del Theniente General de Marina Don Manuel Lopez Pintado , sobre el *Equivalente* , que el Comercio de *España* cede al de *Philipinas* , num. 219. fol. 267. B.

Acuerda el Consejo passe esta instancia ultima al señor Fiscal, num. 220. fol. 271. B.

Contexto literal de la Respuesta Fiscal sobre el *Equivalente* , num. 221. fol. 271. B.

Acordado del Consejo en 9. de Febrero de 1735. mandando comunicar la proposicion del Comercio de *Andalucia* à los Diputados de *Philipinas* , con copia de su Memorial , y noticia de las razones expuestas en el Informe con que fue remitido por su Magestad , num. 222. fol. 273.

Los Diputados de *Philipinas* , respondiendo al Papel de la Secretaria , acompañan un Memorial , en satisfacion à lo propuesto por el Comercio de *Andalucia* , sobre el *Equivalente* , num. 223. fol. 273. B.

Memorial de los Diputados de *Manila* , satisfaciendo al dado por el Diputado del Comercio de *España* , num. 224. fol. 273. B.

Acuerda el Consejo se comuniqué al Diputado de *Andalucia* la Respuesta de los de *Philipinas* , num. 225. fol. 287. B.

Memorial del Comercio de *Andalucia* , replicando al dado por los Diputados de *Philipinas* , sobre el *Equivalente* , que consta de 108. numeros : y con este motivo entra à discurrir sobre lo principal de la *Permision* de las *Islas* , num. 226. fol. 288.

Refiere el contenido de los Instrumentos presentados por el Diputado del Comercio de *España* , que son , un Poder , quatro Certificaciones , y dos Informaciones , al num 227. hasta 236. fol. 315. B.

Explicase lo que es *Arquero* por el Arquero Mayor, num. 236. fol. 316. B.

Acuerda el Consejo en 2. de Junio de 1735. que passe al señor Fiscal el segundo Memorial del Comercio de *Cadiz* , con los Instrumentos que le acompañan , num. 237. fol. 316. B.

Respuesta del señor Fiscal à la vista antecedente en 10. de Noviembre de 1735. num. 238. fol. 316. B.

Man-

Manda el Consejo , se dè quenta de esta dependencia respectiva al *Equivalente* , por *Relator* : en cuyo estado hace el Comercio de *Andalucia* una instancia sobre la bondad de la *Canela* de *Philipinas* , la que el Consejo mandò se hiciesse presente por el *Relator* al tiempo de la vista acordada , num. 239. fol. 320.

Presentan los Diputados de *Philipinas* un nuevo Memorial con un Testimonio de Real Cedula , y manda el Consejo pasarlo al señor Fiscal , que pidió se tuviesse presente uno , y otro à la vista , num. 240. fol. 320.

Memorial presentado por *Philipinas* con el Testimonio de la Real Cedula que se ha citado , para vindicar una imputacion hecha por el Comercio de *Espana* en su ultimo Memorial , en razon de que suponía una Real Cedula , num. 241. fol. 320. B.


Conclusion del antecedente Memorial de *Manila* , fol. 323. B.  
Conclusion del Extracto de *Philipinas* , fol. 324.

EXTRACTO  
HISTORIAL  
DEL EXPEDIENTE,  
QUE PENDE  
EN EL CONSEJO REAL  
DE INDIAS,  
A INSTANCIA  
DE LA CIUDAD DE MANILA,

Y DEMÁS DE LAS ISLAS PHILIPINAS,  
SOBRE LA FORMA EN QUE SE HA DE  
hacer, y continuar el Comercio, y Contratacion  
de los Texidos de China en Nueva-España; y para  
la mejor comprehension, distinguiendo, y sepa-  
rando tiempos, se notan los antecedentes de este  
negocio desde el descubrimiento de las Islas, y  
concesion de este Comercio, con todo quanto  
ha ocurrido hasta el presente de oficio,  
y a instancia del Comercio  
de España,

TIEMPO I.

DE LO DISPUESTO POR CEDULAS REALES  
*yà recopiladas, en razon del Comercio de Philipinas.*

N. P.  N. EL CONCEPTO de que era perjudicial el Comer-  
cio de nuestrás Indias con la China, por ceder  
en diminucion del de estos Reynos, le prohi-  
bio por Cédulas de 11. de Enero de 1593.  
y 10. de Febrero de 1634. (de que se formó la  
ley 1. tit. 45. lib. 9. de la Recop. de Indias) que ningun Vassallo resi-  
dente en Nueva-España, ni en otra parte de las Indias, tratasse en  
las Islas Philipinas, baxo de las penas que expresa; y por hacer mer-

ced à los Vecinos , y habitantes de aquellas Islas , à fin de que se conservasse el Comercio con ellas en la parte que bastasse , se permitió , que pudiesen contratar en Nueva-España , con condicion , que llevassen , ò remitiesen à ella sus haciendas , con personas que passassen de las Islas , y no las pudiesen embiar por via de encomienda , ò en otra forma à las que residiesen en Nueva-España , para que se escusassen los fraudes de consignarlas à otras personas , sino fuesse por muerte de los primeros Encomenderos que las llevassen ; y concluye prohibiendo la consignacion à los Oficiales , y Marineros de las Naos.

2. Que no excediesse la cantidad de mercaderias , que passassen en cada año de las Islas à Nueva-España , de 2500. pesos , ni el retorno de principal , y ganancias en dinero de 5000. pesos ; y que los Contratantes fuesen precisamente vecinos de las Philipinas , entrando en la cantidad de los 5000. pesos los Legados , Mandas , Obras Pias , y Plata labrada , y todo lo demás que se retornasse , sin reservar cosa alguna , excepto los sueldos de la Gente de Mar : *leg. 6. 9. y 10. eod. tit. & lib.*

3. Que no se pudiesse llevar plata labrada à Philipinas , aunque fuesse para servicio de los que allà fuesen , ni otro efecto , sino dando primero fianza de bolverla , ò haviendo incluídola en la permission : y solo dando fianza los que fuesen de residir alli por lo menos ocho años , pudiesen llevar sus haciendas propias en dinero , demás de la permission general : *leg. 1. & 12. eod. tit. & lib.*

4. Que la hacienda que se hallasse en el camino de Acapulco sin licencia , ò que excediesse de los 5000. pesos de la permission , sea perdida , y aplicada à la Camara , y el Arriero que la llevasse incurriessse en perdimiento de la Requa , y Esclavos , y en 20. ducados , con la misma aplicacion : *leg. 14. eod. tit. & lib.*

5. Que para evitar el que passe gente à Philipinas à hacer empleo , no se de licencia à ninguno , sino dando fianza de que se avendrarà , y residirá alli mas de ocho años , ò que vaya por Soldado remitido al Governador : *leg. 29. eod. tit. & lib.*

6. Que no puedan ir de Nueva-España à Philipinas mas que dos Navios cada año de hasta 300. Toneladas de porte , en los quales se lleven los socorros de Gente , y Municiones , y retorne la permission , para lo qual aya tres Navios , de los quales el uno quede aderezandose en Acapulco , entretanto que los dos hacen el viage , los quales naveguen por cuenta de la Real Hacienda , procurando sacar la costa de los Fletes , llevando cada uno en cada año 2500. pesos : *leg. 15. eod. tit. & lib.*

7. Que para los dos Navios se elijan por el Governador de Philipinas ,



lipinas , entre los demás Oficiales , dos vecinos honrados , y principales de aquellas Islas , para Veedor , y Contador , que se embarquen en Capitana , y Almiranta , y lleven la cuenta , y razon en sus Libros de lo que se embarcare en mercaderias , y retornare : *leg. 40. & 41. eod. tit. & lib.*

8. Que el Governador de Philipinas reparta la permission de los 2500. pesos , concedida à aquellos vecinos , entre ellos mismos , y salga todo registrado : y el repartimiento se haga conforme à la calidad , y posibilidad de cada uno , excluyendo ayudas de costa à Oficiales Reformados , y la inclusion de Obras Pias , por resultar el que los vecinos compren estos repartimientos à excelsivos precios , ò que los compren los Mercaderes que tienen Compañias en Mexico , de quienes ordinariamente es la mayor parte de las mercaderias , y todo cede en perjuicio del vecindario , à quien està concedida la permission : Que el Fiscal de Manila concorra al repartimiento de las Toneladas de la permission , con cuya intervencion , y asistencia se debe hacer : Que el Governador de Philipinas embie relacion al Virrey , del repartimiento que hiciere de las Toneladas : Que à los Oficiales de los Navios no se les repartan Toneladas , como à los demás vecinos , ni las puedan comprar , ni tomar de otros , ni cargar cosa alguna en su cabeza , ni otra ; y que no se exceda en el repartimiento de Toneladas , que à estos se les hiciere para el rancho : *leg. 44. 45. 46. 47. 48. y 49. eod. tit. & lib.*

9. Que los Marineros , que excedian en meter dos , y tres caxas , con el titulo de ser ropa de su vestir , no puedan traer mas caxa , ni ropa que la precisamente necessaria para el viage : *leg. 52. eod. tit. & lib.*

10. Que en Acapulco se abran los Registros de las Naos por la persona à quien lo cometiere el Virrey , y por los Oficiales Reales de aquel Puerto , y juntos , vean , y reconozcan los fardos , y cofres , y hagan escrutinio , y diligencia para entender lo que viniere fuera de registro , y permission , y los embien à Mexico con las diligencias hechas , para que alli se reconozca todo , abalùe , y cobren los derechos , y hagan las diligencias , para averiguar , y entender el exceso contra la prohibicion ; y que las referidas abaluaciones las haga un Contador del Tribunal de Quentas , un Oficial Real de Mexico , y uno de aquel Consulado , ( que nombrará el Virrey ) y en discordia un tercero Contador : *leg. 60. & 62. eod. tit. & lib.*

11. Que los derechos , y fletes que se cobraren en Acapulco de las mercaderias de Philipinas , se remitan à aquellas Islas , para que otro tanto menos se saque de la Caja de Mexico para las situaciones de

de aquellas Islas ; y que de estas mercaderias se cobre Alcavala de la primera , y demás ventas , y los pesos , que por Tonelada de fletes está en costumbre , porque esto , y mucho mas es necesario para pagar la Gente de Guerra , y guarnecer los Navios en que se hace el Comercio : *leg. 65. & 66. eod. tit. & lib.*

12. Que los Oficiales Reales de Philipinas , y Acapulco se correspondan , y remitan los Registros , procurando averiguar , y saber los reales , plata , y otras cosas que se llevaren : *leg. 16. eod. tit. & lib.*

13. Que el Fiscal de Manila , como era costumbre , concurriese à las visitas de los Navios , quando llegan de Nueva-España , denunciando lo que llevaren mas de la permision , aplicandolo los Jueces à la Real Camara : *leg. 13. eod. tit. & lib.*

14. Que la Ropa de China que se denunciare , se embie à España : Que la que se comerciare con Nueva-España , se consuma alli , sin passar à ninguna otra parte de las Indias , ni venga de Philipinas en otros Baxeles , que en los del permisso : *leg. 67. 68. 69. 70. y 71. eod. tit. & lib.*

15. Que en los descaminos de Ropa de China , que se hicieren en el Perú ( porque en todas las Indias , y Puertos , aun de Nueva-España , es contravando , à excepcion precisamente de Acapulco ) se pague à los Denunciadores en dinero de contado , lo que les perteneciére de sus tercias partes : Que del Perú no passen Navios à Acapulco , para evitar , con la ocasion de este antiguo permisso , el Comercio de Ropas de China : *leg. 73. 76. 77. y 78. eod. tit. & lib.*

## TIEMPO II.

DE LO QUE SOBRE ESTE COMERCIO se disputò en el Real Consejo de Indias hasta el año de 1640. y encargos hechos en esta razon al Señor Don Juan de Palafox , que siendo Ministro de la Tabla , passò de Obispo de la Puebla de los Angeles.

16. **A**UNQUE en el Expediente , que se nos passò del Consejo para formar este Extracto , no consta cosa alguna en razon de las diferencias ocurridas en la mayor parte del siglo passado , en orden al Comercio de Philipinas ; Para que no se haga reparable el largo silencio de este negocio , desde las primeras Cédulas , hasta el año de 1684. de que nos dan razon los papeles de la Secretaria , ( con los quales entrará el Tiempo III. y seguirá el

Extracto) nos ha parecido conveniente formar el presente *Tiempo* con un impreso en quarto, que se puso en manos del Señor Palafox, estando ya en Nueva-España, por el Diputado de aquellas Islas, y llegó, entre otros Papeles curiosos, à las nuestras: En el qual, con motivo de instruir à aquel Prelado (encargado por Reales ordenes de informar de esta dependiencia) se refieren por mayor las razones, que por los años de 1638. hasta 1640. se representaron para mantener el Comercio de Philipinas, y ampliar su permission: Sin haver podido adquirir con ninguna diligencia el Memorial de 136. numeros, que en este impreso se dice haverse presentado al Consejo por parte de la Ciudad de Manila en esta razon: Cuya infercion no será desagradable, así por contener substancialmente los mismos motivos, que en los años posteriores hasta el presente se han deducido, y las que prudentemente se puede creer reproducirán las mismas Islas en lo sucesivo, siempre que se trate de este negocio; como porque de passo acuerda algunas noticias no despreciables para mejor comprehender la importancia de aquel distante Dominio.

*JUSTIFICACION DE LA CONSERVACION, Y COMERCIO de las Islas Philipinas. : Al Hustrissimo, y Reverendissimo Señor Don Juan de Palafox y Mendoza, del Consejo de su Magestad en el Real de las Indias, Obispo de la Puebla de los Angeles: Por Don Juan Grau y Monfalcon, Procurador General de las Islas Philipinas, Agente del Principado de Cataluña, y Syndico de la Ciudad de Barcelona.*

## IL.<sup>MO</sup> Y R.<sup>MO</sup> SEÑOR.

33 **A**UNQUE por la Ciudad de Manila, Cabeza de las Islas Philipinas, escribí un Memorial de 136. numeros, sobre 85. Pedimientos, à cuya vista, y resolucion asistió V. S. I. en el Consejo, à que se reduxeron todas las principales materias que se pueden ofrecer de aquellas Islas, y su navegacion, y conservacion; y este Memorial, y Pedimientos, por estar el, y ellos impresos, los lleva V. S. I. con que parece no necesita de mas noticias, y aun estas eran escusadas à quien está tan enterado de todas las materias que lleva à su cargo, y es tan facil en la inteligencia de las que se pueden ofrecer: sin embargo, por aliviar algo la memoria, y defocuparla en parte à V. S. I. sabiendo el numero, y gravedad de las comisiones, y negocios, que ha de usar, y resolver en la Nueva-España, que todo será con el acierto, que por la experiencia de tantos se asegura: he determinado reducir à este discurso

„ particular lo que pertenece , y puede representar la Ciudad de Manila , en quanto à quatro puntos principales , que por Cédulas Reales están cometidos por su Magestad , y por el Real Consejo de las Indias à la advertida resolución , y al verdadero informe de V. S.

*El primero , en qué cantidad , y en qué forma ha de correr de aquí adelante el Comercio de aquellas Islas.*

*El segundo , si será conveniente , que la permission de que oy gozan, así en la traida de las mercaderias , como en el retorno de la plata , se les crezca , y aumente.*

*El tercero , si se han de comprehender en la cantidad del permisso de las mercaderias , las que son propias de las Islas , ò se ha de entender en solas las de la China.*

*El quarto , si se ha de abrir el Comercio del Perú à Nueva-España , como solia haverle , por el daño que de suspenderse resulta à las Philipinas , y Nueva-España.*

## PUNTO PRIMERO.

„ **E**N QUANTO à la primera Cédula, que como universal lo comprende todo , por tratar del Comercio de las Islas , que es en lo que consiste su conservación : este punto, que en el Memorial citado se funda largamente , se puede reducir à un argumento de tres proposiciones infalibles , que probadas las dos , no se podrá negar la tercera ; y son en esta forma.

„ Las Islas Philipinas son precisamente necesarias. Lo primero , para aumentar la Predicacion Evangelica. Lo segundo , para conservar la autoridad , grandeza , y reputacion de esta Corona. Lo tercero , para defender las Islas del Moluco , y su contratacion. Lo quarto , para sustentar la India Oriental. Lo quinto , para aliviar de Enemigos las Occidentales. Lo sexto , para quebrantar la fuerza de los Holandeses , ayudar la de las dos Coronas de Castilla , y Portugal. Lo septimo , para amparar el Comercio de la China , para ambas.

„ Para sustentarse las Islas es preciso , y necesario el Comercio con la Nueva-España , sin que por otro medio alguno se les pueda dar defensa , ni substancia para tenerla.

„ Luego bien se sigue , ser tambien preciso , y necesario conceder à las Islas este Comercio , y desamparandolas , perder todas las conveniencias , que de su conservacion resultan , y se representan.

„ La primera proposicion de este argumento consta de ocho fun-

„ da-

„damentos , que en ella se refieren , y parece que se deben probar,  
 „para que se conozca su fuerza , y eficacia. Y asì se discurrirà por  
 „ellos con la brevedad possible.

„El primero , es el aumento de la predicacion , y la promulga-  
 „cion del Sagrado Evangelio. Este fue el fin principal , que los Ca-  
 „tholicos Reyes de Castilla tuvieron para tratar del descubrimiento  
 „de las Indias Occidentales , para poblarlas, y sustentirlas, y por con-  
 „siguiente todas las Islas à ellas adjacentes , en cuyo numero entran  
 „las Philipinas ; y aunque ayudò mucho la riqueza de sus Provincias,  
 „este fin fue secundario en los Reyes , y cumplimiento de lo que se  
 „prometiò en el Evangelio , que buscásemos primero el Reyno de  
 „Dios , y que se nos agregaria , y añadirìa todo lo demàs , que el  
 „mundo tiene, y estima. Y asì, porque el intento fue la conversion  
 „de tantos infieles como habitaban aquel opuesto emisferio , quiso  
 „el que encarnò para redimirlos, que esta accion tuviese por efecto  
 „secundario las infinitas riquezas , que las Indias han dado , y daràn  
 „à España.

„Y no faltò otro semejante en las Islas Philipinas. Su primer  
 „descubrimiento , y poblacion solo fue para estender la Fè Catholi-  
 „ca ; porque entonces no se sabìa que fuesen ricas, como no lo son  
 „por si mismas , ni que pudiesen ser de mas efecto , que el de con-  
 „vertir à la Ley Evangelica sus naturales , y abrir la puerta para pas-  
 „sar con la predicacion à otras Provincias , y Reynos del Asia. Esto  
 „se consiguió con tanta felicidad , quanta es notoria, y se dexa enten-  
 „der de estàr oy todas aquellas Islas en el Gremio de la Iglesia, haver  
 „en ellas un Arzobispado , y tres Obispados , tantos Conventos,  
 „Monasterios , y Hospitales , y verse alli tan pura , estimada , y re-  
 „verenciada la Christiana Religion como en España, y con mas ad-  
 „miracion , por estàr tan remoto su sitio , y tan cercado de Genti-  
 „les , Moros , y Hereges , y que à pesar de todos alcance la fuerza,  
 „y valor de esta Corona à sustentarle. Pero à este efecto , que fue  
 „el primero ; qual fue el segundo , y en que se viò cumplida la pro-  
 „messa del Evangelio? Fue poner Dios en aquellos Mares una Columna  
 „firme , en que estrivasse , y se sustentassen la India Oriental , las  
 „Islas Molucas , su Comercio , y el de la China ; y en que los Ene-  
 „migos de esta Corona , Hereges , Moros , y Gentiles hallassen fre-  
 „no para sus progressos , contradicion para sus inventos, y una roca  
 „fuerte en que se quebrantassen , ò por lo menos se detuviessen sus  
 „fortunas, y maquinaciones, que estas son las Islas Philipinas , y esta  
 „calidad adquirieron despues que entrò en ellas la predicacion: y pa-  
 „rece que fue providencia del Cielo hacerlas tan necesarias en lo  
 „hu-

„ humano, para que no falte en ellas lo Divino. Porque si tal vez no  
„ fuese bastante para sustentarmas la consecucion del primer efecto,  
„ ( que no es creible en la piedad de los Reyes de Castilla ) lo fuese  
„ la del segundo , porque aun lo Divino en el mundo necesita  
„ para conservarse del amparo humano. Axioma , que en tierras  
„ nuevamente convertidas està muy admitido en las Indias , y muy  
„ experimentado, que causa mas efecto entre Barbaros el Evangelio  
„ debaxo de las Vanderas , y Estandartes Reales , que sin ellos ; y  
„ assi, quiso Dios disponer , que estos fuesen necesarios en las Phili-  
„ pinas, para que à su amparo permaneciese la predicacion , que fue  
„ la que los conduxo.

„ Y assi , se asienta por firme proposicion , que quando no se  
„ atiende mas que este fin de la conversion , es ya imposible dexar  
„ de conservar las Philipinas , como parte tan principal de la Iglesia  
„ Catholica. Y si por no consentir libertad de conciencias en Flan-  
„ des, hà mas de setenta años que los Reyes de Castilla sustentan en  
„ aquellos Estados , y por ellos en toda Europa , la mas prolija , y  
„ costosa guerra , que ha tenido Monarquìa del Mundo : Como se  
„ podrà negar , que por no desamparar tanta infinidad de Catholi-  
„ cos como ay en aquellas Islas, instruidos por la Christiandad de los  
„ Españoles , y que si oy los dexassen , no yà se introduciria en ellos  
„ libertad de conciencias , sino una mezcla de Hereges Scismaticos,  
„ Moros , Judios , y Gentiles de varias Sectas , como se ven en Ban-  
„ tan , que es la Ginebra Oriental , y en todas las demàs Plazas , en  
„ que los Holandeses entran , como entràran luego en aquellas Islas.  
„ Aunque fueran muy costosas à esta Corona ( que no lo son ) se de-  
„ ben sustentar , y conservar.

„ El segundo fundamento es , consistir en las Islas la autoridad,  
„ grandeza , y reputacion de esta Corona. La autoridad se prueba  
„ con muchos medios , que se hallan en el Memorial citado , de que  
„ solo admito aora la que tiene el Governador que las rige en nom-  
„ bre de su Magestad, que es tanta, que se puede afirmar con verdad,  
„ que en todos sus Reynos , y Señorios ( aunque entren los Virrey-  
„ natos mas superiores ) no provee cargo de mas autoridad : Y si no,  
„ adviértase quantos Reyes Coronados le rinden vassallage , le reco-  
„ nocen por superior , le respetan , y temen por las armas , descan  
„ su amistad , y si la quebrantan , experimentan el castigo. El de  
„ Ternate murió preso en Manila. El de Sian à fuerza de armas sa-  
„ tisfizo una reprefalia que havia hecho. Los de Siao , y Tidore son  
„ sujetos. El de Camboxa , confederado. El Gran Chino , amigo,  
„ y el Emperador del Japon le solia ser , hasta que los Holandeses

„ le alteraron ; y aunque causò daño la falta de su Comercio , no  
„ se temió el declararle por Enemigo , como lo son los de Champa,  
„ Sian , y Mindanao, y mas que todos, los Holandeses , que tan in-  
„ festados tienen aquellos Mares. Y se debe ponderar , que à todos  
„ estos Reyes embia Embaxadores el Governador de Philipinas,  
„ con dones , y presentallas , y recibe los que le embian con el re-  
„ torno , hace paces , notifica guerras , y la hace al que le parece  
„ conveniente , y todo esto por si solo , y sin aguardar resolucion de  
„ España para ello , porque la excessiva distancia le hace dueño pri-  
„ vativo à estas acciones , que es preeminencia de tanta autoridad,  
„ que no la usa ningun Governador , ni Virrey en Europa.

„ La grandeza que esta Monarquía conserva en aquellas Islas, es  
„ muy notoria. Si se atiende à lo material , se estiende su Señorío à  
„ mas de 1400. leguas de contorno , en que se incluyen los dos Ar-  
„ chipielagos de San Lazaro , y del Moluco. Este , de cinco Islas  
„ principales , que señorean sus Reyes , con mas de otras setenta ad-  
„ jacentes : Aquel , con las que propiamente se llaman Philipinas,  
„ que son quarenta , algunas mayores que toda España : Otras tan  
„ grandes como ella , y otras poco menores , sin las que ay peque-  
„ ñas , y despobladas, que son infinitas , y entre todas està la de LU-  
„ ZON , y en esta la insigne, y siempre leal Ciudad de Manila , que  
„ es la piedra preciosa de este engaste , y que por si sola basta à  
„ probar la grandeza de España , por su sitio , por su lustre , edifi-  
„ cios , cielo , y suelo ; en cuyos vecinos resplandece la Fè , la leal-  
„ tad , y el valor , que les diò el origen : Y siendo , como algunos  
„ dicen , antipoda de Sevilla , parece que la quiere imitar en las cali-  
„ dades , y en ser Plaza de Armas, y emporio del Comercio de aquel  
„ emisferio.

„ Si se mira à lo formal , no se reduce el poder de las Islas al  
„ distrito referido. Comparar se puede à la Ciudad de Goa , Cabeza  
„ de la India Oriental : Es la que sujeta todo lo que corre desde los  
„ estrechos de Sincapura , hasta el Japòn , Islas de los Ladrones , y  
„ Papuas : Por todos aquellos Mares salen sus Armadas con los Rea-  
„ les Estandartes de España , nunca vencidos , siempre vencedores:  
„ Sus Baxeles son admitidos en muchos Reynos Maritimos de la  
„ Asia , en infinitas Islas adjacentes à ella : Hacen viages tan largos,  
„ que no se saben otros iguales : Vàn à la China , y Japòn ; por la  
„ Mar del Sur à la Nueva-España ; y por la del Norte , costeando  
„ todos los Reynos Orientales , saliendo por Sincapura , y doblando  
„ el gran Cabo Tormentoso de Buena-Esperanza , han llegado à la  
„ Barra de San Lucar , rodeando con estos dos casi el Orbe todo. Y

„ si el Comercio , cómo es cierto , se tiene por la mayor grandeza  
„ de los Reynos , no le falta esta à las Philipinas , pues le tiene tan  
„ caudaloso , que à gozarle libre , ni la aventajara , ni la igualara  
„ Ciudad ninguna de quantas se conocen en el mundo.

„ Que en ella esté , y se conserve la reputacion de esta Corona ,  
„ es evidente , si se advierte , que el tenerla las Armas de España en  
„ Fuente-Rabia , en Salsas , en Italia , en Flandes , en Alemania , y  
„ otras partes de Europa , no admira ; porque si España es el cora-  
„ zon , que influye valor en el Cuerpo Mystico de esta Monarquía ,  
„ no es mucho que los Miembros , que están mas cerca , y tan pro-  
„ ximos , participen con mas eficacia de este influxo. Y si de este  
„ corazon es el alma , ò el espiritu vital su Magestad , que Dios  
„ guarde , no se puede negar , que la mayor cercanía causará mas  
„ efecto. Demás , que lo numeroso de la gente , que sale de los Es-  
„ tados inmediatos , no dà lugar à que los Enemigos hagan presa en  
„ alguno ; pero que tres mil leguas de la Persona Real , y de España ,  
„ tres mil y trescientos y treinta y seis Españoles , que tantos ay ocu-  
„ pados en aquellas Islas en guerra , y en paz , en mar , y en tierra ,  
„ sin los vecinos que tiene Manila , que son los fondos de este dia-  
„ mante , donde los Estados inmediatos todos son Enemigos , Bar-  
„ baros , Hereges , Moros , y Gentiles , sin esperanza de socorro  
„ para las ocasiones , sin seguridad en la retirada para los infortu-  
„ nios , y aun sin el debido premio para las hazañas : inferiores siem-  
„ pre en el numero , continuamente acometidos de Holandeses ,  
„ Mindanaos , Japones , Jaos , y otras Naciones : siempre cuidado-  
„ fos de los Chinos , ò Sangleyes , que pasan en Manila de 300. y  
„ de los naturales , que son mas de 800. con Presidios en la tierra  
„ de muchas Islas , con Armadas en la mar de Galeones , de Galeras ,  
„ y Champanes , una para defensa de Manila , otra para conducir la  
„ gente , y socorros à Terrenate , otra para el Presidio de Isla Her-  
„ mosa : y en esta , y en las del Moluco nuestras Plazas à vista de los  
„ Holandeses , cada dia peleando en mar , y en tierra , como en  
„ frontera de guerra viva , con la Nacion mas cautelosa que se co-  
„ noce , y con las mas crueles que se sabe , y que tan corto numero  
„ de gente , acudiendo à tanta infinidad de obligaciones , à todas  
„ satisfaga , y de todas saque gloriosamente el nombre Español , y  
„ victoriosos los Estandartes del Rey nuestro Señor ; es la mayor re-  
„ putacion de esta Corona. Y assi , son las Islas Philipinas las que con  
„ mas valor , con menor premio , con mayor riesgo , y con mas ala-  
„ banza la conservan.

„ El tercero fundamento es , que defienden las Islas del Mo-  
„ luco ,



„lucó , y la Contratacion del Clavo, que de ellas se saca. La impor-  
„tancia de estas Islas es muy notoria , por no haver otras , ni otra  
„Provincia en todo el Orbe, en que se críe esta especie , ò droga tan  
„estimada. Para solo descubrirlas , por orden del Señor Emperador  
„Carlos Quinto, hizo Hernando de Magallanes aquel célebre viage,  
„en que dió su nombre al Estrecho , que hallò , y pasó por él à la  
„Mar del Sur ; y aunque él fue muerto en la demanda , Baxel suyo  
„dió buelta al mundo. Su señoría causò una prolixa guerra entre  
„Castellanos , y Portugueses , que se remató en darlas por empeño  
„esta Corona à la de Portugal , pareciendo ( como era evidente )  
„que tenia mucha dificultad el sustentarlas Castilla , estando tan  
„apartadas de todos sus Reynos , y Estados , y que Portugal , por  
„tener la India Oriental , estaba menos distante , y las podia susten-  
„tar mejor. El tiempo mostrò , que aun la India les quedaba muy  
„lexos , porque entrando en el Oriente las Armas Holandesas , y  
„haciendo plaza de ellas en Bantan , Puerto mas cercano al Mo-  
„lucó , y puesto en mejor parage que la India , se vió tanta impos-  
„sibilidad en poderlas defender , que al fin se vinieron à perder,  
„apoderandose de ellas todas , y de su Comercio el Enemigo : Pero  
„como yà estuviessen pobladas las Philipinas , y tan vecinas à las  
„Molucas , que se mejoraban à Bantan , se encargò su restauracion  
„à Don Diego de Acuña su Governador , el qual, con valor, fuerza,  
„y comodidad de la cercanía , las recuperò , y restituyò à esta Co-  
„rona. Y reconocido por ella , y la de Portugal la mucha costa  
„que havia de hacer la India en mantenerlas , y que aun con gas-  
„tos excesivos no seria posible , por estàr mas cerca el daño , que  
„el remedio , y mas proximo el Enemigo , que el socorro ; por  
„acuerdo de ambas Coronas se agregaron al gobierno de las Phil-  
„ipinas , en quanto à la defensa , y sustentò , dexando el Comercio  
„del Clavo à los Portugueses , por ser tan importante , que si se les  
„quitara , ò pereciera la India , ò flaqueara demasiado : Con que  
„està bastantemente probado , que las Philipinas fueron la restau-  
„racion de todas las fuerzas del Oriente , y que en su conservacion  
„consistìò , y consiste oy la de las Molucas , y por consiguiente de  
„toda la India.

„Así se han conservado desde el año de 1603. defendiendolas  
„à fuerza de armas contra los Holandeses , que nunca cessan de  
„procurar echar de ellas los Castellanos , que ha sido causa de mu-  
„chos Reencuentros , y Batallas Navales , en que siempre las Armas  
„de España han quedado victoriosas. Si bien, como la gente de Phi-  
„lipinas es poca , lo que tienen que defender es mucho , el favor  
„que

que para ello se les dà muy limitado ; no ha sido possible escusar,  
que la porfia , y continuacion de los Holandeses no aya tenido  
algun efecto , ni estorvarles que dexen de participar del Comer-  
cio del Clavo en algunas Fortalezas , que à costa de mucha gente,  
Armadas , y gastos tienen en las Molucas. Sacanse de todas ellas  
cada año 2. 816½ libras de Clavo. De que goza el Holandès  
1. 098½ libras , y los Portugueses , y Castellanos 1. 718½ las  
quales se deben al amparo de las Philipinas , y el contarles à los  
Holandeses las que llevan tres veces mas de lo que les costàran à  
ser señores absolutos de las Molucas , por los gruesos Presidios,  
y grandes Armadas que tienen , y sustentan para rescatarlo , y  
conducirlo à Bantan. De que se sigue con evidencia , que si falta-  
ran las Philipinas , se perdieran las Molucas , y cessara su Comer-  
cio , y Contratacion del Clavo , resultando dos efectos tan daño-  
sos , que fueran causa de perderse quanto su Magestad posee en  
el Oriente. El uno , enflaquecerse la India mucho , careciendo de  
aquella Contratacion ; pues si se le dexò por lo que necessita de  
ella , bien se dexa entender , que faltandole , pereciera. El otro,  
gozar de ella enteramente , y sin costa considerable los Holande-  
ses : Porque si con menos de la mitad , y esta à costa de tantos  
Presidios , y Armadas , interessa ganancias tales , que bastan para  
sustentar quanto tiene en la India : si gozàra de todo el Clavo , y  
por la menor costa interessara à mas de mil por ciento , sobre lo  
que interessa , y fuera la grueffa duplicada ; bien se dexa entender,  
que la India no estuviera segura , las Occidentales fueran mas fuer-  
temente infestadas , en Flandes tuvieran los Estados rebeldes mas  
substancia , las Costas de España sintieran sus invasiones , y que en  
todas partes causara dañosos efectos el caudal que pudieran sacar  
de solas las Molucas : Como se halla mas particularmente fundado  
en el citado Memorial por las Philipinas , à las quales se debe el  
unico reparo de todos estos daños.

El quarto fundamento casi se sigue de lo que se ha dicho en el  
tercero , aunque es mas universal , advirtiendole , que las Armadas  
Holandesas han entrado en el Oriente con tanta fuerza , que han  
puesto muchas vezes la India en contingencia de perderse , por-  
que ayudandose de los Reyes Moros , y Gentiles ; y del Persa , y  
Mogor , y à veces coligados con los Ingleses , que tambien pasan  
à aquellos Mares , hacen la invasion invencible. El reparo que esto  
ha tenido , ha sido la diversion que les hacen las Philipinas , assi  
en minorarles por el Moluco , como queda visto por la China , y  
otras partes , el Comercio , y sus intereses , como por obligarlos

„ à dividir sus fuerzas , y à sustentarlas muy grandes en algunas par-  
 „ tes. En dos se divide la India, desde el Cabo de Buena-Esperanza,  
 „ hasta los Estrechos de Sincapura. Otra de ellos hasta la China , y  
 „ Japòn. La primera defienden las Armadas Portuguesas de la India,  
 „ que raras veces pasan de los Estrechos allà. La segunda , las Cas-  
 „ tellanas de Philipinas , que nunca llegan de los Estrechos acà.  
 „ Para unas , y otras han menester llevar , y mantener Esquadras  
 „ los Holandeses ; con que yà en solo este principio se prueba,  
 „ que faltando las Armadas de esta Corona en qualquiera de estas  
 „ dos partes , cargando el Enemigo con todas las suyas en la que  
 „ quedare , por faltarle la diversion en la otra , serà , si no impossi-  
 „ ble , difícil , que esta se defienda : Razon , que asì en la Milicia  
 „ Terrestre , como en la Navàl , no admite duda. De que se sigue,  
 „ que si oy faltassen las Philipinas , quedaba la India Oriental sola,  
 „ y por consiguiente à conocido riesgo de perderse.

„ Verifìcase esto mas , con que de estas dos partes , en que la  
 „ India se divide, mucha mas fuerza gasta el Enemigo en la segunda,  
 „ que en la primera. En esta se contenta con Fatorages , y rescates,  
 „ sin Presidio alguno. En la otra tiene los de Malayo , Toloco,  
 „ Tacubo , Malaca , Tacome , Marieco , Motir, Nofagia, Tafacen,  
 „ Tabelole , Bermevelt , Tabori , Gilolo , Amboino , Lagu, Maru-  
 „ co , Mozovia , Belgio , Bantan , Isla Hermosa. Y en estos diez y  
 „ nueve Presidios havia el año de 1616. 311. Soldados, 193. Piezas de  
 „ bronce , y 310. de hierro , 300. Pedreros , y 30. Galeones de  
 „ Guerra : Y todo esto solo es para defenderse de las Philipinas , y  
 „ ofenderlas , porque à aquella parte no pasan Armadas de la India;  
 „ y quando passàran, les fuera facil estorvarlo en el Estrecho de Sin-  
 „ capura. Pues si faltàran las Philipinas , y por no ser necesarios  
 „ estos 19. Presidios, que yà son muchos mas, los passàran à las Cos-  
 „ tas de la India , y los 30. Galeones à sus Mares : Si aun con la di-  
 „ version dãn en que entender , y divididas las fuerzas , y minoradas  
 „ las ganancias , causan tanto cuidado ; què seria si menos , ò nada  
 „ divertidos , unidas las fuerzas , y aumentadas las ganancias , infes-  
 „ tassèn la India ? Bien se dexa entender , que la apretarian demasia-  
 „ do , y que por consiguiente son las Philipinas su mas necessaria de-  
 „ fensa.

„ El quinto fundamento sale de la misma razon que el quarto,  
 „ porque con la diversion , y gasto , que el Enemigo tiene en el  
 „ Oriente , y Plazas del Moluco , es forzoso que acuda menos , y  
 „ con menos atencion , fuerza , y caudal à infestar las Indias Occi-  
 „ dentales. Y supuesto que lo que gasta , y dexa de ganar en la In-

„ dia , es por lo que se le oponen , y por lo que le embarazan las  
„ Philipinas : Siguese , que si allà ganàra mas , y gastàra menos , acà  
„ ocupara lo uno , y lo otro. Y si aun con tan vigorosa diversion  
„ necesitan las Indias de la Armada de Barlovento , que se està fa-  
„ bricando , y situandose para ella 600y. ducados cada año ; à po-  
„ der escusar los Presidios las Armadas , y los gastos en la India , se  
„ havia de engrossar todo de modo en las Indias , para defenderlas,  
„ que costasse mas de lo que se consume en las Philipinas.

„ El sexto es de honra , y de provecho , porque de las victorias,  
„ que los vecinos de Philipinas han alcanzado de los Holandeses,  
„ resultan estos dos singulares efectos : Honra, por la gloria que ad-  
„ quieren las Armas Catholicas en aquellos Mares , con que son es-  
„ timadas de Japones , Chinos , Sianeses , Mindanaos , y otras in-  
„ finitas Naciones , que sirven de teatro à semejantes facciones. Pro-  
„ vecho , por el que se sigue de quebrantar las fuerzas al Enemigo,  
„ pues demàs de las que pierde vencido , le obligan à que las gaste  
„ mayores para conservarse , que es la mas atenta razon de sustentar  
„ en la Mar Esquadras gruesas , para que si el Pyrata quisiere robar,  
„ y salir à ello , aya de ser con tanta fuerza , que , ò lo dexe por no  
„ tenerla , ò lo escuse por no tolerarlo los intereses. Y de las victo-  
„ rias , que los Españoles han tenido en aquellos Mares , historias  
„ ay , y relaciones corren , y en el Memorial grande se refieren al-  
„ gunas.

„ El septimo es , ayudarfe las dos Coronas de Castilla , y Portu-  
„ gal , como tan unidas , y hermanadas en el Oriente , poseyendo  
„ cada una su parte de las dos , en que se divide , como hemos dicho.  
„ Y si hemos de estàr à la experiencia , yà se viò en la restauracion  
„ del Moluco : y en tiempo del Governador Don Juan de Sylva es-  
„ tuvo junta la fuerza de ambas ; y se tiene por cierto , que si la  
„ muerte no atajàra sus designios , echàra de aquellos Mares las Ar-  
„ mas de Holanda , y de Inglaterra , y pusiera terror , y assombro  
„ à infinitos Reyes , que estaban esperando el suceso de tan valerosa  
„ union ; y aunque no siempre llegue à ser tan inmediata , basta que  
„ sea posible para que la teman los Enemigos , y crean , que puede  
„ ser muchas vezes lo que ha sido algunas.

„ El octavo fundamento es , amparar , y conservar el Comercio  
„ de la China para ambas Coronas. Para esto se supone , que este  
„ Comercio es de los mas utiles , y caudalosos que tiene todo el  
„ Oriente ; y podemos decir , que en todo el Orbe no ay otro que  
„ le iguale. El trafico antiguo del Oriente , de que los Romanos hi-  
„ cieron tanta estimacion , se originaba de la China , y de sus Dro-

„ gas,

„ gas , Telas , y curiosidades , aunque por ignorar este principio , le  
 „ llamaban de la India , que era donde ellos le recibian. Yà en el  
 „ Memorial grande se discurriò sobre esto largamente. Oy partici-  
 „ pan de este Comercio todas las Naciones que ay en aquellos Rey-  
 „ nos ; pero mas grueſſo , y continuo los Portugueſes de la India , y  
 „ los Castellanos de Manila. De estos dirèmos luego de quanta im-  
 „ portancia les es. De los Portugueſes basta decir , que tienen en la  
 „ China la Ciudad de Macan, y facultad para entrar en la de Canton:  
 „ y de estas dos ſuſtentan el Comercio por el Estrecho de Sincapura,  
 „ ſiempre con rieſgo de los Holandefes ; pero como las ganancias  
 „ ſon quantioſas , ſe paſſa por el , ayudando mucho à la ſeguridad,  
 „ el atraveſſar por los Mares de Philipinas , y tener Macan el ſocorro  
 „ en Manila ; pero ſi eſte faltàſſe , ni Macan eſtuviera ſin perderſe  
 „ muchos años , ni la India pudiera gozar el Comercio de la China,  
 „ que es de los que mas la ayudan ; y no haviendole en ella , ni en  
 „ Manila , era fuerza uſarle ſolo el Holandès , que ſi bien oy eſtà  
 „ excluìdo por los robos que ha hecho à los Sangleyes , no le fuera  
 „ diſicil el reducirlos à ſu amiſtad , pues yà ſe ſabe , que en faltando  
 „ dinero en Philipinas, llevan los Sangleyes ſus mercaderias à los Ho-  
 „ landefes ; y aſi , en la conſervacion de aquellas Islas conſiſte la de  
 „ eſte Comercio.

„ Con eſtos ocho fundamentos queda baſtantemente probada  
 „ la importancia, y neceſſidad que ay de que ſe ſuſtenten, conſerven,  
 „ y favorezcan ; pues de perderſe, fueran tantos , y tan exceſſivos los  
 „ daños, que no ſe pudieran comparar , ni proporcionar à lo que oy  
 „ cuestan las Islas. Y porque aunque en eſto ay conocido engaño  
 „ de equivocacion , harè para ello una propoſicion digna de mucha  
 „ atencion , y advertencia. Y es , que cuesta mas à la Real Hacienda  
 „ el ſuſtentar la Isla de San Martin , que no es de provecho alguno,  
 „ ni de mas eſecto , que quitar un padraſtro à la navegacion de las  
 „ Indias , y una eſcala à los Pyratas , teniendo ellos otras infinitas;  
 „ que el de las Islas Philipinas , que ſon de la utilidad , y eſectos que  
 „ ſe han referido.

„ Para eſta prueba me valgo por mayor de lo que por menor  
 „ eſtà fundado en el Memorial grande. Las Philipinas gaſtan cada  
 „ año en los Miniſtros de Juſticia que las gobiernan 378077. peſos.  
 „ En lo Ecleſiaſtico todo 378277. peſos. En la correſpondencia de  
 „ los Reyes comarcanos 18500. peſos. En la Adminiſtracion de la  
 „ Real Hacienda 118550. peſos. En el Exercito terreſtre de Manila,  
 „ y Preſidios de todas las Islas 2298696. peſos. En la guerra terreſ-  
 „ tre , y Preſidios del Moluco 978128. peſos. En la guerra , y fa-  
 „ brica

5, brica Navàl, y Maestranza 2834184. pesos. Y en la provision, y  
,, bastimentos de toda la Gente de Guerra, y Mar 1534302. pesos,  
,, que estas cantidades montan 8504734. pesos, que es el gasto  
,, que cada año hacen las Islas, sin que se dexede contar sueldo, ni  
,, salario, por corto que sea. Y así, este es el cargo todo, que se le  
,, puede hacer de lo que cuestan.

,, El descargo es, que los tributos de las Encomiendas de la Co-  
,, rona valen cada año 534715. pesos. Los dos reales que paga al  
,, Rey cada Indio de los encomendados à Particulares, 214107. pe-  
,, sos. Las licencias que se dàn à los Sangleyes 1124. pesos. El tri-  
,, buto de estos Sangleyes 84250. pesos. El quinto, y diezmo del  
,, oro 750. pesos. Los diezmos Eclesiasticos, que se cobran por Ha-  
,, cienda Real, por sustentarse de ella los Prelados, y Clero, 24750.  
,, pesos. Los fletes de los Navios de su Magestad 350. pesos. Las  
,, penas de Camara 14. pesos. Los Almojarifazgos 384. La mesada,  
,, y Media-Annata 64. que estas diez partidas hacen 2434922. pe-  
,, sos, à que se han de añadir los derechos, y fletes de mar, y el Al-  
,, mojarifazgo, que se cobra en Nueva-España de las mercaderias  
,, que vienen de las Islas, que todo esto vale 3004. pesos, y es renta  
,, que viene, y procede de ellas; y así, por Cedula de 19. de Febre-  
,, ro de 1606. està mandado, que esta partida, segun lo que montare  
,, cada año, se remita à Manila, y que tanto menos vaya de la Ha-  
,, cienda Real de Mexico. Y si todas estas mercaderias se venden, y  
,, comercian en la Nueva-España una, dos, y mas veces, y pagan de  
,, Alcavala lo acostumbrado; si respecto de dos, que se solian pagar, se  
,, moderò à 304. pesos en el Memorial grande, respecto de lo dicho  
,, bien subirà à 604. Con que yà tienen las Islas 5934922. pesos de  
,, descargo: Con que yà no se puede reputar su gasto por mas de  
,, 2564812. pesos, sin que se cuente lo que se saca de la Cruzada,  
,, ab intestatos, ni Estanco de los Naypes.

,, Otra partida se debe poner con estas, que es la del gasto de las  
,, Islas del Moluco. Estas eran de la Corona de Portugal, que con-  
,, sumia en sustentarlas, y defenderlas grandes sumas de ducados,  
,, y mucha gente, y al fin las vino à perder, y las ganaron los Ho-  
,, landeses. Por concordia de las dos Coronas las restaurò el Gover-  
,, nador Don Pedro de Acuña (como se ha dicho;) y por haverse re-  
,, conocido, que por mucho que gastasse la Corona de Portugal, era  
,, imposible defenderlas, se encargaron el año de 1607. al Governa-  
,, dor de Philipinas. En que se debe considerar: Lo primero, que  
,, estas Islas del Moluco no son de las que llaman Philipinas, ni se  
,, incluyen en ellas. Lo segundo, que oy son en propiedad de la

„ Corona Portuguesa , y en possession para ampararlas , sustentarlas ,  
 „ y defenderlas de la Castellana ; y así , el Comercio del Clavo quedó  
 „ por la India , como antes estaba . Lo tercero , que las Philipinas ,  
 „ y vecinos de Manila no facan , ni tienen del Moluco provecho ,  
 „ ni utilidad alguna , ni mas de un continuo trabajo de socorrerle ,  
 „ y bastecer sus fuerzas , y Presidios , porque el Comercio del Clavo  
 „ es de los Portugueses , y alli no ay otro . Lo quarto , que desde el  
 „ dia que el Governador de Philipinas , y la Corona de Castilla se  
 „ encargò del Moluco , escusò la de Portugal mas de 400y. pesos ,  
 „ que le havia de costar el sustentarle , segun lo que cy cuesta à Cas-  
 „ tilla , estando tan cerca Manila , que es de donde se hace la provi-  
 „ sion . Lo quinto , que por estas razones es evidente , y llano , que  
 „ lo que se gasta con las Islas del Moluco , ni se debe atribuir à las  
 „ Philipinas , ni aun lo debia pagar la Corona de Castilla , sino la de  
 „ Portugal , que es la propietaria , y la que goza del Comercio del  
 „ Clavo . Y así , todo lo que esto montare , se ha de recibir en data ,  
 „ y descargo , al cargo que se hace à las Philipinas . Lo sexto , y ul-  
 „ timo se advierte , que las Islas del Moluco cuestan cada año de fuel-  
 „ dos 97y128. pesos . El Bastimento , al respecto de la gente , y del  
 „ monto de toda , serà de 30y. pesos cada año . De lo Ecclesiastico ,  
 „ y administracion de hacienda , le tocaràn 4y. y de la parte naval ,  
 „ y maestranza 100y. porque para embiar cada año el socorro ordi-  
 „ nario , y acudir con el extraordinario , quando le piden las ocafio-  
 „ nes , es necessaria la Armada , que siempre ay en Manila . Y así ,  
 „ vienen à costar las Islas del Moluco mas de 230y. pesos cada año ,  
 „ que rebaxados de los 256y. que restaban de cargo à Philipinas ,  
 „ solo le quedan 26y. pesos , que es cantidad indigna de considera-  
 „ cion , aunque las Islas no fueran de mas efecto , que aumentar la  
 „ grandeza de esta Corona . Y supuesto que tienen las conveniencias  
 „ referidas , y el daño , costa , y gasto no es ninguno , queda sobra-  
 „ damente probado , quan necessario , justo , conveniente , y preciso  
 „ es sustentarlas .

„ Si se han de sustentar las Philipinas , resta aora averiguar co-  
 „ mo , y en què forma ha de ser esto , para que se configa su con-  
 „ servacion , y que esta sea sin perjuicio considerable de la Real Ha-  
 „ cienda , y de los demás Reynos de esta Corona . Para esto ay dos  
 „ medios unicos , y solos , sin que se halle otro que sea bastante , ni  
 „ eficaz . El primero es , el que se tiene con la Isla de San Martin , y  
 „ con todos los Presidios , que su Magestad sustenta en las Indias , y  
 „ fuera de ellas , y las Armadas , y Exercitos , que es dar de la Ha-  
 „ cienda Real todo lo que fuere necesario , y supuesto , que las Islas

„gastan cada año 85000. pesos, y rentan 24400. vendrà à suprir su  
„Majestad 60600. pesos; y aunque esta cantidad es excessiva, es  
„tan conveniente la conservacion de las Islas, y ha de perder, y  
„gastar tanto mas si ellas se pierden, que en caso que no huviera  
„otro medio, era forzoso, y necessario aceptar, y executar este:  
„si bien aun no fuera bastante, porque oy se gastan 85000. pesos,  
„porque los vecinos de Manila ayudan mucho, y sirven con sus  
„personas, y haciendas; con que ay año en que suplen mas de 20000.  
„pesos, como està probado en el Memorial grande num. 59. y 60;  
„y assi, este medio es muy costoso, y mas aun de lo que parece,  
„por la razon referida.

„Queda, pues, el segundo por unico, y singular, que consiste  
„en dár Comercio à aquellas Islas, que sea bastante para tres efec-  
„tos. El primero, conservar los 24400. pesos que oy rentan, por-  
„que estos, ò la mayor parte de ellos se fundan en la substancia,  
„que con el Comercio adquieren las Islas; y si le faltare, rentaràn  
„mucho menos, y assi se havrà de suprir mucho mas. El segundo,  
„interessar la Real Hacienda los 60600. pesos, que para el gasto or-  
„dinario vienen à faltar, ò la mayor parte de ellos, como queda  
„probado. El tercero, dár caudal à los vecinos para que en las oca-  
„siones puedan ayudar al gasto extraordinario, como siempre lo  
„han hecho, y lo hacen, por tener Comercio que los sustente; y  
„sin el, (careciendo de substancia con que socorrerse) será necessa-  
„rio que el Rey los sustente; y dispuestos assi estos tres efectos, se  
„consegue facilmente la conservacion de aquellas Islas.

„Queda, pues, la duda en la calidad, cantidad, y forma de  
„este Comercio, que son otros tres puntos principales. En quanto  
„à la calidad de este Comercio, en el Memorial grande num. 15.  
„se advierte, que las Islas tienen un Comercio propio, y otro es-  
„traño. Del propio se prueba, que es corto, excepto el que sale del  
„Moluco, que este pudiera ser muy caudaloso, por ser el del Clavo,  
„como se puede ver en los numeros 28. 30. 34. y 36. del dicho Me-  
„morial; pero como està reservado à los Portugueses, y prohibido  
„à los Castellanos, no vale su atencion para este intento; aunque  
„la merece el saber, que quanto en el interessa la Corona de Portu-  
„gal, se debe à las Philipinas, y resulta de su conservacion; y luego  
„se dirà algo de lo que les queda, y pueden gozar de este Comer-  
„cio propio.

„El extraño es para muchas partes del Oriente, como se dice en  
„el dicho Memorial, desde num. 20; y en el 37. se prueba, que  
„solo pueden usar los de Philipinas del Comercio de la China, por-

„que



„ que para solo este tienen substancia , passandole à Nueva-España,  
 „ y retornando de ella plata con que sustentarle , por no haver otro  
 „ genero que los Chinos apetezcan , segun se prueba en el dicho  
 „ Memorial *num.* 70. De que se concluye , que no se pueden con-  
 „ servar las Islas sin Comercio , y que este ha de ser forzosamente  
 „ con la Nueva-España en mercaderias de China , y algunas de las  
 „ propias que producen.

„ En quanto à la cantidad , que es el segundo punto, esta solia ser  
 „ sin limitacion; y en el tiempo que asi durò (que fue poco) adqui-  
 „ rieron las Islas la fuerza, el caudal, y grandeza que oy tienen. Ha-  
 „ llaronse despues algunos inconvenientes , que se tocan en el dicho  
 „ Memorial , *num.* 80. 81. 94. 117. y 118. y todos en perjuicio del  
 „ Comercio de España , por lo qual fue conveniente limitar el de las  
 „ Islas , reduciendole à cantidad fixa de 25000. pesos de mercaderias,  
 „ y 5000. de retorno. Y aunque esto lo sintieron los vecinos, y cono-  
 „ cieron , que quando bien sucediesse , podrian conservar sus cauda-  
 „ les, sin aumentarlos mucho; passaron con esta orden desde el año de  
 „ 1605. que se comenzò à executar , hasta el de 1635. que fue Don  
 „ Pedro de Quiroga, y reduxo con sus rigores esta permission à termi-  
 „ nos tan estrechos , que mas fue quitarla del todo , que executarla.  
 „ Y cayendo esto sobre necessitar las Islas de que se les aumentasse la  
 „ referida cantidad , por las muchas pèrdidas , infortunios , y gastos  
 „ que havian tenido, de que en el dicho Memorial *num.* 107. se ha-  
 „ ce sumaria relacion ; quitar la permission que tenian à los que sin  
 „ que se les concediesse mayor , no se podian sustentar ; y à se dexa  
 „ entender què efectos causaria : Y à no haverlos atajado la Provi-  
 „ dencia Divina , con la muerte del que los causaba ; bien se puede  
 „ creer , que estuvieran oy las Islas en estado tan miserable , que , ò  
 „ se huvieran perdido , ò estuvieran irreparables al remedio , que la  
 „ atencion del Consejo les ha comenzado à dár , librando su ultima  
 „ execucion en el Informe de V. S. I. que bien advertido de los da-  
 „ ños , de las conveniencias , de los inconvenientes , y de todas las  
 „ circunstancias , que son menester para dár assiento en materia tan  
 „ grave , y en que consiste la conservacion de las Philipinas , y de  
 „ todo lo que de ellas depende ; esperan , que la resolution será qual  
 „ conviene , y han menester aquellos vassallos , tan leales siempre,  
 „ como siempre molestados de Enemigos , y aun de Amigos.

„ Resta , pues , el ultimo punto de los tres propueltos , que es la  
 „ forma que se ha de dár , y guardar en este Comercio de las Islas  
 „ con Nueva-España. Don Pedro de Quiroga obrò en esso con tan  
 „ rigurosos , y extraordinarios modos , que quiso poner diferentes  
 „ leyes

„ leyes de las que se guardan, y observan en todos los Puertos de Es-  
„ paña, de las Indias, y del mundo: Abrir, y pesar los fardos, y caxas,  
„ contar, pesar, y medir los generos, y mercaderias, sin preceder  
„ denunciacion, informacion, ni indicio de que excedian de los re-  
„ gistrados, embargarlas todas, sin haver delito en los dueños, ni  
„ prohibicion en las cosas; y por solo alzar este embargo tan in-  
„ justo, sacar al Comercio 300y. pesos, excluyendo de la composi-  
„ cion de otros 600y. lo que por clausulas expresas, claras, y llanas  
„ se comprehendia en ella: Cobrar los derechos por la tassacion que  
„ se le antojò hacer de las mercaderias, constandole, que por la mi-  
„ tad menos las estaban vendiendo en Acapulco, y aun en Mexico:  
„ Impedir el retorno de lo procedido, que por Cédulas Reales està  
„ permitido: Y no se puede negar, que el que trac à vender su hacien-  
„ da con licencia, no lleve el precio que sacare de ella; y para con-  
„ cederlo, pedir nuevos derechos, imponer nuevos gravámenes, apre-  
„ miar à los Cargadores à lo que queria, molestar à los Marineros de  
„ aquella Carrera, hasta hacerlos salir de ella; quando se sabe, y lo  
„ està representando las Islas, que es de lo que mas se necesita en  
„ ellas, que los Governadores en Manila les conceden quanto piden,  
„ por obligarlos con beneficios à lo que no pueden con rigores; y  
„ el Consejo les està dando privilegios, y preeminencias para que se  
„ animen muchos à ser Marineros, y Artilleros. Y todo esto hacia  
„ Don Pedro de Quiroga, con pretexto de servir à su Magestad,  
„ causandole tanto daño en su Real Hacienda, como se ha experi-  
„ mentado en haver faltado dos años Naos de Philipinas, en que de  
„ solo derechos se han perdido 660y. pesos, y con la suspension del  
„ Comercio otros tantos, y muchos mas en los vassallos, sin el ries-  
„ go à que dexò, y està expuestas aquéllas Islas. Y tratando de la  
„ forma que se ha de poner en este Comercio, parece que basta pro-  
„ poner à V. S. I. lo que hizo Don Pedro de Quiroga, y lo que de  
„ ello resultò, para que se conozca, que si con ello le destruyò, y  
„ acabò, no es conveniente seguir sus exemplares, sino los de Sevi-  
„ lla, Cartagena, Portovelo, Vera-Cruz, y los demás de las In-  
„ dias, y de estos Reynos, en que por Leyes, Cédulas, y Orde-  
„ nanzas Reales està dispuesto lo que se ha de guardar; y yà que no  
„ se derogan, ni quebrantan en favor de las Islas, no será justo que  
„ se quebranten, ni deroguen en su daño, ni perjuicio, pues ni  
„ aquellos vassallos merecen menos; ni su Comercio es de diferente  
„ calidad que los demás de esta Corona.

„ Y aunque se han representado graves excessos, que en el se  
„ cometen, con mas ponderacion, y menos ajustamiento de lo que

„ con-

„ conviniera , à que larga ; y puntualmente se ha satisfecho en el  
 „ dicho Memorial desde *num. 94. à 99*; se advierte , que quando  
 „ aya algunos , ( que ni se concede , ni se niega ) no son extraordina-  
 „ rios , ni diferentes de los que cada año se experimentan en las Flo-  
 „ tas , y Galeones de la Carrera de las Indias. Estos consisten en lle-  
 „ var mas mercaderias de las que se registran , y de diferentes genc-  
 „ ros de los que muestran , y en traer mas plata de la que dicen los  
 „ registros ; y no son , ni pueden ser otros los excessos de las Naos  
 „ de Philipinas , que traer mas mercaderias , y llevar mas plata de  
 „ lo que consta por los registros. Pues vease el remedio que se pone  
 „ en Sevilla , Cadiz , y San Lucar , en Cartagena , Portovelo , la  
 „ Vera-Cruz , y la Habana , y pongase el mismo en Manila , y  
 „ Acapulco : ponganse guardas , admitanse denunciaciones , y ma-  
 „ nifestaciones , con premios , y castigos , que inciten , y escar-  
 „ mienten ; pero seria acertado reconocer por menor lo que se car-  
 „ gasse en Sevilla , y se descargasse en los Puertos de las Indias. Esto  
 „ no fuera poner orden , sino desorden en el Comercio , como se  
 „ dice en el dicho Memorial *num. 95*. Luego lo mismo se ha de en-  
 „ tender del de las Islas.

„ Y aunque se puede representar , que en aquel son mas da-  
 „ ñosos , en su tanto , los excessos que en el de España , particular-  
 „ mente en la saca de la plata , porque la que se trae en los Galeo-  
 „ nes fuera del Reyno , al fin viene à Castilla , y la que se lleva en  
 „ las Naos de Philipinas passa luego à la China , y asi se pierde , y  
 „ se quita al Comercio de los vassallos de esta Corona ; se responde:  
 „ Que son tanto menos dañosos aquellos excessos , que estos ,  
 „ quanto va de que un Galeon cargado de plata se pierda en la Mar ,  
 „ ò se le lleven los Enemigos : En lo uno ay solamente pérdida nue-  
 „ tra : En lo otro ay esta misma pérdida , con utilidad de los Enemi-  
 „ gos. La plata que va sin registro en las Naos de Philipinas , no se  
 „ puede negar que se pierde , pero no se aprovecha de ella Enemigo  
 „ ninguno de esta Corona , porque va à parar à la China , de donde  
 „ jamas sale , como se tocò en el dicho Memorial *num. 72*. ni alli  
 „ es de perjuicio alguno , que aya mas , ò menos , porque ni con la  
 „ China tenemos guerra , ni los Chinos ayudan à otra Nacion , que  
 „ la tenga con nosotros. La que viene sin registro en los Galeones ,  
 „ està ponderado por los que mejor lo entienden , que fuera de me-  
 „ nos daño que se quedara en las Indias ; y aun lo estienden algu-  
 „ nos à que se perdiera en la Mar , porque à titulo de que viene  
 „ oculta , ò no entra en Sevilla , ò si entra , buelve à salir luego : y  
 „ en uno , y otro caso para en manos de Franceses , Ingleses , Fla-

„ mentos , y Portugueses , y la mas se fondèa à sus Naos , con que  
„ se enriquece Inglaterra , Francia , y Holanda ; y la que passà à  
„ Portugal , se lleva à la India , y de ella participan allà los Holande-  
„ ses , Persas , Arabes , Mogous , y otras Naciones Enemigas , hasta  
„ parar en la China , que es su centro. Juzguese , pues , qual es  
„ mayor perjuicio ; y pues es menor el que causan los excessos de las  
„ Naos de Philipinas , usese con ellas lo que con los Galeones , pero  
„ no se proponga , que se les quite el Comercio , ni se les limite , ni  
„ se usen con èl extraordinarios modos , y rigores , pues no se usan  
„ en el de las Indias , y en su respecto , y proporcion no es menos  
„ necessario el uno que el otro.

„ De que sacamos por ultima consecuencia , que si las Islas Phi-  
„ lipinas son , como està probado , precisamente necessarias à esta  
„ Corona , por las nobles conveniencias , y utilidades , que de ellas  
„ le resultan , y que para conservarlas no ay mas medios que dos :  
„ Uno , sustentarlas su Magestad : Otro , concederle Comercio con  
„ que se sustenten , el primero costoso , y dificil , el segundo facil , y  
„ conocido ; este se debe admitir , y executar , dandoles el Comer-  
„ cio , de que hasta ahora han gozado con la Nueva-España , en la can-  
„ tidad conveniente , y en la forma ordinaria , sin añadirle circunf-  
„ tancias , que le minoren , ni le dificulten , porque esso serà qui-  
„ tarle , y por consiguiente destruirle , y acabarle , y con èl aque-  
„ llas Islas , que tan importantes son à esta Catholica Monarquìa.  
„ V. S. I. informará en este punto , y razon lo que de su mucha inte-  
„ ligencia , y zelo se espera , y desean aquellos Vassallos.

## PUNTO SEGUNDO.

„ **E**N QUANTO à la permission de que gozan las Islas desde el año  
„ de 1604. que es de 25000. pesos , que pueden traer en mer-  
„ caderias , y 5000. que pueden retornar en plata en las dos Naos ,  
„ que para ello están señaladas ; tienen suplicado à su Magestad , se  
„ sirva de que los 25000. pesos de las mercaderias se suban à 50000. y  
„ los 5000. de la plata à 8000. lo qual està remitido al informe de  
„ V. S. I. Y aunque en el dicho Memorial num. 108. ay tocados  
„ los fundamentos de esta suplica , porque estos dependen de toda  
„ la materia de aquellas Islas ; se reducirán aqui à seis , ò siete prin-  
„ cipios.

„ El primero , porque como se ha dicho , y probado , este Co-  
„ mercio comenzò el año de 1565. y corriò libre en la cantidad hasta  
„ el de 1604. que se limitò à la cantidad referida. Pudieron las Islas  
„ tole-

„ tolerar esta limitacion , porque se hallaban entonces con tres cali-  
 „ dades , de que oy carecen. La primera , està ricos ; y poderosos  
 „ sus vecinos , por haver gozado casi 40. años del Comercio libre ;  
 „ y así tuvieron , y han tenido que gastar , y que perder hasta aora.  
 „ Pero como de reducirse à cantidad tan corta resultò reducirse à  
 „ menos las ganancias , y à mas las obligaciones ; de modo han ido  
 „ descaeciendo sus caudales , que si no se les aumenta el permiso , ni  
 „ podrán aumentar , ni aun conservar los que les han quedado. La  
 „ segunda calidad es , tener aquellas Islas menos enemigos , ser menos  
 „ infestadas , y fatigadas , porque hasta el año de 1609. ni los Holan-  
 „ deses dieron cuidado en aquellos Mares , ni hubo otra Nacion , que  
 „ con fuerza , ni Armadas los frequentasse. Desde aquel año el inte-  
 „ res del Clavo , los pillages de los Navios de China , la amistad con  
 „ los Japones , de fuerte empenaron à los Holandeses en frequentar  
 „ por alli la Navegacion , que pusieron en continua arma las Islas ,  
 „ haciendolas Frontera de Guerra viva , en que apenas ha havido año  
 „ sin Batalla Naval , demás de incitar à los Mindanaos , Japones , y  
 „ otros Barbaros à que por su parte hagan lo mismo ; de que ha re-  
 „ sultado gastar los vecinos sus haciendas en servir à su Magestad con  
 „ ellas , y con sus personas , como està representado en el dicho  
 „ Memorial num. 59. y 60. Y como los intereses del Comercio fue-  
 „ ron menos , y los gastos de la guerra mayores , y mas continuos ;  
 „ han llegado à estado de tan precisa necesidad , que han menester  
 „ mas favor que el que hasta aora han gozado : Porque si ( como se  
 „ ha probado ) solo el Comercio es bastante à sustentar aquellas Is-  
 „ las , y con el que hasta aora han tenido van descaeciendo ; necessa-  
 „ rio será aumentarle , para que no perezcan , y se acaben : Y se  
 „ confirma con la tercera calidad de las propuestas , que consiste en  
 „ las pérdidas tan excesivas , y notables , que los vecinos de Manila  
 „ han padecido en sus haciendas desde el año de 1575. que estan re-  
 „ feridas por sus tiempos en el dicho Memorial num. 107. Algunos  
 „ de sus infortunios fueron hasta el año de 1604. y como hasta en-  
 „ tonces el Comercio era libre , tenían reparo ; pero los que despues  
 „ succedieron , como le hallaron limitado , tuvieron poco alivio , y  
 „ corto remedio ; y así fueron obrando de modo , que si bien no se  
 „ conociò tanto daño , ni tanto efecto en cada uno , en todos juntos  
 „ es yà tan sensible , que necesita de reparo particular ; y no puede  
 „ haver otro , sino el de aumentarles el Comercio , para que de donde  
 „ nacieron los daños , se saque su remedio.

„ El segundo , porque quando se concediò el permiso de los  
 „ 2500. pesos , havia en Manila menos vecinos , y menos gente , y  
 „ aora

5, aora se han aumentado ellos , y ella , afsi con el curso de 36. años  
„ que han corrido , como porque haviendo crecido la guerra , se ha  
„ necesitado de mas focorros; y con los que se han embiado , y han  
„ nacido , consta , que se ocupan en servicio de su Magestad con  
„ sueldo 38338. Españoles , y 28540. Indios de diversas Naciones,  
„ sin los vecinos , y sin los Mercaderes , y otros de oficios mecanicos,  
„ como consta del dicho Memorial num. 55. que es numero doblado  
„ mayor que havria el año de 1604. Y como es forzoso , que todos par-  
„ ticipen del Comercio , y que aunque sea por mano de los vecinos ,  
„ à quien se reparte la permission , todos tengan en ella alguna par-  
„ te; siendo la gente doblado mas de la que solia , es forzoso que tam-  
„ bien se doble el permiso , porque de otra suerte , repartido entre  
„ muchos lo que solia ser de pocos , ninguno tendrà lo que ha ne-  
„ cester.

„ El tercero , porque siendo esta razon bastante para que se  
„ crezca , y aumente la permission , es cierto , que està minorada de lo  
„ que primero se concediò ; porque en quanto à la reparticion de los  
„ 2500. pesos , que se hace por toneladas , los Governadores han in-  
„ troducido darlas à Hospitales , y Conventos , y muchas à los Ma-  
„ rineros , y Artilleros , à los que vãn à jornadas , y embaxadas , y  
„ à otras personas , en que se consume gran parte de este permiso;  
„ y por consiguiente de los 5000. pesos del retorno , del qual se re-  
„ baxan los Legados , Mandas , Obras Pias , soldadas de la Gente de  
„ Mar , y Guerra , plata labrada , y todo lo demàs que se lleva , se-  
„ gun està ordenado por Cedula de 1606. citada en el dicho Memo-  
„ rial num. 90. con que yà en esta cantidad es evidente la baxa del  
„ permiso.

„ El quarto , porque caso que se conceda , que en aquel Comercio  
„ se han cometido algunos excessos , estos havràn sido en traer mas  
„ mercaderias , y llevar mas plata de lo que manda el permiso : y  
„ havrà sido la causa , la precisa necesidad de los vecinos , que como  
„ son mas en numero , y el permiso menor en cantidad , y menor  
„ en reparticion , por haver mas personas à quien toque ; serà tan  
„ poco lo que algunos participan , que esto los fuerce à exceder , y  
„ traer , ò llevar mas de lo que se les reparte , para poderse susten-  
„ tar ; y acudir à sus obligaciones ; lo qual cessarà si el permiso fuere  
„ mas quantioso , y capáz , porque teniendo cada uno la parte que  
„ le baste para ocupar su caudal , es evidente , que no le arriesgarà ,  
„ ni traerà sin registro. Con que demàs de enriquecerse los vecinos ,  
„ cessaràn los excessos , y creciendo los Reales Derechos , no suplirà  
„ su Magestad cosa alguna para sustento de las Islas , antes interes-  
„ farà mucho.

„ El

„ El quinto, porque la causa principal de haverse limitado aquel  
 „ Comercio , fue el daño que de él resulta al de Sevilla , así con las  
 „ mercaderias que trae à Nueva-España , como con la plata que de  
 „ ella saca , como está advertido en el dicho Memorial desde *num.*  
 „ 71. à 79. y desde *num.* 116. à 119. Y aunque allí está satisfecho  
 „ este inconveniente , con que se facilita esta concession , porque  
 „ cessando la causa , cessa el efecto , se hace aora otro argumento;  
 „ y es , que , ò son verdaderos los excessos , que de este Comercio se  
 „ publican , ò son falsos: Si son falsos , está conseguido el intento:  
 „ Si son verdaderos , y es cierto , como se dice que en vez de los  
 „ 2500. pesos , vienen quatro millones de mercaderias , y por los  
 „ 5000. del retorno buelven diez millones en plata? Què inconve-  
 „ niente se halla en que los quatro millones que se traen , venga me-  
 „ dio millon con registro , y buelva registrado uno de los diez que  
 „ se retornan , y que de este millon y medio se cobren los derechos  
 „ Reales , pues en efecto se lleva , y se trae sin pagarlos mas que de  
 „ 7500. pesos? Y quando se moderen estos excessos , y se suponga,  
 „ que por los 2500. pesos se traen 5000. y por los 5000. del retorno  
 „ se lleva un millon; si la demasia va , y viene sin registro , quanto  
 „ mas acertado es , que se registre , y pague los Reales derechos? Pero  
 „ aún se esfuerza mas esta razon , con que lo mas probable es , que  
 „ el exceso solo se estiende , ò se puede estender à los caudales de los  
 „ Cargadores ; y siéndolo , como ya lo son , solos los vecinos de Phi-  
 „ lipinas , estos , ni tienen quatro millones que traer , ni pueden bol-  
 „ ver diez , porque à este respecto en quatro años , à seis millones de  
 „ ganancia cada año , fueran los mas poderosos del Orbe , y son oy  
 „ los mas pobres : Y si el efecto no se ve , como se ha de suponer por  
 „ infalible la causa? Excederàn , pues , demos que en otro tanto como  
 „ es el permiso , y aun esso es mucho. Y si este permiso fuere capaz  
 „ de incluir los caudales de todos los que cargan ; es evidente , que  
 „ cessaràn los excessos , y que ni los podrá haver , ni con que come-  
 „ terlos ; lo qual se hace mas creible , si se advierte la instancia con  
 „ que se pide esse aumento del permiso. Y como se ha de suponer,  
 „ que los que traen sus haciendas sin registro , que es mayor interés,  
 „ las quieren traer registradas , sino para no exceder de la facultad  
 „ que se les diere? Y así es cierto , que concediendoseles mayor el  
 „ permiso , ni havrà excessos , ni será mayor el daño; ni tanto como  
 „ oy se presume.

„ El sexto, y ultimo fundamento se reduce à lo que está probado  
 „ en el dicho Memorial desde *num.* 101. à 106. que las ganancias  
 „ de este Comercio , por sus muchas imposiciones , son mas limita-

„ das de lo que se entiende, y que para interessar algo los Cargadores  
„ de las Islas , han menester mas permision , porque si se interessa à  
„ 30. ò à 40. por 100. y cargando poco se consume en costas, y ad-  
„ ministracion, y casi ha de tener las mismas , porque solo seràn mas  
„ en los derechos el crecimiento del principal ; justamente piden, que  
„ se les dè facultad para que puedan cargar dobladas mas mercade-  
„ rias , pues la utilidad que sentiràn es evidente, y ninguno el daño,  
„ como queda probado.

„ Y se advierte , que parece seria medio mas à proposito , que la  
„ limitacion del permisso se pusiesse en solo el retorno de la plata , y  
„ que el cargar mercaderias fuesse libre , à disposicion del Governador.  
„ Lo uno , porque con este medio quedan limitadas las merca-  
„ derias , pues es llano , que los vecinos no han de dexar en Nueva-  
„ España sus caudales , y que asì no traeràn mas de lo que cupiere  
„ en el retorno. Lo otro , porque en esto no se viene à hacer nove-  
„ dad , sino à probar el estìlo que hasta aora ha corrido , ajustandose  
„ la carga mas al porte de las Naos , à sus Toneladas , y al volumen  
„ de los generos , que à su valor intrinseco , y verdadero , y dando  
„ lugar à que los frutos de la tierra se registrassen , aunque fuera de  
„ la permision, como luego se dirà. Y si de practicarse asì no se ha  
„ hallado inconveniente , y han passado por ello los Governadores,  
„ y Virreyes , y Don Pedro de Quiroga , con todo su rigor , nunca  
„ reparò en que las mercaderias excedian de los 2500. pesos permiti-  
„ dos , sino en que venian fuera de registro , y mal tassadas ; no es  
„ disposicion nueva , ni perjudicial, que esto se prosiga , y que la li-  
„ mitacion del permisso se ponga solo en la plata del retorno.

### PUNTO TERCERO.

„ **E**N caso que la permision de las Islas se suba à 5000. pesos de  
„ mercaderias , ò se ponga la limitacion en sola la plata del  
„ retorno , como està pedido , y fundado en el Punto segundo , no  
„ es necessaria la declaracion de este tercero ; pero si el permisso no  
„ se alargare à tanto , y se limita la cantidad en las mercaderias , en-  
„ tra la suplica , que la Ciudad de Manila tiene hecha , sobre que  
„ asimismo ha de informar V. S. I. que se declare , no deberse com-  
„ prehender en la cantidad permitida , las que son propias de aque-  
„ llas Islas , sino que estas se puedan registrar fuera del permisso , y  
„ que este sea , y se entienda para las mercaderias de la China , y no  
„ para otras.

„ Suponese , pues , que demàs de las mercaderias de China, vie-

„ nen



„nen en las Naos de este Comercio algunas , que producen , y se  
 „fabrican en las mismas Islas Philipinas , y son cosecha de sus natu-  
 „rales , y vecinos , como *Cera blanca* , y *amarilla* , *Talingas* , *Man-  
 „teles* , *Lampotes* , que son Lienzos de algodón , *Mantas de Ilocos*  
 „*de Moro* , y *de Bombon* , y alguna *Algalia*. De estos generos sue-  
 „len venir 100. Toneladas , porque como son de volumen , ocu-  
 „pan mas de lo que valen ; pero en efecto , les importa à los veci-  
 „nos el conducirlos à Nueva-España , aunque no sea mas de para  
 „sanear su valor , porque no tienen otra saca.

„El estilo que hasta aora se ha tenido en estos generos, es , que  
 „vienen registrados , y se abaluan , y pagan los Reales derechos  
 „como los demàs , sin reparar en que se incluye , ò no en los 250y.  
 „pesos del permiso , aunque su retorno se ha incluido siempre en  
 „los 500y. del dinero ; y algunos años que los vecinos no han te-  
 „nido Ropa de China con que henchir los 250y. pesos , los hinchèn  
 „con estos generos , no porque entiendan que de otra fuerte son  
 „prohibidos , sino por suplir la falta con lo que les es posible.

„Piden , pues , que para escusar dudas se declare , que estos ge-  
 „neros , que con evidencia constan que son de las Islas , se puedan  
 „traer à Nueva-España, sin limitacion de cantidad , ni obligacion de  
 „incluirlos en el permiso : Lo qual se funda, en que la prohibicion  
 „derechamente se puso para las mercaderias de China , que por ser  
 „Sedas, perjudican à las que van de España; y esto se colige de quan-  
 „tas Cédulas se han despachado en la materia , que todas expresan  
 „*ROPA DE CHINA* , por ser esta la dañosa, no la de las Islas , que  
 „carece de esta calidad.

„Lo otro, en que no se prohíbe jamás à ninguna Provincia el sa-  
 „car los frutos propios para otras , porque esto fuera cerrarles la co-  
 „municacion, que es derecho de las gentes ; y aunque se le limite à  
 „algunas Provincias , no se le debe quitar para todas , sino dexarle la  
 „saca para las que tiene menos inconvenientes. De Philipinas no se  
 „pueden llevar los generos que producen à otras partes del Oriente,  
 „que abundan de los mismos , y aun mejores. Por ser su unico con-  
 „sumo en las Indias, los comenzaron à embiar al Perú, Tierra-Firme,  
 „Goathemala, y Nueva-España: De estas quatro navegaciones se pro-  
 „hibieron las tres , porque entre estos generos iban los de la China,  
 „dexandoles sola la de Nueva-España. Luego bien se sigue, que para  
 „esta ha de ser libre su conduccion.

„Lo otro , porque de esto no ay Provincia, que tacita, ò expres-  
 „samente no tenga permission para sacar los frutos que produce,  
 „adonde tengan valor , y se vendan , y con su procedido se retor-

„nen

„ nen otros de que las tierras carecen , porque lo contrario fuera fi-  
„ tiarlas , para que no comunicandose con las mas cercanas , unas,  
„ y otras perecieran , ò llegàran à tanta pobreza , que no se pudie-  
„ ran sustentar.

„ Lo otro , porque como està probado en el dicho Memorial  
„ num. 115. 116. y 117. estos generos de las Islas no perjudican à  
„ los que vãn de España , por ser de tan diferente calidad , que si los  
„ ay , se gastan , y si faltan , no se pueden suplir con los que vãn de  
„ estos Reynos , porque estos son de mucho valor , aquellos de pocos,  
„ y no es consecuencia , que el pobre Indio , ò Negro , que compra  
„ una vara de lienzo de las Islas por real y medio , si no le hallare , lo  
„ comprará de Ruàn por seis , ò ocho reales , pues es mas probable  
„ que lo escusará , aunque ande sin camisa , que posible que lo com-  
„ pre con lo que no alcanza su caudal.

„ Lo otro , porque de estos generos no se pide permiso del re-  
„ torno en plata , que en el que se concediere para las mercaderias  
„ de China , entrará lo procedido de estas , por ser de poco valor ; y  
„ que en caso que no quepa el que tuvieren , antes dexarán los veci-  
„ nos de las Islas de embarcar Ropa de China , que les cuesta su ha-  
„ cienda , que Ropa de la Tierra , que la tienen de cosecha , y se la  
„ tributan sus Indios. Y de estas , y otras razones , que se pudieran  
„ representar , y serán notorias à V. S. I. en la Nueva-España , luego  
„ que llegue à tratar , y penetrar la materia , se colige la justificacion,  
„ facilidad , y necesidad , con que las Philipinas piden esta decla-  
„ racion.

#### PUNTO QUARTO.

„ **A**UNQUE , al parecer , no toca à Manila , el Comercio del Perú à  
„ Nueva-España , y así se juzgará , que no es interessada en  
„ que corra , y se alze la suspension que le està puesta ; se probará  
„ primero el daño que de ella reciben las Islas Philipinas , y luego  
„ se pondrán algunas razones , de las muchas que ay para que se  
„ conceda la permission , que en èl solia haver.

„ Suponese ( como se refiere en el dicho Memorial num. 80 ) que  
„ al principio fue libre el Comercio de las Islas , y de Nueva-España  
„ al Perú , y à todos sus Puertos , y Provincias , en que se comercia-  
„ ban dos fuertes de mercaderias , unas de la China , y otras de la  
„ Nueva-España. Prohibiòse el Comercio de las de China , y por  
„ consiguiente quedò impedido el de las de Nueva-España , porque  
„ como se mandò , que no fuesen Navios , no se pudieron conducir  
„ unas , ni otras. Pusòse forma , y limitacion en las de la China para

„ Nueva-España , y reclamaron sus Provincias , y las del Perú de  
 „ haver cerrado del todo el Comercio que entre ellas havia, represen-  
 „ tando, que quando se les quitasse el que tenian con mercaderias de  
 „ China , por ser estrañas , el de las suyas propias no se les debia  
 „ prohibir ; y atendiendo à lo justo , y conveniente de este pedi-  
 „ miento, se concediò permisión de un Navio cada año, que saliese  
 „ del Puerto del Callao de Lima , y fuese al de Acapulco , y que pu-  
 „ diese llevar hasta 200j. ducados en plata , que retornasse al Perú,  
 „ empleados en frutos , y mercaderias propias de la Nueva-España,  
 „ de labranza , crianza , ò manufactura , y no en otras , aunque  
 „ fuesen de estos Reynos , dexando en su fuerza la prohibicion de  
 „ la Ropa de China , con mayores , y mas graves penas.

„ Haviendo corrido esta permisión llanamente desde el año de  
 „ 1604. por algunos informes siniestros , y menos atentos de lo que  
 „ conviniera , se suspendiò por tiempo de cinco años por Cedula Real  
 „ de 23. de Noviembre de 1634. que para mayor claridad se pone  
 „ à la letra , y es esta.

## EL REY.

„ **M**ARQUES de Cerralvo , pariente , de mi Consejo de Guerra,  
 „ mi Virrey , Governador , y Capitan General de las Pro-  
 „ vincias de Nueva-España : Por justas causas , y consideraciones que  
 „ à ello me han movido , y teniendo entendido , que assi conviene à  
 „ mi servicio ; he resuelto , que por tiempo de cinco años no vaya  
 „ à essas Provincias el Navio de permisión , que estaba concedido à  
 „ las del Perú cada año , con los docientos mil ducados para sus  
 „ contrataciones , sobre cuya execucion embio al Conde de Chin-  
 „ chòn , Virrey de aquellas Provincias , las ordenes convenientes,  
 „ de que me ha parecido avisaros , \* para que teniendolo entendido,  
 „ acudais por vuestra parte en lo que os tocare , como os lo encargo,  
 „ al cumplimiento de lo sobredicho , velando con particular cuidado  
 „ sobre ello , para que no aya ningun exceso , por lo que toca à essa  
 „ tierra , ni que de ella se lleven ningunas mercaderias de la China  
 „ al Perú , que es el principal intento à que se aspira , pues es cierto,  
 „ que si en esto no huviesse el cuidado , y vigilancia que es justo,  
 „ todo quanto se previene , y cautela por un camino , se viene à di-  
 „ vertir por el otro ; y en todas las ocasiones que se ofrezcan , sin  
 „ omitir ninguna , me avisareis siempre con particular cuidado , y  
 „ todo secreto , como se siente , y recibe esto por los Mercaderes,  
 „ y gente del Comercio de essa tierra , y que conveniencias , ò in-

„ convenientes vãn resultando de su execucion , para que por mì vis-  
„ to , provea , y mande en ello lo que mas convenga. De Madrid  
„ à veinte y tres de Noviembre de mil seiscientos y treinta y quatro  
„ años. YO EL REY. Por mandado del Rey nuestro Señor.  
„ Don Fernando Ruiz de Contreras. Señalada del Consejo.

„ Que esta suspension del Comercio del Perú sea en perjuicio de  
„ las Philipinas, es notorio. Lo primero, porque no passando à Aca-  
„ pulco Navios del Perú , quedan , y están expuestas à carecer de so-  
„ corro el año que sus Naos no vinieren , como suele suceder, ò por  
„ arribar , ò por haverse perdido , ò llegado tarde, que son tres con-  
„ tingencias tan posibles , y aun ordinarias , como han experimen-  
„ tado las Islas : Y como en estos casos se solia suplir la falta de estas  
„ Naos con las que iban del Perú , embiando en ellas los socorros ne-  
„ cessarios de gente , y dineros ; siguefe , que si estas no vãn , y las  
„ otras no vienen, no havrà Baxeles para este efecto, y en solo un año  
„ que las Islas carezcan del socorro que las sustenta , quedan à riesgo  
„ de perderse ; y aun puede ser esto en ocasion tan precisa , y peli-  
„ grofa , que no tengan despues remedio.

„ Lo segundo , porque la Seda que se cria en Nueva-España te-  
„ nia su faca para el Perú, así en tejidos, como en madeja , por ser  
„ el genero principal de que se componia esta permission : y para el  
„ galto de la tierra , que por ser menos gruesa que la del Perú los  
„ quiere, de menos valor quedaban los tejidos de la China , con que  
„ tenian consumo todos los que venian de Philipinas. Pues como fal-  
„ tando la faca de lo que salia , es forzoso que esto se quede en la  
„ Nueva-España , por ser genero fuyo ; siguefe , que tanto menos se  
„ ha de gastar de las Sedas de China , que se subrogaban en su lugar,  
„ quando aquellas salian con la permission del Perú : con lo qual  
„ ha ido , y vã el Comercio de Philipinas en tanta disminucion,  
„ quanto se dexa entender de hallar la tierra llena de Sedas , y texi-  
„ dos propios , que no tienen mas consumo que en ella quando lle-  
„ gan los estrãños , que aunque mas baratos , los impiden , y emba-  
„ razan los que son , ò se pueden llamar originarios : daño que se ha  
„ experimentado yã en las ultimas Naos de las Islas , que con haver  
„ faltado el año antes , no hallaron salida de sus mercaderias , ni pu-  
„ dieron vender aùn lo necessario para pagar fletes , y derechos,  
„ como se escribe de Nueva-España , y en ella le constará à V. S. I.

„ Lo tercero , porque si bien la Nueva-España tiene Minas de  
„ Plata , y se faca de ellas la que se sabe , como de toda se encierra  
„ la mayor parte en las Caxas Reales para traer à España , y mucha  
„ sale para el Comercio ordinario de Goathemala, Yucatàn , Islas de  
„ Bar-

„ Barlobento , y Costas de Cartagena , y Venezuela , y la gruesa se  
 „ embarca para estos Reynos , y aun no basta para su contratacion;  
 „ es forzoso que falte para la de Philipinas , y que se sientan los  
 „ 200y. ducados que embiaba el Perú , que hacen casi 300y. pesos  
 „ de plata ; y no es cantidad tan corta , que no merezca atencion,  
 „ y que de esta causa , y de la antecedente no ayan experimentado  
 „ las Islas tanta baxa en su Comercio , y de todas tanta dificultad en  
 „ sustentarse , que las obligue à pedir el remedio por todos los me-  
 „ dios posibles , y convenientes ; y siendo uno de ellos este , de que  
 „ corra la permission del Perú como solia , hagan instancia en que  
 „ cesse , y se alce su prohibicion , ò suspension.

„ Y porque , demás de las referidas , ay otras conveniencias que  
 „ abonan esta resolucion , unas por parte de la Nueva-España , y  
 „ otras por la del Perú , y así está pedida por ambos Reynos ; se  
 „ advierte , que parece cosa justa , y necesaria , que aya comunica-  
 „ cion entre ellos , y que estando unidos natural , y moralmente,  
 „ continuados por la tierra , sujetos à una Corona , comprehendidos  
 „ debaxo del gobierno de un Consejo , de unas Leyes , y de una Na-  
 „ cion , que es la Castellana , se les prohíbe totalmente la contrata-  
 „ cion , y Comercio , y que ni aun tan limitado como estaba à 200y.  
 „ ducados , que para la grossedad de las tierras era muy poco , se les  
 „ permita , quitandoles de modo la correspondencia , que para una  
 „ carta es menos dificil embiarla por España desde Lima à Mexico,  
 „ que por el camino que oy lleva. Y estando ordenado por Cédulas  
 „ Reales , y por Instrucciones ordinarias , que sus dos Virreyes se  
 „ ayuden , y favorezcan en las ocasiones que se ofrecieren , y havien-  
 „ dolas de Enemigos por la mar , y de inquietudes por la tierra tan à  
 „ menudo ; no parece compatible , que los que se deben ayudar ,  
 „ y socorrer , no se comuniquen.

„ Lo otro , porque con esta prohibicion se dà ocasion à mayores  
 „ excessos , ò à que vaya sin registro lo que iba con el : pues apenas  
 „ ay año en que no aya viages de Prelados , y Ministros del Perú à  
 „ Nueva-España , y de Nueva-España al Perú. Aora havrán passado  
 „ de Lima à Mexico el Arzobispo Don Feliciano de Vega , y el Oidor  
 „ Don Antonio de Ulloa : y de Mexico à Lima el Obispo de la Nueva-  
 „ Vizcaya , que va à serlo de la Paz : y los Oidores de la Audiencia  
 „ de Mexico trasladados à la de Lima , y todos han de ir por la Mar  
 „ del Sur ; y es muy posible , que por llegar à embarcarse en dife-  
 „ rentes tiempos , y porque cada uno quiere ir por superior en su  
 „ Baxel , los lleven diferentes , con que passarán dos de Lima à Aca-  
 „ pulco , y tres , ò quatro de Acapulco à Lima , sin que sea podero-  
 „ so

„fo ninguno de los Virreyes à que no se embarque en los del Perú  
„ mucha plata, y en los de Nueva-España muchas mercaderias. De-  
„màs, que estos quatro , ò cinco Navios son doblados , porque to-  
„dos se fletan de viage yente , y viniente , que ni el del Perú vâ à  
„quedarse en Nueva-España , ni al contrario el de Nueva-España en  
„el Perú , con que vendrán à ser diez Navios, cinco de cada parte:  
„Y todos se escusaban con el de la permission , que como este era  
„cierto , y de Registro , havia titulo bastante para ordenar à Prela-  
„dos , y Oidores, que fuesen en èl. Y es esta razon tan cierta , que  
„aunque no huviera otra , bastaba para facilitar , y conceder este  
„Comercio.

„ Por parte de la Nueva-España està tocado en el dicho Memo-  
„rial *num.* 92. que en el beneficio de la Seda se ocupan mas de 140.  
„personas , que en faltando , pereceràn. Este beneficio consiste en  
„dos cosas. La una , en que aya Seda de China para labrar , y saca  
„de la de la tierra. Faltando el Comercio del Perú , falta esta saca,  
„que es lo principal , y asì ha de ir cessando el beneficio , y perdien-  
„do la tierra la riqueza que en èl tiene fundada. Demàs , que como  
„la contratacion de las Provincias està tan unida , y enlazada , ha de  
„sentir la de España la misma , y mayor falta. Porque si con el Co-  
„mercio del Perú se sustentaban , y enriquecian los que en Nueva-  
„España trataban en Sedas , y en su labor , y beneficio , y quanto  
„por aquella parte grangeaban lo convertian en el Comercio de  
„Castilla , gastando , como era forzoso , de los generos en que con-  
„siste ; siguiese , que si esta gente carece de caudal , y el de los 2000.  
„ducados del Perú falta , ha de ser menor el de Castilla en esta  
„parte.

„ Por la del Perú tambien se representa , que quando se conce-  
„diò aquella permission de un Navio cada año , se tratò , y ventilò  
„esta materia con informes de los Virreyes , Audiencias , y Minis-  
„tros mas inteligentes , ponderando los inconvenientes , y conve-  
„niencias que havia por una , y otra parte , y que aora no han so-  
„brenido nuevas causas , ni sucedido excessos , que obliguen à  
„suspender una resolucion tan acertada , justa , y conveniente: Y  
„solo ha havido los arbitrios de Francisco de Victoria , que sin mas  
„atencion , que hacerse singular , y conocido , y mostrarse capáz  
„de lo que menos alcanza , con el afecto que muchos tienen à que-  
„rer enmendar el gobierno , aunque sea destruyendo las tierras;  
„ha discurrido en las materias de los dos Comercios de Philipinas,  
„y Perú , tan ageno de sus principios , y calidades , como se puede  
„ver en lo que satisface el dicho Memorial *num.* 1. y 2. y desde

„ el 93. hasta 119. Y caso negado , que esto huviera tenido algun  
 „ fundamento , si la suspension de este permisso fue por cinco años,  
 „ ò por castigo de excessos , ò por conveniencias del tiempo ; si estos  
 „ son cumplidos , parece justo que buelvan à correr como antes.

„ Lo otro, porque esto se hace mas conveniente con las ocasiones  
 „ presentes, en que aquellos Reynos desean servir con las nuevas im-  
 „ posiciones , que en todos ellos se han hecho desde el año de 1630.  
 „ *La union de las Armas : la Armada de Barlobento : la venta de nue-*  
 „ *vos officios : la Media-Annata : el Papel Sellado : el crecimiento de*  
 „ *la haberia en ambas Mares : la incorporacion , y baxa de Encomien-*  
 „ *das en ambos Reynos , y otras cosas , que son notorias à V. S. I. Y*  
 „ si à estos aprietos no se favorece con facilitar los Comercios , aun-  
 „ que los vassallos quieran , como quieren todos , serà impòsible  
 „ que puedan acudir à tanto.

„ Lo otro, porque esta permission se concediò al Perú en recom-  
 „ pensa de lo que se le quitò de Ropa de China. Era esta libre, como  
 „ queda dicho , y passaba de Nueva-España en abundancia, con que  
 „ las Provincias del Perú sentian notable alivio , por ser de generos  
 „ tan baratos , que se reputaban los de Castilla por tres veces mas  
 „ subidos de valor. Fue conveniente prohibir la Ropa de China, por-  
 „ que el Comercio de España no quebrasse , faltandole la riqueza del  
 „ Perú. Y como el bien de unos vassallos no ha de ser destruyendo  
 „ los otros ; por moderar el daño , que de esta prohibicion se causò  
 „ à los del Perú , se les concediò la permission de 200y. ducados en  
 „ mercaderias de Nueva-España , que ni son tan baratas como las  
 „ de la China , ni tan caras como las de Castilla. Afsi lo dicen las  
 „ Reales Cedula de la concession , y se colige de haver sido del mis-  
 „ mo año , y de la misma data que las de la prohibicion: Y si esta  
 „ fue la causa , y oy no cessa , antes està mas en su fuerza, por haverse  
 „ subido mucho mas los generos que vãn de España , està la tierra  
 „ menos rica , y mas gravada de imposiciones , gastos , y pèrdidas;  
 „ bien se dexa entender , que no se le debe negar esta permission.

„ Y porque el fundamento principal , que diò motivo à suspen-  
 „ derla , fue representarse notables excessos en ella , satisfechos està  
 „ bastantemente en el dicho Memorial desde num. 94. à 117. pero  
 „ porque alli se mezclan con los del Comercio de las Islas , y se res-  
 „ ponde mas à aquellos , que à estos , aunque dependen unos de  
 „ otros ; Ponderase , que el Navio que iba cada año del Perú à Aca-  
 „ pulco , en vez de los 200y. ducados del permisso , llevaba tres mi-  
 „ llones , que es un descarado encarecimiento , mas digno de cas-  
 „ tigo , que de atencion. Lo primero , porque aun en los excessos

„ de esta calidad suele haver proporcion ; y nunca se ha visto , di-  
„ cho , ni entendido , que siendo lo permitido dos , llegue à treinta  
„ lo oculto. Lo segundo , este Navio , que passaba à *Acapulco* , era  
„ de 200. Toneladas. Los Galeones de la Carrera de las Indias , que  
„ solo van à traer plata , y son de 600. à 800. Toneladas , no traen  
„ arriba de un millon cada uno , y poco mas la Capitana , y Almi-  
„ ranta , que son los mayores : Luego si un Galcon de 800. Tonela-  
„ das no trae millon y medio ; como un Navio de 200. llevaria tres  
„ millones ? Lo tercero , se puede preguntar , para què iba todo este  
„ dinero à Nueva-España ? Y responderàse con la Real Cedula de la  
„ permission , y con la razon que està notoria , que iba para em-  
„ plear en mercaderias , y no para quedarse allà , ni venir por allí  
„ à España , porque lo uno fuera desatino de los dueños , y lo otro  
„ desacierto , pues hiciera mas costas , y tuviera mas riesgos : Pues  
„ si ( como es evidente ) havia de bolver empleado , y en el mismo  
„ Navio , ò en otro de igual porte ; quien ha dicho , ni imaginado ;  
„ que siendo de 200. Toneladas , puede llevar empleados tres millo-  
„ nes ? Si en plata es imposible , como queda probado , mas lo será  
„ en mercaderias. De 1 y 500. Toneladas son las Naos , que vienen  
„ de la India Oriental à Lisboa , y algunas de 2 y . y la que passa de  
„ un millon de toda carga , es muy interesada , y trae mucha parte  
„ en *Diamantes* , y *Rubies* , *Algalia* , y *Almizcle* , que son generos  
„ sin volumen. Pues como de *Tafetanes* , *Terciopelos* , *Sedas en*  
„ *madeja* , *Colebas* , *Camas* , *Pabellones* , *Escritorios* , y otras co-  
„ sas semejantes llevará un Navio de 200. Toneladas tres millones  
„ de empleo , que en el Perú serán quatro , ò cinco ? Lo quarto ,  
„ porque no se diga , que yà que no lleve tres millones de plata , lle-  
„ varà dos , ò uno , que tambien es exceso considerable ; se prueba  
„ con la experiencia , de que ni tres , ni dos , ni uno , ni medio  
„ puede bolver empleado en un Baxel de 200. Toneladas , que con  
„ 200 y . ducados de plata , convertidos en mercaderias , que en el  
„ Perú valdràn 300 y . y con la gente , y matalotage para tres meses ,  
„ que tarda de Acapulco al Callao de Lima , irá tan cargado , que  
„ no pueda llevar cantidad considerable fuera de registro. Lo quin-  
„ to , y ultimo , porque si este Navio llevaba tres millones , hemos  
„ de dàr origen à esta plata , y paradero. Origen no le ay , porque  
„ de las Minas del Perú lo que se saca , hecho el tantèo poco mas , ò  
„ menos , se trae à España cada año , sin yerro de tres millones : Y  
„ quando le huviera , si desde el año de 1636. no passa Navio à  
„ Acapulco , y no se ha de pensar , que los Mercaderes tienen sus  
„ caudales ociosos : desde entonces havian de ser mas gruesos los



„ embios del Perú ; y si estamos à la experiencia , que es en esto la  
 „ mejor prueba , lo contrario es notorio. Paradero , tampoco se ha-  
 „ lla à esta plata despues que se queda en el Perú , por no haver per-  
 „ mision. Yà decimos , y se sabe , que no viene mas de lo que so-  
 „ lia , ni aun tanto. Quando passaba à Nueva-España , era forzoso,  
 „ que con tres millones engrossasse sus Comercios ambos , el de Cas-  
 „ tilla , y el de Philipinas , y que los dos participassen de mayor can-  
 „ tidad de plata , y que haviendo cessado , lo sintiessen ambos. El  
 „ de Philipinas no ha tenido menos retorno que solia , por falta de  
 „ plata , sino porque Don Pedro de Quiroga no les diò permission  
 „ para embarcar los de dos años , y asì se quedaron en Nueva-  
 „ España por esta razon. El Comercio de Castilla tampoco ha te-  
 „ nido baxa considerable , ni proporcionada à la falta de sus millo-  
 „ nes ; y asì se viene à probar , que esta permission del Perú  
 „ nunca tuvo los excessos que se representan , ni en la cantidad que  
 „ se dice , ni en otra considerable ; y que se debe mandar , que pues  
 „ està acabada la suspension que se le puso , buelva à correr como  
 „ se pide por parte de las Philipinas , y està pedido por la de Me-  
 „ xico , y Lima , y remitido al informe de V. S. I. que atendiendo  
 „ à las razones referidas , le harà con el acierto , y justificacion que  
 „ la materia pide.

„ Tambien ha dado comision su Magestad à V. S. I. para que  
 „ oidos los vecinos de las Islas sobre la pretension que tienen de no  
 „ ser comprehendidos en las dos composiciones de los 6300. pesos,  
 „ se les buelva la parte que se les repartì , pues dice su Magestad en  
 „ su Real Cedula , que no quiere que paguen los que no deben.  
 „ Y porque en dicha Cedula alegan todas las causas , y fundamentos  
 „ latamente , por no cansar à V. S. I. me remito à ella , la qual asì-  
 „ mismo es muy conveniente se vea , que servirà de dàr mucha luz  
 „ para las materias , que ha de disponer , y ajustar V. S. I.

## EL REY.

„ **R**EVERENDO en Christo Padre Don Juan de Palafox y Men-  
 „ doza , Obispo de la Iglesia Cathedral de la Ciudad de la  
 „ Puebla de los Angeles , de mi Consejo Real de las Indias , à quien  
 „ he cometido la visita de mi Real Audiencia de la Ciudad de Mexico  
 „ de la Nueva-España , y Tribunales de ella , y la visita del Puerto  
 „ de Acapulco. Por parte de Don Juan Grau y Monfalcòn , Procu-  
 „ rador General de la insigne , y siempre leal Ciudad de Manila , Ca-  
 „ beza de las Islas Philipinas , en nombre de ella me ha hecho rela-  
 „ cion,

*Cedula de informe,  
sobre en qué canti-  
dad , y en qué forma  
ha de correr de aquí  
adelante el Comer-  
cio de las Islas con  
Nueva-España.*

„ cion , que haviendome representado por otro Memorial, el misera-  
„ ble estado en que se hallan aquellas Islas , y hecho sobre ello varios  
„ pedimientos , que se vieron en el dicho mi Consejo Real de las In-  
„ dias , se dexò de tomar resolucion en los principales , assi por su  
„ gravedad , como por esperar los avisos que se esperaban en la Flota.  
„ Y porque en los que llegaron con ella de Nueva-España , ay cartas  
„ de la Ciudad de Manila , y del Governador de Philipinas , y de al-  
„ gunas personas inteligentes , que todas conforman , en que segun  
„ el estado de las cosas , aquellas Islas estàn en conocido riesgo de  
„ perderse , si no se les embia el remedio de que necesitan con toda  
„ brevedad , acudiendo à dâr forma al Comercio , en que se funda su  
„ conservacion , y defenfa en los retornos de la plata , y en los socor-  
„ ros de la gente de guerra , y en el favor de la gente de mar. Y por-  
„ que la dicha Ciudad de Manila , y el Governador , como quien tie-  
„ nen tan presentes los daños , los refieren en sus cartas, y los Comis-  
„ sarios de la Ciudad, que residen en Mexico , aun con mas noticia de  
„ lo que en la dicha Ciudad no sabian , las ponderan , y advierten,  
„ pues las demostraciones que han hecho los vecinos , han sido con  
„ solo haver tenido noticia por mayor de las crueldades de Don Pedro  
„ de Quiroga , y que quitò 600y. pesos al Comercio , y quando se-  
„ pan que sobre lo passado les han hecho tan nuevas , y nunca vistas  
„ vexaciones , y quitado otros 300y. pesos , se puede juzgar lo que  
„ sentiràn , y la afliccion que tendràn : Y porque en todo tiempo se  
„ vea en qualquier suceso que aya , y se conozca , que de parte del  
„ dicho Don Juan Grau se advirtiò , y me propuso todo lo que le  
„ pareciò conveniente para atajar la pèrdida de las dichas Islas , que  
„ con tan evidentes indicios amenaza , y se debe temer , como la te-  
„ men , no solo sus vecinos , sino quantos conocen la dificultad de  
„ conservarlas sin Comercio , dinero , ni Gente de Guerra , y Mar,  
„ prosiguiendo en su obligacion , que es dâr cuenta de lo que se le  
„ escribe , suplicar lo que se le ordena por aquella Ciudad , y solicitar  
„ la resolucion de lo mas importante. Y en quanto al Comercio de  
„ las dichas Islas con la Nueva-España , supone por constante , que  
„ es el unico medio con que se sustentan , como lo tiene probado en  
„ el dicho Memorial , y que en cessando se han de perder , y se ha de  
„ apoderar de ellas el Enemigo Holandès , que hà tantos años que  
„ con este deseo las fatiga , lo qual si ( lo que Dios no permita ) suce-  
„ dieffe , parecia toda la India Oriental ; pues en siendo el Enemigo  
„ dueño de los Estrechos de *Sincapura* , y de los *Archipièlagos* de  
„ *Moluco* , y *Luzòn* , que solo tienen por defenfa la que les dà Ma-  
„ nila , y sus Armadas , es forzoso que quede impedido todo el Co-  
„ mer-

„mercio de la China, así para los Castellanos, como para los Por-  
 „tugueses, y que cesen los Fatorages, que sin otra fuerza mas  
 „que la del Comercio, y conveniencia de muchas Naciones, que à  
 „ellos acuden, tengo en aquellas Costas, y Reynos, con que los con-  
 „servo, y sustento, y que el Comercio de las dichas Islas esté oy,  
 „si no acabado, suspendido, como consta por lo que escribe la Ciu-  
 „dad de Manila, y el Governador; y que se advierta, que de las qua-  
 „tro partes de las mercaderias que acostumbran comerciar los Veci-  
 „nos, las tres son fiadas por los Sangleyes, pues con solo el credito se  
 „han sustentado hasta agora: y como el año pasado de 1636. y 1637.  
 „no ha ido dinero de Nueva-España de las haciendas que remitieron,  
 „que les havian fiado los Sangleyes, no les han podido dàr satisfac-  
 „cion, y por esta causa se han retirado, y dicen, que no quieren  
 „perder mas de lo perdido: y lo mismo han hecho los Portugeses de  
 „Macàn, que se han buuelto, como los Chinos, à sus tierras perdi-  
 „dos. Y habiendo el año pasado de 1636. rehusado los Vecinos el  
 „cargar sus mercaderias en las dos Naos que estaban para salir, re-  
 „miendo justamente los rigores de Don Pedro de Quiroga; el Go-  
 „vernador apremiò à que cargassen sus haciendas, y las que havian  
 „tomado fiadas, assegurandoles en mi nombre, que se despacha-  
 „rian en Acapulco en la misma forma que solian, para lo qual orde-  
 „nò se registrassen todas con la mayor puntualidad, y ajustamiento  
 „que fuesse posible; y el efecto que esto tuvo fue, que Don Pedro  
 „de Quiroga no hizo caso de lo que el Governador havia prometi-  
 „do en mi nombre: antes irritado con esso su rigor, le mostrò ma-  
 „yor, y no contento con embargar quanto traian las Naos, pesò,  
 „y abriò los Fardos, y Caxones registrados, contra el estilo de todos  
 „los Puertos, y contra lo dispuesto por Cédulas Reales, y de todo  
 „hizo un aprecio tan subido, y exorbitante, que lo que por su justo  
 „valor en Mexico valia 800y. pesos, lo tasò en quatro millones,  
 „pues los generos que en Manila costaron à nueve pesos, los abaluò  
 „el dicho Don Pedro en 22. y delante de èl en Acapulco mucha de  
 „la ropa se vendiò à seis pesos, habiendo cobrado por entero los de-  
 „rechos Reales à razon de 22. en que los abaluò. Con que se podrá  
 „juzgar la pèrdida tan considerable que tendrian los Vecinos, así  
 „en pagar los derechos por la abaluacion tan subida, como en la  
 „pèrdida del empleo; y haciendo esta cuenta tan contra justicia, y  
 „razon, pudo juzgar bien, que excedian los registros de la permis-  
 „sion, y con esta abaluacion tratò de hacer nuevas, y nunca vistas  
 „molestias al Comercio, solo con intento de sacar otra composicion,  
 „y pidiò por ella 500y. ducados: y permitiò Dios que muriesse; y

„ por su muerte , el Marquès de Cadereyta continuò lo comenzado  
„ por el , y fue con no menos rigores , pues por fuerza sacò al Co-  
„ mercio 300y. pesos , no debiendolos , conforme la Escripura que  
„ otorgaron del primer concierto , haciendoles hacer Escripura de  
„ ellos al Comercio , con declaraciones primero de que no havian  
„ hecho protesta para otorgar la Escripura de los dichos 300y. pesos,  
„ con que no vienen à tener recurso alguno ; y para redimir su vexa-  
„ cion , aunque conocieron que era total perdicion del Comercio,  
„ le hicieron dicha obligacion : con lo qual , y las pèrdidas , y daños  
„ que las haciendas padecieron con abrirlas , y tenerlas muchos dias  
„ en la Playa con guardas , y otras costas , se consumieron no solo  
„ las ganancias , sino el principal , à que ayudo el ser necessario sacar  
„ lo que à las Islas tocò de los 600y. pesos de la primera composi-  
„ cion ; y para ello , y la de los 300y. pesos , con la Media-Annata,  
„ que se les cargò , tomar dineros à daño , y malvaratar las merca-  
„ derias que havian quedado , de que se siguiò , que de todo el em-  
„ pleo del dicho año de 1636. en que venia todo el caudal de los  
„ Vecinos de las Islas , no les ha quedado cantidad considerable que  
„ poderles retornar , como lo avisa el Comissario por cuya mano  
„ corriò ; por lo qual , aun antes de saberse en Manila la segunda  
„ condenacion de los dichos 300y. pesos , ni todo el mal suceso de  
„ sus haciendas , los Vecinos que tienen algunas haciendas en el cam-  
„ po , viendo su extrema necesidad , pidieron licencia al Gover-  
„ nador para salirse à vivir à ellas con el poco caudal que les  
„ ha quedado , labrando la tierra para sustentarse ; y los demàs que  
„ son pobres , han pedido licencia para assentar plaza de Soldados,  
„ y salir à las jornadas , ò ir à Terrenate , por no hallar otro modo de  
„ sustentarse ; y la mayor parte de los Vecinos trataron de suplicarme,  
„ fuesse servido darles licencia para poder bolver à estos Reynos à  
„ morir en sus tierras , por no poderse sustentar en las Philipinas. Y  
„ teniendo noticia de ello el Governador , les persuadiò , me pidiesen  
„ remedio en la afficcion en que se hallan , ( como lo hacen ) y assi se  
„ juntaron en Cabildo abierto , y acordaron , que hasta que Yo fuesse  
„ servido de poner , y dàr forma fixa al dicho Comercio , ninguno  
„ cargasse , ni embiasse à Nueva-España mercaderias algunas en mu-  
„ cha , ni en poca cantidad , con que totalmente ha parado , y està  
„ suspendido el dicho Comercio , y lo estàr à hasta que se embie reso-  
„ lucion sobre su forma ; que si tardare , podrà ser que llegue à  
„ tiempo que yà no sirva de remedio: que si bien los Vecinos de Ma-  
„ nila conocen , que con esso se pierden ellos , y sus Islas , tienen por  
„ menos dañoso gastar sus caudales en sustentarse lo que alcanzaren,  
„ que

„ que embiarlos à Nueva-España para acabarlos de perder en un  
 „ año ; y afsi lo han executado , pues en un Patache , que el Gover-  
 „ nador despachò el año de 1637. con aviso de estas necesidades,  
 „ y de otras que contienen sus cartas , no vinieron mercaderias nin-  
 „ gunas , ni hubo quien las quisièsse embarcar ; y lo mismo sucediò  
 „ en las dos Naos que se despacharon el año pasado de 1638. Y  
 „ aunque el Governador hizo todas las diligencias que pudo para  
 „ obligar à los Vecinos à que cargassen en las dos Naos , no lo pudo  
 „ conseguir , con que yà se và sintiendo mas el daño ; y es evidente,  
 „ que solo lo passado ha de causar mayor pèrdida de derechos à mi  
 „ Real Hacienda en Nueva-España , y por las licencias de los San-  
 „ gleyes , y otras cosas en Manila , y Nueva-España , de lo que se ha  
 „ grangeado con los 900y.pesos de las dichas dos composiciones, sin  
 „ el evidente riesgo à que estàn las Islas , que si se pierden , no basta-  
 „ rà quatro millones para restaurarlas , si se apoderan los Holande-  
 „ ses de ellas , que es el fin principal à que aspiran ; y me representa,  
 „ que corriendo el Comercio , importaban mis derechos en Nueva-  
 „ España de las mercaderias 300y pesos, poco mas, ò menos, con los  
 „ quales se suplían lo que tengo dispuesto buelva de retorno à Ma-  
 „ nila para el intento , y conservacion de aquellas Islas , y que oy ha  
 „ caído de golpe todo el util , y ha recaído sobre mi Real Hacienda el  
 „ daño, pues es fuerça que de mi Real Caxa de Mexico de la plata , y  
 „ quintos de Minas supla à la de Manila la cantidad de pesos que se  
 „ llevan todos los años de socorro à aquellas Islas : Y no solo viene à  
 „ ser este daño , pero se ha acabado todo el caudal con que se comer-  
 „ ciaba desde Mexico à Philipinas, que causaban los derechos, pues el  
 „ año de 1638. que no vinieron Naos, sino solo un Patache, impor-  
 „ taron 4y.pesos de derechos de èl; y el de 1639. de la Almiranta, que  
 „ llegó à Acapulco, se cobraron otros 4y.pesos; y por no tener los Ve-  
 „ cinos de Manila con que cargar mercaderias, vinieron sin registro,  
 „ afsi el Patache, como la Almiranta, y lo mismo la Capitana, que bol-  
 „ viò à arribar; y conforme lo que el Governador escribe, no embiarà  
 „ Naos el año de 1640. con que en tres años havrè perdido 900y.  
 „ pesos de derechos , que son los mismos que sacò de composicion,  
 „ contra toda razon , y justicia, Don Pedro de Quiroga, que ha sido  
 „ el que ha causado con sus rigores estos daños tan irreparables, afsi  
 „ de mi Real Hacienda, como del Comercio. Suplicòme, que siendo  
 „ todo lo referido digno de tanta atencion, para tratar con brevedad  
 „ atajar estos daños , que vienen à recaer sobre mi Real Hacienda,  
 „ como me lo representa , fuesse servido de dàr forma en el dicho  
 „ Comercio , sin cometerlo à Juez , ni Visitador alguno , ni aguar-  
 „ , dar

„ dar informes en materia que està tan explicada , y entendida , en  
„ que sola la dilacion de un año basta para impossibilitar su remedio,  
„ segun el estado en que aquellas Islas se hallan ; y caso que esto no  
„ aya lugar , mande , que por seis , ò ocho años , en el regis-  
„ trar , y en las abaluaciones , y en todo lo demàs se guarde el  
„ estilo que se ha tenido , sin innovar en cosa alguna , castigando  
„ à los que excedieren en lo que por Cédulas Reales està dispues-  
„ to , y ordenado ; y que esto sea , y se entienda sin perjuicio de  
„ lo que despues de vistos los papeles , informes , y demàs recaudos  
„ que se pidieren , ò embiaren , se huviere de proveer , y se prove-  
„ yere , y que de esto se despache luego Cédula ; porque de no em-  
„ biar luego resolucion de este punto , se pierde un año mas de Co-  
„ mercio , que sobre lo que yà està perdido , serà la total destruicion  
„ de las dichas Islas. Y habiendose visto en mi Real Consejo de las  
„ Indias , teniendo consideracion à todo lo que se me ha representa-  
„ do , y que es justo premiar la lealtad, fidelidad, y servicios de Vaf-  
„ fallos , que continuadamente me estàn sirviendo con las Armas en  
„ las manos , defendiendo mi Corona en tierras tan dilatadas , con  
„ tan grande reputacion de mis Armas , y deseando en todo su au-  
„ mento , comodidad , y conservacion , como quiera que por Ce-  
„ dula mia de 30. de Septiembre passado tuve por bien de mandar,  
„ que en quanto à las abaluaciones, y registros , y no abrirse los far-  
„ dos , ni pesar los caxones de las Naos de las dichas Islas Philipinas,  
„ que llegaren à Acapulco , sino fuere precediendo las denunciacio-  
„ nes , y demàs requisitos , que estàn dispuestos por Cédulas que es-  
„ tã dadas en esta razon , se guarde la costumbre , y estilo que havia  
„ antes que fuesse Don Pedro de Quiroga, sin exceder de las Cédulas,  
„ y ordenes que estaban dadas sobre estas materias , y que esto sea  
„ por aora , y mientras no se ordena otra cosa por el dicho mi Con-  
„ sejo , quando ayais informado, como haveis de informar, sobre las  
„ cosas de Philipinas , por haveros cometido la disposicion , y exe-  
„ cucion de las materias del Comercio de las dichas Islas; os ruego , y  
„ encargo me informeis sobre todo lo referido , con mucha distin-  
„ cion , y particularidad , con vuestro parecer , y lo que se os ofrece  
„ acerca de las conveniencias , y conservacion del Comercio de las  
„ dichas Islas Philipinas, para que visto en el dicho mi Consejo , pro-  
„ vea lo que mas convenga. Fecha en Madrid à 14. de Febrero  
„ de 1640. YO EL REY. Por mandado del Rey nuestro Señor.  
„ Don Gabriël de Ocaña y Alarcòn.

# EL REY.

„ **R**EVERENDO en Christo Padre Don Juan de Palafox y Men-  
 „ doza, Obispo de la Iglesia Cathedral de la Ciudad de la  
 „ Puebla de los Angeles, de mi Consejo Real de las Indias, à quien  
 „ he cometido la visita de mi Real Audiencia de la Ciudad de Me-  
 „ xico de la Nueva-España, y Tribunales de ella, y la visita del  
 „ Puerto de Acapulco. Por parte de Don Juan Grau y Monfalcón,  
 „ Procurador General de la insigne, y siempre leal Ciudad de Ma-  
 „ nila, Cabeza de las Islas Philipinas, en nombre de ella me ha he-  
 „ cho relacion, que haviendome representado por otro Memorial  
 „ el miserable estado en que se hallan aquellas Islas, y hecho sobre  
 „ ello varios pedimientos, que se vieron en el dicho mi Consejo  
 „ Real de las Indias, se dexò de tomar resolucion en los principales,  
 „ asì por su gravedad, como por esperar los avisos que se esperaban  
 „ en la Flota. Y porque en los que llegaron con ella de Nueva-España  
 „ ay cartas de la Ciudad de Manila, y del Governador de Philipinas,  
 „ y de algunas personas inteligentes, que todas conforman, en que se-  
 „ gun el estado de las cosas, aquellas Islas estàn en conocido riesgo de  
 „ perderse, si no se les embia el remedio de que necesitan con toda  
 „ brevedad, acudiendo à dár forma al Comercio, en que se funda su  
 „ conservacion, y defensa en los retornos de la plata, y en los socor-  
 „ ros de la Gente de Guerra, y en el favor de la Gente de Mar. Y por-  
 „ que la dicha Ciudad de Manila, y el Governador, como quien tie-  
 „ nen tan presentes los daños, los refieren en sus cartas, y los Comissa-  
 „ rios de la Ciudad, que residen en Mexico, aun con mas noticia de  
 „ lo que en la dicha Ciudad no sabian, los ponderan, y advierten,  
 „ pues las demostraciones que han hecho los Vecinos han sido con-  
 „ solo haver tenido noticia por mayor de las crueldades de Don Pe-  
 „ dro de Quiroga, y que quitò 600y. pesos al Comercio; y quando  
 „ sepan, que sobre lo passado les han hecho tan nuevas, y nunca vis-  
 „ tas vexaciones, y quitado otros 300y. pesos, se puede juzgar lo  
 „ que sentiràn, y la afliccion que tendrán: Y porque en todo tiem-  
 „ po se vea en qualquier suceso que aya, y se conozca, que de parte  
 „ del dicho Don Juan Grau se advirtió, y me propusó todo lo que  
 „ le pareció conveniente para atajar la pérdida de las dichas Islas,  
 „ que con tan evidentes indicios amenaza, y se debe temer, como  
 „ la temen no solo sus Vecinos, sino quantos conocen la dificultad  
 „ de conservarlas sin Comercio, dinero, ni Gente de Guerra, y Mar,  
 „ prosiguiendo en su obligacion, que es dár cuenta de lo que se le  
 „ escribe, suplicar lo que se le ordena por aquella Ciudad, y solici-

*Cedula de informe,  
 sobre el acrecentamien-  
 to del permiso  
 de las Islas Philipi-  
 nas, asì de la pla-  
 ta, como de las mer-  
 caderias: y que no  
 sean comprehendi-  
 dos los frutos de las  
 Islas en el permiso  
 de los 250y. pesos.*

„tar la resolucion de lo mas importante. Y en quanto à la falta del  
„dinero , es forzosa , faltando el Comercio de las mercaderias , pues  
„no las embiando no havrà retorno de ellas ; y lo mas que se debe  
„considerar , que tampoco se cobraràn derechos , que como en el  
„dicho Memorial grande està probado, los del dicho Comercio mon-  
„tan lo que embio cada año de socorro à las dichas Islas ; y si estas  
„faltan , serà forzoso salga todo este socorro de mi Real Hacienda,  
„y que sea necessario embiarle mucho mayor , porque al passo que  
„los Vecinos se hallaren sin caudales con que ayudar , como ayudan,  
„al sustento de las dichas Islas , he de suplir de mi Real Hacienda,  
„como se ha experimentado : Y pues mi Governador de aquellas  
„Islas , viendo la necesidad grande de los Vecinos el año de 1637.  
„les prestò de mi Real Caxa 76 y 765. pesos , sin lo que prestò el de  
„1638. siendo asì, que antes prestaban los Vecinos tan grandes can-  
„tidades , como se sabe , à mi Caxa Real , y esto està averiguado  
„con evidentes fundamentos , que para minorar el caso es necesario  
„ayudar, y favorecer à los Vecinos, y al Comercio ; pues quanto este  
„tiene de substancia , escusarè de gastar en sustentar la guerra conti-  
„nua de aquellos Archipièlagos , como se dexa entender , que si esta  
„no cessa , y los que la sustentan no tienen possible para ella, ò la he-  
„de sustentan Yo , ò se ha de perder , y que quanto consiste en man-  
„tenerla , se ha reconocido ya de modo el inconveniente grande que  
„resulta de no ir dinero à las dichas Islas, que por no haverse llevado  
„el año de 1637. mas de 1500. pesos de la permission del Conde  
„Duque , y haver faltado el retorno à los Vecinos por los rigores , y  
„defaciertos de Don Pedro de Quiroga , se han ausentado de Ma-  
„nila los Chinos Mercaderes , y llevadosè las mercaderias , por no  
„haver quien se las comprasse ; y se sabe con certeza , segun la Ciu-  
„dad escribe , que passaron de 500. picos de Seda los que los dichos  
„Chinos vendieron à los Holandeses , por saber , no havia dinero  
„en Manila ; y en desquiciando de aquella Ciudad el Comercio de  
„la China , no serà possible bolverle à introducir , y se perderà  
„quanto en ella se cobra de licencias de los dichos Chinos , que  
„es un ramo quantioso ; y al fin , todo vendrà à tal disminu-  
„cion , que aun con un millon de socorro cada año no serà pos-  
„sible bolverle à introducir , y se perderà quanto en ellas se co-  
„bra de licencias de los dichos Chinos , que es un ramo quantio-  
„so , y al fin todo vendrà à tal diminucion , que aun con un millon  
„de socorro cada año , no serà possible sustentar las dichas Islas.  
„Suplicòme fuesse servido de mandar, que en las primeras Naos que  
„salieren de Acapulco para las dichas Islas , ò à falta de ellas, en qua-  
„„ les-

*Asi està en el  
original.*



„ lesquier Navios que à ellas fueren , demàs del socorro ordinario  
 „ que Yo embiare , se lleven todos los rezagos de permisiones que  
 „ huviere en la dicha Nueva-España de Vecinos de aquellas Islas , y  
 „ todo el dinero , que de retorno de las permisiones estuvieren por  
 „ llenar , de modo , que se supla en este primer viage todo lo que en  
 „ los passados huviere faltado conforme à lo permitido , sin que quede  
 „ por henchir enteramente retorno de año ninguno : Y asimismo  
 „ para aliviar en algo los grandes daños , y pèrdidas , por ocho , ò diez  
 „ años , se les acreciente el permisso de la plata hasta en cantidad de  
 „ 800y. pesos , sobre los 500y. que tiene de permision , ò la canti-  
 „ dad que Yo fuere servido , y que les dè licencia para traer à Nueva-  
 „ España , fuera del permisso que tienen de 250y. pesos de Ropas de  
 „ China , todos los frutos de la tierra , como lo tienen pedido por  
 „ pedimiento particular en el Memorial grande , y pide se buelva à  
 „ vèr , y los fundamentos que tuvieron para pedir esta gracia , y que  
 „ oy ay mas causas para concedersela. Y haviendose visto en mi  
 „ Consejo Real de las Indias , como quiera que por Cedula mia de  
 „ 8. de Diciembre de 1638. mandè al Virrey , y Audiencia de Mexi-  
 „ co , me informassen , què permision tienen las dichas Islas Phil-  
 „ pinas , y la que està concedida al Conde Duque , y si serà conve-  
 „ niente que se alargue mas la de las dichas Islas , atendiendo à su ne-  
 „ cessidad , y otras circunstancias. Y por otra mi Cedula de la mis-  
 „ ma fecha , mandè asimismo me informassen los dichos mi Virrey ,  
 „ y Audiencia de Mexico , y Governador , y Audiencia de Manila ,  
 „ sobre haverseme representado por parte de la dicha Ciudad de Ma-  
 „ nila , que à todas las Provincias de las Indias estava permitida la  
 „ saca de los frutos que en ellas se cogen , y labran , sin limitacion de  
 „ cantidades , y los de las Islas , procedidos de sus cosechas , y labores ,  
 „ como son : *Cera , Lampotes , Manteles , Tarlingas , Mantas de Ilo-*  
 „ *cos , Almiracle , Algalia* , y otros generos , que son propios de las di-  
 „ chas Islas , los quales ha sido estilo de muchos años à esta parte  
 „ traerlos à la Nueva-España , para donde solamente tienen la saca ,  
 „ registrados , pero no inclusos en los 250y. pesos del permisso , por  
 „ parecer que no le havian menester los Vecinos para estos generos ,  
 „ ni se concediò sino para los de China , que son los que expressan  
 „ las Cedulaes Reales , y sobre que caen las prohibiciones , y penas ;  
 „ y pedidome , que lo mandasse declarar assi , y que viniendo estos  
 „ generos registrados , y pagando mis derechos Reales de salida de  
 „ las Islas , y entrada en Acapulco , como las demàs mercaderias de  
 „ China , aunque su valor , y cantidad no venga inclusa , ni se in-  
 „ cluya en la del permisso , se despachen sin incurrir en pena alguna  
 „ de

„ de comisso , ni otra ; os ruego , y encargo , que enterandoos muy  
 „ bien de todo lo referido , me informeis sobre ello con mucha par-  
 „ ticularidad , para que visto en el dicho mi Consejo , provea lo que  
 „ mas convenga para el mayor alivio , y conservacion de mis Vassa-  
 „ llos de aquellas Islas. Fecha en Madrid à 14. de Febrero de 1640.  
 „ años. YO EL REY. Por mandado del Rey nuestro señor. Don  
 „ Gabrièl de Ocaña y Alarcòn.

## EL REY.

*Cedula de Informe,  
 sobre abrir el Comer-  
 cio entre los Reynos  
 del Perú, y Nueva-  
 España.*

„ **R**EVERENDO EN Christo Padre Don Juan de Palafox y Men-  
 „ doza , Obispo de la Iglesia Cathedral de la Ciudad de la  
 „ Puebla de los Angeles , de mi Consejo Real de las Indias , à quien  
 „ he cometido la visita de mi Real Audiencia de la Ciudad de Mexi-  
 „ co de la Nueva-España , y Tribunales de ella , y la visita del Puerto  
 „ de Acapulco. Por parte de Don Juan Grau y Monfalcòn , Procu-  
 „ rador General de la insigne , y siempre leal Ciudad de Manila , ca-  
 „ beza de las Islas Philipinas , en nombre de ella me ha hecho rela-  
 „ cion , que haviendome representado por otro Memorial el misera-  
 „ ble estado en que se hallan aquellas Islas , y hecho sobre ello varios  
 „ pedimientos , que se vieron en el dicho mi Consejo Real de las In-  
 „ dias , se dexò de tomar resolucion en los principales , asì por su  
 „ gravedad , como por esperar los avisos que se esperaban en la  
 „ Flota. Y porque en los que llegaron con ella de Nueva-España ay  
 „ cartas de la Ciudad de Manila , y del Governador de Philipinas,  
 „ y de algunas personas inteligentes , que todas conforman en que,  
 „ segun el estado de las cosas , aquellas Islas estàn en conocido riesgo  
 „ de perderse , si no se les embia el remedio de que necesitan con  
 „ toda brevedad , acudiendo à dár forma al Comercio , en que se  
 „ funda su conservacion , y defenfa en los retornos de la plata , y en  
 „ los socorros de la Gente de Guerra , y en el favor de la Gente de  
 „ Mar. Y porque la dicha Ciudad de Manila , y el Governador , co-  
 „ mo quien tienen tan presentes los daños , los refieren en sus car-  
 „ tas ; y los Comissarios de la Ciudad , que residen en Mexico , aun  
 „ con mas noticia de lo que en la dicha Ciudad no sabian , las pon-  
 „ deran , y advierten , pues las demostraciones que han hecho los  
 „ Vecinos han sido con solo haver tenido noticia por mayor de las  
 „ crueldades de Don Pedro de Quiroga , y que quitò 600y. pesos al  
 „ Comercio ; y quando sepan , que sobre lo passado les han hecho  
 „ tan nuevas , y nunca vistas vexaciones , y quitado otros 300y. pe-  
 „ sos , se puede juzgar lo que sentiràn , y la afficcion que tendràn:

„ Y

„ Y porque en todo tiempo se vea en qualquier suceso que aya , y  
 „ se conozca , que de parte del dicho Don Juan Grau se advirtió , y  
 „ me propuso todo lo que le pareció conveniente para atajar la pér-  
 „ dida de las dichas Islas , que con tan evidentes indicios amenaza,  
 „ y se debe temer , como la temen no solo sus Vecinos , sino quan-  
 „ tos conocen la dificultad de conservarlas sin Comercio , dinero,  
 „ ni Gente de Guerra , y Mar , prosiguiendo en su obligacion , que  
 „ es dár cuenta de lo que se le escribe , suplicar lo que se le ordena  
 „ por aquella Ciudad , y solicitar la resolucion de lo mas importante:  
 „ Y en la forma puesta en el Comercio de las dichas Islas Philipinas,  
 „ y de las prohibiciones referidas , reclamaron el Perú , y Nueva-  
 „ España , representando algunos inconvenientes que resultaban de  
 „ cerrarles el Comercio, que entre si tenian casi por naturaleza aque-  
 „ llos dos opulentísimos Estados , y el principal, quitarseles por este  
 „ modo totalmente la correspondencia , y dependencia que deben  
 „ tener entre si : Por la qual se concedió otra permission de dos Na-  
 „ vios ; uno , que saliesse cada año del Puerto del Callao de Lima , y  
 „ pudiesse llevar al de Acapulco hasta 2000. ducados en plata para  
 „ emplear en frutos propios de la Nueva-España , de la labranza,  
 „ crianza , ò manifiatura , y no en otros , aunque fuesen de estos  
 „ Reynos ; y otro , que bolviesse de Acapulco al Callao con este  
 „ retorno , dexando en su fuerza la prohibicion de Ropa de China,  
 „ y declarando, que no se pudiesse passar ninguna en retorno de los  
 „ 2000. ducados , ni fuera de ellos , poniendo en su execucion gra-  
 „ ves penas, por Cédulas de postrero de Diciembre de 1604. y 8. de  
 „ Marzo de 1620. y 20. de Junio de 1620. en que se dió la ultima  
 „ forma à esta permission, que aora està suspendida, y mandada ces-  
 „ sar por Cédula de 23. de Noviembre de 1634. sin que se sepa la  
 „ causa que ha dado motivo à ello, mas de los arbitrios, que para des-  
 „ truir las Islas se han propuesto , y este de que no passen à Acapulco  
 „ Navios del Perú, en tanto daño de las Philipinas, que solo el puede  
 „ ser bastante para acabarlas, porque no yendo Navios del Perú, que-  
 „ dan expuestas à carecer de socorro el año que sus Naos no vinieren,  
 „ por haverse perdido , ò arribado , ò llegado tarde , que como en  
 „ estos casos se suele suplir su falta con las del Perú , embiando en  
 „ ellas el socorro ordinario de Gente , y dineros; si estas no van, y las  
 „ otras no vienen, no havrà Baxeles para el efecto referido, y podrán  
 „ quedar las Islas algunos años sin el socorro que las sustenta , con  
 „ evidente riesgo de perderse : à que se añade , que como se dirà, en  
 „ la Nueva-España se sustentan con el beneficio de las Sedas , y sus  
 „ texidos mas de 1400. personas , con expresa permission , y orden

„ para que se conserve. Este beneficio no se puede sustentar con sola  
„ la Seda que en la tierra se cria, que toda es muy poca, y así se vale  
„ de la que viene de Manila, por ser à propósito para texidos del-  
„ gados: los de la Seda de Nueva-España han tenido siempre su faca  
„ para el Perú, como generos inclusos en su permission, y que eran  
„ los principales de que se componia, quedando para el gasto de la  
„ tierra los texidos de Seda de China, con que tenia consumo toda la  
„ que venia, pues como faltando la faca de lo que salia para el Perú,  
„ es forzoso que esto se quede, y gaste en la Nueva-España, por ser  
„ genero suyo, y que tanto menos se pida de las Sedas de China, que  
„ se subrogaban en su lugar quando estas salian con la permission,  
„ con que necessariamente se ha de lábrar menos; y demás de faltar  
„ ocupacion à la gente que en esto trabajaba, ha de ir en conocida  
„ diminucion el Comercio de Philipinas, cuya grossedad consiste en  
„ las Sedas, que gastandose tantas menos de las que trae, quantas de-  
„ xaren de salir de las que cria la Nueva-España, será cantidad tan  
„ sensible, que con sola esta baxa se venga à enflaquecer demasiado  
„ aquel Comercio, como se ha experimentado yà en las ultimas Naos  
„ que vinieron de las Islas, que con haver faltado el año antes, no ha-  
„ llaron salida de sus mercaderias, ni pudieron vender de ellas aun lo  
„ necessario para pagar fletes, y derechos, como se escribe de Nueva-  
„ España, y consta por papeles autenticos; y así, es muy convenien-  
„ te, que buelva à correr la permission del Perú, ò que de no con-  
„ cederse, se tema gran baxa en la de Philipinas. Y si quando se diò  
„ aquel permiso, se tratò la materia con bastantes informes, y se  
„ vieron por una, y otra parte las conveniencias que podia haver, y  
„ aora no ay causas, ni circunstancias nuevas, que obliguen à suspen-  
„ der lo resuelto, mas de haverlo arbitrado así Francisco de Vitoria,  
„ sin atencion à otros fines, quien parece que solo le tiene à que se des-  
„ amparen, y pierdan las Islas; no se debe dàr lugar à ello, porque  
„ si los Memoriales que en las demás materias ha dado, quedan satis-  
„ fechos en este, y descubiertos sus flacos, ò falsos fundamentos, no  
„ se ha de entender, que en lo tocante à la permission del Perú los  
„ tayo mejores; à que no se responde aqui mas de en quanto perte-  
„ nece à las Philipinas, porque lo demás toca à la Nueva-España,  
„ y Perú, que satisfarán mas largamente. Y atento al conocido  
„ daño, y evidente riesgo à que se exponen las Islas, faltando en  
„ Acapulco Navios de porte, que puedan navegar à ellas, pues en  
„ caso que se pierdan, arriben, ò lleguen tarde los del Comercio,  
„ si no ay otros en que embiar el socorro ordinario de gente, y di-  
„ neros, pereceràn las Islas: Y por no fabricarse Navios de porte,  
„ que

que es menester en toda la Costa de Nueva-España; esta falta se ha suplido algunos años con los Navios del Perú, que iban à Acapulco, los quales no van oy por estar suspensa la permission, que para ello estaba concedida, de que tambien resultan à las Islas los daños, que se han representado en el dicho Memorial, que de nuevo se expressan en este pedimiento, por ser tan conveniente se buelva la contratacion entre Nueva-España, y el Perú; me ha suplicado, tenga por bien de mandar alzar la suspension, ò prohibicion que està hecha, è impuesta en la dicha permission del Perú, y Nueva-España, aunque para su cumplimiento, y mejor observancia se agraven las penas quanto convenga. Y haviendose visto en mi Consejo Real de las Indias, porque quiero saber las conveniencias, ò inconvenientes, que de lo sobredicho resultan à mi mayor servicio, y aumento, ò diminucion de mis Reales derechos, y à la conservacion, alivio, ò daño de mis Vassallos de las dichas Islas Philipinas; os ruego, y encargo, me informeis muy en particular de todo lo que vieredes, y entendieredes ser mas conveniente, para que visto todo con las noticias substanciales de vuestro informe, pueda proveer lo que mas convenga. Fecha en Madrid à 14. de Febrero de 1640. años. YO EL REY. Por mandado del Rey nuestro Señor. Don Gabriël de Ocaña y Alarcón.

## EL REY.

REVERENDO en Christo Padre Don Juan de Palafox y Mendoza, Obispo de la Iglesia Cathedral del Tlaxcala, de mi Consejo Real de las Indias, à quien he cometido la visita general de mi Audiencia Real de la Ciudad de Mexico de la Nueva-España, y Tribunales de ella, y la del Puerto de Acapulco, y otras cosas muy importantes de mi servicio. Don Juan Grau y Monfalcón, Procurador General de la insigne, y siempre leal Ciudad de Manila, Cabeza de las Islas Philipinas, en nombre de ella me ha hecho relacion, que siendo la conservacion de aquellas Islas el medio mas eficaz para la de todos los Estados que tiene, y posee mi Corona en la India Oriental, y partes adjacentes, y por consiguiente en las Occidentales: Y sabiendose con evidencia, que no ay como assegurar este fin, sino con el Comercio, que à las Islas està concedido para la Nueva-España, el qual se halla en terminos, que de solo moderarle, ò alterarle en la cantidad, ò en la forma, ha de ser forzoso que cesse, y que perdiendose los Vecinos que le sustentan, se pierdan todas las Islas. Algunas personas, y en particular

*Cedula en que manda su Magestad, oyan en justicia à los Vecinos de la Ciudad de Manila, sobre pretender, no ser comprendidos en las condenaciones, y composiciones de los 9000. pesos; y que el intento de su Magestad es, que no paguen los que no lo deben.*

, Fran-

„ Francisco de Vitoria Barahona , con menos atencion , y noticia  
„ de la que se requiere para tratar materia tan remota , grave , y po-  
„ litica , y que pide tan estraños fundamentos para su inteligencia,  
„ me propusieron ciertos arbitrios , ò advertencias , que debiendose  
„ dirigir al aumento de las fuerzas, que en las Mares del Oriente tie-  
„ nen mis Reales Armas de España , para oponerse à tantos Enemi-  
„ gos como en ellos las procuran abatir , y las desean acabar : Pa-  
„ rece, que con particular intento se encaminaron à enflaquecerlas,  
„ y deslucirlas , y con esto extinguir la mejor , y mas honrosa Plaza,  
„ que fuera de Europa conserva mi Monarquía. Y porque la mate-  
„ ria no solo pertenece à la conservacion de aquellos Vassallos , sino  
„ à lo general de mi servicio; por este respeto, mas que por el propio  
„ fuyo , aunque no se compadece el uno sin el otro , haviendose  
„ comenzado à executar en la Nueva-España algunas ordenes , ema-  
„ nadas de los arbitrios propuestos por el dicho Francisco de Vitoria,  
„ y conociendose de sus principios quanto se arriesgan los fines , y  
„ quanto importa acudir con tiempo à los daños que amenazan , y  
„ prevenirlos con acierto por la imposibilidad que despues podria  
„ tener su remedio, por ser facil quando comienza, lo que una vez in-  
„ troducido suele quedar imposible de vencer. Y suponiendo , que  
„ corriendo el Comercio de las Philipinas à Nueva-España con al-  
„ guna substancia , si bien con toda la limitacion que podia sufrir,  
„ aunque en algunas circunstancias menos observadas mis Reales or-  
„ denes de que parecia conveniente , debiendose acudir à solo lo que  
„ pedia remedio , y bastaba para ajustarla , y reducirle à su mejor  
„ forma ; se propuso otra , con que totalmente se embarazasse , ò  
„ quitasse , advirtiendo medios para alterar tanto la que antes tenia,  
„ que si en ella havia algunos excessos , que en esta se evitan , es im-  
„ pidiendole , y arruynandole de modo , que vendrà à ser forzoso,  
„ por no permitir un daño leve , causar muchos , tan irreparables,  
„ que resulte de ellos , ò el perderse las Islas , ò recaer todo el gasto  
„ de su conservacion sobre mi Real Hacienda , que si bien es justo  
„ siempre , y oy mas que nunca , atender , yà que no à aumentarla,  
„ à no perderla , destruirla , ò minorarla , no siendo medio acertado  
„ representarme ahorro de gastos , y crecimiento de rentas , si de lo  
„ que por una parte se interessa , resulta por otra , ò el perderse lo que  
„ conviene defender , ò añadir mayores costas à su defensa , porque  
„ ay materias que han llegado à estar en un equilibrio , y balance tan  
„ ajustado , y fiel , que à qualquiera de sus partes que se quite , ò  
„ añada , inclinando la contraria , se descompone , ò se embaraza la  
„ maquina de que constan. Y bien se dexa entender , que si Yo es-  
„ cufara

„ cufara el pagar haberia de mi Real Tesoro , que viene de las Indias  
 „ en mis Armadas , y Flotas de su carrera , interessara cada año libre,  
 „ y en plata , y oro mas de medio millon : Pero resultar de esta ga-  
 „ nancia el faltar posibilidad para sustentar el principal , que escu-  
 „ sandose con justo titulo los Cargadores , è Interessados en lo de-  
 „ mas de acudir à la haberia , y siendo, como es , necessario, que este  
 „ Tesoro , y el de Particulares, que con èl viene, trayga fuerza bas-  
 „ tante para resistir à los que con tanto deseo de robarle se le oponen,  
 „ ò viniera sin ella , expuesto à perderse en un año mas de lo que  
 „ gasta su defensa en diez , ò viniera à cargar toda la costa en mi Real  
 „ Hacienda , con que fuera mayor ahorrando la haberia , de lo que  
 „ lo es pagandola. Y quien puede negar , que si en los Puertos de  
 „ España se subieran los Almojarifazgos à 50. ò à 100. por 100. va-  
 „ lieran diez veces mas de lo que valen sus Rentas? Pero quien diere  
 „ este arbitrio , como assegurará la duracion del Comercio , y la pos-  
 „ sibilidad de los Vassallos , y estraños para sustentarle? Luego si de  
 „ crecer los derechos havia de resultar perderse el principal de que se  
 „ cobran , acabarse la contratacion , no frequentarse los Puertos,  
 „ empobrecerse los Vassallos , despoblarse las Ciudades , y acabarse  
 „ todo ; bien se dexa entender , que esto fuera con pretexto de no  
 „ aumentar mi Real Hacienda , destruirla , y destruir el Reyno;  
 „ y no difieren estos exemplos del que se advierte en el Comercio de  
 „ Philipinas. Proponese , que con los medios que se mandaron exe-  
 „ cutar crecerán los derechos en solo el Puerto de Acapulco 1. 7000.  
 „ pesos. Y aunque este tanteo , como se verá , carece de fundamen-  
 „ to ; dado que le tuviera , resultara baxar de modo su contratacion,  
 „ que se viniera à perder toda, y faltando la substancia en que consis-  
 „ te , ò Yo solo havia de sustentar las Philipinas , ò las viniera à des-  
 „ amparar : Lo primero , ser casi imposible sin gastar dos veces mas  
 „ de lo que oy gasto : Lo segundo, del inconveniente que se dirá:  
 „ Luego la execucion de los medios propuestos trae daños irrepara-  
 „ bles , que despues de sucedido , tendrán el remedio tan difícil, que  
 „ no lo sea el bolver las cosas al estado que oy tienen , que como este  
 „ se halla entablado con el curso de muchos años , y con el caudal  
 „ que en ellos han adquirido los que le sustentan , y con solo dexarle  
 „ correr se conserva ; si le faltàran estos dos requisitos , primero se ex-  
 „ perimentara el daño de la resolucion en la pérdida , que se pueda  
 „ ver el reparo en la restauracion. Y por ordenes mías , que se die-  
 „ ron al Licenciado Don Pedro de Quiroga y Moya , que à este , y  
 „ otros negocios fue à la Nueva-España el año pasado de 1635. fuy  
 „ servido de mandar , que en quanto al Comercio de Philipinas pu-

„ fiesse nueva forma en el Puerto de Acapulco , que es donde llegan  
„ sus Naos , cometian en la contratacion de las Islas , sacando de la  
„ Nueva-España mayores cantidades de plata , y entrando mas Ropa  
„ de China de lo que admite la permission ; y se le ordenò , que à  
„ esto atendiesse con summo cuidado , no solo para averiguar lo pas-  
„ sado , sino para prevenir lo futuro , y que de todo diesse Ordenan-  
„ zas , hiciesse Instrucciones , y diesse aviso , para lo qual se le diò  
„ plena comission , limitada à ciertos tiempos , en los Ministros , y  
„ en los que no lo son , con las apelaciones al Tribunal de donde  
„ emana , y que tambien se le diò para que fuesse à Acapulco à visi-  
„ tar las Naos de las Islas , y à saber si excedian , ò trayendo mas de  
„ lo permitido , fuera de registro , lo que pueden traer en èl , por no  
„ pagar mis Reales derechos : Y que demàs de estas comissions se  
„ le dieron asimismo algunos memoriales , y advertencias de los  
„ daños , y remedios que se podian aplicar , para que de ellos admi-  
„ tiesse lo practicable , y executasse , ò informasse lo que le parecief-  
„ se mas conveniente , asì en crecer derechos , como en hacer las  
„ abatuaciones de las mercaderias , que es en lo que consiste lo mas  
„ grave , y perjudicial de la materia. Y la novedad , y inquietud  
„ que estas comissions causaron en la Nueva-España , fue tan gran-  
„ de , y tan notable el desassosiego , y confusiones en los Vecinos,  
„ y Cargadores , que sin reconocer en sì culpa que los acuse , delito  
„ que los grave , ni prueba que los condene , por solo no verse suje-  
„ tos à denunciaciones , ò falsas , ò verdaderas , que todas son peno-  
„ sas , y à lo que pueden deponer Testigos ignorantes , mal inten-  
„ cionados , ò enemigos , trataron de servirme con mas de lo que sus  
„ caudales alcanzan , y sus fuerzas sufren , de que se ha repartido à  
„ los de Philipinas parte tan grande , que serà imposible poderla pa-  
„ gar , sin que queden del todo destruidos , sin ser ellos los culpa-  
„ dos en los excessos que se intentan probar : y asì han suplicado de  
„ esta reparticion ; y lo demàs que de ello resultará à las Islas , no se  
„ me puede representar aora , por ser tanto , que el tiempo lo irà  
„ manifestando , si no por las causas que yà obran , por los efectos  
„ que se iràn conociendo , que aun siendo menos de los que se pue-  
„ den esperar , seràn de muy considerable atencion , y muy sensible  
„ perjuicio , como lo fuele ser qualquier novedad tan grande como  
„ esta , que solo con lo que remueve , y embaraza el curso de las co-  
„ sas , hace mas daño que provecho con lo que remedia ; por lo qual  
„ advierte , que no es , ni puede ser el intento de los Vecinos de las  
„ Islas , que queden sin castigo los excessos que se huvieren come-  
„ tido en aquel Comercio , ni que se dè libertad para que se profi-  
„ gan ,



„ gan , y se cometan otros mayores , en que están llanos , como de-  
 „ ben , à obedecer , y guardar mis ordenes , y mandatos Reales , que  
 „ reverencian , y respetan con tanta mas obediencia , amor , y gusto ,  
 „ quanto es mayor la distancia que los aparta , y dificultad que ay ,  
 „ para que se vean , y estimen sus grandes servicios como ellos son ,  
 „ y alcancen las mercedes , y premios que merecen : Y lo que solici-  
 „ tan con la humildad de Vassallos mios , y representan debaxo de  
 „ las razones de conveniencia , y buen govierno , que proponen , su-  
 „ jetas en todo à lo que fuere de mayor servicio mio , es , que lo  
 „ passado se castigue de modo , que no sean iguales en la pena los  
 „ que no lo han sido en la culpa ; y si huvieren tenido alguna , ha-  
 „ vrà sido mas llevados de la necesidad , y trabajos , que del interès  
 „ de sus grangerias ; siendo assi , que quanto han adquirido en ellas  
 „ se conoce es poco en los caudales que oy tienen , y lo han gastado ,  
 „ y pretenden gastar en servirme , y conservar aquellas Islas à costa  
 „ de su sangre , y haciendas : Y que en lo presente se atienda à lo  
 „ que se oculta , y encubre , y esto se reforme , y reduzga à lo que  
 „ està permitido , y dispuesto , sin que hasta que sepan en las Islas  
 „ lo que deben hacer , y se ordenare de nuevo , se execute contra  
 „ sus Vecinos , ni ayan de ser castigados de lo que por ignorancia  
 „ han cometido ; y para lo futuro se escuse el aumentar derechos en  
 „ lo que se hallare dentro de la permission , sea plata , ò mercade-  
 „ rias , sin innovar en las abaluaciones de ella , ni en abrir los caxo-  
 „ nes , ni en aforarlos , por diferente estilo del que se ha tenido ob-  
 „ servado , y guardado , pues ( como queda visto ) pagan mas de lo  
 „ que pueden ; y que el despacho de las dos Naos se comprehendiò ,  
 „ y quedò incluso en la composicion de los 6000. pesos del año de  
 „ 1635. fundamento tan llano , y sin controversia , que no ad-  
 „ mite duda , por estàr expressa , clara , y distintamente caute-  
 „ lado , advertido , y capitulado en la Escripura , que de ello se  
 „ otorgò , cuyo Capitulo primero es el siguiente : *Primeramente,*  
 „ *que en este concierto han de entrar , y comprehenderse las dos Naos,*  
 „ *que se esperaban venir de las Islas Philipinas este presente año , en-*  
 „ *trante el que viene de 1636. à esta Nueva-España de registro ; y*  
 „ *si no huvieren salido , ni salieren de las dichas Islas ambas , ò una*  
 „ *de ellas , ò arribaren , se ha de verificar en las que vinieren el año*  
 „ *siguiente en qualquier tiempo de el ; y la que no saliere este año,*  
 „ *pueda salir el que viene , de manera que sean dos ; y desembarcar*  
 „ *la hacienda que traxeren en el Puerto de Acapulco de esta Nueva-*  
 „ *España , pagando à su Magestad sus Reales derechos acostumbrados,*  
 „ *sin que se les pueda tomar , ni tome por perdido cosa alguna de ello,*

„ manifestando cada uno lo que traxere ; en conformidad de el Vando  
„ que se ha de echar. Con declaracion , que si ( lo que Dios no quie-  
„ ra ) sucediere pérdida en la Mar , ò robo de Enemigos , no se ha de  
„ gozar de otro embio. Y no parece que pudieron los Ordenado-  
„ res , y Otorgantes de este contrato expressar mas casos acerca  
„ del viage de estas Naos , para que fuesen comprehendidas en la  
„ Escripura , pues pusieron el de salir el año de 1635: el de arri-  
„ bar : el de perderse: el de no salir aquel año , sino el siguiente de  
„ 1636: el de llegar à Acapulco en aquel, ò en el de 1637. en qual-  
„ quier tiempo de èl: el llegar una, y arribar , ò no salir la otra; y al  
„ fin,ajustando la cuenta, y despacho de dos Naos, que llegassen des-  
„ de el dia de la otorgacion , y concierto adelante , hasta acabado el  
„ referido año de 1637. Y en quanto à lo que traxessen ; tambien se  
„ declaró lo necessario , que fue haver de pagar los derechos acos-  
„ tumbrados , manifestando todas sus haciendas , y con solo esto no  
„ se le podrian tomar por perdidas , aunque viniesen fuera de regis-  
„ tro , que esto significa la *manifestacion* ; y de todos los casos el  
„ que sucediò fue , no haver salido las Naos el año de 1635. sino el  
„ de 1636. y llegar à Acapulco à principio del de 1637. viage com-  
„ prendido , y expressamente declarado en la Escripura , en que  
„ conforme al Capitulo que queda puesto , no se pudo , ni puede du-  
„ dar , ni que estas dos Naos fueron las primeras que llegaron des-  
„ pues del concierto , dentro del termino de èl , y con la permis-  
„ sion registrada , no solo como siempre havia venido, sino con ma-  
„ yor rigor, y con mayor orden; y en quanto à su descargo, sucediò  
„ lo mismo que el Capitulo dixo, porque Don Pedro de Quiroga, en  
„ dando fondo las Naos , hizo echar el Vando , para que todos ma-  
„ nifestassen quanta hacienda traian , con lo qual , y el rigor que tu-  
„ vo en dexarla desembarcar , no se ocultò un fardo , ni se aprehen-  
„ diò por oculto , ni descaminado ; y no contento con embargar  
„ quanto traian las dichas Naos , pesò , y abriò los fardos , y caxones  
„ registrados , contra el estilo de todos los Puertos , y contra lo dis-  
„ puesto por Cédulas Reales , y de todo hizo un aprecio tan subido,  
„ y exorbitante , que lo que por su justo valor en Mexico valia 800p.  
„ pesos , lo tasò en quatro millones , pues los generos que en Manila  
„ costaron à nueve pesos , los abaluò el dicho Don Pedro en 22. y  
„ delante de èl en Acapulco mucha de la Ropa se vendiò à seis pesos,  
„ haviendose cobrado por entero mis derechos Reales à razon de 22.  
„ en que los abaluò : con que se podrá juzgar la pérdida tan conside-  
„ rable que tendrian los Vecinos , assi en pagar los derechos por la  
„ abaluacion tan subida , como en la pérdida del empleo ; y hacien-  
„ „ do

„do esta cuenta tan contra justicia , y razon , pudo juzgar bien,  
 „que excedian los registros de la permission , y con esta abalucion  
 „tratò de hacer nuevas , y nunca vistas molestias al Comercio , solo  
 „con intento de sacar otra composicion , y pidió por ella 500y. pe-  
 „sos ; y por su muerte el Virrey Marquès de Cadereyta lo continuò,  
 „y fue con no menos rigores , pues por fuerza sacò al Comercio  
 „300y. pesos , no debiendolos , conforme la Escripura que otorga-  
 „ron del primer concierto , haciendoles hacer Escripura de ellos al  
 „Comercio , con declaraciones primero , de que no havian hecho  
 „protesta para otorgar la Escripura de los dichos 300y. pesos : con  
 „que les quitò la defensa , y recurso que podian tener , acudiendo  
 „( como acuden ) à mis Reales pies à pedir remedio de este agravio,  
 „y injusticia ; siendo asì , que conforme al concierto , lo que se ha-  
 „via de hacer era abaluar todo lo que venia registrado , como se  
 „havia hecho los seis años antecedentes , à que se estendia la comi-  
 „sion , sin innovar en cosa alguna , pues el contrato fue , que se  
 „havian de cobrar los derechos acostumbrados ; y si algo viniese  
 „fuera de registro , manifestandolo sus dueños en virtud del Vando,  
 „como lo manifestaron , havian de pagar los mismos derechos , fle-  
 „tes , y Alcavala , que lo registrado , que es lo que se usa en Sevilla  
 „quando à venida de Galeones se dà , y pregonan mi Real Cedula  
 „de manifestaciones , à la qual no pudo exceder el Vando de Don  
 „Pedro de Quiroga , por ser de la propia calidad , asì por el mismo,  
 „como por la obligacion del contrato. Y debiendose hacer asì , se-  
 „gun justicia , y razon , y conforme al contrato aprobado por el  
 „Virrey , y Visitador , y por mi , y cobrados yà , en virtud de su  
 „Escripura , los 400y. pesos de los dos tercios de 1636. y 1637.  
 „lo que se hizo fue , contravenir à todo ello , de la misma suerte que  
 „si tal no huviera pasado , tal composicion no se huviera hecho , ni  
 „tal contrato otorgado , porque como si las Naos no fueran com-  
 „prehendidas en el , se embargò luego quanto traian , como queda  
 „dicho , diciendo que era perdido , no por venir fuera de registro,  
 „que de esta calidad no hubo nada de hacienda de los Vecinos de  
 „las Islas , sino porque el permisso venia registrado , como siempre  
 „havia venido , y debia venir , para cumplirse en el la condicion de  
 „la Escripura , que era , trayendo cada caxon por un pico de Seda,  
 „à que està introducido añadir el quarto , de que Manila tiene su-  
 „plicado ; porque si no fuera con expresa condicion de que estas  
 „Naos se despacharan asì , no havia para que hacer mencion de  
 „ellas en el concierto : demàs , que traxeron la forma que Don Pe-  
 „dro de Quiroga escrivì à las Islas , segun pareciò por capitulo de  
 „O  
 „, carta

„ carta fuya , inserto en un papel , que el Governador escrivio à la  
„ Ciudad de Manila , que dice así : Hemos esperado las Naos , que  
„ hasta oy no han llegado , con que juzgamos por cierta la arribada ; y para  
„ que se haga el servicio de su Magestad , à que V. S. està tan atento siem-  
„ pre , me es forzoso decir mi sentimiento , como se me manda en la Inf-  
„ truccion , que todas las mercaderias que vienen en las Naos registradas ,  
„ aunque se exceda de los 2500. pesos del permisso , pagando los derechos  
„ en el Puerto de Acapulco , queden libres ; y lo mismo sea de lo no regis-  
„ trado , haciendo manifestacion en el dicho Puerto de 24. horas de como  
„ dieren fondo. Este fue el Vando que mandè pregonar ; y que si las  
„ dichas Naos salieren de essa Ciudad , ò haviendo salido bolvieren à  
„ arribar , pudiesen venir libremente el año siguiente con las dichas  
„ mercaderias : y esta fue la orden , que el Visitador embio à Manila:  
„ esta la que executò à la letra el Governador , y conforme à ella vinie-  
„ ron las Naos , segun el concierto , y condicion primera de el , de que  
„ con evidencia se conoce el nototio agravio , y injusticia , que se les  
„ ha hecho à todos los de aquel Comercio , interesados en la primera  
„ composicion , apremiandolos con rigor à que entren en la segunda ,  
„ y paguen , ò se obliguen por ella à pagar los dichos 3000. pesos , pro-  
„ curandoles quitar el recurso de ocurrir à mi clemencia con la pro-  
„ testa ; pues aunque en estas dos Naos aya havido ( que no hubo ) los  
„ mismos , ò mayores excessos que en todas las de los años antece-  
„ dentes , como estos no sean de diferente calidad que los passados ,  
„ y comprehendidos en las comisiones de D. Pedro de Quiroga ; de  
„ justicia , y por obligacion , y contrato legitimo , consentido , y exe-  
„ cutado , se deben incluir , y comprender en la composicion de los  
„ 6000. pesos , y en virtud de ella se debieron despachar las Naos como  
„ era costumbre , sin hacer cargo , ni poner culpa por lo que traxeron  
„ registrado , ò se manifestò en Acapulco ; y así pretenden las Islas , no  
„ deben ser comprehendidas en la primera composicion , y que se les  
„ debe restituir lo que han pagado , y se les ha repartido sin deberlo  
„ por razon de la dicha composicion : Y asimismo la segunda com-  
„ posicion , à que han sido compelidos los Otorgantes , debe ser de-  
„ clarada por nula , y que à todos los que en ella entraron se den  
„ por libres de su obligacion , y se les buelva , y restituya lo que hu-  
„ vieren pagado , ò contribuido para su cumplimiento , y execu-  
„ cion , porque yà se han experimentado los daños que han causado  
„ estos rigores à mi Real Hacienda , por los derechos que he perdido  
„ en la Nueva-España , y por las licencias de los Sangleyes , y otras  
„ cosas en Manila , y Nueva-España , pues han sido mayores de lo  
„ que se ha grangeado con los 9000. pesos de las dichas dos compo-  
„ sicio-

„ ficiones , sin el evidente riesgo à que estàn expuestas las Islas , que  
 „ si se pierden , no bastan quatro millones para bolverlas à restaurar,  
 „ si se apodera el Holandès de ellas , que es el fin principal à que as-  
 „ piran ; y me representa , que corriendo el Comercio , importaban  
 „ mis derechos de las mercaderias en la Nueva-España 3000. pesos,  
 „ poco mas , ò menos , con los quales se suplia lo que Yo tengo  
 „ dispuesto buelva de retorno à Manila para la conservacion de aque-  
 „ llas Islas : y oy ha caído de golpe todo el util , recayendo sobre mi  
 „ Real Hacienda el daño , siendo fuerza que de mi Caxa Real de Me-  
 „ xico , de la plata , y quintos de Minas , se supla à la de Manila  
 „ cantidad de pesos , que se llevan todos los años de socorro à aquellas  
 „ Islas ; y no solo redunda este daño , pero tambien el de haverse  
 „ acabado todo el caudal , con que se comerciaba desde Mexico à  
 „ Philipinas , que causaba los derechos , pues el año de 1638. que  
 „ no vinieron Naos , sino solo un Parache , importaron 400. pesos de  
 „ derechos de èl ; y el de 1639. de la Almiranta , que llegó à Acapul-  
 „ co , se cobraron otros 400. pesos ; y por no tener los Vecinos de Ma-  
 „ nila con que cargar mercaderias , vinieron sin registro , assi el Pa-  
 „ tache , como la Almiranta , y lo mismo la Capitana , que bolvió à  
 „ arribar ; con que en tres años havré perdido 9000. pesos de dere-  
 „ chos , que son los mismos que sacaron de composicion Don Pedro  
 „ de Quiroga , y el Marqués de Cadereyta , contra toda razon , y jus-  
 „ ticia. Y haviendose visto en mi Consejo Real de las Indias , te-  
 „ niendo atencion à las causas , y razones que se me representan , y  
 „ à la fidelidad , lealtad , y amor con que me sirven los Vecinos de  
 „ aquellas Islas , defendiendo mi Corona en tierras tan remotas , con  
 „ tanta reputacion de mis Armas , y deseando su conservacion , co-  
 „ modidad , y aumento , y que sean desagraviados en los daños , y  
 „ injusticias , que huvieren recibido en todo lo referido ; como quie-  
 „ ra que en Carta de 2. de Septiembre de 1638. tuve por bien de  
 „ avilar à la dicha Ciudad de Manila , que en quanto à ser compre-  
 „ hendidos los de aquellas Islas en las composiciones passadas , he-  
 „ chas por el dicho Don Pedro de Quiroga , mi Real intento no fue,  
 „ que pagassen los que no debiesse : Y pues que esto estaba pen-  
 „ diente de los Autos , y de la resolucion general , que tomó Don  
 „ Pedro de Quiroga sobre estas composiciones , en las quales preten-  
 „ den los de aquellas Islas no ser comprendidos ; se avisaria al Juez,  
 „ que prosiguiesse en estas comissionses , para que los oyesse , y hi-  
 „ ciese justicia como conviniesse , desagraviando à los que estuvies-  
 „ sen agraviados. En cuya conformidad he tenido por bien de dar  
 „ la presente , por la qual os cometo , y doy todo el poder , y faculta-  
 „ , tad,

5, tad , que de Derecho se requiere , para que haviendolos oïdo pri-  
,, mero , hagais justicia , desagraviando à los que estuvieren agravia-  
,, dos en todo lo que se me representa , que así es mi voluntad. Fecha  
,, en Madrid à 14. de Febrero de 1640. YO EL REY. Por man-  
,, dado del Rey nuestro Señor. Don Gabriël de Ocaña y Alarcòn.

### TIEMPO III.

DE LO QUE OCURRIO DESDE EL AÑO DE 1640.  
*hasta el de 1702. y desde este año al de 1712.*

*Representaciones  
del Virrey Conde de  
Paredes en 1684. y  
1686.*

17. **A**UNQUE no consta en el Expediente lo que resultò de los encargos hechos al Señor Palafox , por las Cédulas que se han visto al final del *Tiempo* antecedente ; resulta por consecuencia , que quedò corriente la Contratacion de Philipinas con Nueva-España , en la forma que la reconocemos luego ; pues siendo Virrey de aquel Reyno el Conde de Paredes , hizo diferentes representaciones desde el año de 1684. hasta el de 1686. sobre la grande confusion , que siempre se havia experimentado en las abaluaciones de los carguïos de las Naos de Philipinas , que llegaban al Puerto de Acapulco ; y que no haviendo bastado quantas providencias se havian aplicado , para que se pudiesse hacer la regulacion de los derechos que debian contribuir los Comerciantes de aquellas Islas , ni para evitar los excessos , y fraudes que se cometian , en perjuicio de la Real Hacienda , havia tenido por conveniente ajustar , (como lo hizo) que cada Nao de las que viniessen al referido Puerto de Acapulco , se indultasse en 74y. pesos , lo qual se havia practicado hasta que passò à servir aquel Virreynato el Conde de Galve , quien diò quenta de ello.

*Resolucion sobre  
las Representacio-  
nes antecedentes en  
1697.*

18. Con esta noticia se expidieron Despachos en 5. de Junio de 1697. para el Virrey , y Audiencia de Mexico , y para el Governador , y Audiencia de Philipinas , participandoles , haverse revocado , y anulado el referido ajuste , por oponerse à lo dispuesto por Leyes , Cédulas , y Ordenes Reales , y por otros muchos , graves , y justos motivos : mandandoles à unos , y otros hiciessen publicar la revocacion , y nulidad del expressado ajuste , y que pusiesen particular cuidado en la administracion , y buen cobro de los derechos , que las mercaderias de aquel trafico debian contribuir , observando inviolablemente el que no viniessen de aquellas Islas mas que las correspondientes à 250y. pesos , ni se permitiessen mas de 500y. de retorno ; y que este Comercio huviesse de ser precisamente de los

Naturales de Philipinas, prohibiendolo à los de Nueva-España, pudes lo que se hallasse ser de estos, se havia de dar por de comisso, y que lo que viniesse fuera de registro, siendo de aquellos Isleños, pagasse los derechos doblados, haciendose las manifestaciones en el termino de seis horas, y lo mas en el de doce, que se señalaba por ultimo, y peremptorio, sin que para en adelante se admitiessen mas las manifestaciones que hasta entonces se havian permitido, ni que los Navios de aquel trafico excediessen de 400. Toneladas cada uno, habiendo de ser dos los que viniesssen cada año al Puerto de Acapulco:

19. Haviendose recibido, y publicado en Philipinas estas ordenes, representò la Ciudad, y Comercio de Manila los inconvenientes que de su practica se originaban, suplicando: Lo primero, que el Navio de aquel trafico fuesse uno solo de porte de 11200. Toneladas, y no dos, como estaba resuelto: Lo segundo, que se aumentasse la cantidad de los 2500. pesos del permiso, que le estaba concedido: Y lo tercero, que el retorno fuesse del producto integro, que produxessen las mercaderias en Acapulco, y Reyno de Nueva-España, sin que quedasse limitado à los 5000. pesos en que estaba regulado, ofreciendo servir por el viage regular de cada año con 1000. pesos, por razon de los derechos; y que constando estàr satisfechos estos, los Oficiales Reales de Acapulco, ni otros qualesquier Ministros no se intrometiessen en el registro del desembarco à la venida de la Nao, ni en el embarque de la plata en su tornaviage, sino que uno, y otro se pudiesse hacer libremente.

20. Que para que se observasse con justificacion el repartimiento de la carga que se hiciesse en aquellas Islas, se confirmasse la resolucion, que el año de 1699. havia tomado el Governador que era de ellas, mandando, que respecto de que este no se hacia entre los Vecinos, cuya calificacion tocaba privativamente à aquella Ciudad, ella sola, y sin intervencion de otro ningun Ministro, huviesse de remitir la lista del Vecindario à la Junta, que para esto se tenia, y que se hiciesse dicho repartimiento entre las personas contenidas en la expressada lista de Vecindario, sin que pudiesse tener en ello arbitrio alguno aquel Gobierno, ni la Audiencia.

21. En vista de esta representacion, y de las instancias hechas por el Reyno del Perú (sobre abrirle el Comercio por Acapulco), por las Provincias de la Nueva-España, y por el Consulado de Andalucía, que representò lo enflaquecido, y minorado que se hallaban los Comercios de estos, y aquellos Reynos, con el exceso de las Ropas, y Generos que baxaban de Philipinas en los Navios de su permission al Puerto de Acapulco; propuso à su Magestad el Consejo en Consulta de 7. de

*Instancia de la Ciudad, y Comercio de Manila, suplicando de la Resolucion del año de 1697. y pidiendo la extension del permiso à 3000 pesos de principal, y 6000. de retorno.*

*Consulta del Consejo à su Magestad en el año de 1702. en vista de la instancia, y suplica antecedente.*

Julio de 1702. las providencias que tuvo por convenientes para el Reglamento que se havia de observar en el Comercio de Philipinas, las quales se sirvió su Magestad aprobar, reduciendose su contenido à los puntos siguientes.

22. Que en las Islas Philipinas se hiciesen dos Navios de à 500. Toneladas cada uno, los quales sirviessen al permiso de la Contratacion, pudiendo llevar en ellos à Nueva-España en frutos, y generos cantidad de 3000. pesos, y de retorno à Philipinas 6000. en plata, considerando un 100. por 100. de ganancia, baxados los derechos, y gastos; y entre otras cosas que se mandaron guardar para la observancia, y regla de dicho Comercio, son las que se figuen.

23. Que la Ciudad de Manila hiciesse por sí el repartimiento para la carga de los dos Navios, sin intervencion de Ministro alguno.

24. Que los Comerciantes, è Interesados presentassen en el termino que se les señalasse, los generos, facturas, y cosas que huviesssen de remitir à Nueva-España, y que puestos en los Reales Almagacenes, se hiciesse el abalùo de lo que importassen, concurriendo à èl dos personas de experiencia, diputadas por la Ciudad, y Comercio, con Oficiales Reales, y el Fiscal de la Audiencia de Manila, que havia de superintender en todo el abalùo, y que si algun Comerciante se sintiesse agraviado en la numeracion, pudiesse ocurrir à la Junta, para que se le guardasse justicia; y si no lo hiciesse, tuviesse el recurso à la Audiencia.

25. Que el que no tuviesse que cargar, no pudiesse ceder su derecho à favor de tercero, sino que se acresciesse à los demàs, haciendose nuevo repartimiento de aquella porcion.

26. Que se hiciesse registro por Oficiales Reales, con asistencia de el Fiscal, y se reconociesssen los generos embarcados, y su valuacion, cuyos Autos, ò copia de ellos se remitiesen à Acapulco para que se tuviesssen presentes.

27. Que en Acapulco se reconociesse la cantidad de plata que se embarcasse de retorno; y si por accidente los generos vendidos excediesssen de los 6000. pesos, el exceso que huviesse no le pudiesssen sacar en plata, sino en generos.

28. Que si la venta de las mercaderias no llegasse à llenar los 6000. pesos de la permission, no pudiesssen con pretexto alguno, por justificado que fuesse, llenar la falta, ni introducir la plata que restasse los Mercaderes de Nueva-España: porque desde la expedicion de estas Ordenes para siempre lo prohibia su Magestad, y que se castigaria con especial demonstracion lo que en su contravencion se executasse, por haverse entendido, que debaxo de este pretexto han ido introduciendo su Comercio en Philipinas los Naturales, y Residentes



en Nueva-España , ocasionando gravísimos perjuicios à la Real Hacienda , y poniendo aquel trafico en el estado que se reconocia , con gran detrimento de los Comercios de España : sobre lo qual se encargò al Virrey , se dedicasse con la mayor actividad al mas exacto cumplimiento , sin disimular la cosa mas leve.

29. Que si se averiguasse ser alguna porcion de Natural , ò Residente en la Nueva-España , se diese por de comisso , aplicada por tercias partes , y además pagasse à la Real Hacienda el delinquente el tres tantos del importe de dicho comisso ; y reincidiendo , se le impusiese perdimiento de bienes , y destierro de aquellas Provincias por diez años.

30. Que desde luego se prohibia asimismo la admision de manifestaciones , sin que por causa alguna pudiesen admitirse , sin embargo de perder su Magestad los derechos doblados por lo tocante à ellas , pues por ningun caso queria se tolerassen.

31. Que para quitar confusiones en la Cedula precitada del año de 1697. ( y dexando ajustado , y corriente estos puntos , de forma que tuviesen permanencia ) si se viniese por el Governador , y Comercio de Philipinas en dár los 100y. pesos , que se ofrecian por via de regulacion de derechos de cada viage , y no con nombre de indulto , como se havia propuesto ; se les remitiria la paga en todos los derechos que se debian satisfacer en Acapulco , asì de ida , como de vuelta , enteramente ; con declaracion , de que lo que se vendiese , y despachasse en aquel Puerto , tampoco pagaria Alcavala de la primera venta , pues era cierto , que la contribucion de los 100y. pesos del permiso , salia à 17. por 100. dexando 83. de ganancia à los Interesados ; y siendolo tambien , que costeandose por su Magestad las Fabricas , Carenas , Aprestos , Tripulacion de Soldados , Viveres , Peltrechos , y Municiones de los Baxeles , sin recibir mas de à 44. ducados por cada Tonelada ; no solo quedaria utilidad à la Real Hacienda , sino que havia menester suplir porcion considerable para conservar aquel trafico , y Comercio à los Naturales de las Islas , que era toda la piedad de que podia usar su Real magnificencia , pero que si todavia no se conviniere por el Comercio en la regulacion de los 100y. pesos , se havrian de exigir , y cobrar enteramente los derechos Reales , sin perdonar cosa alguna.

32. Que en la numeracion de Comerciantes , se incluyesen los Naturales Españoles , y los Militares que se hallasen en el Puerto de Cavite , y pudiesen entrar en este trafico , con exclusion de Ministros Eclesiasticos , Seculares , ò Regulares , y forasteros de aquellas Islas Philipinas.

33. Que el Maestre de cada Nao huviesse de formar Libro de Sobordo , y presentarle con los referidos instrumentos en Acapulco al Castellano Governador , y Oficiales Reales , para las descargas, llevando al mismo tiempo duplicado de todo, para que remitiendolo al Virrey luego que llegassen , lo reconociesse , y comunicasse con el Tribunal de Quentas , donde se havia de facar una copia de el , para embiar al Consejo.

34. Que luego que diessen fondo las Naos en Acapulco , el Castellano , y Oficiales Reales de aquel Puerto pusiessen las Guardas convenientes para evitar ocultaciones , y furtivas introducciones , haciendose el alijo , y desembarco de su carga con la mayor brevedad, y cobrando los derechos establecidos , ò aianzandose en los mismos generos , segun hasta entonces se huviesse practicado.

35. Que desembarcado , y reconocido lo registrado , se visitassen los Baxeles ; y todo lo demàs que se hallasse , se diesse por de comisso , sin admitir sobre ello instancia , ni representacion alguna, aplicando la mitad de los comissos à la Real Hacienda, y las otras dos partes al Juez , y Denunciador , excepto en el caso de que el valor de lo comissado llegasse à 500. pesos , pues entonces el Virrey , y Acuerdo de Mexico havian de señalar al Juez , y Denunciador la cantidad que fuesse proporcionada , dexando al arbitrio de los Juezes las demàs penas correspondientes à la culpa de los contraventores.

36. Haviendose su Magestad conformado con lo propuesto por el Consejo , se expidieron en 12. de Agosto de 1702. los despachos correspondientes à los Gobiernos de Nueva-España , y Philipinas , participandoles este expressado Reglamento, y mandandoles, que unos , y otros le observassen precisa , è inviolablemente : Con cuyo motivo el Governador de Philipinas , en Cartas de 21. de Junio de 1705. y 24. de Mayo de 1708. ( en que avisò el recibo del que se le dirigió ) diò quenta de que haviendo puesto en execucion su contenido , y hechole intimar al Comercio , y Ciudad de Manila , se ofreciò el reparo de los inconvenientes que se havian de seguir , si se fabricaban desde luego los dos Baxeles de à 500. Toneladas cada uno , ( como se mandaba ) respecto de que se hallaban en aquellos Puertos dos Galeones , y un Patache , de los quales el uno podria servir ocho años , el otro poco menos , y quatro el Patache ; por cuya razon havia mandado suspender la fabrica de los dos Baxeles, hasta que se consumiessen los que entonces servian.

37. Que tambien se havia tenido por impracticable el que la abalucion de la Ropa , y Generos que se havian de comerciar , se

*Resolucion del Rey, conformandose con lo consultado por el Consejo: y Representaciones hechas sobre ello por el Governador de Philipinas en los años de 1705. y 1708.*

hiciesse por reconocimiento efectivo de los fardos , y sus mercaderias , y que esto se executasse en los Reales Almagacenes , respecto de que la estrechez de ellos , el riesgo de los hurtos , incendios , y otros accidentes , no permitian se practicasse , segun se mandaba por la citada Cedula.

38. Que à esto se añadia , que no concurriendo los Chinos , à la Feria hasta fines de Mayo de cada año , y saliendo las Naos de aquellas Islas à ultimos de Junio siguiente ; no podian los Oficiales Reales , en tan corto tiempo como el de un mes , acudir al referido reconocimiento , y à la expedicion del despacho , y registro de las Naos , por el mucho trabajo que tenian en ello ; por cuyas razones se havia resuelto , que en las Facturas que se presentassen , se pusies- sen con distincion las Ropas , su cantidad , calidad , numeros , marcas , y consignatarios , y que dexassen muestras de cada cosa , y se pudiesen abrir algunos fardos salpicados , para reconocer si havia fraude , y castigarle : Y que haviendose conformado , y convenido la referida Ciudad , y Comercio en todo lo demás que contenia el expressado despacho ; havian salido en esta conformidad los Galeo- nes para la Nueva-España los años de 1705. y 1706.

39. Enterado el Consejo de esta representacion , acordò se repitief- sen las mas estrechas ordenes ( como se executò por Cédulas de 12. de Diciembre de 1712. ) para la observancia , preciso , y pun- tual cumplimiento de las de 12. de Agosto de 1702. excepto en lo que miraba à la apertura de los fardos en los Almagacenes Reales para las abaluaciones , las quales se permitia se hiciesen por las fac- turas que cada uno presentasse , jurando ser suyas , y no contener mas de lo que en ellas se expressaba ; como tambien , el que pudief- sen continuar el trafico , y Comercio de aquellas Islas las dos Naos que se hallaban existentes , hasta que se hallassen imposibilitadas para navegar , en cuyo caso se havian de echar al través , y poner en execucion la fabrica de los dos Navios de 500. Toneladas cada uno , que estaba resuelto.

40. Y por quanto haviendose despachado de Philipinas el año de 1706. el Galeon nombrado *el Rosario* , baxo del Reglamento dado por la citada Cedula de 1702. y moderaciones propuestas so- bre el por la Ciudad , y Comercio de Manila ; havia el Virrey Al- burquerque ( con dictamen de una Junta que formò para el recibo , y descarga de este Galeon ) mandado , no fuesse admitido à la regula- cion de los 1000. pesos , que prevenia el citado Reglamento , y que configuientemente se admitief- sen las manifestaciones por las reglas de abaluacion , y paga de derechos , que se havian observado en

*Resolucion del Con- sejo en el año de 712. à lo propues- to por el Governa- dor de Philipinas en 705. y 708.*

otras ocasiones: El Consejo, con lo que dixo el señor Fiscal, y Consulta à su Magestad, reprehendiò severamente al Virrey, y Ministros de la Junta, que se conformaron con su dictamen, y diò gracias à los que fueron del contrario sentir para que se pagasse la regulacion de los 100y. pesos, como que esta era la mas puntual, y verdadera inteligencia de las Reales Ordenes del año de 1702.

#### T I E M P O   I V.

**DE LA COMPROBACION QUE SE HIZO**  
*en el año de 1712. siendo el Duque de Linares Virrey, de los excessos de la permission de Philipinas, y dificultad de su remedio.*

41. **C**ON ocasion de un Despacho expedido por la via reservada en 27. de Mayo de 1710. dirigido al Duque de Linares, Virrey de Mexico, à fin de que con motivo de las urgencias de la Guerra, indultasse las penas de los delitos, individuando el que se havia cometido en el exceso considerable, con que se hacia, y havia hecho el Comercio de Philipinas, assi en los generos que se traian, como en la plata que se retornaba, faltando à las reglas, y ordenes dadas para aquel Comercio; se hizo de orden del Virrey averiguacion en Mexico por un Oidor en el año de 1712. sobre uno, y otro, y resultò de ella el grande exceso, con que se havian comerciado las Ropas de China: Que las que venian fuera de registro se admitian à *manifestacion*: Que en contravencion de la permission, pertenecian à Vecinos de Mexico, Puebla, y otras partes del Reyno, todos, ò la mayor parte de los generos de este Comercio, y no à los Naturales de las Islas: Que siendo de solos 600y. pesos el permiso del retorno, havia excedido algunos años de dos millones; y en todos en considerable cantidad de la concession: Y que no se havia averiguado en lo que excedian de 30. pesos el valor de las Caxas de los Marineros de aquellos Navios.

42. Aunque con esta averiguacion, con lo que informò con ella al Virrey el Oidor que la hizo, y dixo en su vista el Fiscal de la Audiencia, fue el Acuerdo de dictamen, se practicasse el indulto en los Comerciantes de Mexico que resultaban Reos; se negò à ello aquel Comercio, suponiendo, no resultar en sus Individuos culpa que necesitasse la compurgacion del indulto; y el Virrey Linares, en Carta de 4. de Agosto de 1714. dando quenta de estas diligencias, expusò lo siguiente.

43. „ En la Flota pasada participè à V. Mag. el estado de las diligencias que estaban principiadas sobre el trafico de Philipinas, y los oficios que havia practicado con el Comercio de esta Ciudad, sobre el indulto, assegurandome, que siendo comprehendido en el delito, y teniendo el ingreso hasta la benignidad de V. Mag. tan patente, usará de este beneficio, por no sufrir otro examen, ni exponerse à experimentar el rigor de la pena, siendo mas facil acogerse al Soberano asylo de V. Mag. en el indulto; pero como los dictámenes de los hombres son varios, y las aprehensiones suelen ponerse de parte de las conveniencias, ni bastò convencerlo con la notoriedad del delito, ni persuadirlo con la prohibicion de la ley, por mantenerse en la credulidad, de que la tolerancia le sufragaba para no incurrir en la culpa, y que el hecho de no venir regladas las Naos à las ordenes de V. Mag. le ministraba à el Comercio algun indulto para no innovar en la costumbre, alegando por razon de congruencia la tolerancia, insistièndo en la negativa de haver comeriado inmediatamente en las Islas; y con esto determinò en Junta particular, que convocò à este fin el Consulado, no indultarse, dexando en mis manos la libertad de proceder contra todos, oyendolos en justicia.

„ Haviendo entendido esta resolucion, y estando cierto, que muchos de los Comerciantes rehusaban la contribucion en comun, y aspiraban al indulto en particular, para quedar mejorados de partido; dispuse les llamasse el Oidor que ha corrido con estas diligencias, con tal separacion, è independencia unos de otros, que hasta la noticia fuesse incomunicable, empezando por aquellos, que, è la comodidad, è el puesto los distingue, cuya opinion pudiera ser de regla, è embarazo à los restantes, para que una vez indultados se facilitasse el assenso de los posteriores, con la resignacion, y connibencia de los antecedentes.

„ Moviòme à este dictamen la dificultad de proceder contra todos, porque siendo casi 500. hombres, y entre ellos los primeros Comerciantes, hiciera gran novedad en la Republica qualquiera resolucion, aunque la justificara el motivo, mayormente en un despacho de Flota, y experimentando los atrassos que padecen por la irregularidad del Comercio, y falta de correspondencia en los Minerales, apreciando mas el abance de algunas cantidades promptas, que la esperanza de otras que pudiera retardar la naturaleza de las causas, conciliando el sosiego de la Republica con la voluntaria contribucion de sus Individuos, y haciendo por este medio mas apreciable la Real benignidad de V. Mag. y à ellos empe-

*Carta del Virrey de Mexico Duque de Linares de 4. de Agosto de 1714. en que satisfaciendo à una orden de la via reservada, explica la forma en que se cometen los fraudes, baxo de las mismas leyes: la dificultad de comprobarlos; y la necesidad de el Comercio para que subsistan las Islas.*

52  
„fiarlos à la gratitud ; recibiendo como beneficio, el indulto que les  
„amagò como pena.

„Los que probablemente se comprehenden en este delito , se  
„reducen à tres classes de sujetos ; unos , à quienes su posibilidad  
„les facilita medios para la negociacion , y así arriesgan los cauda-  
„les para gruesos empleos , sin el temor de que se pierdan , ò que  
„les haga falta para otros destinos ; otros de mediana esfera , que  
„à sombra de los antecedentes , exponen parte de lo que tienen al  
„riesgo , y se contentan con moderadas ganancias , porque no su-  
„fren sus caudales mayor dispendio ; otros , y los mas , muy pobres,  
„que no tienen posibilidad para arriesgar dinero , pero van al  
„Puerto de Acapulco , y allí emplean lo que pueden para alivio de  
„sus familias , y correspondencias , y estos son los mas , entre los  
„quales ay muchos ausentes , muertos , y fallidos.

„Los Libros de los Harrieros , en que consta la plata que se ha  
„conducido al Puerto , y los generos que se han transportado à este  
„Reyno , à todos indistintamente los comprehende , sin especificar  
„los reales que van destinados à la Feria de Acapulco , y los que  
„han de pasar à las Islas ; y esto produce una confusion , cuya ave-  
„riguacion es difícil , porque si se les hace cargo de la remision ,  
„dicen , que sus reales son para la Feria , que es licita , y permitida :  
„si se les convence con que remiten reales , y no reciben Ropa ,  
„dicen , que son rezagos de Encomiendas de los Vecinos de Manila ;  
„y como este trafico corre debaxo de una confianza , en que ni ay  
„instrumento que asegure las remisiones , ni registro en que se de-  
„claren los verdaderos dueños , ni conocimiento por donde se co-  
„nozca el dominio ; lo que resulta es , que los Vecinos de Manila  
„remiten como suyos los fardos , siendo de los de Mexico , y los de  
„Mexico remiten los reales como si fueran de los de Manila , pro-  
„ducidos de aquellos fardos que no eran suyos.

„Y como en lo publico corre esta negociacion con este dissi-  
„mulò , y no será facil que ninguno sepa lo interior , y que priva-  
„damente se pacta ; de aqui es , que siempre subsiste la dificultad de  
„la prueba , y que quieren persuadir , que los reales que remiten , ò  
„son para la Feria del Puerto , ò para la satisfacion à sus dueños.

„De esta confusion , cuyo fondo es inaveriguable , porque no ay  
„especie de prueba que la declare , solo resulta la presumpcion con-  
„tra aquellos , cuya posibilidad les hizo mas oportuna la negocia-  
„cion , así porque el dinero todo lo facilita , como porque no se pre-  
„sume , que con menos resto de caudal se hagan empleos excesivos ;  
„pero como esto queda en presumpcion , aunque diga la notoriedad

„ otra cosa , yo me debia cénir à los terminos judiciales ; para absol-  
 „ ver , ò condenar , siempre debia quedar dificultosa la proporcion  
 „ del indulto , porque no havia regla cierta para juzgarla , ni se podia  
 „ hacer cargo en cantidad determinada , para que à su corresponden-  
 „ cia se premeditara la contribucion : por cuya razon , entre su ar-  
 „ bitrio , y el mio conferimos las cantidades , de que han resultado  
 „ como 15 p. pesos , y los sugetos que los han dado , quedan assegu-  
 „ rados con sus Despachos , en virtud de las facultades que V. Mag.  
 „ me confiè ; y porque remito tambien los Autos , en que constan  
 „ otros Individuos , fuera de los comprendidos en la minuta ;  
 „ debo decir à V. Mag. que los mas son muy pobres , y que no al-  
 „ canza su posibilidad à servir con cantidad alguna ; y si despues  
 „ del examen , ò su imposibilidad , ò su inocencia hace inexequi-  
 „ ble la pena , tuve por mejor no empeñar la autoridad en hacer ex-  
 „ torsiones à los Vassallos.

„ V. Mag. tiene prevenido en su Real Cedula de 27. de Mayo  
 „ de 1710. que en el exceso de la carga , y en lo respectivo de los  
 „ reales , que transportan las Naos de Philipinas à uno , y otro Rey-  
 „ no , consiste el fraude de los Comercios , y que este desorden pende  
 „ de los Juezes , que en Acapulco las reciben , y despachan ; y aunque  
 „ debo assentir à estos dictámenes , y que por mucho que los Virre-  
 „ yes se desvelen con conferir estas facultades à Ministros de zelo ,  
 „ inteligencia , y autoridad , puede viciarlos el interès ; y tambien  
 „ assiento , à que son de dificil averiguacion sus transgresiones , por-  
 „ que sobre ser solo el , ante quien se hacen las manifestaciones de  
 „ las Ropas , y los registros de la plata , es muy posible , que en una ,  
 „ ò en otra especie se interese , ò poniendo menos Ropas , para que  
 „ aya menos derechos , ò no assentando la plata , que puede permitir  
 „ se embarque fuera del permisso ; pero como en uno , y otro caso  
 „ no ay mas interlocutor que los mismos Interesados , y à estos les  
 „ importa callar , porque consiste en esso su utilidad ; ni ay testigo  
 „ que lo diga , ni instrumento que lo pruebe , y assi corre este nego-  
 „ ciado debaxo de una confianza , à que no se puede oponer ni la  
 „ prueba , ni aun la presumpcion.

„ En algunas quantas he sabido , que se le han abonado à V. Mag.  
 „ algunos caudales con el titulo de sobras de permisso , que es un 10.  
 „ por 100. de lo que excede de los 600 p. pesos , que permite V. Mag.  
 „ se transporte ; pero si estas partidas estan con legalidad abona-  
 „ das , ò no , ò si à la sombra de estas se recibieron otras mayores , que  
 „ utilizaron al Juez , no es facil averiguarlo.

„ Los reparos para que no se haga , bien prevenidos los tengo ;

„ pero si se hacen , ò se ocultan , no puedo prevenirlo , y corro con  
„ la buena fee de que el Ministro , cuya fidelidad se ha experimen-  
„ tado en otras lineas , la practicarà tambien en esta.

„ Para lo futuro manda V. Mag. se abstengan los Comerciantes  
„ en incurrir en lo prohibido ; pero la misma naturaleza de la mate-  
„ ria dexa algunos enfanches irremediables por donde se introduce  
„ la codicia , no solo de los que mandan , sino de los que comercian ;  
„ y asì , la mas avisada inteligencia ni los percibe , ni los presume ,  
„ con que no los remedia. Algunos casos individuarè à V. Mag. que  
„ declaratàn este assumpto.

„ Manda V. Mag. en la ley 12. de la Navegacion , y Comercio  
„ de Philipinas , en las leyes recopiladas de Indias : *Que los que quisie-*  
„ *ren ir à Philipinas , den fianza de residir en ellas por lo menos ocho*  
„ *años ; y que el Virrey les permita , que puedan llevar sus haciendas en*  
„ *dinero , demás de la permission general.* Y en virtud de esta ley , ha  
„ descubierto la malicia dos caminos ciertos , y seguros para perpe-  
„ tuar el Comercio de este Reyno con aquellas Islas : el primero , en  
„ la permission del dinero : el segundo , en la vecindad , porque la  
„ experiencia ha mostrado , que à titulo de seguridad , y buena cor-  
„ respondencia , embian de aqui los Comerciantes uno , ò mas su-  
„ getos , pactadas con ellos las conveniencias de todos , piden licen-  
„ cia al Gobierno , y manifiestan por suyos 50. ò 708. pesos , que  
„ en realidad son Encomiendas de muchos. Debaxò de este supuesto  
„ passan à Manila con el titulo de Vecinos , comercian con aquel  
„ dinero , y vàn remitiendo , como suyas , las Ropas consignadas à  
„ los Vecinos de aqui , cuyos fueron los reales , y con remisiones  
„ de plata , y Ropa vàn perpetuando este Comercio ; de forma , que  
„ si se quiere saber quien remite , es un Vecino de Manila , en quien  
„ no se presume haver fraude ; y si se averigua à quien se remite ,  
„ se responde , que à sus Encomenderos : y ni estos son Encomen-  
„ deros , sino dueños , ni aquellos son dueños , sino Encomenderos ;  
„ y de esta suerte se invierte el orden de las cosas , mudando los  
„ nombres , y los Dominios , y conservando las utilidades los que  
„ tienen las prohibiciones.

„ De este inconveniente , autorizado con la permission de la ley ,  
„ se siguen otros , porque assentando que estos sujetos , aunque verda-  
„ deramente tienen la infistencia en Manila , no estàn con animo de  
„ permanecer , sino de vivir alli mientras duran las Encomiendas que  
„ fomentan los de este Reyno , y que en fuerza de las Reales Orde-  
„ nes de V. Magestad se reputan como Vecinos ; es consequente , que  
„ como à Vecinos se les reparta el buque en las Embarcaciones , con-  
„ forme



„ forme à la ley , y à la Real Cedula del año de 1702. y así tienen  
 „ mayor facilidad para continuar en la negociacion , porque no les  
 „ ponen embarazo en los embarques , y embarazan à los que verda-  
 „ deramente son Vecinos , y Naturales de aquellas Islas ; de cuya  
 „ representacion se ocasionò la prohibicion de V. Mag. pero como  
 „ el inconveniente và patrocinado con tan decente motivo , ni tie-  
 „ nen forma de reclamarlo , ni pueden dexar de padecerlo ; y lo que  
 „ juzgan allà como propio del Interessado , es en rigor Encomienda  
 „ de los Vecinos de Mexico.

„ De aqui se siguen otros dos irreparables atrassos para el Comer-  
 „ cio de Manila : El primero, que para los 300y. pesos del permisso,  
 „ ocurre un millon de pesos para el empleo , y por cumplir con sus  
 „ remisiones , y tener mas interesses en sus Encomiendas , pagan los  
 „ generos à excessivos precios , y son preferidos en las ventas , que es  
 „ lo que no pueden hacer de dinero propio los Vecinos verdaderos  
 „ de aquellas Islas , porque no tienen resto de caudal , que sufra com-  
 „ petentes ganancias con Ropas caras , y excessivos costos , mayor-  
 „ mente quando estos regularmente venden en Acapulco , donde  
 „ vàn expuestos à perder de los principales , por tener el alivio de que  
 „ les buelvan en la misma Embarcacion sus caudales , y los otros  
 „ remiten à Mexico sus Ropas , cuyos dueños las guardan para que  
 „ el tiempo les dè valor , sin necessitar de venderlas promptamente,  
 „ para continuar la remision de los reales ; y así , los unos es preciso  
 „ que pierdan , ò por lo menos que no ganen , y los otros es preciso  
 „ que ganen , ò por lo menos que no pierdan.

„ Lo segundo , que no pudiendo embarcar mas que los 300y.  
 „ pesos de la permision en generos , valuados en las Islas ; la expe-  
 „ riencia ha mostrado , que vienen mucho mayores cantidades : y es  
 „ la razon, porque el Registro contiene los abaluos tan summamente  
 „ baxos, que es imposible, si no interviene fraude, que se compràran  
 „ de primera mano à aquellos precios ; con el arte de que todo lo  
 „ que baxan los generos , se embeben mas en el permisso, y la quen-  
 „ ta verdadera , viene separadamente à los dueños : con que la mayor  
 „ parte del buque la ocupan los Encomenderos , aunque con el dissi-  
 „ mulo de las pocas cantidades que producen ; y todo esto pende de  
 „ aquella primera raiz de permitir la vencidad , y el transporte de la  
 „ plata à los que sin animo de permanecer , persisten el tiempo de  
 „ su utilidad : El recelo de este desorden ha hecho averiguar en Aca-  
 „ pulco , si el abaluo de las Ropas es el verdadero valor de ellas en  
 „ Manila; y como los Testigos es preciso que sean de allà, dicen fran-  
 „ camente que sì , y passan excessivas cantidades con titulo de 300y.  
 „ pesos de permisso. „ Estas

„ Estas consideraciones , y el cumplimiento de mi obligacion me  
 „ empuñan à poner en noticia de V. Mag. que aunque he aplicado to-  
 „ da mi eficacia , y desvelo en que se practique lo determinado por  
 „ V. Mag. haciendo pregonar la Real Cedula del año de 1702. en  
 „ Mexico, y Acapulco , y dando dos años de permisso para que cesse  
 „ la negociacion de este Comercio con aquellas Islas, puede viciar la  
 „ malicia , è interès de los Comerciantes la norma que en ella se  
 „ percibe , dando à entender en lo publico, que se arreglan à su con-  
 „ tenido , y en lo privado , y secreto ocultando debaxo de confianza  
 „ las negociaciones prohibidas, que fuera de ser del Real desagrado de  
 „ V. Mag. son en grave perjuicio de los Comercios de España, porque  
 „ abundando las Ropas de Manila , que por su corto valor son mas  
 „ à proposito para el Comun, se deteriora el valor de las de Europa , y  
 „ de aqui resulta la detencion de las Flotas, lo que no ay quien com-  
 „ pre , y la baxa de los precios , porque no las consideran necessarias  
 „ para furtirse. Bien conozco, que de reglar el Comercio , se espera  
 „ novedad en las Islas, como se ha experimentado este año, que vino  
 „ la Nao en lastre , temerosos quiza de la comminacion del comisso,  
 „ como represento à V. Mag. en Consulta separada, de que se seguirá  
 „ el desembolso preciso del Real situado , y la ninguna utilidad de la  
 „ Real Hacienda; pero siendo cierto , el que aquellas Islas no pueden  
 „ conservarse solo con el , y que necesitan del trafico de sus Ropas  
 „ para el abance de sus utilidades , y satisfacion de sus empeños , ha-  
 „ vràn de continuar en sus remisiones reglandose al permisso , si no  
 „ quieren experimentar la pena de las leyes, en castigo de sus fraudes.  
 „ Este año de 1714. està el ultimo prefinido , y determinado  
 „ por mì para cerrar , y fenecer la mutua correspondencia de am-  
 „ bos Comercios , por considerar todavia los caudales de la Nueva-  
 „ España en las Islas , y que no debia anticiparse la pena para no-  
 „ toriedad de la prohibicion ; y como este año nada vino , será pre-  
 „ ciso subrogarle en el siguiente: Todo lo qual pongo en noticia  
 „ de V. Mag. para que sobre su contenido se sirva de aplicar las pro-  
 „ videncias convenientes.

44. En vista de esta Carta del Virrey Linares , y de otros pape-  
 les , cuyo contexto no es de este lugar , se acordò por el Consejo,  
 ( despues de haver oido al señor Fiscal ) por Decreto de 2. de Marzo  
 de 1715. se guardasse este Expediente hasta que llegasse el Comissario  
 de Philipinas , que se tenia noticia venia à la Corte , y que en el inte-  
 rin se juntassen todos los antecedentes que huviesse sobre aquel Co-  
 mercio.

*Acordado del  
 Consejo , en vista de  
 la Carta anteceden-  
 te del Virrey Duque  
 de Linares.*

**DE LO QUE INFORMÒ EL COMERCIO DE ESPAÑA**  
*sobre los perjuicios del de Philipinas, y ordenes dadas por su Magestad*  
*en el año de 1718. prohibiendo los Texidos*  
*de Seda de China.*

45. **C**ON ocasion de un Memorial dado al Rey por el Consulado, y Comercio de la Nueva-España, ( que se sirvió su Magestad remitir al Consejo ) en que referian el estado, y atrassos en que se hallaba, y los fundamentos para que no continuassen las Flotas annualmente à aquel Reyno; acordò el Consejo, que el Consulado, y Comercio de Sevilla informasse sobre este Memorial lo que se le ofreciesse, convocando para ello en Junta General todos los Cargadores, y Hombres de Comercio que huviesse en aquella Ciudad, y que lo que discuriessen, propusiesse, y acordassen, se copiasse à la letra con los Votos particulares que se hiciesse, y se remitiesse todo al Consejo.

46. Haviendose juntado en Sevilla el Comercio à 27. de Enero de 1714. para satisfacer à la orden del Consejo, y conferidose largamente en la Junta la gravedad de la materia; se acordò uniformemente, que havia sido gravemente pernicioso para aquel Comercio, el daño de las notables, frequentes, y abundantes introducciones, que se havian hecho en toda la America: y era cosa imposible, que el Comercio bolviessse à su primitivo ser, si no se atajaban, como en repetidas representaciones lo havia suplicado à su Magestad, las que reproducian, con la confianza de que à sus Reales oídos no podian ser desagradables las voces zelosas, y verdaderas de tan fieles Vassallos.

47. Que el daño de la considerable carga, que se introducía en la Nueva-España por los *Navios de China*, competia, si no excedia, al de las demás introducciones, pues aunque no lo tocaba el Comercio de Mexico en su Memorial, el silencio con que lo reservaba, siendo mas odioso daño, explicaba bien lo que se interessaba en la tolerancia, y continuacion de aquellas Naos, al passo que ellas tenian tan lastimado, y rendido el Comercio de España, que no hallaba voces bastantes para explicar el dolor, y queixa de las grandes pérdidas que le havia ocasionado; pues aunque los Navios que introducian las ropas, y mercaderias, segun ponderaba el Consulado de Mexico, perdian al Comercio de España en aquellos considerables renglones de *Lenceria*, y demás que introducian; el conocimiento, recelo, ò noticia de los que eran, podia tal vez hacer menor el daño del Co-

*Memorial del Consulado, y Comercio de Nueva-España, sobre que no continuassen las Flotas annualmente, remitido por el Rey al Consejo.*

*El Consejo acordò, que informasse el Comercio de Sevilla.*

*Informe del Consulado, y Comercio de Sevilla, en que hace al de Philipinas principal causa de su deterioracion, y de la ruina de las manufacturas de España.*

mercio Español , rehusando el embarazarle por saberlo , lo que no era capaz de precaberse en las Naos de China , porque su carga se componia de quantas Sedas , y mercaderias generalmente podian traficarle por el Comercio de España , de las que se fabricaban en estos Reynos , y que lo que por razon de introducciones estrangeras perdia alli en parte el Comercio de España , por las de China perdian el todo.

48. Que teniendo su Magestad concedido à la Isla de Luzon , ( en que tenia su asiento la Ciudad de Manila ) y à las demàs Islas de su contorno , solamente el que todos los años passasse al Puerto de Acapulco un Navio por el situado para la manutencion de los Presidios , conduciendo solamente todo lo que tocasse à Ropas de Algodon blanca , y pintada , Pimienta , Lofas , Seda en rama , y otros semejantes generos que producian las Islas Obedientes , con prohibicion de todo genero de Texidos de Seda ; como de contrabando , por cuya razon siempre se havian quemado con el concepto de ser fabricados en la China , y Japon ; ( que eran Países dominados de Idolatras , Mahometanos , y Hereges , apartados del Dominio de esta Corona ) havia llegado el abuso de esta permission à tal estado , que venia la Nao con carga de once , ò doce mil Frangotes de la China , y Japon , hechos con tal destreza por aquellos Infieles , que el mayor Frangote , que el Comercio de España cargaba à Indias , no incluia el volumen , ni valor que encerraba un Frangote de aquellas Sedas de menos de vara de alto , en los quales metian imitados todos los Rasos , Fondos , Listoneria , Mantos , Medias , y quantos otros generos de Sedas se fabricaban en España , tan lucidos , y vistosos , que assi por esta razon ; como por la gran moderacion de precios à que se vendian en toda la Nueva-España , no se consumian otros generos de Sedas que los de China , de que procedia el haverse apurado , y destruido en España todas las fabricas de Sedas , que tan innumerables derechos rendian à la Real Hacienda , y extinguiendose los caudales de los que traficaban à Indias , por las grandes perdidas que havian tenido , faltandole à este Comercio un renglon tan principal , y grueso como el de las Sedas en todas sus especies de Texidos.

49. Que este daño havia transcendido à los Generos de Lana , como eran Picotes , Barraganes , y otros que se cargaban en las Flotas , porque los que se vestian de ellos en toda la Nueva-España , los despreciaban ya , reconociendo que por la mitad de lo que les costaba un vestido de Lana , hacian otro de Seda de China , quedando , aunque en la substancia del genero engañados , en lo aparente vestidos , haciendo de esta forma los de China de tres à quatro millones de pesos

en cada Navio , que era el mismo tesoro que à corta diferencia traia una Flota regular.

50. Que la ruina que este excesso ocasionaba à la Real Hacienda, y à sus Comercios , se dexaba inferir de la mucha hacienda que conducian aquellas Naos , del tesoro que se llevaban , del daño que causaban al Comercio de España , y de lo que no contribuian , aumentando por este medio el poder , y riqueza de aquellos Infieles Enemigos de la Christiandad , y de la Corona ; por lo qual , y estar puesto el Consulado , y Comercio de Sevilla, en que este era el mayor daño, raíz , y causa de la pérdida de las Flotas , y el que principalmente infundaba al remedio con la mas prompta , y vigorosa providencia ; concluyó suplicando à su Magestad, se dignasse mandar se observasse, baxo de las mas severas penas, la permission dada à Philipinas, mandandolos contener en los términos de su primitiva concession , expidiendo para ello las ordenes mas estrechas , y que fuesen puntuales , y frequentes todos los años las Flotas ; en cuyo punto se dilatan bastantemente, y se omite por no ser de este assumpto.

51. En vista de este informe, y de lo que el Consejo consultaria, ( de que no ay razon alguna en el Expediente ) se halla , que por Decreto de 8. de Enero de 1718. dixo su Magestad al Consejo , que hallandose informado de la cantidad de Ropas , Texidos de Sedas, y otros generos , que conducia la Nao de Philipinas , con que se extraia la mayor porcion de plata de la Nueva-España ; havia venido en prohibir absolutamente el Comercio de los referidos generos , y que unicamente lo pudiesen hacer de Lenceria , Losa , Cera , Canela , Clavo , y otros frutos que no se llevaban de España , hasta en la cantidad que de estas especies avisasse el Marqués de Valero al Governador de Philipinas, huviesse conducido un Navio de los que de cinco años à aquella parte huviesen llegado à Acapulco ; y acompañò su Magestad una copia de la orden à este fin dada al Marqués de Valero, cuyo tenor es el siguiente.

*Resolucion del Rey de 8. de Enero de 1718. prohibiendo los Texidos de Seda.*

52. Marqués de Valero , &c. Conviniedo à mi servicio , y al bien universal del Comercio evitar la extraccion de plata , que se saca de esse Reyno , y que el Navio , que regularmente passa de Philipinas à Acapulco , y para bolver con los situados , se emplee solamente en su transporte , y en traer , quando viene de aquellas Islas , algunos frutos , sin introducir Ropas , Sedas , y Texidos , con que ocasiona la mencionada extraccion , y à las Fabricas de Sevilla , Valencia , Toledo , y Granada una total impossibilidad del beneficio de sus Ropas , con que mis Vassallos , y Real Erario reciben el mayor perjuicio , por los intereses que pierden con la falta de su Comercio en la America ; y deseado ocurrir

*Orden dada al Virrey Marqués de Valero, prohibiendo los mismos Texidos.*

*à evitar este daño , fin que mis Vassallos de Philipinas dexen de tener salida de los generos que les està permitido , y no perjudican al Comercio de España , debiendo consistir estos en Lenceria , Cera , Pimienta , Canela , Clavo , Lofa , y otros generos que no se comercian de España : He tenido por bien ordenaros , y mandaros , que luego que recibais este Despacho , deis orden para que de los Registros de cinco años de las Naos que han passado de aquellas Islas à Acapulco , se saque uno comun , proporcionado al equivalente de un solo viage de la carga que ha conducido de Lenceria , Lofa , Cera , Pimienta , Canela , Clavo , y otros frutos , con expresion de cantidad de cada uno , y que arreglandoos à el , deis orden al Governador de Philipinas para que à su proporcion permita traer à la mencionada Nao , en cada viage que hiciere , lo que correspondiò de los expressados generos à un viage de los cinco antecedentes , y nada mas , de Lienzo , Cera , Pimienta , Canela , Clavo , Lofa , y otros frutos , fin que se puedan transportar Sedas de China en Rama , ni en Texidos , ni otra cosa mas de lo que contuviere la relacion que le habeis de remitir , de lo que correspondiò à un viage de los cinco de las mencionadas especies , que es à lo que se ha de reducir cada viage , que de oy en adelante hiciere la mencionada Nao , por ser mi voluntad cerrar , como desde luego cierro , el Comercio de qualquier especie de Sedas , mandandoos , que luego que , como queda referido , ayais participado al Governador de Philipinas la carga que debe traer la mencionada Nao de aquellas Islas de los expressados frutos , advertiais à los Oficiales Reales de Acapulco de esta prohibicion , para que se hallen enterados de ella , y no consientan Comercio alguno de Sedas de China , que conduzca la mencionada Nao ; y que el que hallaren , aunque sea solo en un par de Medias , ò en mas cantidad de las enunciadas especies , que el que le participareis , como queda referido , lo declaren por de comisso , y procedan contra los introductores , imponiendoles las penas que estàn dispuestas por Leyes , y Cédulas à los que comercian illicitamente ; y assimismo les intimareis , que si dissimularen en esta parte el menor fraude , passare à deponerlos de sus empleos , y castigarlos con las penas correspondientes à la inobservancia de esta mi resolucion , lo qual executareis desde luego en virtud de este Despacho ; y fio de vuestro zelo à mi mayor servicio , que en el cumplimiento de ella pondreis toda atencion , y cuidado , valiendoo à este fin de los medios que tuviereis por convenientes ; à cuyo intento , y para que el Governador de Philipinas ponga en execucion lo que le ordenaredes , acompaño el Despacho adjunto para que se le remittais , y vos me embiareis en primera ocasion relacion de la cantidad de frutos , que , como queda dicho , ha de traer la expressada Nao , para ballarme enterado. Fecha en Madrid à 8. de Enero de 1718. YO EL REY. Don Miguel Fernandez Duran.*

53. Por otro Decreto de 20. de Junio del mismo año de 1718. remitió su Magestad al Consejo, para su inteligencia, y cumplimiento en la parte que le tocasse, una copia de otro, expedido al de Castilla, prohibiendo la introducion, y uso de los Texidos de China, y demás partes del Asia, por ser en perjuicio de las Manifacturas de España, y su Comercio, cuyo tenor es el siguiente.

54. Teniendo presentes los daños que se siguen à la Real Hacienda, y al universal de mis Vassallos, de admitirse en estos Reynos las Ropas, Sedas, y otros Texidos de China, y otras partes del Asia, assi por las crecidas summas de dinero, que con su compra se extrahen de ellos, como por las introducciones fraudulentas que se experimentan, sin poderse averiguar si se habilitaron, ò no los que se comercian, y lo que descaecen las Manifacturas de mis Dominios, no hallando salida, y despacho de sus generos por la abundancia de los otros, de que se sigue, minorarse el Comercio, y empobrecerse mis Vassallos; y deseando obviar estos perjuicios: He resuelto, que desde aora en adelante no se admitan en mis Dominios las Telas, y Sedas, ni otros Texidos algunos de la China, ni de otras partes del Asia; y que passados tres meses, que concedo para la venta, y despacho de las yà introducidas en los de Europa, y Africa, contados desde primero de Julio proximo venidero, se den por de comisso, y quemen los que cumplido el expressado termino, se encontraren en Almagacenes, Lonjas, Tiendas, y en otras partes; y queriendo, que por todos los medios que fueren practicable se cierre, è impida enteramente este Comercio tan pernicioso: He resuelto asimismo, que desde primero de Julio de 1719. en adelante se prohiba absolutamente en todos mis Dominios de Europa, y Africa, assi como lo he mandado para los del America, el uso de las Telas, Sedas, y de otros qualesquiera Texidos de la China, y demás partes del Asia. Tendràse entendido en el Consejo, y se expedirà por èl la Pragmatica, ò las Ordenes que fueren convenientes para su cumplimiento, imponiendo las multas, y demás castigos que juzgare proporcionados à los contraventores, à fin que se assegure mas su puntual observancia. Señalado de la Real mano de su Magestad en Balsain à 20. de Junio de 1718. Al Governador del Consejo.

*Remite su Magestad al Consejo en 20. de Junio de 1718. un Decreto, mandado publicar en el de Castilla, prohibiendo la introducion, y uso de los Texidos de China, y demás partes del Asia.*

*Copia del Real Decreto citado en el numero proximo antecedente.*

DE LO QUE OCURRIÒ DESDE EL AÑO DE 1718.  
*en que se prohibiò el Comercio de Texidos de Seda, hasta el año de 1722.  
 en que reclamò el de Philipinas.*

*Representaciones  
 del Marquès de Va-  
 lero, Virrey de Nue-  
 va-España, de los  
 años de 718. y 719.  
 ponderando los in-  
 convenientes de ex-  
 cluir las Ropas, y  
 Sedas en el Comer-  
 cio de Philipinas,*

55. **E**L Marquès de Valero, siendo Virrey de Mexico, en Carta de 12. de Marzo de 1719. acompañada de un duplicado de otra de 20. de Junio de 1718. en que avisò el recibo de los despachos de la via reservada de 8. de Enero de este mismo año, prohibitivos de todas Sedas en la Nao de Philipinas, ponderò los inconvenientes de que quedasse aquel Comercio reducido à Lenceria, Lofa, Cera, Pimienta, Canela, y Clavo, excluyendo las Ropas, y Sedas en rama, y Texidos; porque si se pusiesse en practica, se experimentaria el descaecimiento de la Religion, el riesgo de que faltasse, y se aventuraria su extension, y aun se expondria à perderse, cosa que havia costado tanto cuidado à su Magestad, fomentando, y asistiendo Misiones para su predicacion: Que las Familias Españolas que alli havia, abandonarían las Poblaciones, por no poderse conservar en aquellas Islas sin el Comercio de los mencionados Generos, pues el de los permitidos no tenia conveniencia por su infimo precio, y lo poco que se usaban: Que los Naturales de Nueva-España quedaban tambien comprehendidos en la prohibicion, por ser su regular vestuario la Ropa de China, por lo acomodado de su precio, y no poderlo hacer con la de España, por ser mas subido, sin que de faltarles aquella, se siga el que gasten esta; pues si se lo permitiesse su necesidad, y pobreza, la consumirían, por estimarla todos mas por su mayor duracion, y mejor calidad: Que el arribo de las Flotas era celebrado de los Mercaderes ricos; pero que la mayor parte del Reyno deseaba mas eficazmente la Nao de China, y que si se dilataba su llegada, no se dexaban de percibir muchos clamores: Que el Real Erario quedaba notoriamente perjudicado, pues con los derechos que rendian los Generos de Seda, se remitia à las Philipinas, y Marianas el situado, y por su defecto se havia de hacer del caudal de las Caxas de Mexico el embiò, y seria de atrasso para las cargas que tenian sobre si, à que apenas se podia asistir con el todo; y que tambien quedaba damnificada la Real Hacienda en la pérdida del 10. por 100. que pagaba la plata del retorno; y además, no rendirian los pocos Generos que se traerian, para cubrir el gasto de la navegacion.

56. El señor Fiscal (à quien se le mandaron passar estas repre-  
 sen-



sentaciones) en su vista , y del Expediente , por respuesta de 10. de Enero del año de 1720. sentando los motivos que se tuvieron presentes desde el descubrimiento , y conquista de aquellas Islas , para permitirles el Comercio con Nueva-España en la parte que bastasse à su conservacion , los excessos con que havian alterado la permission de 2500. pesos de principal , y 5000. de retorno ( de que habla el *Tiempo I.* ) y lo que por Real Cedula de 12. de Agosto de 1702. se havia ordenado para reglar la practica , y continuacion de este Comercio , y declaraciones hechas por su Magestad à las dudas que se ofrecieron , à Consulta del Consejo de 1712. de que se expidieron despachos en 12. de Diciembre de el ; ( de que habla el *Tiempo III.* ) y que el abuso con que los del Perú havian hecho el Comercio con la Nueva-España , havia obligado à que en el año de 1631. se prohibiesse enteramente ; fue de sentir , se debia mantener à los de Philipinas la permission , pues se evitarian los perjuicios del Comercio de España , no excediendo el de Philipinas de los 3000. pesos que le estaban concedidos.

*Respuesta Fiscal en 10. de Enero de 1720. con vista de las antecedentes representaciones , y del Expediente.*

57. Que si faltasse este Comercio , cessaria la contratacion , y sociedad en aquellas distantes Provincias , y que desunidas de la comunicacion con la Nueva-España , quedassen expuestas à buscar el Comercio con las Naciones confinantes , y con la ocasion proxima de que al mismo tiempo comerciassen sus Ritos , y costumbres , y se perdiessen , extinguiendose en todo , ò en parte la Fè Catholica , cuya propagacion , y conservacion era , y havia sido siempre el primer cuidado de su Magestad.

58. Que aunque en los Reales Decretos de 8. de Enero de 1718. se les reservaba el Comercio del *Azucar* , *Losa* , *Lienzos* , nombrados *Elefantes* , y *Especeria* ; estos Generos no eran capaces de mantener Comercio continuado , ni producir los medios de que necesitaban aquellas Islas.

59. Que no se debia desestimar la consideracion que hacia el señor Valero , del perjuicio que se seguia à los Vassallos pobres de Nueva-España , privandolos del derecho de socorrerse à menos costa con los Texidos de Philipinas ; pues faltando estos , y no pudiendo los pobres soportar los gastos de los Generos de España por su mucho valor ; quedarian expuestos à la miseria de la desnudez : y concluyò , se podia consultar à su Magestad , ser justa la representacion del señor Marquès de Valero , y que se debia deferir à ella , suspendiendo el efecto de los referidos Decretos , previniendo à todos los Ministros de aquellas partes , se arreglassen indispensablemente à lo dispuesto por la Cedula del año de 1702. con varios apercibimien-

ros que propuso , y el de la prohibicion total del Comercio , en caso de contravencion à sus condiciones.

*Acuerdo del Consejo en Febrero de 1720. en razon de este negocio , sobre las Representaciones del Virrey Marquès de Valero.*

60. Haviendose visto esta Respuesta Fiscal , por Decreto de primero de Febrero de 1720. se acordò consultar à su Magestad con vista de todos los antecedentes ; siendo de parecer el Consejo , se repitiesse el cumplimiento de los Despachos de 12. de Agosto de 1702. y 13. de Diciembre de 1712. con la precisa calidad de que no pudiesse la Nao baxar empleado el importe de los 3000. pesos de la permission en Sedas solamente.

*Pendiente esta Consulta , remitiò su Magestad al Consejo un Memorial del Consulado , y Comercio de Cadiz , y una nueva Carta del Virrey Marquès de Valero , para que informasse , oyendo al Consulado.*

61. Pendiente esta Consulta en las Reales manos , baxò al Consejo una Orden de su Magestad con fecha de 5. de Septiembre de 1720. en que con motivo de un Memorial que havia presentado Don Manuel Lopez Pintado , en nombre del Consulado , y Comercio de Cadiz , y una Carta del Señor Marquès de Valero , entonces recibida , con fecha de 8. de Marzo del mismo año ; mandò su Magestad informasse el Consejo lo que se le ofreciesse tocante à la prohibicion de Ropas , y Sedas de China en la Nao de Philipinas , oyendo primero al Comercio de Cadiz.

*Representa el Virrey Valero , haver suspendido poner en practica las ordenes prohibitivas de las Ropas de China.*

62. El señor Marquès de Valero en la citada Carta de 8. de Marzo de 1720. insistiendole en lo que en las antecedentes tenia representado , sobre la dificultad que encontraba en poner en practica las Cédulas prohibitivas del Comercio de Texidos de Sedas ; añadió el nuevo desconfuego en que se hallaban las Islas , à causa de la epidemia de Langosta , falta de la cosecha de los Arroz , y operaciones escandalosas del Governador *Bustamante* , y que le parecia muy del servicio de Dios , y del de su Magestad , dilatar las disposiciones que alteraban la practica con que se hacia aquel Comercio , hasta que su Magestad tomasse , sobre sus Representaciones antecedentes , la resolucion que fuesse servido ; y concluyò , haver tomado tambien ocasion para esta suspension , de haver el Emperador de la China impedido à sus Vassallos , de dos años à aquella parte , el Comercio con las Islas , de que havia resultado traer pocos generos de Seda el Galeon de aquel año , y experimentarfe la mayor carestia de este genero , pues antes de su arribo valia la libra de Seda beneficiada , y reducida à colores à 26. y 28. pesos.

*Oyese al Consulado , y Comercio de Cadiz , y responda reproduciendo lo antes expuesto por su parte.*

63. Haviendo , en consecuencia de la Orden de su Magestad , remitiendole al Consulado de Cadiz , copia de los Decretos del año de 1718. y de las Cartas del señor Marquès de Valero , que quedan notadas , para que informasse lo que se le ofreciesse , con expresion , y claridad sobre los inconvenientes , ò conveniencias que se podrian seguir de la prohibicion de las Ropas , Texidos de Seda , y otros Ge-

neros de China , y satisfecho en Carta de 16. de Julio , expreſſando , que ſobre eſte aſſumpto tenia hechas en diſtintas ocaſiones las re-  
preſentaciones que ſe contenian en dos Teſtimonios que acompaña-  
ba , ſin que ſe le ofrecieſſe que añadir à ellas ( que ſon las que ſe han  
notadas en el num. 46. y ſiguientes , *Tiempo V.* ) ſe mandò lo vieſſe  
todo nuevamente el ſeñor Fiſcal , quien por ſu reſpuesta de 11. de  
Septiembre del miſmo año de 1720. haciendole cargo de lo que ha-  
via expreſſado en otra de 10. de Enero antecedente ( que es la que  
queda apuntada al num. 56. ) añadiò , que el Conſulado ſolo ſe que-  
xaba en ſu Memorial , y Acuerdos de ſu Comercio , del deſorden con  
que ſe executaba el de Philipinas , pidiendo ſe contuvieſſe dentro de  
los limites de la permiſſion.

64. Que ſe equivocaba en ſuponer , que la permiſſion fue uni-  
camente para los frutos propios de los Naturales de Philipinas , por-  
que las leyes que lo permitian , no contenian tal limitacion , y la prac-  
tica continuada la tenia excluida , pues ſiempre ſe havian comerciado  
Texidos de Seda ſin embarazo , pues con frutos de la tierra no po-  
dia hacerſe Comercio annual en cantidad de 3000. peſos.

65. Que ſe debia deſeſtimar la prohibicion abſoluta de aquel  
Comercio , que proponia el Conſulado en ſu Memorial , ( *no eſtá en  
el Expediente* ) à exemplo de la de el Perú con Nueva-Eſpaña : pues à  
uno , y otro Reyno les quedò libre el Comercio con Caſtilla , con lo  
qual ſe hizo tolerable la falta de los Comercios entre ſì , lo qual no  
podria ſucedecer con Philipinas , ſi ſe le prohibieſſe el de Nueva-Eſ-  
paña , por no quedarle otro de que poder uſar.

66. Que ſi los frutos de los Naturales de aquellas Iſlas fueſſen  
capaces de llenar el Comercio annual haſta en la cantidad de 3000.  
peſos ; ſeria juſto , y razonable ſe prohibieſſe el Comercio de los Te-  
xidos de Seda : pero que aſſegurando el referido Virrey , no ſer capa-  
ces para el logro de eſte fin ; no havia razon para deſpojarles del pri-  
vilegio ſin mas conocimiento : y concluyò , ſe mandaffe guardar la  
Real Cedula de 12. de Agoſto de 1702. y que el Virrey , y Au-  
diencia de Mexico , el Governador , Audiencia , Arzobispo , y Ofi-  
ciales Reales de Manila *informaſſen con toda claridad , y diſtincion ſobre  
el punto de ſi los frutos del País podian llenar el fondo aſignado à aquel Co-  
mercio.*

67. El Conſejo , en viſta de todo lo referido en eſte *Tiempo VI.*  
y relacionando ſucintamente el contexto de las Cartas del ſeñor  
Marquès de Valero , y reſpuestas del ſeñor Fiſcal , fue de parecer , en  
Conſulta de 23. de Septiembre de 1720. ſe ſirvieſſe ſu Mageſtad  
mandar repetir las ordenes dadas para el cumplimiento de los Regla-

*Reſpuesta Fiſcal  
de 11. de Septiem-  
bre de 1720. pi-  
diendo ſe mandaffe  
guardar la Real Ce-  
dula de 1702.*

**NOTA:**  
No conſta haſta eſte  
año de 1736. que ſe  
aya pedido eſte in-  
forme.

*Acuerdo del Con-  
ſejo en 23. de Sep-  
tiembre de 1720.  
proponiendo la ex-  
cluſion abſoluta de  
las Sedas.*

mentos expedidos en 12. de Agosto de 1702. y 13. de Septiembre de 1712. con la precisa calidad, de que la Nao de Philipinas no baxasse con empleo que excediesse de 3000. pesos, en los Generos que expresa, con exclusion de todo genero de Texidos de Sedas, y otras prevenciones, y declaraciones, que se contienen en los Despachos, que en su cumplimiento se libraron, con fecha de 27. de Octubre siguiente, de que se hará mencion.

68. A esta Consulta se sirvió su Magestad resolver lo siguiente: *Me conformo en todo lo que el Consejo propone, y se daràn luego las ordenes correspondientes, con los mas precisos, y estrechos encargos, à los Ministros à quienes toca, en especial al Virrey de Nueva-España, para que se ponga todo en execucion promptamente, sin réplica, ni alteracion alguna; con apercibimiento, que de qualquiera falta de cumplimiento, ò dilacion, que se experimente en la práctica de esta resolucion, se procederà contra ellos como inobedientes à mis ordenes: Y para que todos los Ministros se hallen bien informados de esta determinacion, como tambien los Individuos de Nueva-España, y Philipinas; se formará con la mayor claridad, y distincion una Cedula, comprehensiva del todo de esta dependencia, que sirva de reglamento, en la qual (sin remitirse à otras) se declare lo que cada uno deberá observar en este Comercio, y las penas en que incurriràn los Contraventores, en conformidad de lo que propone el Consejo, à fin de que poniendose Testimonio de ella en la cabeza de los registros de las Naos de Philipinas, y haciendose publica, nadie pueda alegar ignorancia: Y el Consejo estará muy à la mira de la forma en que se procede en esta materia, assi en Nueva-España, como en Philipinas, para passar al castigo de los inobedientes à mis ordenes, y de los que dilataren su execucion.*

69. En consecuencia de esta resolucion se formò la Real Cedula, que en ella se previene, con fecha de 27. de Octubre de 1720, que se dirigió al Virrey Marqués de Valero, Audiencia de Mexico, Oficiales Reales de Acapulco, Governador, Audiencia, y Fiscal de Philipinas, y al Arzobispo de Manila, y se diò copia de ella à los Consulados, y Comercios de Cadiz, y Manila, à su pedimento, para que la pudiesen imprimir; cuyo tenor es como se sigue.

## EL REY.

70. „ **P**OR Quanto por parte del Consulado, y Comercio de Cargadores à Indias de la Ciudad de Cadiz, se me ha representado, que haviendome dignado de dàr à instancias suyas diferentes providencias, sobre prohibir todo genero de „ Texidos de China, y dirigidose estas al Reyno de la Nueva-Ef- „ paña,

Resolucion de su Magestad à la Consulta antecedente.

Que en consecuencia de la Real Resolucion antecedente, se expidió la Cedula prevenida por ella.

Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. prohibiendo el Comercio de Texidos de Seda en las Naos de Philipinas.

„ paña , cuyo contenido ignoraba el Comercio ; y que deseando no  
 „ solo observarlas enteramente , segun , y en la forma que lo tengo  
 „ resuelto , sino tambien zelar por si , y sus Apoderados en las In-  
 „ dias , su puntual cumplimiento , y observancia: Me suplicaba fue-  
 „ se servido mandar , se le diessen los duplicados que necesitasse,  
 „ para el efecto referido , y licencia para imprimirle , y repartirle  
 „ entre todos los Individuos del Comercio , à fin de que estos , en la  
 „ parte que les toca , no executen cosa en contrario. Y haviendose  
 „ visto en mi Consejo de las Indias esta instancia ; he tenido por bien  
 „ condescender à ella : Por tanto , el Despacho expedido sobre las  
 „ expresas providencias , es del tenor siguiente. E L R E Y.  
 „ Marquès de Valero , Pariente , Gentil-hombre de mi Camara,  
 „ mi Virrey , Governador , y Capitan General de las Provincias de  
 „ Nueva-España , y Presidente de mi Audiencia Real de Mexico,  
 „ ò à la persona , ò personas à cuyo cargo fuere su Gobierno. En  
 „ Cartas de 20. de Junio del año pasado de 1718. y 8. de Marzo  
 „ del presente , dais cuenta de haver recibido los Despachos de 8.  
 „ y 11. de Enero del referido año de 1718. y 27. de Febrero del de  
 „ 1719. expedidos por la via reservada , en que os mandè , quedasse  
 „ reducida la carga de la Nao , que annualmente viene de Philipinas  
 „ al Puerto de Acapulco , à la de *Lenceria , Losa , Cera , Pimienta ,*  
 „ *Canela , y Clavo* , que eran los generos de que no proveia à esse  
 „ Reyno el Comercio de estos , prohibiendo se continuasse el de *Ro-*  
 „ *pas , y Sedas de China en rama , y texidos* , que tan establecido se ha-  
 „ llaba en aquellas Islas , previniendoos , remitiesseis al Governador  
 „ de ellas el Despacho , que à este fin se le dirigia , y ordenandoos,  
 „ que para evitar la introduccion de los expresados Generos , hicies-  
 „ seis publicar Vando , para que solo se pudiesse usar de ellos por el  
 „ termino de seis meses , y que passados estos se quemassen todos los  
 „ que huviesse ; y que si en la Nao ( son la noticia de esta nueva pro-  
 „ videncia ) los transportassen , se procediesse contra los Interessados  
 „ en ellos , imponiendoles las mismas penas que à los que comercia-  
 „ ban illicitamente. Y decid , que haviendoos hecho cargo , de que  
 „ el fin de las referidas ordenes miraba à la conservacion de mis Do-  
 „ minios , à la propagacion de la Fè Catholica , que en ellos se pro-  
 „ fessa , al aumento de mi Real Erario , y à la utilidad , y bien de mis  
 „ Vassallos , y que por estas razones debiais venerarlas ; no obstante,  
 „ en cumplimiento de vuestra obligacion , antes de publicarlas ( y à  
 „ que el tiempo havia dispuesto las huviesseis recibido despues de ha-  
 „ verse hecho à la vela la Nao de Philipinas ) y en consecuencia de  
 „ lo dispuesto por las Leyes de esse Reyno , cerca de que si llegaren

„ à èl algunas Cédulas , de cuya execucion se siguiere notable per-  
„ juicio , y daño , se obedezcan , y no se executen hasta representar  
„ sobre ellas lo que se ofreciere ; debiais hacerme presente el confide-  
„ rable , y digno de la mayor atencion , que se seguiria à las Islas Phi-  
„ lipinas , y sus Dominios , donde si se pusiese en practica la expres-  
„ sada prohibicion , evidentemente se experimentaria el descaeci-  
„ miento de la Religion , y el riesgo de que faltasse , y se aventuraria  
„ la extension de ella , que tengo tan encargada , y à que principal-  
„ mente ha atendido mi Catholico zelo , y el de mis gloriosos Prede-  
„ cesores , fomentando las Misiones , y asistriendolas , para que in-  
„ cessantemente se propague la Ley Evangelica , cuya extension cues-  
„ ta , y ha costado summo trabajo , asì à los Religiosos , como à las  
„ Familias de Españoles que la mantenian , y se verian sin duda  
„ precisadas à abandonar las Poblaciones , por no poderse conser-  
„ var en ellas sin el Comercio de los mencionados Generos pro-  
„ hibidos , pues el de los demàs permitidos , no les tiene conve-  
„ niencia , asì por el infimo precio à que se ferian , como por lo poco ,  
„ ò nada que se usan , lo qual se verifica en la *Losa* , pues solo al-  
„ gunos Individuos emplean en este genero la corta cantidad , que  
„ puede conducir al curioso adorno de sus casas , sucediendo lo  
„ mismo en los *Elefantes* , Lenceria de aquel País , nada durable ,  
„ y de poca estimacion en esse Reyno , cuyos Naturales ( siendo tan  
„ excesivo el numero de ellos ) no son menos lastimosamente com-  
„ prendidos , respecto de ser su regular vestuario de Ropa de China ,  
„ por lo acomodado de su precio , y no poderlo hacer los pobres  
„ ( como quisieran ) de la de España , por ser mas subido , sin que  
„ de faltarles aquella , se siga el que gasten esta , porque si se lo per-  
„ mitiese su necesidad , y pobreza , la consumirian , pues todos la  
„ estiman mas por su mejor calidad , y mayor duracion : lo que  
„ no sucede con la de China , que por su poca permanencia se rompe ,  
„ y destruye con facilidad , ocasionandose de su desnudèz los graves  
„ inconvenientes , y perjuicios que se experimentan de robos , y  
„ delitos , cuyo remedio , aun sin esta circunstancia , necesita de  
„ summo desvelo , y cuidado , siendo imposible muchas veces el con-  
„ seguirlo. Representais con este motivo , que el arribo de una Flota  
„ es celebrada de los Mercaderes ricos , que llaman de Almacèn , y  
„ son los que hacen empleos de su carga ; pero que la mayor parte  
„ de esse Reyno desea con mayor eficacia la Nao de China , y que si  
„ se dilata su llegada , ocasiona muchos clamores , y sentimientos ;  
„ y que aunque no se oponga esta observancia directamente à las  
„ disposiciones de Derecho Natural , y Civil , en que se permite el uso

„ libre , y franco del Comercio , tratò , y correspondencia entre los  
 „ Vassallos de una misma Corona , como lo es la mia en los Domi-  
 „ nios de esse Reyno , y en el de las Islas Philipinas : Parece se limita,  
 „ y coharta , y aun totalmente se quita con la prohibicion de *Ropas*,  
 „ *Sedas en rama* , y *Texidos* , y que mi Real Erario es notoriamente  
 „ perjudicado , pues con los derechos que rinden los expressados  
 „ Generos , se puede remitir à las referidas Islas *Philipinas* , y à las  
 „ *Marianas* el situado , cuyo importe, en defecto de ellos, se havrà de  
 „ satisfacer de mi Real Hacienda en las Caxas de essa Ciudad , y ser-  
 „ virà de summo atrasso , y perjuicio para atender à sus muchas car-  
 „ gas , à que apenas se puede afsistir con el todo ; siendo tambien  
 „ damnificado mi Real Haber , en la pèrdida del interès del diez por  
 „ ciento , que causa el embarque de la plata quando se buelve la Nao,  
 „ pues con los Generos de la permision nuevamente establecida, no  
 „ solo cessarà el logro de este beneficio por las razones expressadas,  
 „ sino que tampoco seràn suficientes para que los de Philipinas pue-  
 „ dan costear el gasto de su dilatada navegacion. Y expressais , que  
 „ sin embargo de que me haviais hecho presentes , por principal , y  
 „ duplicado , las referidas consideraciones , por juzgarlas propias de  
 „ vuestra obligacion , y del desco que os afsiste de mi mayor servicio,  
 „ satisfaciendo à las mencionadas ordenes que os estaban dadas , so-  
 „ bre la prohibicion del Comercio de *Sedas* , *Telas* , y *Texidos de*  
 „ *China* , y el considerable perjuicio que podia resultar de ponerlas  
 „ en practica : Viendo , que el contexto de la nueva Cedula , que  
 „ ultimamente haviais recibido por la misma via , era para que se  
 „ observasse lo prevenido anteriormente sobre este assunto ; haviais  
 „ determinado ponerlo en execucion , y dado para su cumplimiento  
 „ algunas providencias anticipadas , à fin de assegurar mejor el logro  
 „ de las demàs , que eran convenientes , y debian darse al tiempo  
 „ que llegasse la Nao de Philipinas , pero que como la primera no-  
 „ ticia que tuvisteis de su arribo , fue acompañada de la del lastimoso  
 „ universal lamento , miseria , y consternacion en que se hallaban  
 „ aquellas Islas , y todos sus Naturales , y Habitadores , assi por la  
 „ epidemia de Langosta , que experimentaban , y la extrema necesi-  
 „ dad de los Arrozès , que es su principal alimento , como por las  
 „ operaciones del Governador ( de que separadamente me dabais  
 „ cuenta ) se oponian totalmente à las ideàs que teniais , pues de  
 „ practicarlas , se passaria à hacer el riesgo que amenazaba à las Islas,  
 „ daño irreparable , por quedar en estado tan peligroso , como el  
 „ que se reconoceria por las noticias autenticas con que os hallabais,  
 „ y de que remitiais copias : Os havia parecido muy del servicio de

„ Dios , y mio , y del bien publico , suspender la prohibicion del  
 „ Comercio , dexandole en la forma acostumbrada , por escusar  
 „ ( como era razon ) todo lo que pudiesse frustrar el fin de mi princi-  
 „ pal deseo , pues en el interin havia tiempo suficiente para que  
 „ supiesseis la resolucion que Yo tomasse sobre tantas legitimas re-  
 „ presentaciones como se me hacian , y motivaban los negocios gra-  
 „ ves que ocurrían en Manila ; para cuya determinacion os hallabais  
 „ tambien con el motivo de haver el Emperador de China prohi-  
 „ bido à sus Vassallos , dos años havia , el Comercio con los de las  
 „ Islas Philipinas , por cuya razon havia traído muy pocos Generos  
 „ de Seda el ultimo Galcon que llegó à Acapulco , quando en esse  
 „ Reyno se experimentaba la mayor carestia de ella , pues antes de  
 „ su arribo valia à 26. y 28. pesos la libra , beneficiada , y redu-  
 „ cida à colores. Y concludis vuestras representaciones , asseverando  
 „ ser imposible , que con la referida prohibicion se puedan trans-  
 „ portar en adelante las Ropas , que hasta aora se han comerciado:  
 „ Esperando , que mi Real dignacion se sirviesse tener à bien lo que  
 „ haviais dispuesto , por no haver intervenido para ello mas motivo,  
 „ que el zelo que os asiste de mi mayor servicio , y el deseo de des-  
 „ empeñar la confianza que tengo hecha de vuestra persona , y aten-  
 „ der juntamente al alivio de aquellos Vassallos. Y haviendose visto  
 „ en mi Consejo de las Indias las expresas representaciones , con  
 „ la reflexion que pide la gravedad , è importancia de esta materia,  
 „ y teniendose presentes los antecedentes de ella , y las instancias he-  
 „ chas por el Consulado , y Comercio de Andalucia , cerca de los  
 „ graves perjuicios que se les siguen del excesivo Comercio de Ro-  
 „ pas , y Texidos de Sedas de China , que se conducen en la Nao,  
 „ que annualmente viene de Philipinas al Puerto de Acapulco, como  
 „ se havia experimentado siempre , y especialmente en los dos Na-  
 „ vios , que ultimamente havian llegado , y permitidoles su descarga  
 „ en contravencion de mis Reales Ordenes , y oido sobre todo à mi  
 „ Fiscal ; conviniendo dár providencia tan vigorosa , que sirva de  
 „ regla para atajar los inconvenientes , y perjudiciales consequen-  
 „ cias que de ello resultan , y atender al mismo tiempo al derecho  
 „ en que se hallan los Naturales de aquellas Islas, y à la benigna pro-  
 „ pension con que quiero tratarlos : He resuelto , à Consulta del re-  
 „ ferido mi Consejo de 23. de Septiembre de este año , lo siguiente.  
 „ Que para el Comercio de las Islas Philipinas con esse Reyno de  
 „ Nueva-Espana , y conducir el situado , que annualmente se embia  
 „ à ellas , aya siempre dos Navios de à 500. Toneladas cada uno ( y  
 „ no uno solo , como hasta aora se ha hecho ) en atencion à lo dila-  
 „ tado

*Que se haga el Co-  
 mercio en dos Na-  
 vios.*



„ tado del viage , y à lo que ocupan los bastimentos , y pertrechos  
 „ de que necesitan para su viage , y tornaviage. Que el importe de  
 „ la carga que han de traer los referidos Navios , desde Philipinas al  
 „ Puerto de Acapulco , aya de ser hasta en cantidad de 300y. pesos,  
 „ los quales han de venir empleados precisa , y unicamente en los  
 „ Generos de Oro , Canela , Elefantes , Cera , Lofa , Clavo , Pimienta,  
 „ Cambayas , y Lienzos pintados , Chitas , Zarazas , Gassas , Lampotes,  
 „ y Mantas de hilazos , y Seda floja , y en rama hilada , Jarcia , y otros  
 „ Generos que no sean Sedas ; prohibiendoles , como quiero , y  
 „ mando se les prohiba , que en adelante puedan traer Texidos de  
 „ Sedas , como son , Rasos , Pitiflores , Fondos , Damascos , Pequines,  
 „ Sayasfayas , Brocados , Rasos lisos , Gorgoranes , Tafetanes , ni Bro-  
 „ cados con oro , y plata , ni Texidos de Seda bordados para Camas , Estra-  
 „ dos , y Polleras de mugeres , ni Gassas de Seda con flores de oro , y plata,  
 „ ni Polleras en corte labradas , ni bordadas , ni Batas , ni Chimones , ni  
 „ Vestidos hechos , ni Medias , ni Cintas , ni Pañuelos , ni Texido alguno  
 „ que tenga Seda , pena de ser perdido todo , y caer en comisso , y el  
 „ de tres tanto de su importe , que se ha de repartir por tercias par-  
 „ tes entre mi Real Fisco , Juez , y Denunciador , y destierro per-  
 „ petuo de las Indias , contra todas , y qualesquiera personas que  
 „ contravinieren à esta orden por si , ò por interpositas personas , y  
 „ de qualquier calidad , y condicion que sean ; y que toda la Ropa  
 „ que asì se aprehendiere ( haviendola abaluatedo para sacar el tres tan-  
 „ to de su importe de la condenacion ) se queme irremissiblemente,  
 „ pues no se considera otro medio mas oportuno para atajar un des-  
 „ orden tan repetido , perjudicial , y intolerable , como el que hasta  
 „ ahora se ha experimentado en esta materia. Que absolutamente se  
 „ prohiban las manifestaciones , que hasta este tiempo se han consen-  
 „ tido , de lo que venia fuera de registro , pues solo han de traer los  
 „ referidos Navios la cantidad de los expressados 300y. pesos de las  
 „ Ropas , y Generos mencionados , llevando de retorno respectiva-  
 „ mente la de 600y. pesos en reales , que es el permiso que libre-  
 „ mente ha de poder usar , y concedo al Comercio de Philipinas.  
 „ Que la numeracion de los Comerciantes la haga la Ciudad de Ma-  
 „ nila por si sola , y sin asistancia de Ministro alguno , incluyendo  
 „ en ella à los Naturales Españoles Militares , ò de otra profesion  
 „ que se hallaren en el Puerto de Cavite , y pudieren entrar en este  
 „ trafico , por ser justo se les atienda ; y que las personas à quienes  
 „ se les repartiè parte para la carga de los Navios , y no pudieren  
 „ por si usar del repartimiento , no puedan por ningun modo ceder  
 „ à otro su accion , y derecho , sino que indispensablemente aya de  
 „ bol-

*Que sea la carga  
 annual de 300y.  
 pesos en Oro , Canc-  
 la , Cera , &c. con  
 prohibicion de ro-  
 das las Sedas , y  
 hasta de las Saya-  
 fayas.*

*Que no aya mani-  
 festaciones.*

*Que la numeraci-  
 on de los Comer-  
 ciantes la haga so-  
 lamente la Ciudad.*

*Que no se incluya en la numeracion à Ministro alguno, ni Ecclesiastico, ò Regular, ni à Forastero.*

*Que presenten Facturas para el abaluo de los generos.*

*Que la Audiencia, en defecto de la Junta, deshaga los agravios de la numeracion.*

*Que se ajuste el carguo à los 300y. pesos de la permission.*

„ bolver à la Junta , para que en ella se reparta esta porcion justifi-  
„ cadamente entre los demàs Comerciantes Vecinos , y Naturales  
„ de Philipinas , en caso de permitirlo los buques de los dos Na-  
„ vios : con advertencia , de que no se aventuren , ni arriesguen  
„ por ir sobrecargados ; y respecto de haverse regulado los dere-  
„ chos de cada viage en 100y. pesos , que corresponde en la can-  
„ tidad de los 600y. à menos de 17. por 100; os mando , que  
„ con este nombre de regulacion , y no con el de indulto tra-  
„ teis , y confirais este punto con el Comercio de Philipinas. Que  
„ la expressada numeracion la presenten en la Junta destinada para  
„ la distribucion de las Toneladas , que de los Baxeles quedaren uti-  
„ les , y que este repartimiento se haga sin incluir en èl , por ningun  
„ medio , ni debaxo de pretexto , ni simulacion alguna , pena de mi  
„ indignacion , à Ministro , ni Ecclesiastico , Seculares , ò Regulares,  
„ ni à Forasteros de aquellas Islas , haciendo à este fin las personas  
„ incluidas en èl , juramento en forma, de ser fuyos los Generos que  
„ han de comerciar en aquel viage , por ser esta precisamente mi vo-  
„ luntad. Que haviendolo asì executado , presenten en el termino  
„ que se les assignare , las Facturas de lo que embarcaren , poniendo  
„ en ellas con distincion las Ropas , y demàs Generos , su cantidad,  
„ y calidad , numeros , marcas , y consignatarios , y que dexen  
„ muestras de cada cosa , y se puedan abrir algunos fardos salpicados,  
„ para reconocer si ay fraude , y castigarlo ; y que en esta forma se  
„ haga el abaluo de lo que importaren , concurriendo à èl dos per-  
„ sonas practicas diputadas de la Ciudad , y el Comercio , con los  
„ Oficiales Reales , y el Fiscal de la Audiencia de Manila , que ha  
„ de superintender en todo el abaluo , y lo demàs que irà expres-  
„ sado. Que si algun Comerciante se sintiere agraviado en la nume-  
„ racion , pueda ocurrir à la Junta , para que en el repartimiento se  
„ le guarde justicia ; y si en èl se le hiciere agravio por la Junta,  
„ tenga el recurso à la Audiencia , en cuyos casos se ha de proceder  
„ breve , y sumariamente. Que si excediere de los 300y. pesos , se-  
„ gun la porcion de las Toneladas repartidas , y valores de los Ge-  
„ neros que se embiaren , se minoren los carguos , hasta dexarlos  
„ reducidos à lo asignado ; y si no cubrieren los 300y. pesos , y los  
„ buques lo permitieren , se les conceda en la misma forma la per-  
„ mision de cumplir esta cantidad : Advirtiendole , que si algunos no  
„ pudieren hacerlo , no han de poder ceder este derecho à otros,  
„ pues quanto menos se cargare , se asseguraran mas los Navios , ten-  
„ dràn mas comodidad los Passageros , y se aumentará la ganancia  
„ de las mercaderias , facilitandose , y abreviandose la Feria ; pues  
„ de

„ de esta forma me hallarè mejor servido , y no se perjudicará tanto  
 „ à los Comercios de España. Que observando lo referido , quede  
 „ registrado , y professado todo , y se embarque con cuenta , y ra-  
 „ zon , y con asistencia de los Oficiales Reales , ò de uno de ellos,  
 „ y del Fiscal; y por falta de este, del Ministro que exerciere la Fisca-  
 „ lia , los quales han de visitar las Naos , y han de entregar el Re-  
 „ gistro al Comandante , ò Maestre de cada Nao , poniendo por ca-  
 „ beza testimonio de esta mi Cedula , la numeracion executada por  
 „ la Ciudad, y successivamente el repartimiento hecho por la Junta,  
 „ el inventario de los Generos , y cosas presentadas , y el abalùo , y  
 „ aprecio de ellas , con el nombre de cada una de las personas à quie-  
 „ nes tocaren , y juramento que hicieren de comerciarlas , y remi-  
 „ tirlas de su cuenta. Que el Maestre de cada Nao aya de formar su  
 „ Libro de Sobordo , y presentarle con los referidos instrumentos  
 „ en Acapulco al Castellano , Governador , y Oficiales Reales para  
 „ la descarga , trayendo duplicado de todo , el qual se os ha de remi-  
 „ tir , à fin de que le reconozcais ; y haviendolo hecho , le comuni-  
 „ queis con el Tribunal de Quentas de esta Ciudad ( como os man-  
 „ do lo hagais ) para que en el se copie , y se embie à mi Consejo de  
 „ las Indias el que viniere de Philipinas. Que luego que las Naos lle-  
 „ guen à Acapulco , el Castellano , Governador , y Oficiales Reales  
 „ de aquel Puerto pongan las Guardas convenientes para evitar ocul-  
 „ taciones , y furtivas introducciones , y hagan que con su asisten-  
 „ cia se desembarque , y alige su carga , sin detencion , ni intermis-  
 „ sion alguna , cobrando los derechos establecidos , ò afianzandose  
 „ en los mismos Generos , segun , y en la forma que hasta aora se  
 „ huviere practicado , para que à los Comerciantes no se les perjudi-  
 „ que en la dilacion. Que desembarcado , y reconocido lo regis-  
 „ trado , y professado , se visiten los Baxeles ; y todo lo demás que  
 „ se hallare , ò antes se aprehendiere con qualquier titulo , ò motivo,  
 „ ( no siendo pertrechos , municiones , ni bastimentos de la provi-  
 „ sion del Baxel ) se dè por de comisso , sin oir sobre ello ninguna  
 „ representacion , por prohibir de aqui adelante ( como vè expres-  
 „ sado ) las manifestaciones ; siendo mi Real animo , privarme de los  
 „ derechos doblados , que estas podrian producir , por atajar de  
 „ raiz semejantes fraudulentas negociaciones , no siendo justo se  
 „ toleren , ni dexen de castigarse , quando se cometen contra mi  
 „ Real voluntad , en deservicio mio , y en perjuicio de los Co-  
 „ mercios de estos Reynos , por Vassallos , à quienes atiengo con  
 „ tanto amor , y benignidad. Y para evitar pretextos , y ocurrir  
 „ à todo ; quiero , y permito , que si estuviere en costumbre ,  
 „ Y  
 „ que

*De se forma para  
el Registro.*

*Que se forme Li-  
bro de Sobordo.*

*Guardas en Aca-  
pulco para evitar  
fraudes.*

*Visita de los Ba-  
xeles , y Comisso.*

*Permission de va-  
lor de 30. pesos à  
los Marineros , y  
Soldados.*

*Distribucion de  
los Comissos: y qual  
quando llegare à  
500. pesos.*

*Que no exceda  
de 6000. pesos el  
resorno; y si exce-  
diere, vaya en ge-  
neros, y no en plata.*

que à los Marineros, y Soldados de la tripulacion de los Na-  
vios ( en que no se han de incluir los Oficiales ) se les dexen  
embarcar con su ropa alguna caja, se les continúe esta per-  
mision, como no exceda lo que traxere cada uno de 30. pesos de  
valor en Philipinas, cuya cantidad no ha de minorar la del per-  
misso de los 3000. pesos. Que de las cosas que se comissaren, to-  
que la mitad à mi Real Hacienda, la quarta parte al Juez, y la  
otra quarta parte al Denunciador, sin embargo de qualquier  
ley, y orden que huviere en contrario, para que de esta suerte  
obren con zelo, actividad, y aplicacion en descubrir estos frau-  
des: Pero si el valor del comisso llegare à 500. pesos; en tal caso  
se señalarà por vos, y el Acuerdo de essa Audiencia al Juez, y De-  
nunciador la cantidad que pareciere proporcionada; y suce-  
diendo la aprehension en Philipinas, se ha de executar lo mismo  
por aquella Audiencia, dexando al arbitrio de los Juezes las de-  
más penas que correspondieren à la culpa de los Contraventores,  
lo qual se ha de publicar por Vando ( como mando se publique )  
en essa Ciudad, en la de Manila, y en Acapulco, para que nin-  
guno pueda alegar ignorancia. Que el retorno no aya de exce-  
der de 6000. pesos; en inteligencia, de que la ganancia de lo que  
se trafica, despues de pagados los derechos Reales, no puede pas-  
sar de 100. por 100. ni aun llegar à tan crecido lucro, sino es que  
sea por algun raro accidente: Pero esto no obstante, siendo mi vo-  
luntad utilizar en todo lo posible à los Comerciantes de Philipi-  
nas; declaro, que si por causa de ser alguna vez la Feria muy  
ventajosa, importare mas de los 6000. pesos el producto de los  
3000. que han de comerciarse, puedan extraer los Interessados los  
referidos 6000. pesos en reales, y lo demás en generos, y frutos de  
essa Nueva-Espana, pagando los derechos acostumbrados, de que  
les resultará nueva, y mayor conveniencia; y para que esto se  
practique sin fraude, ni confusion, han de tener obligacion los  
que vinieren de Philipinas, y los Factores, y Apoderados de los  
que no vinieren, de sacar licencias para el embarco de los reales,  
que por sus Ropas, y Generos huvieren adquirido, las quales os  
ordeno, dispongais se les entreguen sin dificultad, dilacion, ni  
paga de derechos algunos; advirtiendole, que los Mercaderes, ò  
Factores, que no llegaren à essa Ciudad de Mexico, por haver des-  
pachado sus Generos, y Ropas en la Feria que suele hacerse en  
Acapulco, han de sacar tambien la licencia para el embarco de  
la plata, del Castellano, Governador, y Oficiales Reales de aquel  
Puerto, à quienes prevendreis, que tampoco lleven por ellas  
de-

„ derechos algunos. Que observandose así, se reconosca al tinte-  
 „ po del embarco, por las mismas licencias que han de presentarse,  
 „ la plata que se ha de embarcar, y que siendo mas de los 6000 pe-  
 „ sos, se ratee el exceso entre todos los Interesados, segun las To-  
 „ neladas que se les repartieron, y las abaluaciones que se hicieron  
 „ al tiempo del despacho en Philipinas, que han de estar (como  
 „ queda dicho) para este efecto en poder del Castellano, Governador,  
 „ y Oficiales Reales de Acapulco, los quales procederán en  
 „ ello breve, y sumariamente, sin perjudicar à las Partes en la de-  
 „ tencion, ni embarazarles que el exceso lo puedan extraer en fru-  
 „ tos, y generos de essas Provincias; teniendo entendido, que si no  
 „ obraren como deben, y llegare esta queixa justificada à mi Con-  
 „ sejo de las Indias, serán severamente castigados, así como ha-  
 „ ciendo lo que es de su obligacion, merecerán mi Real gratitud:  
 „ Y si el producto no llegare à los 6000 pesos: (que será la mas re-  
 „ gular) no haveis de poder conceder, ni otro Ministro alguno, de  
 „ qualquier estado, y calidad que sea, permission para remitir la  
 „ cantidad que faltare, con ningun pretexto, por fundado, y jus-  
 „ tificado que parezca, porque desde aora para siempre lo pro-  
 „ hibo, y se castigará con especial demostracion lo que en su  
 „ contravencion se executare; por haverse entendido, que con  
 „ este motivo han ido introduciendo su Comercio en Philipinas  
 „ los Naturales, y Residentes en esse Reyno, causando graví-  
 „ simos perjuicios à mi Real Hacienda, y poniendo este trafico  
 „ en el estado que oy se reconoce, con grande detrimento de  
 „ los Comercios de España: Sobre que os encargo vigileis, y  
 „ os dediqueis todo al mas puntual, y exacto cumplimiento de  
 „ lo expreso, de modo, que no se relaxe, ni dissimule cosa al-  
 „ guna, por pequeña que sea, pues de esta suerte se conseguirá, el  
 „ que no se vuelva à experimentar el daño que hasta aqui se ha pa-  
 „ decido. Y si al tiempo del desembarco en Acapulco, ò en el inter-  
 „ medio del despacho de los Baxeles, ò despues al tiempo del embar-  
 „ co de la plata, y frutos para el tornaviage, se averiguare, que es  
 „ alguna porcion de Vecino natural, ò residente en essa Nueva-Es-  
 „ paña, de qualquier grado, calidad, ò condicion que sea; es mi  
 „ voluntad se de por de comisso, aplicando à los Juezes, y Denun-  
 „ ciadores las partes que les pertenecieren, segun, y en la forma que  
 „ vâ declarado; y que demás de esto, pague à mi Real Hacienda el  
 „ delincuente, por la primera vez el tres tanto de lo que importa-  
 „ ren los Generos, y Facturas que comerciaren, segun los abalúos,  
 „ que se han de tener presentes; y en caso que reincida, se le im-  
 „ ponga

*Que se comisse  
 el exceso de los  
 6000 pesos.*

*Que no se puedan  
 completar los 6000  
 pesos con otros can-  
 dales.*

*Penas contra los  
 Vecinos de Nueva-  
 España, que em-  
 biaren caudales su-  
 yos.*

Remite al Virrey  
las medidas de las  
piezas de la carga-  
zón.

Que pagando  
1000. pesos se re-  
miten los derechos  
y de no, se paguen  
puntualmente.

ponga la pena de perdimiento de bienes ; y destierro de estas Pro-  
vincias por diez años , en cuyos procedimientos espero de los  
Juezes en esta Nueva-España , y Philipinas , desempeñarán ente-  
ramente su obligacion , si no quisieren experimentar los efectos de  
mi desagrado , por convenir à mi servicio , y al bien universal de  
la causa publica , que el Comercio de Philipinas sea unica , y li-  
bremente de los Naturales de aquellas Islas. Y por lo que toca à  
las medidas , vengo , en que oyendose las razones que alegare la  
Ciudad de Manila , y su Comercio en el Tribunal de Quentas de  
esta Ciudad , y en caso de recurso , ante vos , y Acuerdo de esta  
Audiencia ; se ajusten , y proporcionen à lo regular , y establecido ,  
haciendoles la gracia que se tuviere por suficiente , como no exceda  
la extension de la quarta parte de las que ultimamente les están  
dadas ; pero entendiendose , que esto ha de ser sin usar de mas  
nombres que los de *Fardos* , *Medios Fardos* , *Tercerolas* , *Marquetas* ,  
*y Medias Marquetas* , *Caxones* , *Caxas de Combès* , *Tancales de Losa* ,  
*Balsas* , *y Escribanías* , dexando ajustado , y corriente este punto ,  
de forma , que tenga permanencia , y no se pueda alterar , ni re-  
plicar en lo venidero. Y si debaxo de estas reglas ( que han de ser  
inalterables ) viniere el Comercio de Philipinas en dár los 1000.  
pesos por via de regulacion de derechos de cada viaje , y no  
por via , ni con nombre de indulto , les remitirè la paga de to-  
dos los derechos Reales , que deben satisfacer en Acapulco , asì  
à la venida , como à la buelta enteramente ; con declaracion , de  
que lo que se vendiere , y despachare en aquel Puerto , tampoco  
pagará Alcavala de la primera venta ; pero si lo que transcendiere ,  
y passare à esta Ciudad , y à las demás Provincias de esta Nueva-  
España , como hasta ahora se ha practicado : Pues es cierto , que  
la contribucion de los 1000. pesos , regulandose por los 6000.  
que se supone han de importar los 3000. del permiso , salen à 17.  
por 100. de contribucion , y dexan 83. de ganancia , con poca di-  
ferencia , à los Interesados ; y siendolo tambien , que costeandose  
por mi quenta las Fabricas , Carenas , Aprestos , Tripulacion , Suel-  
dos , Viveres , Pertrechos , y Municiones de los Baxeles , sin recibir  
mas que 44. ducados por cada Tonelada del repartimiento ; no  
solo no quedará utilidad à mi Real Hacienda , sino que havrà de  
suplir porcion considerable para mantener , y conservar este trafico ,  
y Comercio à los Naturales de Philipinas , que es toda la piedad  
de que puede usar mi Real magnificencia ; pero si todavia no con-  
viniere la Ciudad , y Comercio de Manila en la regulacion de los  
1000. pesos , se havrán de exigir , y cobrar los derechos entera-  
mente,

„ mente , sin perdonar , ni remitir cosa alguna , pues de otra suerte  
 „ no podrá permanecer este trafico , ni costearle mi Real Patrimonio.  
 „ Y para que tenga el prompto , y debido efecto todo lo expreffado  
 „ en esta mi Real deliberacion , y no suceda lo que hasta aora se ha  
 „ experimentado de haverse eludido , y vulnerado lo dispuesto por  
 „ las leyes , y mandado por repetidas ordenes que tengo dadas sobre  
 „ este punto , por la inobservancia , interès , y malicia de los Minis-  
 „ tros superiores , è inferiores que las debian executar , como eran  
 „ obligados por su propia conciencia , y por la confianza que de  
 „ ellos he hecho : Les ordeno , y mando , que inviolablemente guar-  
 „ den todo lo contenido en este Despacho , sin escusa , ni interpreta-  
 „ cion , ni por via de inconvenientes , ni con pretexto de consultas , ò  
 „ representaciones , ni en otra manera alguna , pena de privacion de  
 „ sus oficios , destierro perpetuo de las Indias , y perdimiento de bie-  
 „ nes , lo qual se executará irremissiblemente por qualquiera omis-  
 „ sion que tuvieren , y se procederá contra ellos à lo demàs que hu-  
 „ viere lugar en Derecho , como inobedientes à mis Reales Ordenes ,  
 „ sobre que mi Consejo de las Indias queda , y estará muy à la mira  
 „ de la forma en que se procede en esta materia , así en essas Pro-  
 „ vincias de Nueva-España , como en las Islas Philipinas , para  
 „ passar al castigo de los que no obedecieren , y dilataren el cumpli-  
 „ miento de esta mi resolucion , la qual se ha de empezar à practi-  
 „ car inviolablemente en los primeros Navios , que despues de ha-  
 „ verse publicado en Philipinas , salieren de aquellas Islas para la  
 „ Nueva-España , sin escusa , interpretacion , ni inconveniente que  
 „ se ofrezca ; pero haviendolo executado , y continuando su obser-  
 „ vancia , podreis así vos , como el Governador de Philipinas , y los  
 „ demàs Ministros , representarme los inconvenientes que se ofre-  
 „ cieren . Y concedo para el consumo de todos los Texidos , y Sedas de  
 „ China , que se hallaren en esse Reyno de la Nueva-España , seis  
 „ meses de termino , que se han de contar desde el dia que se publi-  
 „ care este Despacho , cuya publicacion la mandareis hacer ( como  
 „ os ordeno ) dentro de un mes de como le huvieris recibido ; y  
 „ que passados uno , y otro termino , se quemen irremissiblemente  
 „ todos los referidos Generos , y Ropas que se hallaren ; encargan-  
 „ doos ( como lo hago ) pongais el mayor cuidado en el cumpli-  
 „ miento de ello . Todo lo qual se os participa para que lo cum-  
 „ plais ; y hagais observar en la parte que tocara à cada uno , con  
 „ el zelo que fio de vuestras grandes obligaciones , y amor à mi  
 „ Real servicio , à fin de que se remedien los excessos padecidos , y  
 „ se assegure la regular conservacion , y continuacion de los Co-

*Penas à los que  
 contravinieren à lo  
 que se manda.*



*Se conceden seis  
 meses de termino  
 para el consumo de  
 los Generos existen-  
 tes ; y passados , se  
 quemen.*

„mercios ; que así se previene en Despachos separados à essa Au-  
 „diencia al Governador de Philipinas , Audiencia de Manila , Fis-  
 „cal de ella , Ciudad , y Comercio , Arzobispo de aquella Metro-  
 „politana , y à los Oficiales Reales , para que en lo que à cada uno  
 „pertenece lo executen , cuyas ordenes se os embian con este  
 „Despacho , para que si no huviere salido del Puerto de Acapulco la  
 „Nao de Philipinas , se las remitaís luego al nuevo Governador Mar-  
 „quès de Torre-Campo , à quien tambien se le previene las haga  
 „publicar inmediatamente que tome posesion de su empleo , y os  
 „embie testimonio de haverlo executado , para que lo tengais en-  
 „tendido , y sea notorio à todos ; y si yà se huviere hecho à la vela  
 „la referida Nao con el expressado Governador , se las dirijais en  
 „la primera ocasion que se ofreciere para aquellas Islas , dandome  
 „quenta de todo lo que executareis , y ocurriere en este particular,  
 „para hallarme enterado de ello. Fecha en Balsaín à 27. de Octu-  
 „bre de 1720. YO EL REY. Por mandado del Rey nuestro Se-  
 „ñor. Don Andrès de Elcorobarrutia y Zupide. El Despacho arriba  
 „inserto le mandè facar de mis Libros Reales por triplicado. En  
 „Madrid à 14. de Marzo de 1721. YO EL REY. Por mandado  
 „del Rey nuestro Señor. Don Andrès de Elcorobarrutia y Zupide.

## T I E M P O VII.

**DE LO EXECUTADO EN MANILA AL RECIBO**  
*de la Cedula de 27. de Octubre de 1720. Recurso al Consejo por sus Dipu-  
 tados: Contestacion del Comercio de Andalucia , y resolucion  
 en este negocio el año de 1724.*

71. **E**N 2. de Agosto de 1722. se recibió en Manila por el Governador Marquès de Torre-Campo el Reglamento expedido en 27. de Octubre de 1720. de que habla el *Tiempo* antecedente : y haviendolo hecho publicar por Vando en aquella Ciudad , tomadosè razon de èl en los Oficios , y hecho se saber à su Ayuntamiento en Cabildo abierto , suplicò de èl , obediendole , protestando representar al Governador en primer lugar , y despues à su Magestad , los perjuicios , è inconvenientes que resultarían de su practica contra la Religion , contra la Real Hacienda , y contra el Comun de aquellas Islas , pues de no continuarse en la permission del Comercio de los Texidos de Seda , con que havian pasado por mas de 140. años ; se verian obligados à suplicar à su Magestad les diese licencia para retirarse con sus Familias à las partes,

*Resibese en Manila la Real Cedula antecedente, se obedece, y publica: y de su execucion suplica la Ciudad, y Comercio.*



y Dominios de su Magestad, que tuviessen por mas convenientes.

72. En una dilatada representacion presentada al Governador, expusieron los motivos individuales en que se fundaban; y havien- dose mandado lo viesse el Fiscal de aquella Audiencia, sin embar- go de reconocer ser ciertos, y no poder las Islas subsistir en la for- ma de Comercio que se havia reglado; pidiò, se mandasse cum- plir la citada Real Cedula, y que la Ciudad, y Comercio acu- diesse à su Magestad, de quien se debia esperar atenderia à aquellos Vassallos, y causas espiritual, y temporal, que se interessaban en ello, y asì lo mandò el Governador; y aunque la Ciudad, y Co- mercio por segunda representacion insistiò en la suspension del referido Reglamento, pidiendo, que en caso de no haver lugar à ello, y à continuar su Comercio de Sedas, y Texidos como hasta alli, à lo menos se declarasse no estàr obligados à emplear sus cau- dales en los Generos que les quedaban prescriptos, por ceder en total ruina fuya; (*y lo demostraron*) sin embargo el Governador, teniendo presente, que no serian menores los perjuicios àzia su Magestad si fuesse de vaciò el Galeon de aquel año, mandò, que arreglandose à la permission del citado Reglamento, hiciesen el repartimiento de las mercaderias como su Magestad tenia mandado; y la Ciudad, y Comercio, con la esperanza de ser atendidas por su Magestad las instancias que harian los Comissarios, que havia acordado despachar à la Corte, se allanò à continuar el Comercio en interin, arreglado al Despacho de 1720. sacrificando en obsequio de su Magestad, y por mantener la Religion establecida en aque- llas Islas, sus caudales, que precisamente se havian de arruinar, y perder en un Comercio tan inutil, y aventurado como el à que quedaban reducidos, puesto que los Generos voluminosos, por su abundancia, y mala fabrica, no podian dexar libre un 10. por 100. quando los riesgos se corrian à 50. por 100.

73. La Ciudad de Manila para recomendar, è instruir mas for- malmente la instancia de suplica de la Cedula citada de 27. de Octu- bre de 1720. que havia de introducir ante la Real Persona, no solo para la continuacion de los Texidos, sino tambien para el aumento de su permission desde los 300y.pesos que gozaba, hasta 500y; acu- diò à la Audiencia, y le hizo presentes los fundamentos, y razones que la asistían para uno, y otro: y despues de exponer los perju- cios de la desolacion, y despoblacion à que vendrian las Islas, (de que la Audiencia se hizo cargo en su informe, segun se notará) añadiò, que quando en Manila havia solo 230. Vecinos, (que fue el año de 1636. y 1637.) se le permitiò el retorno de 500y.pesos;

*La Ciudad forma  
liza mas su suplica  
lo que respondió el  
Fiscal, y la Audien-  
cia: lo que mandò el  
Governador, y alla-  
namiento del Co-  
mercio.*

*Acude la Ciudad à  
la Audiencia à jus-  
tificar los motivos  
de la suplica de la  
Cedula citada, y la  
necesidad de que se  
le aumentasse el per-  
miso, por lo que se  
havia aumentado su  
Vecindario.*

*Propone la Ciudad en esta representacion à la Audiencia un nuevo Reglamento para ocurrir à todos los inconvenientes experimentados.*

y que hallandose en el de 1722. con 882. Vecinos, y el aumento de las Obras Pias, que daban à riesgo 1500. pesos en cada Galeon, se reconocia la necesidad del aumento de la permission à 5000. pesos, los 3500. para el Vecindario, y los 1500. para las Obras Pias: cuyo aumento de Vecindario obligaba al de la permission del mismo hecho, de que en el año de 1702. en que solo havia 400. Vecinos, havia permitido su Magestad 3000. pesos de empleo, y 6000. de retorno.

74. Que tambien era conveniente el que à la Gente de Mar se permitiese el conducir en sus caxas hasta en cantidad de 400. pesos de empleo, por lo que importaba el interessarlos en la defensa, y para facilitar el que en Provincias tan distantes huviesse Españoles que sirviesen de Artilleros, y Marineros, porque el sueldo solo, en viajes tan rigorosos, y dilatados, no podia servir de estimulo: Que para que se arreglase aquel Comercio, y se evitasen excessos en la carga, se propondria à su Magestad un Reglamento, en que se reducía el empleo anual à 3000. piezas de las medidas regulares de medios Fardillos, Churlos, Balsas, Marquetas; y otros semejantes de Generos voluminosos, y 300. medios caxones de Generos de China para furtimiento de dichas 3000. piezas: de forma, que al despacho del Galeon no huviesse otra cosa que hacer, que repartir dichas piezas, y dár los despachos para su embarque, cobrandose 100. pesos por los derechos Reales, à razon de dos por ciento, regulando para este efecto las 3000. piezas à 128. pesos y un tomin, y los medios caxones à 300. pesos, y pagar en Acapulco un 13. por 100. regulando las 3000. piezas à 256. pesos y dos tomines, y los 300. medios caxones à 600. pesos cada uno, de que resultaria montar los derechos Reales en uno, y otro Puerto 1400. pesos, bolviendo de retorno por cuenta de la permission un millon de pesos: con lo qual se evitarian manifestaciones juradas, y otras diligencias escurpulosas, à que estaban sujetos los antecedentes Reglamentos.

*Informa la Audiencia de Manila en 9. de Noviembre de 1722. à favor de la instancia de aquel Comercio, para que se suspenda la Cedula de 27. de Octubre de 1720. y expone los perjuicios.*

75. La Audiencia de Manila, en Carta de 9. de Noviembre de 1722. haciendose cargo de otra que havia escrito en 6. de Agosto de 1713. en que representò las pérdidas que havia padecido aquel Comercio en sus Galeones, las malas Ferias de Acapulco, y las excessivas facas de pesos, sufridas en Acapulco por razon de derechos Reales, y otros medios, à fin de que se diesesen nuevas providencias por su Magestad para el rigoroso restablecimiento del Comercio de aquellas Islas; expresa, con motivo de la instancia de la Ciudad, y haviendo cada Ministro informado antes, el desconuelo que havia causado la nueva Cedula de 27. de Octubre de 1720. y que juzgaba precisa para la manutencion de aquellas Islas, y propagacion del

Santo Evangelio , no folo la permiffion de la Seda , y Textidos prohibidos por el citado Defpacho , fino es tambien el aumento de la permiffion de 300. à 500y. pesos ; expreffa la Audiencia , no poder fubfistir fin este Comercio los Españoles , porque la cultura de los Campos eftaba entre los Naturales , y lo mecanico de los Gremios en los Sangleyes , y fus Mestizos : Que los falarios , y fueldos con que fe afsistia à los Cabos Militares , Soldados , y Ministros de lo Politico , no alcanzaban à la mitad del gaffo annual de fu familia , por cuya confideracion eftaba mandado incluirlos en el repartimiento del buque de los Galeones : Que fiendo de 300y. pesos la permiffion , y tan grande el Vecindario , aunque todos fueffen iguales en caudal , y fervicios , no le falia à cada uno à 400. pesos de empleo , cuya utilidad no era fuficiente à la congrua fufentacion del que no fueffe verdaderamente pobre , por lo qual no podian adelantar fus caudales : y viendo los Europeos frustrado el fin de fu transporte à aquellas partes , donde no havia , fuera del Comercio , motivo alguno que empeñaffe la voluntad à permanecer , ni que atraxeffe à otros de nuevo ; fe debia prudentemente temer , que en pocos años fe confumieffen los capitales de los que exiftian , y que otros no querrian entrar en la mifma experiencia , y quedarian las Philipinas en los Indios , y Sangleyes , los Ministros Evangelicos fin las Efcoltas de los Españoles para fu refguardo ; los Prefidios fin Guarnicion , los Naturales fin fujecion , y todo proximo à una deplorable ruina.

76. Que con los Generos que quedaban permitidos por dicha Real Cedula , no podia llegar la carga del Galeon annual al importe de los 300y. pesos de la permiffion , de que resultaba quedarles esta minorada , y expuestos los Comerciantes à conocida pèrdida en Nueva-Efpaña , por la abundancia de unas mifmas mercaderias , de que resultaria ceffar el corriente de las muchas , y grandes Obras Pias fundadas en los riegos de aquellos Galeones , para el fufiento de Clerigos , Hofpitaes , Conventos , Culto Divino , Dotes à Huerfanas , y otras muchas limofnas , que aunque no fueffen mas que las que adminiftraba la Hermandad de la Mifericordia , y Orden Tercera de San Francisco ; eran de muchifima importancia , y fu falta de notabiliffimo defconfuelo à todas las Islas.

77. Que excluidos los Textidos , y Sedas ( que era el principal Comercio de ellas con la China ) quedaria cerrado aquel trafico , pues todo lo demàs era de tan corto valor , que no podia , fin el cuerpo de las Sedas , dexar utilidades , de que resultaria otro gran inconveniente à la propagacion del Santo Evangelio , que no baxando los Chinos al Comercio , perderian la ocafion de la Converfion , que tan-

*Exprefsa la impofibilidad de verificar el permiffo con folo los Generos permitidos.*

*Que excluidos los Textidos , quedaria cerrado el Comercio con la China , y entredicha la converfion.*

*Concluye la Audiencia, siendo de parecer se alce la prohibicion, y que se conceda el aumento de la permission à 5000. pesos.*

*Informe de Don Pedro de Bedoya y Ossorio, Fiscal de la Audiencia, sobre el mismo assumpto, dividido en quatro Puntos, siendo del propio sentir que la Audiencia.*

tos habian logrado, atraidos del trato familiar de los Españoles, con ocasion del Comercio, y seria grande la dificultad de introducir los Ministros Evangelicos en aquellos Dominios, cuyos motivos habian sido siempre de la principal atencion en su Magestad, segun las leyes: Y concluye la Audiencia siendo de parecer se alce la prohibicion de las Sedas, y se conceda el aumento de la permission à 5000. pesos en el numero de piezas que proponia la Ciudad, por estar este arreglo hecho con proporcion al Vecindario, para mantenerse las Islas, y ocurrirse con el à los graves inconvenientes experimentados: Y en quanto à los derechos que proponia la Ciudad, se remite à lo que el Consejo resolviese.

78. El Fiscal de aquella Audiencia Don Pedro de Bedoya, en Carta de 15. de Noviembre del mismo año de 1722. con motivo del duplicado que recibió de la Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. repitiendo lo que se ofreció sobre su cumplimiento à la Ciudad de Manila, lo proveído por el Governador, recurso hecho por la Ciudad à la Audiencia, è informe que esta hacia; dice por su parte lo que se le ofrece, en cumplimiento de su obligacion, sobre la Representacion de la Ciudad, y Comercio, que reduce à quatro Puntos; y son:

I.

¶ *La precisa dependencia que tiene con el Comercio la manutencion de las Islas, el que se conserven en ellas los Españoles, y el beneficio de las Obras Pias, en que se expenden annualmente 7500. pesos, procedidos de la correspondencia de 15000. que navegan en el Galeon annual por cuenta de dichas Obras Pias.*

II.

¶ *Que subsistiendo la prohibicion de Texidos, y demás Generos de China, se altera la antigua posesion de comerciarlos, y las Reales disposiciones à este fin expedidas, que algunas se hallan recopiladas, como son, las que mandan comprar à los Sangleyes los Generos que conducen: y que prohibido este Comercio, se hace infructuoso el de Nueva-España, por faltar el furtimiento à los Generos voluminosos, y no poderse costear el trafico de estos fin aquellos.*

III.

¶ *Que para la manutencion de aquellas Islas, subsistencia de los Españoles, y exito de las Obras Pias, es necesario que la permission se aumente à 5000. pesos, y un millon de retorno, con inclusion de los Texidos de China.*

IV.

¶ *El arreglo de la carga, para evitar excessos: y que se omita la*

la escrupulosa , y gravosa diligencia de hacer manifestaciones juradas : y que aya de constar en los Registros la qualidad , y numero de Generos que se conducen.

Passa despues el Fiscal à discurrir , y proponer lo que se le ofrece sobre cada uno de estos Puntos , en la forma siguiente.

## SEÑOR.

79. „ **E**N EL Galeon , que llegó à estas Islas de tornaviage  
 „ de la Nueva-España à ultimos de Julio del pre-  
 „ sente año , vino la Real Cedula , su fecha *Balsain* 27. de Octubre  
 „ de 1720. dirigida à vuestro Governador , Capitan General , y Pre-  
 „ sidente de esta Real Audiencia , sobre la practica , y observancia  
 „ que debe guardarse en este Comercio para con el de la Nueva-Es-  
 „ paña, en razon de la prohibicion de los Texidos de Sedas de China,  
 „ y solo el trafico , y Comercio en los que especialmente manda  
 „ V. Mag. de cuya Real Cedula me dirigì copia vuestro Secretario  
 „ del Supremo Consejo de las Indias , en virtud de lo mencionado  
 „ en la Real Cedula , que V. Mag. mandò dirigir à vuestro Fiscal de  
 „ esta Real Audiencia , de la misma fecha , ( que asimismo dirigì  
 „ vuestro Secretario ) para que por ella estuviesse entendido vuestro  
 „ Fiscal en la forma que se ha de mantener , y continuar el expre-  
 „ sado Comercio , por lo preciso , y conveniente al servicio de  
 „ V. Mag. en proceder à la execucion de todo lo que en dicha Real  
 „ Cedula se previene , mandando à dicho vuestro Fiscal, se dedique,  
 „ y aplique en la parte que le tocara , y dependiere de su manejo , y  
 „ obligacion , dando cuenta de lo que executare , y ocurriere sobre  
 „ dicha dependencia. Y luego que recibì dicha Real Cedula , la  
 „ besè , y puse sobre mi cabeza , obedeciendola con el respeto de-  
 „ bido , y no menos vigilante à todo el cumplimiento , que V. Mag.  
 „ me manda. En cuya virtud , y dando cuenta al presente à V. Mag.  
 „ de todo lo obrado hasta aqui , y la novedad que ha ocurrido en su  
 „ observancia ; es en la manera siguiente.

*Informe del Fiscal.*

„ Luego que vuestro Governador recibì dicha Real Cedula,  
 „ la obedeciò , y mandò observar su contenido , mandando se pu-  
 „ blicasse por Vando ; con cuya publicacion , en los Cabildos que  
 „ hubo de Ciudad , y Comercio , sobre el contenido de dicha Real  
 „ Cedula , se acordò el suspender en el todo su trafico , y Co-  
 „ mercio con la Nueva-España , por lo perjudicial que considera-  
 „ ban el trafico en los Generos que V. Mag. permitia , por lo vo-  
 „ lumoso de ellos , y de poca estima , en que consideraban , no  
 „ solo

„ solo no tener utilidad , sino es pérdida , faltando , como faltaba ,  
„ el surtimiento de los estimables , y de poco volumen , que son  
„ los que prohíbe V. Mag. interin , que entendido V. Mag. de sus  
„ perjuicios , ò concediese V. Mag. los Generos que necesitaba  
„ este Comercio para su manutencion , de los prohibidos ; ò de no ,  
„ concederles licencia para su transporte de estas Islas à los Do-  
„ minios de V. Mag.

„ Y habiendo hecho representacion dicha Ciudad , y Comercio  
„ à vuestro Governador , de lo acordado en dichos Cabildos ; man-  
„ dò por su Decreto , dàr vista à vuestro Fiscal de dicha representa-  
„ cion : y reconociendo lo perjudicial que pudiera ser la suspen-  
„ sion del Comercio , asì por los atrassos de èl , como el perjui-  
„ cio que resultaria à V. Mag. en los derechos Reales que percibe ;  
„ me pareció representar à dicho vuestro Governador sobre el de-  
„ bido cumplimiento , no solo en la prohibicion de los Texidos de  
„ Seda , sino es en la execucion de los permitidos por V. Mag.  
„ pues interin que no se executasse el trafico , y Comercio de los  
„ que V. Mag. permitia , no se podia reconocer , ni llegar à la ca-  
„ bál inteligencia de los perjuicios , que se representaban por dicha  
„ Ciudad , y Comercio : pues si en dicha execucion , segun , y como  
„ V. Mag. lo manda , se hallassen constantes dichos perjuicios , fe-  
„ ria consiguiente en la piedad Catholica de V. Mag. atender al re-  
„ medio de dichos perjuicios para la manutencion de dicho Co-  
„ mercio , por lo que redundaba en la conservacion de estas Islas ,  
„ y exaltacion de la Fè , su permanencia ; y en vista de esta representa-  
„ cion , dicho vuestro Governador , con su actividad , y zelo en el servi-  
„ cio de Dios , y de V. Mag. evitó el grave perjuicio , que pudiera  
„ ocasionar dicha suspension , manifestando à dicha Ciudad , y Co-  
„ mercio por su Decreto , seria muy conforme à el Real servicio de  
„ V. Mag. la continuacion del Comercio , en la forma que se previe-  
„ ne en dicha Real Cedula ; con cuyo Decreto se consiguió , que  
„ dicha Ciudad , y Comercio ofreciese la continuacion en la forma  
„ prevenida por V. Mag. con la justa reserva , de que fuese sin per-  
„ juicio del derecho , con que se hallan estos Vecinos para no conti-  
„ nuar su Comercio , en caso de experimentar las pérdidas , que re-  
„ celan en el empleo de Generos voluminosos , sin el surtimiento de los  
„ Texidos , y otros Generos que se les prohiben :

„ Y premeditando zelosos ( del servicio de V. Mag. y utilidad  
„ de estas Islas ) los Individuos que componen el expressado Cabil-  
„ do , los daños , y perjuicios de la total falta del Comercio , que  
„ consideran en su prosecucion , y esperando experimentarla en la  
„ per-

„ pérdida que recelan en el empleo de Géneros que han de remitir  
 „ à la Nueva-España el año proximo venidero ; representaron à esta  
 „ vuestra Real Audiencia, y à dicho vuestro Governador, tener deter-  
 „ minado ocurrir à V. Mag. haciendo presentes à dicha Real Audien-  
 „ cia , y à vuestro Governador los puntos , y fundamentos de que  
 „ se valen , para que V. Mag. en vista de ellos , determinasse lo que  
 „ hallare por mas conveniente à la utilidad , y permanencia de estas  
 „ Islas en el restablecimiento de su Comercio : Para cuyo fin , pe-  
 „ dian , y suplicaban à dicha vuestra Real Audiencia , y Governador , los informes , que mas conformes al servicio de Dios , y de  
 „ V. Mag. les pareciere : Y habiendo determinado dicha vuestra  
 „ Real Audiencia , y Governador informar à V. Mag. en orden à lo  
 „ representado por dicha Ciudad , y Comercio , y considerar de mi  
 „ obligacion , por la misma razon que informa vuestra Real Au-  
 „ diencia , y Governador , y por havermelo pedido dicha Ciudad,  
 „ y Comercio, solo al fin de no retardar sus pretensiones con V. Mag.  
 „ en cuya dilacion pudiera reconocerse mayor quebranto en este  
 „ Comercio ; passo à decir à V. Mag. arreglado à los puntos que  
 „ propusieron dicha Ciudad , y Comercio , lo que alcanza mi corta  
 „ experiencia , y practica en negocios de esta igualdad ; si bien,  
 „ que de parte de mi cuidado , y solicitud en su averiguacion he  
 „ puesto el correspondiente à los buenos deseos del acierto.

„ El primer Punto de dicha representacion , es la precisa depen-  
 „ dencia que tiene con el Comercio la manutencion de estas Islas,  
 „ conservacion en ellas de los Españoles, y beneficio à las Obras Pias,  
 „ en que se expenden annualmente 75000 pesos, procedidos de 150000  
 „ pesos que se dàn à corresponder por cuenta de dichas Obras Pias,

„ El segundo , que subsistiendo la prohibicion de Texidos , y  
 „ otros Géneros de China , se altera la antigua possession de comer-  
 „ ciarlos , y las Reales disposiciones à este fin expedidas en diferen-  
 „ tes Reales Cédulas , de las cuales , algunas se hallan recopiladas en-  
 „ tre las Leyes de Indias ; en unas se manda , que à los Sangleyes se  
 „ les compren los Géneros que conducen à estas Islas ; ( y son los  
 „ que en dicha Real Cédula se prohiben ) y en otra, que los referidos  
 „ Géneros solo se lleven de estas Islas à la Nueva-España , y no al  
 „ Perú , ni otras Provincias de Indias , y que con la expresada pro-  
 „ hibicion se hace infructuoso el Comercio con la Nueva-España,  
 „ por faltarles el surtimiento à los Géneros voluminosos permitidos , y  
 „ no poderse costear el trafico de estos sin el surtimiento , y Comer-  
 „ cio de los de China prohibidos.

„ El tercer Punto , que para la manutencion de estas Islas , y

„ que en ellas habiten los Españoles que ay al presente , y tengan  
„ exito las Obras Pias ; es necessario , que V. Mag. les permita à lo  
„ menos 500y. pesos de empleo annualmente , y un millon de re-  
„ torno , concediendoles al mismo tiempo el trafico , y Comercio  
„ de dichos Generos prohibidos con alguna moderacion.

„ El quarto , es el arreglamiento que proponen para evitar ex-  
„ cessos , y que se omita la escurpulosà , y gravosa diligencia de ha-  
„ cer manifestaciones juradas , y que aya de constar en los Registros la  
„ qualidad , y numero de Generos que conduzcan los Galeones.

„ De cuyo arreglamiento lo substancial se reduce à que V. Mag.  
„ conceda à esta Ciudad , y Comercio el permisso annualmente de  
„ 3000. Medios Fardillos , Marquetas , Churlos de Canela , y otras pie-  
„ zas semejantes de Generos voluminosos , y 300. Medios Caxones de Te-  
„ xidos , y otros de los Generos de China prohibidos , y unas , y  
„ otras piezas de las medidas que al presente acostumbra esta Ciudad ,  
„ y que por dicha carga contribuiràn 10y. pesos en estas Islas , que  
„ es un dos por 100. reguladas las 3000. piezas à 128. pesos , un  
„ tomin , su principal , y los 300. medios caxones à razon de 300.  
„ pesos cada uno , y en la Nueva-España pagaràn 130y. pesos , que  
„ es un 13. por 100. reguladas las 3000. piezas à 256. pesos,  
„ dos tomines ; y los 300. medios caxones à razon de 600. pesos ,  
„ y que han de poder embarcar un millon en plata.

„ Piden asimismo el permisso de 40y. pesos de empleo para la  
„ Gente de Mar , y 80y. de retorno en plata , contribuyendo un 10.  
„ por 100. por razon de derechos , y embarque de dicha cantidad.

„ Asimismo , que sea uno , y no dos los Navios que trafiquen ,  
„ por el menor gasto , y mayor seguridad , assi en los temporales ,  
„ como en las invasiones de Enemigos , por la experiencia con que  
„ se hallan de que sea mas util un Galeon de 800. ò 900. Toneladas ,  
„ que no dos de à 500. assi por necessitar de duplicados Cabos , y  
„ Oficiales , siendo dos , como por tripularlos menos gente , y cargar  
„ Artilleria de menor calibre , y no ser de tanta fortaleza que la que  
„ se carga en un Galeon de 800. ò 900. Toneladas , siguiendose de  
„ la practica de dos de à 500. Toneladas , mayor gasto , y no ser tan  
„ seguros en las invasiones de Enemigos , ni de tanto aguante en  
„ las tormentas.

„ Sobre cuyos Puntos , informando à V. Mag. ( con la obliga-  
„ cion que debo ) pongo en la justa comprehension de V. Mag. que  
„ el primero de los quatro Puntos propuestos por dicha Ciudad , y  
„ Comercio , le autorizan , y testifican varias Reales Cédulas , en que  
„ los Señores Reyes Predecessores de V. Mag. encargan el cuidado

„ que



„ que debe tenerse en solicitar que se avocinden Españoles en estas  
 „ Islas , para que se continúe en ellas el fruto de las Christiandades,  
 „ que se ha cogido , y el lustre de las Armas de la Corona de España;  
 „ y al mismo tiempo se expresa , estar concedido el Comercio con  
 „ la Nueva-España , para que puedan mantenerse los Españoles en  
 „ estos Dominios , y sirvan en ellos à V. Mag. para el logro del zelo  
 „ tan Catholico , y Christiano al mayor aumento de la Fè Catho-  
 „ lica.

„ Y considero , Señor , que ha motivado à la expressada inte-  
 „ ligencia , y concession del Comercio por los Señores Reyes Pre-  
 „ decesores de V. Mag. la cierta noticia de que en todos tiempos  
 „ han estado , y se hallan los Sangleyes hechos dueños en estas Islas  
 „ de todo el Comercio que ay en ellas de Generos , y manteni-  
 „ mientos , y dedicados à los oficios mecanicos ; y por esto , ni los  
 „ Españoles tienen Comercio en estas Islas , ni se han empleado à  
 „ los oficios , y tratos , que en otras Provincias de Indias exercen  
 „ los Españoles : y como la actividad , y codicia ingeniosa de los  
 „ Sangleyes no permite medio de que consigan utilidad los Españo-  
 „ les en el trafico , y oficios que exercen los Sangleyes ; es consi-  
 „ guiente la certidumbre que incluye el concepto , que siempre se  
 „ ha hecho , de que los Españoles solo tienen en las Islas Philipinas  
 „ el Comercio con la Nueva-España para mantenerse , y del mis-  
 „ mo Comercio depende la permanencia de las Obras Pias ; cuya  
 „ existencia se funda en las correspondencias de los caudales , que  
 „ annualmente arriesgan à la Nueva-España , sin poder esperarse  
 „ otro medio para que se continúen , assi porque los censos rin-  
 „ den solo cinco por ciento , las correspondencias à 50. por 100.  
 „ como porque faltan fincas en que asegurar los censos , por ser  
 „ muy pocas las haciendas del Campo , y estas hallarse las mas agre-  
 „ gadas à las Religiones ; y las casas , que pudieran hipotecarse , son  
 „ fincas poco apreciables , por los incendios , y temblores que se han  
 „ experimentado ; y assi , todas las Obras Pias por lo general se hallan  
 „ fundadas en las correspondencias , que rinde el Comercio.

„ El segundo Punto de los que proponen dicha Ciudad , y Co-  
 „ mercio , es innegable , en quanto à que la prohibicion de Generos  
 „ de China altera las repetidas Reales Cédulas , y Leyes , en que se  
 „ permitia su trafico , como con especialidad lo manifiesta la Real  
 „ Cédula , su fecha Madrid , y Diciembre 8. de 1638. dirigida à  
 „ esta vuestra Real Audiencia , para que informasse si convendria  
 „ continuar la Inteligencia de que el permiso de 2500. pesos de em-  
 „ pleo , concedido à este Vecindario , era para Generos de China ; y  
 „ que

que además de dicho empleo de Generos de China , se remitiesen  
à la Nueva-España los frutos que producen estas Islas ; y en el in-  
forme que hizo esta Real Audiencia , dice : *Deberse continuar dicha*  
*práctica , como consta en el Auto de obediencia , su fecha Manila , y*  
*Octubre 3. de 1639.* que todo testimoniado remite vuestra Real Au-  
diencia en el informe que al presente hace à V. Mag.

Y por lo respectivo que incluye dicho segundo Punto , sobre  
que sin los Generos de China no será util el Comercio , por fal-  
tarles el necesario surtimiento à los Generos voluminosos , que  
V. Mag. permite ; siendo este negocio ageno de la profesion de  
vuestro Fiscal , en que con cabal inteligencia no pueda informar ,  
solo si , el sentimiento universal que ha causado dicha prohibi-  
cion , y que los Comerciantes uniformemente afirman , que no  
podrán utilizarse en el trafico de los Generos que se les permite ,  
faltandoles los prohibidos.

El tercer Punto, que propone dicha Ciudad, y Comercio sobre  
la necesidad que annualmente tiene del empleo de 500y. pesos,  
y un millon de retorno , parece lo funda en razones eficaces, como  
porque no remitiendose de la Nueva-España por cuenta de vuestra  
Real Hacienda annualmente mas que de 50. à 60y. pesos , y siendo  
500y. los que se necesitan para los sueldos , y gastos , que son de  
cuenta de V. Mag. en estas Islas , y salen de vuestro Real Erario de  
estas Caxas de lo procedido de los Ramos de derechos Reales de es-  
tas Islas , con mas la consideracion de los 75y. pesos , que annual-  
mente se refunden en Obras Pias ; y siendo 882. los Vecinos que  
dependen de la manutencion del dicho Comercio ; es cierto , que  
puede considerarse la precisa , y moderada cantidad que se necesi-  
ta para su manutencion , la que piden à V. Mag. Y quando dicho  
millon excediera de lo necesario (que no es factible hacer computo  
cierto) debo poner en la comprehension de V. Mag. que algu-  
nos años puede acontecer , no consigan viages los Galeones , yà  
por las arribadas de los malos temporales , como el acontecimiento  
de perderse por causa de dichos malos temporales , ò de Enemigos ,  
como asimismo las ocasiones de malas Ferias en la Nueva-España ,  
y subidos precios de los Generos en estas Islas , causa que salgan de  
ellas mas caudales de lo regular , y que quede menos en estos Veci-  
nos de lo que necesitan para mantenerse.

El quarto Punto, que propone dicha Ciudad, y Comercio sobre  
el arreglamento , que pide se apruebe por V. Mag. atendido al nu-  
mero de 3y500. piezas que piden, con las que consta por quinquen-  
nio haverse comerciado , que son 4y798; es cierto , que resulta

„mo-

„ moderarse el Comercio, y evitarse los excessos, que hasta el presente  
 „ te parece que unas veces se han experimentado ; y siempre po-  
 „ dido executar por vuestros Governadores ; pues con el arregla-  
 „ mento à numero de piezas de permisso, que oy piden , y no el de  
 „ la permission, que siempre ha corrido, de cierta cantidad de pesos,  
 „ no puede llegar el fraude de mas piezas en registro , que las permi-  
 „ tidas : lo que si en el permisso de cantidad , por abaluar los Gene-  
 „ ros à infimos precios , para ajustarse al permisso de la cantidad , en  
 „ que incluian otra tanta cantidad demàs del permisso dentro del  
 „ mismo Registro , assi por el poco valor que se daba à los Gene-  
 „ ros , como por otros excessos en que V. Mag. era perjudicado en  
 „ los Reales derechos , y el Comercio de Sevilla quejarse justamente  
 „ del exceso de este Comercio , como se manifiesta todo en las  
 „ 48798. piezas que se han comerciado en el permisso de los 3008.  
 „ pesos ; y oy , para el permisso que pretenden de los 5008. pesos,  
 „ contentarse con el numero de 38500. piezas : con que siendo el  
 „ permisso por numero de piezas, se cierra evidentemente la puerta,  
 „ y para que vuestros Governadores no se aprovechen del numero  
 „ de piezas , que hacen patentes à V. Mag. dicha Ciudad , y Comer-  
 „ cio en su informe , y se consigue , que no se consideren tan ab-  
 „ solutos, y dominantes en los arreglamentos de este Comercio, como  
 „ parece lo han hecho hasta aqui.

„ Y por lo respectivo à que en el numero de las 38500. piezas,  
 „ incluyendose en ellas 300. medios caxones , solo se incluiràn los  
 „ 5008. pesos de empleo ; no es factible , que vuestro Fiscal pue-  
 „ da informar à V. Mag. con certidumbre , por la falta de intelligen-  
 „ cia en los Generos que pueden incluirse , y su valor ; pero ha-  
 „ ciendo reflexion à que debaxo del permisso de los 3008. pesos de  
 „ empleo , se han comerciado 48798. piezas , y entre ellas 461.  
 „ medios caxones ; resulta , que la Ciudad , y Comercio manifiestan  
 „ à V. Mag. mucho aumento en el valor de las piezas , que piden:  
 „ Pues solicitando el permisso de 5008. pesos de empleo ; solo pro-  
 „ ponen , se les conceda 38500. piezas , siendo assi , que con el per-  
 „ misso de los 3008. pesos , se han comerciado 48798. piezas.

„ Y por lo que mira à los derechos Reales , como estos deben  
 „ de ser à proporcion del valor de los Generos , ò segun las piezas,  
 „ como se practica en el Comercio de Andalucia , pidiendose al pre-  
 „ sente por esta Ciudad , y Comercio , que se regulen dichos dere-  
 „ chos por piezas , y hallandose prevenido en la ley 17. tit. 16. lib. 8.  
 „ de la Recopilacion de Indias : Que con los de Philipinas se pratique lo mis-  
 „ mo que con los de Cadiz ; será medio eficaz para regular los dere-

chos Reales , proporcionados à las medidas de dichas piezas , en la forma que se practica con los de Andahucia ; y si así mandasse V. Mag. arreglar los derechos , se evitan las manifestaciones , que hacen debaxo de juramento , que por lo regular el mas ajustado se perjurarà : pues es sabido , la poca verdad que gastan los Comerciantes , ( en esta materia ) y se assegura al mismo tiempo , el que no aya fraude en la regulacion de dichos derechos por los Ministros Interventores en dicha regulacion : con que viviràn todos al mismo tiempo mas ajustados , no teniendo la ocasion de poder hacer el fraude.

„ Y por lo que mira al permiso de los 40y. pesos de empleo , y 80y. de retorno en plata para la Gente de Mar ; debo poner en la consideracion de V. Mag. lo fraudalento que puede ser su concession , y sin titulo para ello : Lo primero , porque dicha Gente de Mar , demàs de tener sueldos por V. Mag. les tiene concedido V. Mag. el permiso de 30. pesos de empleo en sus caxas à cada uno , sin contribucion de derechos Reales , cuyo permiso es sobrado para el estimulo , que representa dicha Ciudad , y Comercio de la mayor guardia , y defensa del Galeon , ( en caso de que hagan dicho empleo de 30. pesos ) porque por lo regular dicha Gente de Mar , por su notoria pobreza , aun no puede emplear los 30. pesos , que V. Mag. les tiene concedidos , y se valen de vender à los Vecinos Comerciantes dicho permiso : con que oy concediendoles V. Mag. los 40y. pesos de empleo , tendrà esto mas el Vecindario de empleo , y no adelanta à los Marineros , y Artilleros el estimulo de defender los intereses , que trae el Galeon , porque no son suyos : Lo segundo , porque aun en caso de que V. Mag. les concediese algun aumento à dichos 30. pesos ; es fuera de proporcion el que piden , porque dicha Gente de Mar se compondrà un Galeon con otro de 115. hombres , que repartidos dichos 40y. pesos , les toca à mas , que à los Vecinos de Comercio en el permiso de los 500y. pesos que oy piden ; con que se hace evidente el fraude en la concession que intentan de dichos 40y. pesos : Lo tercero , porque siendo constantes los fraudes que se hacen en el permiso de los 30. pesos , metiendo en dichas caxas , en las que llaman *Marineras* , por lo menos 400. pesos , y en las *Artilleras* 1y. pesos , antes mas , que menos ; se adelantará este fraude à mas con el nuevo permiso de los 40y. pesos , y llegará à tener mas empleo la Marineria , que este Comercio , no solo por razon del prorratèo de dichos 40y. pesos , sino es por el mayor empleo , que incluye el fraude.

„ En

„ En cuya inteligencia , y no haviendo medio para reparar los  
 „ fraudes , que se hacen en el permisso de los 30. pesos ; no parece  
 „ conveniente la nueva permission del mayor aumento de dichos  
 „ 40y. pesos , y solo se pudiera quitar el fraude de dicho permisso de  
 „ los 30. pesos , arreglandole à emboltorios de cierta medida , hecho  
 „ el computo del importe de los 30. pesos : pero quedandose en los  
 „ mismos terminos de que los lleven en sus caxas , sin otra medida,  
 „ ni razon ; no es averiguable dicho fraude , pues con el motivo  
 „ de que en dichas caxas llevan su ropa de vestir , no se les puede  
 „ poner medida à dichas caxas ; y con este motivo las llenan  
 „ de Generos en el exceso que llevo dicho à V. Mag. Y en el  
 „ Puerto de Acapulco , que se havia de remediar , porque alli se de-  
 „ ben de abrir las caxas para reconocer si ay fraude , se omite : y si  
 „ se hace , y es reconocido dicho fraude , se compone con los Inter-  
 „ ventores ; de suerte , que V. Mag. no logra el que se den por de-  
 „ comisso , ni de cobrar derechos Reales , siguiendose de esto la ma-  
 „ yor abundancia de Generos , que parece les puede ser de perjuicio  
 „ al Comercio de Sevilla ; pero arreglado à los emboltorios de ciertas  
 „ medidas , y que estos los ayan de llevar dentro de sus caxas , ces-  
 „ faràn los fraudes , que hasta aqui ayan ocasionado las caxas sin  
 „ arreglamento.

„ Y en orden à que à los Oficiales de las Naos se les haga repar-  
 „ timiento de piezas , en las permitidas à este Comercio , en caso de  
 „ que V. Mag. condescienda à ello , alterando las Leyes , y Cédulas  
 „ Reales que ay , en orden à la prohibicion de Comercio à dichos  
 „ Oficiales ; serà bien , que V. Mag. no lasse los sueldos , que se dan  
 „ à dichos Oficiales : pues hallandose estos interessados en el Co-  
 „ mercio , y en que por conveniencia propia van al resguardo  
 „ y defensa de los Galeones ; parece cessa la razon , de que V. Mag.  
 „ les de dichos sueldos para sus alimentos , por no ir como Solda-  
 „ dos , sino es como Comerciantes ; en cuyos terminos , serà corres-  
 „ pondiente el que V. Mag. no lasse sueldos en Comerciantes , sien-  
 „ do el destino principal de los sueldos para los meramente Solda-  
 „ dos , para sus alimentos , con la esperanza de que sirviendo à  
 „ V. Mag. seràn remunerados sus servicios : y si en algo se contem-  
 „ plasse , que dichos Oficiales sirven à V. Mag. por la dependencia  
 „ del beneficio comun de estas Islas ; serà bien , para que se les  
 „ atienda en las remuneraciones correspondientes à semejantes ser-  
 „ vicios , y que el permisso que V. Mag. se sirviessse de concederles  
 „ de Comercio en el repartimiento del permisso de este Vecindario,  
 „ les sirva de alimentos ; pues no ay duda , que consiguen mayores  
 „ ali-

5, alimentos en la permisión de dicho Comercio, que en los sueldos  
5, que V. Mag. les dà.

„ Y en orden à ser mas seguro, y menos costoso un Galeon de  
5, 800. à 900. Toneladas, que dos de à 500. todos los Practicos en  
5, la Carrera lo aseguran, como la experiencia lo ha demostrado en  
5, las ocasiones que se practicò el uso de los dos Galeones de à 500.  
5, Toneladas: en cuya consideracion no se me ofrece que representar  
5, à V. Mag. sobre este punto.

„ Además de todo lo expreßado, refiere la Ciudad, y Comer-  
5, cio en su Consulta: *Que es menos dañosa à la Corona de V. Mag. la*  
5, *saca de plata por estas Islas à la Gran China, que la que executan los Es-*  
5, *trangeros con la plata que adquieren en Cadiz: y que los Generos de China*  
5, *no impiden el expendio en la Nueva-España à los que se conducen de*  
5, *Cadiz.* Y como quiera que estas razones no incluyan puntos, de  
5, que vuestro Fiscal deba hacer juicio, y sea cierto, que vuestros  
5, Ministros de la Nueva-España, y de esos Reynos podrán in-  
5, formar à V. Mag. con mas inteligencia; solo si juzga vuestro  
5, Fiscal de su obligacion, manifestar lo que le consta, ò haver po-  
5, dido hacer juicio; y es, que los Sangleyes Chinos no aspiran  
5, mas que al Comercio en estas Islas, en cuya virtud no han ofen-  
5, dido con los caudales que adquieren de este Comercio à los Domi-  
5, nios de V. Mag. y se ha conseguido, con el motivo del Comercio,  
5, la conversion de muchos Sangleyes à nuestra Santa Fè en estas Is-  
5, las, y la permisión de que entren en la *Gran China* muchos Minis-  
5, tros Apostolicos, de que ay noticias de conseguir bastante fruto.

„ En todo informa vuestro Fiscal lo que ha considerado del ma-  
5, yor servicio de V. Mag. y conservacion de estas Islas, y continuará  
5, en hacerlo las vezes que se ofreciessen, como el pedir à la Divina  
5, Magestad guarde la C. y R. P. de V. Mag. los años que necesita la  
5, Christiandad. Manila, y Noviembre 15. de 1722.

Los Oficiales Reales de Manila se remiten à lo que la Audiencia, y demás Ministros decian, en orden à la Cedula, y aumento de permisión, y conforman en que solo un Galeon hiciesse el Comercio.

80. Los Oficiales Reales de Manila, en Carta de 10. de No-  
viembre del mismo año de 1722. estimulados de la instancia que  
les hizo la Ciudad para que informassen sobre los puntos de su re-  
presentacion; expressan: Que remitiendose à lo que la Audiencia, y  
otros Ministros harian presente à su Magestad, y ciñendose ellos à  
aquellos puntos, en que por el manejo de sus empleos, se hallaban  
practicos, y experimentados, eran de sentir, que la Ciudad proponia  
bien en quanto à que solo un Galeon hiciesse el Comercio anualmen-  
te, porque eran notorios los ahorros, assi en los socorros de la Mari-  
neria, como en el coste de la fabrica de dos Naos, y que quedaria arrui-  
nada la Real Hacienda de alli, si se observasse la Cedula de 1720 por  
que

que cessaria el Comercio ; y por consiguiente los derechos Reales que producía.

81. El Arzobispo de Manila , el Dean , y Cabildo de aquella Iglesia, y el Provincial de la Compañía, en sus Cartas de 6. 7. y 8. de Noviembre del mismo año , recomiendan la instancia de la Ciudad , ponderan la ruina espiritual , y temporal de las Islas , y expresan lo mismo que la Audiencia , y Fiscal , como se reconocerá de sus Cartas , que siguen luego.

82. Los Provinciales de Santo Domingo, San Francisco , y San Agustín , Calzados , y Descalzos , ponderan en sus representaciones del mismo año la necesidad , y utilidad de que se reforme la citada Cedula de 1720. concediendo además à las Islas el aumento de permiso que solicitan ; y reproducen por mayor lo que dicen los demás Prelados , y Ministros.

*El Arzobispo , el Dean , y Cabildo , y el Provincial de la Compañía de Manila informan à favor de la instancia de la Ciudad.*

*Lo mismo hacen los Provinciales de Santo Domingo , S. Francisco , y San Agustín , Calzados , y Descalzos.*

## S E Ñ O R.

83. „ **E**L dia 2. de Agosto de este año recibí una Copia,  
 „ que V. Mag. fue servido mandar se me remitiesse  
 „ de la Real Cedula , fecha en *Balsain* à 27. de Octubre de 1720.  
 „ que incluye el nuevo arreglamento que ha de observarse en el tráfico de estas Islas con la Nueva-España , y la especial prohibicion  
 „ de que se comercien *Texidos de Seda , Medias , y Listeria de China* ;  
 „ y así porque V. Mag. previene en la expresada Real Cedula ,  
 „ que executada , se informen los perjuicios , ò inconvenientes que  
 „ se siguieren de su practica , como porque me hallo instado de esta  
 „ Ciudad , y Comercio , y de la Mesa de la Santa Misericordia , como  
 „ V. Mag. reconocerá en las Copias de Consultas adjuntas , y principalmente por considerarlo necesario efecto de la obligacion en  
 „ que me constituye el empleo con que me hallo ; debo informar ,  
 „ testificar , y representar à V. Mag. con la verdad , y zelo que professo , y con que siempre he deseado la conservacion , y aumento  
 „ de estas Islas , y sus numerosas Christiandades en servicio de ambas Magestades , que produjo en esta Republica universal descon-  
 „ suelo el contexto que incluye la expresada Real Cedula : Las principales razones en que se funda este sentimiento , las representan ,  
 „ è informan à V. Mag. esta Ciudad , y Comercio , cuyo Cabildo  
 „ se compone de sugetos muy amantes del servicio de V. Mag. como  
 „ resultará , en vista de la verdad , y justificacion con que interponen  
 „ su recurso , cuyo resumen me remitieron con la expresada Consulta ; y así , omitiré fundar mi dictamen , y solo referiré à V. Mag.

*Informe del Arzobispo de Manila , Metropolitano de las Islas Philipinas ,*

el concepto que tengo hecho de la realidad , y zelo con que informa à V. Mag. esta Ciudad , y Comercio.

„ En estos dilatados Dominios consigue V. Mag. y han conseguido sus gloriosos Progenitores el apreciable fruto de mantener numerosas Christiandades , así de estos Naturales , como de muchos Sangleyes , y que con la comunicacion de estos se aya extendido la verdadera Religion al Imperio de la *Gran China* , y otros Reynos de Gentiles , y con especialidad se experimenta el afecto , y amor à la Religion , y Nacion de los Españoles , que han tenido , y tienen los Naturales de estas Islas ; y para la consecucion de tan apreciable , y christiano hecho , ha sido inalterable dictamen , que es necesario que aya Españoles que habiten estas remotas Provincias , y que tengan un útil Comercio para mantenerse ; y esto se funda en la cierta razon , de que no podrá esperarse permanezcan Españoles en estos Dominios , si no tienen Comercio con que mantenerse , pues ni Haciendas de Campo , ni Posesiones de Casas pueden facilitarles su manutencion , así porque los temblores , è incendios han manifestado lo falible que eran los caudales en Casas , como porque las Haciendas de Campo fueran perjudiciales à los Indios , y así ay muy pocas , y estas , y las mas Casas pertenecen à las Religiones , que las poseen por Fundaciones de Memorias antiguas , y para la manutencion en parte de los Colegios que están à su cargo : Ni han podido los Españoles dedicarse , como en otras partes de las Indias , à la venta de Generos , ò mantenimientos en estas Islas , ni à exercer Oficios mecanicos , porque todo lo expressado desde que se conquistaron estos Dominios , y vinieron à ellos los Sangleyes , han sido estos los que han tenido el expressado Comercio , y exercitado los referidos Oficios ; y así , es consiguiente el cierto supuesto de que son necesarios los Españoles en estas Islas , y que para mantenerse en ellas necesitan de un fructuoso Comercio con la Nueva-España. Esta razon pudiera fundarla en otras de igual eficacia ; pero considero tiene V. Mag. presentes las repetidas Reales Cédulas , en que se expresa lo necesario que son los Españoles en estas Islas , lo que han servido à la Corona para mantener estos Dominios , y que para conseguir lo expressado , no han tenido otro medio que el de mantenerse con el Comercio de la Nueva-España.

„ Siempre ha sido opuesto al Comercio de Manila el de Andalucía ; y las razones en que han fundado su oposicion fueran eficaces , si la plata que se conduce de las Indias à Cadiz , se refundiera en los Dominios de V. Mag. y utilidad de los Españoles , pero  
„ ni



„ ni esto es assequible , ni puede persuadirlo el Comercio de Andalu-  
 „ cia ; y en prueba de esta verdad , solo me parece conveniente  
 „ atestiguar con uno de los mas cèlebres , y doctos Senadores que  
 „ tuvieron los gloriosos Progenitores de V. Mag. es Don Juan de  
 „ Solorzano en la *Emblema* 81. à num. 37: Y si es cierto , que no es  
 „ evitable la extraccion de plata por el Comercio de Andalucia à las  
 „ Naciones Estrangeras Europeas ; parece que no funda bien su ope-  
 „ sicion el Comercio de Andalucia , alegando , que de Manila ex-  
 „ traen plata los Sangleyes , y otros Gentiles , porque estos no han  
 „ perjudicado à la Corona , y son amantes de la Religion , y aque-  
 „ llos , si todos no son opuestos à la Religion , es cierto , que à lo  
 „ menos lo han sido varias veces à la Corona , y que excede de qua-  
 „ tro millones lo que annualmente conducen dichas Naciones Eu-  
 „ ropeas à la *Gran China* , y otros Reynos Gentiles : Esto es publico  
 „ en estas Islas , con el motivo del Comercio que ay en ellas , y las in-  
 „ troducciones de Generos de China , que han solicitado , y conse-  
 „ guido , con los pretextos que acostumbran , en el Reyno del Perú:  
 „ y assi se reconoce la poca eficacia que tiene lo alegado por el Co-  
 „ mercio de Andalucia ; y aunque el motivo de perjudicar los *Texi-*  
 „ *dos de China* al expendio de los que se conducen de Cadiz , tuviera  
 „ alguna estimacion , si todos los Texidos que comercian los de An-  
 „ dalucia fueran fabricados en España , no siendolo , se hace poco  
 „ apreciable el expressado motivo.

„ Por estas razones ha sido de especial desconuelo à los Espa-  
 „ ñoles de estas Islas , considerarse en tan remotos Dominios , fir-  
 „ viendo con sus caudales , y personas en quantas ocasiones se ofre-  
 „ cen , y mirarse oprimidos , y privados de la libertad en su trafico,  
 „ à influxo de los Españoles de Andalucia , y que estos ponderan in-  
 „ convenientes , y perjuicios para conseguir ser dueños de todo el  
 „ Comercio , en que tanto se interessen los Estrangeros Europeos , y  
 „ que carezcan los Españoles de estas Islas del preciso Comercio que  
 „ necesitan para mantenerse , y servir à V. Mag. fomentando la ma-  
 „ nutencion , y extension de estas Christiandades , recelando el per-  
 „ juicio consiguiente à la ausencia , que se hallaràn precisados à ha-  
 „ cer de estas Islas , passando à vivir en otros Dominios de V. Mag.  
 „ donde puedan comerciar en los Generos que les dicte su eleccion,  
 „ y les facilite la utilidad à que se dirigen los Comercios.

„ No ha sido de menor estimacion para el sentimiento de estos  
 „ Españoles la reflexion , de que practicandose dicho arreglamento,  
 „ faltaràn las Obras Pias , à que se destinan 1000. pesos , que annual-  
 „ mente se dàn à corresponder en la Mesa de la Santa Misericordia,

5 y 500. que se dàn en otras Comunidades , y Colegios , cuya cor-  
respondencia , que son 750. pesos , se distribuyen annualmente en  
mantener Misioneros Apostolicos , sustentar Doncellas en Cole-  
gios , en dotarlas , en socorrer Viudas de Españoles , y à otros Po-  
bres , en mantener Colegios de Estudiantes , en Sufragios , y Fe-  
tividades , y en otras Obras propias de la christiandad de los Espa-  
ñoles que las fundaron , y muy del servicio de ambas Magestades ,  
y conducente à la utilidad publica , y conservacion de estas Islas :  
y como estas Obras estàn fundadas en la utilidad que produce el  
Comercio , y no aya otro medio para que tengan exito ; es confi-  
guiente , que de la estrechèz en la cantidad que ha de comerciarse ,  
y Generos volumosos de corta utilidad , à que se reduce este Co-  
mercio , se ha de seguir , que no tengan exito dichas Obras , y  
que se experimenten las necesidades que se recelan , y el descon-  
fuenlo universal con que se hallan estos Habitantes.

El informar , y representar à V. Mag. todo lo que se me ofre-  
ce en favor de las Obras Pias , es anexo al empleo que exerzo :  
pero considerando el Catholico , y justificado zelo de V. Mag. y  
que ay exemplar de haverse permitido por los años de 1637. al  
Conde Duque , el que comerciassè en estas Islas 1500. pesos an-  
nualmente ; tengo por ocioso recomendar à V. Mag. con ponde-  
rosas razones la rendida suplica que debo hacer , à fin de que  
V. Mag. conceda el permisso que pide esta Ciudad , y Comercio ,  
para que se incluyan en el lós 1500. pesos de las Obras Pias , que  
es lo mismo à que se dirige la pretension de la Mesa de la Santa  
Misericordia , Cofradia , que por su destino es lustre de la Nacion  
Española en todos los Reynos cercanos à estas Islas , y que siem-  
pre ha sido muy favorecida en repetidas Cédulas de los gloriosos  
Progenitores de V. Mag. y con especiales Bulas de la Silla Aposto-  
lica.

En quanto al arreglamento que propone esta Ciudad , y Co-  
mercio à V. Mag. solo debo informar , que haviendole reconocido  
con toda reflexion , le tengo por el mas moderado permisso que  
necesitan estas Islas , y por tan eficaz medio para evitar excessos en  
el Comercio , y moderarle , como solicitan los de Andalucia , que  
solo haviendose dedicado à hacer dicho arreglamento las personas  
mas practicas , y zelosas del servicio de V. Mag. que al presente se  
hallan en dicho Cabildo , y teniendo la seguridad de que no se ofen-  
dan los Ministros de estas Islas , por la justificacion , y desinterès con  
que proceden ; se pudiera haver formado el referido arreglamento ,  
que es util à V. Mag. à estas Islas , à la Nueva-España , y al Co-  
mercio de Andalucia.

Lo

55

„ Lo expreffado es quanto confidero del fervice de Dios , y de  
„ V. Mag. cuya C. R. P. guarde Dios los muchos años , que la Chri-  
„ tianidad , y Dominios de V. Mag. necefsitan. Manila , y Noviem-  
„ bre 7. de 1722. años. *Fr. Francisco , Arzobifpo de Manila.*

## S E Ñ O R.

84. „ **E**L VENERABLE Dean , y Cabildo de la Santa Iglesia  
„ Cathedral de la Ciudad de Manila , en las Islas Phi-  
„ lipinas , con la mayor veneracion , y rendimiento debido à V. Mag.  
„ movido del comun lamento de los Vecinos , Moradores , y Natu-  
„ rales de eftos remotifsimos Dominios , que tantos años hà confer-  
„ va la piadofa magnificencia de V. Mag. en el fuave yugo de fu obe-  
„ diencia , y de la Santa Sede Apostolica , manteniendo en ellos glo-  
„ riosamente nuestra Sagrada Religion , y Fè Catholica , à vista de  
„ tantas Naciones Barbaras , Infieles , Idolatras , Scismaticos , Here-  
„ ges , y Mahometanos , como una *Rofa entre Espinas* ; y afsimifmo  
„ compelido de que por redundancia , y confequencia necefsaria al  
„ Estado Ecclefiaftico , fin embargo de fer fuera del Comercio , por  
„ dimanar de èl en gran manera fu manutencion , y aumento , pa-  
„ dece igualmente con los demàs Vaffallos , y eftà expuesto à la ruina  
„ que amenaza à eftas Islas la practica del nuevo arreglo , que  
„ V. Mag. fue fervido de mandar fe hicielfe , en la forma que pref-  
„ cribe la Real Cedula , fu fecha en *Balsam* à 27. de Octubre de  
„ 1720. informa à V. Mag. lo que juzga digno de vuestra Real no-  
„ ticia , y de fu obligacion , para follicitar la piedad de V. Mag. en  
„ beneficio no folo de los Vecinos Comerciantes , fino de la conser-  
„ vacion de eftos Dominios , y de la Fè Catholica en todo efto Archi-  
„ pielago.

„ Dificil de probar puede parecer el general estrago que fe  
„ propone por refulta del nuevo arreglo ; pero fon , Señor ,  
„ tan claros los fundamentos , y tan evidentes las razones en que ef-  
„ triva el difcurfo , que facandolo de los terminos de congetura , fe  
„ llega à los de experimental conocimiento : y para manifftar con  
„ la realidad que debemos la verdad ; con el aliento que nos dà la be-  
„ nignidad de V. Mag. hablaremos de cada cofa en individuo.

„ La confervacion de eftos Dominios en lo efpiritual , y tem-  
„ poral , confifte absolutamente , y efriva como en dos Polos , en  
„ el *Situado* , que V. Mag. con liberal , y chriftiana mano , fe ferve de  
„ remitir annualmente para los focorros de los Soldados de eſte  
„ Real Campo , eftipendios de los Ecclefiafticos , Reverendos Arzo-  
„ bifpo ,

*Informe del Dean,  
y Cabildo de Ma-  
nila.*

„bispo, y Obispos, y Ministros Evangelicos, y en el Comercio de  
„estos Vassallos con los del Reyno de la Nueva-España, siendo  
„uno, y otro tan necessario, que qualquiera de los dos que falte,  
„ò en todo, ò en parte, harà, ò imposible, ò dificil su manuten-  
„cion, como se irà manifestando.

„Suponese por cierto, que en los terminos del nuevo arreglamen-  
„to no puede subsistir el Comercio; esto lo prueban eficazmente  
„los fundamentos, que por parte de la Ciudad se proponen à  
„V. Mag. los quales seria molesto el ingerirlos, y repetirlos en este  
„informe; pero no escusamos el recomendarlos à la suprema con-  
„sideracion de V. Mag. comprobando en quanto podemos su lega-  
„lidad, y la sinceridad con que se refieren.

„Aun en los terminos que ha estado hasta aqui el Comercio,  
„han sido tan escasos los alivios, y tan abundantes las calamidades,  
„y trabajos de estos Vecinos, que solo se hacen creibles experimen-  
„tados, por cuya razon tenian, antes de la noticia de este nuevo ar-  
„reglamento, despachados Comissarios à essa Corte à solicitar de la  
„soberana providencia de V. Mag. la que fuesse mas conveniente  
„para el reparo de la disminucion, y miseria à que havian llegado: y  
„si antes del nuevo arreglo estaban con el desconsuelo de con-  
„siderarse en tan miserable estado, que los obligò à embiar à pro-  
„curar el remedio; oy, que se imaginan del todo perdidos, quanto  
„mas dolorosamente se havrà aumentado su lamento? Digna es,  
„Señor, esta reflexion de la innata piedad de V. Mag.

„Con la prohibicion de los Texidos de Seda, queda por consi-  
„guiente prohibido el Comercio de los Chinos, por ser solos estos  
„los Generos que se conducen de aquel Reyno, y falta con esto  
„el motivo de venir ellos con sus Embarcaciones à estas Islas, y que  
„los nuestros vayan à su Reyno: con que es preciso tambien, que  
„cesse la comunicacion, y correspondencia, por cuyo respecto se  
„ha facilitado siempre la conduccion, è introduccion de los Mision-  
„neros, y Ministros Evangelicos, que passan à cultivar aquella  
„innumerable Gentilidad, de que se han cogido muy preciosos,  
„y sazoados frutos para el Cielo, con gran merito, y gloria de  
„V. Mag. siendo tambien este mismo interese la ocasion de que  
„aun los mas pertinaces Idolatras, por conservar el trato, lo den  
„bueno à nuestros Sacerdotes, les ayuden, y cooperen à su introdu-  
„cion, siendo ellos mismos los que muchas veces los han llevado  
„desde esta Ciudad en sus Baxeles hasta dexarlos assegurados en sus  
„Puertos; sin embargo de que ayan sido tan poco afectos à nues-  
„tra Sagrada Religion, como lo ha manifestado el permanecer en

„el

„ el diabolico error de su Idolatría. Pues ( Señor ) si aora falta este  
„ apoyo tan poderoso para la siempre deseada propagacion de nues-  
„ tra Santa Fè por V. Mag. y los gloriosísimos Reyes Catholicos vues-  
„ tros Predecesores , con la prohibicion de este Comercio ; como  
„ queda nuestra Sagrada Religion ? Què respeto tendràn los Gentiles  
„ à nuestros Sacerdotes, y Ministros, quando el que les tenian era por  
„ aquel interese ? Què trabajos no se les podrán prometer à los que  
„ se hallan entre ellos ? Y quando no se procure la expulsion de los  
„ que ay , què puerta se abrirà à los que de nuevo fueren, quando es  
„ sabida , y experimentada la vilísima propension de esta Nacion,  
„ atenta solo à sus conveniencias , y que solo se mueve por sus in-  
„ teresses , presentes ¿ ó futuros ? Podemos seguramente llorar el que  
„ se pierda en poco tiempo el trabajo de tantos años , y que destruya  
„ funestamente el yelo de esta prohibicion, la mies que ha procurado  
„ fazonarse à costa de innumerables fatigas, sudores , miserias, vidas  
„ de los Misioneros, y à crecidísimo costo del Real Erario de V. Mag.  
„ saliendo al fin con la victoria el infierno , sus Ministros , y Furias,  
„ contra Christo , unico bien nuestro , siendo instrumento de esta  
„ ruína la misma poderosa mano , que ha dado à conocer , y fixado  
„ en todo el mundo los Estandartes de la Iglesia , por solo las conge-  
„ turadas , inciertas medras del Comercio de Andalucia , que aun  
„ quando fuesen ciertas , no podrian ser seguras , entablandose con  
„ tan manifesto detrimento de lo mas Santo, Sagrado , y unica-  
„ mente apreciable , que es la *Sangre Preciosísima de Christo* , ferida  
„ en quanto cabe en la humana malicia , por temporales , y perece-  
„ deros interesses , à que es imposible pueda acomodarse la gran  
„ christiandad , y zelo Catholico de V. Mag. como el mayor Pro-  
„ tector , y amparo de la Fè , y el Hijo mas benemerito de la Santa  
„ Iglesia.

„ Este punto le bolverèmos à reasumir en su lugar. Vamos  
„ primero al de la conservacion de estos Dominios , la qual supo-  
„ nemos tan dependiente del Comercio , que sin este , no solo la juz-  
„ gamos difícil , pero aun imposible : pues los Naturales solos , y  
„ gente miserable , que regularmente passa de las heces de la Plebe  
„ del Reyno de la Nueva-España , en las Plazas de Soldados , y los  
„ que vienen forzados en castigo de sus delitos , son incapazes de  
„ mantenerlos en la justa obediencia de V. Mag. y por el contrario  
„ muy à proposito para qualquiera novedad , dictada de sus ma-  
„ las inclinaciones , admitida de las pocas obligaciones , con que  
„ se hallan para obrar bien , y perfecta , y ultimamente esforzada  
„ de sus necesidades , y pobreza , pues no ay torpeza en que repare  
la

„ la hambre , ni ay delito à que no se atreva la indigencia ; y la  
„ de estos fúgetos es tal , que siempre andan mendigos , y menest-  
„ rosos : pues no teniendo mas sueldo que el de dos pesos , y una fa-  
„ nega de Arròz , que se dà cada mes à los Soldados , y à los Forza-  
„ dos sola la racion ; si no tuviessen el refugio à los socorros de los  
„ Vecinos , à las Limosnas de las Obras Pias , à la Sopa de las Porte-  
„ rias , y à lo que los mas aplicados suelen grangear en ligeros corre-  
„ tages , seguramente perecerian : Pues què diremos si llega el caso  
„ de que extenuado el Comercio , los Vecinos , ò porque han faltado ,  
„ (*como haràn todos los que puedan transportarse à otras partes*) ò porque  
„ teman verse en la misma fortuna , si dando lo que tienen , y es-  
„ tando impossibilitados de adquirir , y grangear por medio de sus  
„ tratos, no acuden con sus liberalidades ? Si las Obras Pias ( porque  
„ no corren ) no tienen que dàr ? Si en las Religiones , porque crece  
„ el numero de los comedores , no alcanza el bocado ? Y à los que  
„ se divertian , y exercitaban en los corretages , falta la ocupacion ?  
„ No permita Dios , Señor , que veamos semejante caso !

„ Proponemoslo solo para calificar, como el nervio mas poderoso  
„ para la defensa de estas Islas , consiste en los Vecinos , que atraídos  
„ del cebo del Comercio , con el natural deseo de mejorar fortuna,  
„ vienen , dexando sus propias Patrias , à naturalizarse en estas par-  
„ tes , de los cuales unos se mantienen con posesiones del caudal  
„ que han grangeado : otros con esperanzas de hacerlo : y todos con  
„ el anhelo de adelantarse , *que es el fin à que universalmente aspiran*  
„ *los hombres en todo el Orbe.* Quitados , pues , los medios para conse-  
„ guir este fin con la prohibicion , y extenuacion del Comercio en  
„ estas Islas ; quien serà el que no se arrastre por sus propios fines  
„ adonde tenga mayor probabilidad de conseguirlos ? Pues si ay al-  
„ guno tan sin mancha , (*especialmente de Mercaderes*) que no tenga  
„ por imàn sus propias utilidades , y no corra en pos de sus intereses ,  
„ quien es ? y lo alabarèmos.

„ Maxima discreta es , Señor , el elegir antes , vivir pobre entre  
„ muchos ricos , que rico entre muchos pobres. Oy en realidad no  
„ ay en estas Islas quien con razon merezca el nombre de rico , pues  
„ no han de passar de seis los Vecinos que se tienen por mas aventaja-  
„ dos en caudales , y estos no exceden el estado de una honesta abun-  
„ dancia , ni llegan con mucho à la esfera à que corresponde esta  
„ denominacion : De los demàs , algunos se hallan en una propor-  
„ cionada mediania , otros con ligeros principios , y los mas tan  
„ à los principios , que todo su caudal consiste en las esperan-  
„ zas de lo que pudieren medrar , à la sombra , y abrigo de los

„ que

que consideran que pueden ayudarles. Qué raíces son estas para  
 que les podamos imaginar con el pie fijo, en parage en donde  
 están persuadidos, à que no podrán dar passo adelante, estando  
 la prohibicion del Comercio? y mas quando tienen congetura  
 racional con que moverse los pocos que se pueden llamar ricos,  
 por no ser el objeto de tantos pobres huir la mortificacion de  
 continuos lamentos, el espectáculo de continuas miserias, y de  
 tantos acreedores, como son los necesitados? que esto de fran-  
 quear las riquezas, repartirlas, y atesorarlas en los senos de los  
 pobres, con la esperanza del ciento por uno, que Dios ofrece,  
 no es muy ordinario, y pide un espíritu Apostólico, que sólo  
 leemos en las Vidas de los Santos, los medianos, por no bolver à  
 los principios; y los que están en ellos, por no tener que esperar,  
 ni à que aspirar. Desde aora, Señor, si la piedad de V. Mag. no lo  
 remedia, lloramos la Ciudad sola, y llena de Pueblo.

Esta desolacion, no es profecia, sino conocimiento, que no  
 debemos dexar de proponer à V. Mag. como à ultimo refugio,  
 amparo, y consuelo nuestro: y porque si llegare el caso (que  
 Dios no quiera) de que suceda, no nos quede la afficcion, y con-  
 goxa de no haverlo hecho, y el cargo para con V. Mag. y con  
 Dios, y assi lo hacemos, valga lo que valiere, en que cuidamos  
 tambien de nuestra seguridad: porque si nos faltan las fuerzas en  
 un parage donde estamos por todas partes cercados de Enemigos  
 de nuestra Santa Fè, y de la Corona de V. Mag. no ay riesgo que no  
 podamos temer, ni trabajo à que no estemos expuestos: porque  
 si quando se han considerado estas Islas mas bien prevenidas, las  
 han acometido varias veces los *Ingleses*, *Holandeses*, y aun los  
*barbaros Chinos*; que podemos esperar quando las vean destrui-  
 das de quien con el empeño correspondiente, las defienda, siendo  
 preciso que nos agonice solo el horror de poder caer en manos de  
 Hereges, y ver destruir este hermoso Jardin de la Religion Catholi-  
 ca, en donde siempre ha florecido con el cultivo que ha tenido  
 de la poderosa mano de V. Mag. desde que sus siempre triunfan-  
 tes Armas lo limpiaron de las malezas de la *Idolatria*.

Esto es, Señor, por lo que mira à lo civil, y estado Politico  
 de las Islas. Tambien propusimos el perjuicio, y daño que se fi-  
 gue al Estado Ecclesiastico, sin embargo de ser fuera del Comercio  
 del nuevo arreglamento de el: En este punto quisiéramos hablar  
 con las rodillas en tierra, y las manos puestas à los pechos, en la  
 Real presencia de V. Mag. para crédito de nuestra veneracion, y  
 verdad. Los estipendios que V. Mag. nos dà en estas Islas, si à

22  
,, los principios quando se señalaron, pudieran ser suficientes para  
,, congrua sustentacion; en el estado presente es cierto que no lo  
,, son, y sobre su aumento hà muchos años, que este Cabildo està  
,, importunando la Real piedad de V. Mag. con vivas representacio-  
,, nes, instruidas con los informes, y comprobaciones que se han  
,, remitido. El Dean tiene 600. pesos: las Dignidades à 500: los  
,, Canonigos 400: los Racioneros 300: los Medios 200. Con esto,  
,, Señor, ninguno tiene con que poder passar no solo con alguna co-  
,, modidad, y decencia correspondiente al estado, y dignidad, pero  
,, ni aun para lo muy necessario: ayudamonos con las limosnas de las  
,, Missas, con lo poco que nos alcanza de las Obras Pias, y sobre todo,  
,, con lo que hallamos en los suplementos, y empeños, con que  
,, siempre vivimos de los Amigos; y de todo esto es preciso que-  
,, dar destituidos con la deterioracion del Comercio, con la qual,  
,, aunque no se acorte la devocion de los fieles, se quitan los me-  
,, dios con que la exercitan; se suspenden las Obras Pias, y no que-  
,, da posibilidad en los Amigos para los beneficios, y suplemen-  
,, tos; y así como no podrán sostenerse los Soldados solo con sus  
,, sueldos, no podremos nosotros tampoco con los nuestros: porque  
,, sin el Comercio, y lo que de él se derrama à todos, no bastan estí-  
,, pendios, y socorros, que es por lo que diximos en el ingreso  
,, de este informe, consistir absolutamente la conservacion de estas  
,, Islas igualmente en el situado de V. Mag. y Comercio: La misma  
,, fortuna es preciso que corran los Ministros de Doctrina, cuyos  
,, estipendios no son mas largos; pero mas lastimosamente, y peor  
,, que todos lo passaron los pobres Clerigos particulares, à quienes  
,, solo han alcanzado hasta aqui las limosnas de sus Missas, y de Par-  
,, ticulares, sin tener el refugio à sueldo alguno. Esto es, Señor, tan  
,, evidente, como que no ay en estas Islas otro alivio, ò modo de  
,, mantenerse los Eclesiasticos, ni lo alcanza la humana industria.

,, Hemos ido assentando la cessacion, y suspension de Obras  
,, Pias: estas son las que administra en esta Ciudad *la Mesa de la San-*  
,, *ta Misericordia*, que es una Casa de las mas prodigiosas que tiene  
,, V. Mag. en todos sus Dominios: su Hermandad se compone de lo  
,, mejor, y mas florido de la Republica. En esta, pues, muchos  
,, Bienhechores han dexado varias cantidades de pesos, para que di-  
,, vididos por partes, conforme les ha parecido, se den todos los  
,, años à corresponder en el *Galeon*; y lo que produce aquel princi-  
,, pal que se dà, se distribuye en Missas, Dotes de Huérfanas, Li-  
,, mosnas de Pobres, sustento de los Encarcelados, y otras obras de  
,, no menor piedad que las expresas, que no especificamos, por

,, estar



„ estàn ciertos de que remite aora la *Mesa* à V. Mag. Testimonio de  
 „ dichas Fundaciones, deseando mover la misericordia de V. Mag.  
 „ à que la tenga de esta Casa, que sin duda es la mas expuesta à caer  
 „ en total pèrdida con el nuevo arreglamento.

„ El ultimo punto que debemos poner en la suprema considera-  
 „ cion de V. Mag. es el perjuicio que se sigue à la Fè Catholica  
 „ en todo este Archipiélago, de la deterioracion, ò ruina de este Co-  
 „ mercio, y aqui resumimos el punto que dexamos arriba para  
 „ este lugar; porque si se mantiene en la *China* la Predicacion Evan-  
 „ gelica, es cierto, que no es por otro respecto, que el de este Co-  
 „ mercio; à que se añade, que por èl mismo residen en el *Parian* de  
 „ esta Ciudad de ordinario muchos Sangleyes, y que de estos en  
 „ todos tiempos se han logrado innumerables conversiones, movi-  
 „ dos con el trato de los Españoles à dèxar los errores de su *Idolatria*,  
 „ purificandose con el *Sagrado Baño del Santo Bautismo*; y muchos ha-  
 „ havido, que à la hora de la muerte lo han pedido, logrando la di-  
 „ cha de salir de este mundo sellados con el *Tau* de nuestra Redemp-  
 „ cion, que quizà no lograrían si no tuvieran la oportunidad de ve-  
 „ nir, mediante el Comercio, con los Españoles. Lo mismo suce-  
 „ de con los demàs Reynos circunvecinos, que aunque no comer-  
 „ cian inmediatamente con los nuestros, por el credito, y estima-  
 „ cion en que estàn con todos, estas Islas, y ser tenidas por la primera  
 „ Bassa de la Sagrada Religion, los hace tenerla mayor veneracion,  
 „ y contenerse en las persecuciones, que pudieran executar. De todo  
 „ esto resulta à V. Mag. la gloria, y mejor Corona de eternas felici-  
 „ dades, con que premiarà Dios en la Bienaventuranza tan catholi-  
 „ co zelo. Y aunque V. Mag. es espejo de piedad en el mundo, y  
 „ exemplo de sí mismo; no dexamos, Señor, de traer à vuestra Real  
 „ memoria la sentencia del prudentissimo Monarcha el Segundo  
 „ Philipo, mas que Grande, quando instado sobre que desamparasse  
 „ estas pobres Islas, preguntò: *Si havia yà Indios bautizados en ellas,*  
 „ *y algunas Iglesias fundadas?* Y como le dixessen que sí, pero que le  
 „ eran de mas gasto, que provecho; respondiò: *Que nunca Dios per-*  
 „ *mitiesse, que faltasse à la obligacion de amparar esto, y llevarlo adelante*  
 „ *quanto en sí fuesse, aunque le gastassen en ello todo lo que le rendian los*  
 „ *demàs Reynos.* Palabras cierto dignas de tan gran Monarca, y que  
 „ nos sirven del mayor consuelo. Pues siendolo V. Mag. en todo  
 „ igual, no podemos esperar menos en su proteccion poderosa, ni  
 „ creer, que informado del peligro que representamos de estas mi-  
 „ serables Islas (siempre combatidas de mal afecto) permita V. Mag.  
 „ se arriesgue su seguridad, porque logre el Comercio de Andalucía

„ los ventajosos crecès que sollicita : pues yà que no se consume en la  
„ conservacion de estos Dominios nada de lo que rinden aquellos; no  
„ es justo se procuren rendir estos , quitandoles lo que por si , è inde-  
„ pendentemente pueden adquirir para conservarse, sin perjuicio de  
„ los demàs.

„ En todo lo expreffado no es otro , Señor , nuestro animo,  
„ que proponer à V. Mag. desnudamente lo que nos parece deber  
„ representar , y ser digno de que llegue à los oídos de V. Mag. cum-  
„ pliendo en parte con las muchas obligaciones que nos asisten para  
„ preciarnos de los mas fieles servidores de V. Mag. por Vassallos,  
„ por Capellanes , por beneficiados de su Real mano , y por los de-  
„ mäs ritulos que veneramos ; por todos los quales pedimos à la  
„ Divina Magestad , guarde la vuestra, siempre triunfante de los Ene-  
„ migos de ambas , para amparo nuestro , y de todo el Orbe Catho-  
„ lico. Manila, y Noviembre 8. de 1722.

## S E Ñ O R.

*El Provincial de la  
Compañia de Jesus  
de Philipinas infor-  
ma sobre el mismo  
assumpto muy fun-  
damentalmente.*

85. „ **H**AVIENDO llegado à estas Islas Philipinas una Real  
„ Cedula de V. Mag. su fecha *Balsain* , y Octubre  
„ 27. de 1720. dando nueva forma à este Comercio , prohibiendo  
„ el trafico de *Texidos de Seda* , *Medias* , y *Listoneria de China* , y arre-  
„ glando el permissio de los 300y. pesos de empleo , y 600y. de re-  
„ torno en plata , à su preciso cumplimiento , mandando , que à este  
„ fin se hagan juradas las *manifestaciones* , y expresen en el Registro  
„ los Generos de que se compone la carga del Galeon , que todos los  
„ años sale de esta Bahia de Manila para el Puerto de Acapulco , con  
„ el fin de conducir de retorno vuestro Real Situado , y demàs cosas  
„ necesarias para la conservacion de estas Islas.

„ El Comercio , y Ciudad de Manila ha rogado , y encargado  
„ à los Provinciales de las Sagradas Religiones , que en ella resi-  
„ den , que unamos nuestra suplica con la del dicho Comercio , re-  
„ presentando à V. Mag. lo que en conciencia juzgamos se debe su-  
„ plicar , y los motivos que para ello nos asisten, conducentes à mo-  
„ ver vuestro Real animo à la moderacion de vuestra Real Cedu-  
„ la , y nuevo arreglo.

„ Y verdaderamente , Señor , por lo que à mi toca puedo decir  
„ en general , que la conservacion de las Sagradas Religiones , y  
„ consiguientemente la de la Christiandad en estas Islas , y de el  
„ Dominio de V. Mag. en ellas , depende de los pocos Españoles,  
„ que en ellas se conservan ; y estos ( por no haverse aplicado desde

„ el principio al cultivo de las tierras ; ni al trafico de algunas otras.  
 „ Artes , ò Oficios , que en la Europa son bastantes à mantener sus  
 „ Moradores ) solo dependen de el Comercio , y no podrán estos  
 „ conservarse minorandose las pocas ganancias , que aun sin el nue-  
 „ vo arreglo han experimentado en estas Islas ; pues desde  
 „ el año pasado de 1709. hasta el presente , yà sea por los contra-  
 „ tiempos , yà por las malas Ferias , yà por las arribadas de las Naos ,  
 „ yà por los pocos frutos de la tierra , y yà por los litigios de vues-  
 „ tros Governadores , y Oidores , patentes à V. Mag. han quedado  
 „ tan arruinados los caudales de los primeros Vassallos de V. Mag.  
 „ que los que en otros tiempos nos socorrian con limosnas , aora se-  
 „ ven precisados à pedir las , y à que los socorramos con ellas.

„ Esta Ciudad de Manila , y en ella todas las Islas , està redu-  
 „ cida à ocho , ò diez Particulares , que con solo su caudal pueden  
 „ llenar los 300p. pesos , que V. Mag. permite à su Comercio ; y el  
 „ numero de sus Vecinos , que se pueden llamar como Españoles ,  
 „ serà , con poca diferencia , el de 882. aunque es verdad , que el  
 „ de los Naturales convertidos son millones , y el de los no converti-  
 „ dos innumerables : y todos estos Vecinos dependen en su conser-  
 „ vacion de tres , ò quatro piezas , que cada año se les reparte , segun  
 „ la calidad de sus meritos , en el Galeon de V. Mag. y como los  
 „ mas de ellos no tienen caudal proprio para llenarlos ; ò los han de  
 „ ceder , ò vender à los mas ricos , ò han de pedir dinero à las *Obras*  
 „ *Pias de la Misericordia* , *Orden Tercera* , ò *Religiosos* , para llenar  
 „ sus buques : y no pudiendo en ellos embarcar sino es las *Ropas*  
 „ *gruessas* , y demàs Generos , que V. Mag. en su nuevo arreglo  
 „ determina , cuyo producto apenas bastarà para sus gastos , dere-  
 „ chos , fletes , y acarretos ; se veràn precisados los mas pobres à  
 „ buscar otro camino , que es la desercion de estas Islas por la India ,  
 „ y consiguientemente minorado en gran parte el numero de los  
 „ Vassallos de V. Mag. y expuestas las Islas à las invasiones de los  
 „ Hòlandeses , y otros Enemigos de vuestra Real Corona , y de los  
 „ Naturales , de quienes no pocas se han experimentado en estos años ,  
 „ y al presente estamos experimentando los *Mindanaos* , *Joloes* , y  
 „ *Burneyes*.

„ Y puedo assegurar à V. Mag. que en el espacio de menos de  
 „ 12. años , he visto mudado cinco vezes este Theatro de los Ve-  
 „ cinos de Manila , pues como se compone de algunos que vienen  
 „ de la Europa , ( y valen por muchos ) y de otros que vienen de la  
 „ Nueva-España , que por la diferencia del clima en que nacieron ,  
 „ duran poco ; viendo los unos , y los otros la poca conveniencia

„ que aqui hallan , y el poco atractivo de riquezas , ( que es lo que  
„ mas les mueve à los que no tienen estado de mayor perfeccion )  
„ ò se acaban presto , consumidos de la miseria de esta Tierra , ò se  
„ huyen à buscar mayores conveniencias : con que vendrà à suceder,  
„ que quedemos solos los Religiosos , y demàs Eclesiasticos , con  
„ algunos de los mas ricos , que son pocos , y estos Europeos , à  
„ quienes siempre està tirando el afecto de la Patria ; y sucediendo  
„ asì ( lo qual Dios no permita ) quedaràn desamparados tantos mi-  
„ llares de Christianos Naturales , y expuestos à que se buelvan à su  
„ Gentilidad , à que sean ocupados de los Holandeses , ò los Chinos,  
„ ò de qualquiera otra Nacion que les tenga conveniencia.

„ Y aunque las *Obras Pias* , que administra mi Religion , de  
„ pura caridad , y sin expressa clausula de sus Fundadores de que se  
„ dè à corresponder en el Galeon de Philipinas , cuya cantidad,  
„ quando mas , puede llegar à la de 1000. pesos , no estèn expuestas à  
„ la pèrdua , que los del Comercio à V. Mag. representan ; con  
„ todo esso las de la *Misericordia* , *Orden Tercera* , y otras , de  
„ cuyo producto se casan muchas Huerfanas , se sustentan muchas  
„ Viudas honradas , se alimentan muchos Sacerdotes , y se mantie-  
„ nen algunas Misiones de Religiosos , no dexaràn de experimentar  
„ grande pèrdua , que debe ser muy sensible al piadoso corazon de  
„ V. Mag. por el bien que, perdiendose ellas , se pierde.

„ No dudo, que el Comercio de la Andalucia repara con mucha  
„ fidelidad , que arreglandose este Comercio al permisso de los 3000.  
„ pesos , que V. Mag. le previene en su Real Cedula , conseguirà el  
„ que la plata que viene de la Nueva-España no saldrà de sus Do-  
„ minios , ò por lo menos no ferà tanta su evacuacion ; pero esta  
„ razon , Señor , es *contra producentem* , pues los que estamos cerca de  
„ la *China* , de *Batabia* , de la Costa de *Coromandel* , y de otros  
„ Puertos de la India , sabemos por cierto , que los Baxeles , y Pata-  
„ ches que vienen à ellos de la Europa à sus Comercios , apenas  
„ traen otra moneda para su trafico , que la plata del Cuño , y Sello  
„ de V. Mag. del Perú , ò de Mexico : y haviendo dirigido estos su  
„ viage desde la *Europa por Cabo Verde* , *Buena-Esperanza* , *Cabo de*  
„ *Comurin* , y *Sincapura* ; se debe presumir , que no sacaron de otra  
„ parte dicha plata , que del Comercio de la Europa.

„ Y pudiera V. Mag. en el discurso de algunos años, evitar, que  
„ la plata que viene de Mexico à estas Islas passara à la China , à la  
„ Costa , ò à Batabia , mandando à vuestros Governadores , y demàs  
„ Oficiales de Manila , que zelassen mucho , *que en ellas se precisasse à*  
„ *los Naturales , Mestizos , Criollos , y otras diferentes castas , que las*

„ *habitan , connaturalizadòs en ellas , Texiessen los Generos de Ropas ,*  
 „ *que en otras partes se fabrican , y no son menos habiles para las Artes*  
 „ *mecanicas , y aun para las liberales , que las otras Naciones.* Por lo  
 „ que toca à las *Ropas de Algodòn* , ellos para su gasto las saben texer  
 „ mejor , y de mejor ley que las que vienen de China , y de la Costa ;  
 „ y por lo que toca à los *Generos de Sedas* , las *Medias* que texen  
 „ estos Naturales son las que tienen mayor valor en Acapulco : los  
 „ colores para teñirlas los dà la misma Tierra , pues de aqui se ha-  
 „ vràn cargado en este año mas de 30. *Champones* para el Imperio de  
 „ la China , del *Sibucão* , ò *Campeche* , Palo de que los Chinos sacan el Car-  
 „ min para sus Tintes , y los otros colores los sacan de arboles , y raí-  
 „ zes , que tambien se hallan en abundancia en estos Montes.

„ Por lo que toca à la Canela , se dà con grande abundancia en  
 „ la Isla de *Mindanao* , donde V. Mag. tiene la Fuerza , y Presidio  
 „ de *Samboangan* , con algunas Misiones que administran Sacerdo-  
 „ tes de mi Religion , y otros Religiosos de la Descalzèz de San  
 „ Agustín , que sabiendola beneficiar , como lo hacen los Holande-  
 „ ses , no fuera de poco provecho , pues la plata que por ella se havian  
 „ de llevar los susodichos , quedàra en los Vassallos de V. Mag. con  
 „ que cesàra el inconveniente , que bien pondera el Comercio de  
 „ Sevilla , prohibiendo V. Mag. el que se embarquen los Generos  
 „ que prescribe su Real Cedula , que son los que tienen algun pre-  
 „ cio , para poder costear los Generos mas bastos : Quien se animarà  
 „ à texerlos , y à buscarlos , sabiendo que se ha de perder en ellos?

„ En estas Islas se coge abundancia de Oro en diferentes La-  
 „ baderos , en que se ocupa la prolixa fìema de los Naturales ; pero  
 „ como su animo es tan dexado , y tan para poco , solo se conten-  
 „ tan con labar el preciso valor de su tributo , que en una persona  
 „ es cinco reales : pero librando V. Mag. sus Reales direcciones à  
 „ vuestros Gobernadores , y Ministros ; con el tiempo se pudiera  
 „ conseguir , que este se sacàra en abundancia , que embiado à la  
 „ Nueva-España , y restado por la plata necesaria para la manu-  
 „ tencion de estos vuestros miserables Vassallos , se conseguia , que  
 „ esta siempre quedasse en los Dominios de V. Mag.

„ Tambien se bucean en estas Islas algunas Perlas , y se coge en  
 „ estos Mares algun Ambar , y en los Montes no falta abundancia  
 „ de *Gatos de Algalia* , Genero , que si se dicran bastantes providen-  
 „ cias para su beneficio , no poco pudiera enriquecer vuestros Vassa-  
 „ llos , y consiguientemente dàr grande producto à vuestro Real  
 „ Erario.

„ Y finalmente , Señor , debiendo ser V. Mag. el Sol , que fo-  
 „ mente

mente toda su basta Monarquía, que imitando à Dios, que hace  
que todos los dias nazca, y alumbre, y fomenta à los buenos, y  
à los malos, à los unos para que sean mejores, y à los otros para  
que sean como los primeros; se debe acordar vuestro Real animo  
de aquella Santísima Clausula, impressa en los corazones de vuestros  
Vassallos, especialmente Philipinos, y dexada en Testamento,  
como su ultima, y final voluntad, por el Señor Rey Phelipe II.  
de santa memoria, vuestro Abuelo, y Antecessor, en que dexò  
mejoradas à estas Islas Philipinas como à las niñas de sus Reales  
ojos, quando dixo: *Que por sola la conversion de una Alma de las que  
havian hallado en Philipinas, daria todos los Tesoros de las Indias; y  
quando no bastàran aquellos, daria todo lo que España le rendia de bo-  
nísima gana: y que por ningun acontecimiento havia de desamparar, ni  
dexar de embiar Predicadores, y Ministros que diessen luz del Evan-  
gelio à todos, y quantas Provincias se fuesse descubriendo, por muy po-  
bres que fuesen, y muy incultas, y esteriles, porque à el, y à sus He-  
rederos, la Santa Sede Apostolica les havia dado el oficio que tuvieron  
los Apostoles de publicar, y predicar el Evangelio, &c.* Esto fue en  
ocasion en que los Conquistadores de estas Islas pidieron licencia  
de V. Mag. para desampararlas, pues para conservarlas havian de  
ser mayores las costas, que los derechos.

No fue menor la piedad del Señor Rey Phelipe IV. vuestro  
Antecessor, y carísimo Abuelo, que en 20. años de su reynado  
gastò 17000. ducados solamente en embiar Religiosos à predicar el  
Evangelio en Philipinas.

Y no obstante lo atrassado que se hallan los caudales de los  
Vecinos de estas Islas, no ha sido tan poco el provecho de vuestro  
Real Erario, que del Ramo solo del *Buyo* no aya entrado en vuestros  
Reales Caxas lo que vuestros Oficiales Reales havrán infor-  
mado, pues en un año, segun lo que oímos, y vemos, se intro-  
duxeron 1100. pesos, pues en tantos se puso el Asiento de dicho  
Ramo, y el del *Vino* se remató en 1800. pesos; y no refiero de  
otros, porque no siendo de mi incumbencia, solo digo lo que  
publicamente, y por vandos se oye: Y así, suplico à V. Mag.  
uniendo mis ruegos con todos los de las demás Religiones, y Co-  
mercio de estas Islas, se sirva de escuchar, y atender los lamentos  
de estos vuestros miserables Vassallos, que por mas distantes, son  
mas miserables, y por esso deben ser mas atendidos, atento à lo  
que llevo representado. Dios guarde la Real Persona de V. Mag.  
Manila, y Noviembre à 6. de 1722. *Joseph Fernandez, Provincial  
de la Compañia de Jesus.*

86. Recibidos en el Consejo todos los papeles, è informes que se han expreßado en este *Tiempo VII.* y haviendose presentado en el Don Francisco Diaz Romero, y Don Antonio de Echandia, Diputados de Philipinas, (cuyos Poderes, y Cartas pusieron en la Secretaría) deduxeron, y expreßaron en un Memorial impresso, que dieron en 14. de Junio de 1723. los perjuicios que recibian las Islas de la practica de la Cedula de 27. de Octubre de 1720. suplicando se suspendiessse su cumplimiento, mandando continuassse el Comercio del Galeon annual en quanto à la carga, en la misma forma que se practicaba al tiempo de recibirse alli el referido Despacho, cuyo Memorial en ocho fojas es asì:

*Presentanfo en el Consejo en 14. de Junio de 1723. los Diputados de Philipinas, con un Memorial impresso, suplicando de la Cedula de 1720.*

## SEÑOR.

87. „ **L**A Ciudad, y Comercio de Manila, Cabeza, y la mas principal, de las Islas Philipinas (con la vernacion possible) puesta à los Reales pies de V. Mag. dice: Que por Real Despacho, su fecha en *Balsam* à 27. de Octubre del año pasado de 1720. relacionando los antecedentes de 8. y 11. de Enero de 1718. y 27. de Febrero de 1719. expedidos por la via reservada; se ordena al Marquès de Torre-Campo, Governador, y Capitan General de dichas Islas, el que el Comercio, que se ha practicado por los Vecinos de aquella jurisdiccion con el Reyno de Nueva-España, en adelante se reduzca solamente à los Generos de Oro, Canela, Elefantes, Cera, Lofa, Clavo, Pimienta, Cambayas, Lienzos pintados, Chitas, Zarazas, Gassas, Lampotes, Mantas de Ilocos, Seda floxa, y en rama, y los demás que no sean Texidos de Seda, Oro, y Plata, los que prohibia V. Mag. se pudiesen comerciar en el Galeon annual de permisso; y que en lugar de este, para la mayor comodidad de los Comerciantes, navegassen al Puerto de Acapulco dos Baxeles de à 500. Toneladas cada uno, prescribiendo el importe de su carga à la Cantidad de 3000. pesos, y el retorno à 6000. con las demás providencias que en el se expressan.

*Memorial de la Ciudad, y Comercio de Manila en el Consejo.*

„ En el cumplimiento de esta Real deliberacion (hablando con el respeto debido) se encuentran tales inconvenientes à la causa publica de aquel Vecindario, Reales interesses de V. Mag. y fin principal para la conservacion de aquellas Islas, que es el de la propagacion de la Fè Catholica entre los Naturales de ellas, y demás Reynos Orientales, adonde passan à predicar el Evangelio los Misioneros Apostolicos (quando, de que se mantenga el

5, permissio fin la limitacion de Generos , no se sigue perjuicio al  
,, Comercio de España con el Reyno de Mexico ) que se hace pre-  
,, ciso ponerlos en la alta consideracion de V. Mag. confiados en su  
,, Real clemencia , que atendidos , se dignarà el mandar suspender  
,, su contenido , expidiendo las ordenes convenientes para el resta-  
,, blecimiento de aquella Vecindad , afligida con los contratiempos  
,, de Langostas , y pérdida de algunos Galeones ; mal expendio de  
,, mercaderias de los que han tenido la felicidad de llegar à puerto  
,, de salvamento ; molestias de los Ministros Reales al tiempo de las  
,, *Ferías* ; no siendo menos sensible el de la distancia de la Corte,  
,, por el difícil recurso para el desagravio de las vexaciones , que  
,, han experimentado de los Gobernadores de las Islas , de lo  
,, que plenamente està informado V. Mag. con la repeticion de  
,, quejas en los años passados.

,, Atendiendo los Predecesores de V. Mag. à que las Islas Phi-  
,, lipinas carecian de los efectos que podian atraer Españoles para su  
,, poblacion , que sirviese de respeto à que los Infieles admitiessen  
,, los Religiosos Misioneros , y que el mantenerse en tan remoto,  
,, y destemplado Clima , los que passaron à su conquista , y despues  
,, les siguieron , era por causa del Comercio solamente , que con  
,, mercaderias de la China , y demàs Países Orientales exercian con  
,, la Nueva-España ; por distintas Reales Cédulas , recopiladas en las  
,, Leyes de Indias , y principalmente en la 6. tit. 45. leg. 9. se or-  
,, denò : *Se conservasse el expressado trato , sin distincion de Generos , sola*  
,, *si la cantidad del empleo de 25000. pesos , precisamente al retorno de*  
,, 50000; pero informado V. Mag. del exceso de Vecinos de la Ciu-  
,, dad de Manila , por Despacho expedido el año passado de 1702.  
,, se sirviò de aumentar el permissio de la cargazon hasta 30000 pesos,  
,, y la extraccion de moneda del Puerto de Acapulco para las Islas à  
,, la de 60000; y quando esperaban de la Real benignidad se adelan-  
,, tasse la concession , por haver crecido el numero de los Habita-  
,, dores , que tienen derecho en el *Concurso* que se forma al reparti-  
,, miento de Toneladas , por la identidad de razon ; se encuentra  
,, tan cohartado el permissio , que con evidencia de perder los cortos  
,, caudales que les han quedado , lo havràn de seguir , ò dexandolo  
,, del todo , por faltarles en que aumentarlo , ò conservarlo en aque-  
,, llas partes , soliciten otras Provincias de los Dominios Americanos  
,, adonde retirarse.

,, Son los Generos à que al presente se reduce la permission el  
,, Oro , cuyo importe del todo , que se coge en los cortos Labaderos  
,, de las Islas , no llega à 12000. pesos , y su transporte à la Nueva-

,, Es-

Oro, que no llega  
à 12000. pesos.



„ España, labrado en *Bejuquillos*, ò *Cadenas*, no por causa de nego-  
 „ ciation, sino para efecto de algunos regalos; y mal se pudiera  
 „ llevar por mercancía, quando se beneficia tanto en los *Minerales*  
 „ de aquel Reyno, pues les tuviera mas cuenta emplear su producto  
 „ en otras cosas, de que poder tirar alguna utilidad.

„ La *Losa de China*, que por lo volumosa, y fragil, y servir  
 „ mas para el adorno de las casas de las personas de gustoso genio,  
 „ que no para el comun; la que se conduce, ò se dirige al mismo  
 „ fin que el *Oro*, ò es en muy poca cantidad para vender.

*Losa, rinde poco  
 al Comercio.*

„ La *Pimienta*, *Clavo*, y *Canela*, que aunque se le aya informa-  
 „ do à V. Mag. no la llevan los Comerciantes de España en las Flo-  
 „ tas, que pasan à la Vera-Cruz; como se expresa en el Real Des-  
 „ pacho; lo contrario manifiesta el Testimonio adjunto, dado por  
 „ Dionisio de Luna, Escrivano Real, y Theniente del Mayor de  
 „ Minas, Registros, y Real Hacienda, de orden del Virrey de Me-  
 „ xico, en que, con reconocimiento de los Registros, y Certifica-  
 „ ciones de el cargue de los 17. Navios de Flota; que comandò el  
 „ Theniente General Don Fernando Chacòn, con toda distincion  
 „ manifiesta *passar el numero de la Canela de mas de 1708737. libras,*  
 „ *sin el de 120. Churlas, que omitieron anotar el peso; y la Especeria,*  
 „ *debaxo de cuyo nombre se contiene la Pimienta, y Clavo, de mas de*  
 „ *708986. libras, sin comprehenderse las Balas, Sacos, Caxones, y Bar-*  
 „ *riles, en que se halla la misma omision.* Exorbitante cantidad, por  
 „ la mucha que se gasta en la Nueva-España, de la que se coge en  
 „ las Provincias *Chiapa*, y *Tabasco*. Contemple V. Mag. à vista de  
 „ tan grande exceso, como el que llevan las Flotas de estos Generos,  
 „ el adelantamiento que tendrán los Comerciantes de Manila,  
 „ quando son los mas nobles, que en la limitacion del permisso se  
 „ mencionan; como desempeño para indemnizar la pérdida de lo  
 „ que dexarán de ganar en los Textidos de Seda, que del todo se  
 „ prohiben, y como que no se introducen por los Comerciantes de  
 „ España.

*Especeria, es buen  
 renglon no llevan-  
 dolo las Flotas.*



„ La *Cera*, y algunos *Lampotes*, y *Mantas de Ilocos*, que son el  
 „ unico fruto comerciable de aquellas Islas à la Nueva-España; es en  
 „ tan corto numero, que su valor, incluyendo el *Oro labrado*, no  
 „ passará de 25. à 308. pesos.

*Que la Cera, Lam-  
 potes, &c. es de  
 corto valor.*

„ La *Xarcia*, aunque vale mas barata en las Islas, que en Aca-  
 „ pulco, como lo expresa la ley 18. tit. 45. lib. 9. de la *Recop.* no ha-  
 „ viendo Armada Naval, ni Comercio permitido de dicho Puerto  
 „ con los del Mar del Sur, ò bien del Perú, ò de la Costa de Goathe-  
 „ mala, en que se pudiera consumir; para otro efecto no pudiera  
 „ def-

*La Xarcia no es  
 de Comercio.*

destinarse , si se llevàra , que para reemplazar los cables , y cables , que quedaran sin poder servir de tan dilatado , y penoso viage , por los contrastes de los Vientos , y Lluvias , que es el fin de la Ley , para el ahorro del mayor valor que tenia la que se conducia de la Veta-Cruz , para el reintegro de la inservible , y mayor seguridad para la buelta. Y no pudiendo emplearse casi la octava parte del permiso en los mencionados Generos , quedan mas de 27000 pesos solamente para la Seda floxa , y en rama hilada , Elefantes , Lienzos pintados , Chitas , Zarazas , y Gassas.

Desde que se principiò el Comercio de las Islas con el Rey , no de Nueva-España , solamente se han conducido los expresados Lienzos para surtir los empleos , y de ninguna fuerte por Cargazon principal del Galeon ; y si en tan corto numero , como el que se necesita para surtimiento , que el todo no havrà llegado à 6000 pesos , apenas sacados los muchos costos , y derechos , se conseguia una corta ganancia ; quedando al presente , por la limitacion del permiso , y total prohibicion de Texidos de Seda , casi como carga unica de la Nao , con evidencia se experimenta una pérdida total. Lo segundo , que si con la incertidumbre de los Generos , que se transportaban , los Comerciantes de Mexico , al celebrarse la Feria en Acapulco , no salian de un tal precio , que rendia tan corta utilidad , manifestandose claramente ser el carguio principal de los referidos Lienzos , no pudiendo practicarse las maximas de Comercio en la ocultacion de las mercaderias , para el mayor valor , no conocida la abundancia , la estimacion serà tan baxa , que en vez de conseguir adelantamiento , despues de tan penoso viage , quedaràn impossibilitados à proseguir en adelante. Y llevandose los Lienzos de las Facturias , que los Estrangeros tienen en aquellas partes , como son las de Batavia , Madrasa , Patàn , Pânticheri , y Vengala , teniendo noticia de la prohibicion de todas Sedas , y que lo mas del carguio se reduce à las manufacturas de sus Colonias , los subiràn en tal grado , como que precisa su compra , y que de otra fuerte no puede hacerse à la vela el Galeon , si no navega en lastre , para la conduccion del Situado : pues la Seda floxa , hilada , y en rama , que es lo unico , que de este Genero se les permite , es en tan corta cantidad la que se consume en Nueva-España , y tan volumosa , que por causa de surtimiento tan solamente se transporta ; y de algunos años se ha experimentado el aumento de valor , por la mucha que sacan de la China los Holandeses , Ingleses , y Franceses para los Texidos que se fabrican en Europa ; circunstancias , que concurren à la

„ total ruina de aquellos miserables Vassallos, subsistiendo la limita-  
 „ cion del permiso à los Generos contenidos en la Cedula. Com-  
 „ probando todo lo referido los informes, que los Virreyes de Nue-  
 „ va-España han hecho à V. Mag. de oficio, y en vista de los ex-  
 „ pressados Reales Despachos, que recibieron, para execucion de  
 „ lo contenido; y para la mayor satisfacion de la realidad, hallan-  
 „ dose en la Corte distintos sujetos, asì Religiosos, como Secula-  
 „ res, que han residido en Philipinas, se les podrán recibir sus de-  
 „ claraciones; y en caso necesario, ofrecen hacer informacion,  
 „ que la justifique.

„ Y siendo los *Texidos de Seda de la China* los que unicamente han  
 „ contribuido la utilidad à los Vecinos de aquellas Islas, y à la pobla-  
 „ cion, en tan gran numero de gente como las habita, à los progres-  
 „ sos en la Predicacion Evangelica, no solo en los Dominios de  
 „ V. Mag. sino en los demàs Países Orientales, con las quantiosas li-  
 „ mosnas, con que socorren à los Misioneros, y al aumento de la  
 „ Real Hacienda para conservacion de aquellas Tierras, y respeto à  
 „ las Armas Catholicas, y estàr en posesion aquel Vecindario de co-  
 „ merciar con *Texidos de Seda*, desde que sus antepassados, vertiendo  
 „ su sangre, las conquistaron, y no seguirse perjuicio alguno à los  
 „ Comerciantes de España, pues la *Seda* que se beneficia en estos Rey-  
 „ nos, apenas puede abastecerlos, necesitandose de la que intro-  
 „ ducen los Estrangeros, como se reconoce por la generalidad de  
 „ los Trages, y la que se lleva en Flotas, en la misma forma, ex-  
 „ cepto algunos Generos, que por no ser de estimacion en estos  
 „ Dominios, los destinan para aquellas partes, en tan corto nu-  
 „ mero, que no ocuparán 125. Toneladas (como ha constado al  
 „ Consejo en estos dias por la *Relacion hecha de la instancia, que si-  
 „ gue el Consulado con los Hijos de Estrangeros*) y apreciables à los Vas-  
 „ fallos de la Nueva-España, que nunca, à su buen expendio, pue-  
 „ den servir de atrasso los *Texidos de China*; esperan de la clemencia  
 „ de V. Mag. y de la innata piadosa propension con que atiende à sus  
 „ Vassallos, que suspendiendo la prohibicion de los *Texidos de Seda  
 „ con Oro, ò Plata*, se digne de mandar continùen el Comercio, como  
 „ hasta la publicacion del Real Despacho de limitacion lo havian  
 „ practicado.

„ La mayor parte de *Generos de Seda*, texidos en España, que  
 „ los Cargadores de Flotas acostumbraban llevar, son los *Rizos*,  
 „ *Terciopelos*, *Fondos*, y *Rafos*; y si ha descaecido su valor, de nin-  
 „ guna fuerte se debe presumir, lo aya ocasionado los que se in-  
 „ troducen de la China, sino la alteracion del Trage de Golilla,

„ en que se consumian , y lo poco que se gastan en el Militar que  
 „ se usa ; y al modo que en estos Reynos la mayor parte de la  
 „ gente de distincion no se viste de otros , que de los que vienen  
 „ de Países Estrangeros , ò por su mejor calidad , ò por su lustre ;  
 „ acontece lo mismo en Nueva-España , en donde , en un todo , si-  
 „ guen las modales de la Europa : motivo para que lo mas , que de  
 „ Texidos de Seda se conduce en las Flotas , sea de los Reynos de  
 „ Inglaterra , Francia , y Provincias de Holanda , como son , *Tifues*  
 „ *de Plata , y Oro , Bracatos , y Telas de lo mismo , Medias , y otras*  
 „ *Estofas* , à cuya venta no perjudican las de China , por el mayor  
 „ aprecio que se hace de ellas. Con que no siendo todas las Sedas  
 „ texidas , que llevan los expressados Cargadores de las Fabricas de  
 „ España , sino en muy corto numero , y de las que se desechan  
 „ por acá ; se evidencia , que el perjuicio no es al Comercio de An-  
 „ dalucia , sino à las Naciones Estrangeras , quienes llevandose todo  
 „ el Oro , y Plata , que viene en Flotas , y Galeones , excepto el  
 „ producto de *Vinos , Aguardientes , Aceyte , y demás frutos* ; las cor-  
 „ tas ganancias , que tiraban los Comerciantes de Philipinas con  
 „ la venta de los Texidos de China , cederàn tambien en su beneficio,  
 „ por la copia , que de las de sus Fabricas transportaràn à Cadiz ,  
 „ para que se lleven à las Indias.

„ Punto es innegable , que la mayor parte de los 600y. pesos  
 „ de el retorno de el Galeon de las Islas , se lo llevan los Estrange-  
 „ ros del Oriente , pues los unicos Generos comerciables de ellas ,  
 „ son , la *Cera , Lampotes , y Mantas de Ilocos* ; pero con la distincion ,  
 „ que la que de estos Reynos extraen los Ingleses , Franceses , y Ho-  
 „ landeses , perjudica à España ; pues enriqueciendose los Estran-  
 „ geros , aumentan sus fuerzas ; y la que se llevan los Chinos , de  
 „ ninguna suerte ; pues no atendiendo à la economia que observan ,  
 „ en orden à recogerla su Monarca , es casi imposible , pueda in-  
 „ vadir estos Dominios , y menos auxiliar à los que intentaren hacer  
 „ la guerra ; con que no siguiendose perjuicio al Comercio de An-  
 „ dalucia en el transporte de las Sedas de China , pues la mayor par-  
 „ te , que llevan las Flotas , es de Países Estrangeros , y menos à la  
 „ Monarquìa en el que se consume lo mas de la moneda del per-  
 „ misso en dicho Reyno , por el precio de ellas ; antes si ( subsistiendo  
 „ la prohibicion ) mayor inconveniente à la España , por la que ex-  
 „ traeràn los Estrangeros de Europa , del producto de sus *Sedas* ,  
 „ fuera de la que se llevan , casi del todo , de la cargazon de las  
 „ Flotas , y Galeones , y la que recogeràn , haviendoseles de comprar  
 „ los *Lienzos* de las Facturias Orientales para la continuacion del

*Cera, Lampotes,*  
*y Mantas de Ilocos;*  
*es lo que unicamente*  
*se fabrica en las Is-*  
*las.*

5, trafico de las Islas con Acapulco, siendo casi el unico genero,  
 ,, que en el nuevo arreglamento de la Cedula expressada se les re-  
 ,, serva, para exercer el trato; pues, como queda assentado, los  
 ,, demàs no pueden importar la cantidad de 40. à 50y. pesos; de  
 ,, que se sigue, que por obviar el que en la China no se consume la  
 ,, mayor parte de el producto de Galeon annual, la saquen los Es-  
 ,, trangeros de Europa por el precio de los *Lienzos*, para que cessen  
 ,, tantos inconvenientes, y los daños, que recela experimentar  
 ,, aquella Vecindad: esperan de la piedad de V. Mag. ordene suspen-  
 ,, der su cumplimiento.

,, Si de lo antecedente dicho se percibe tan imponderable per-  
 ,, juicio al Vecindario de las Islas, no es menos el que resulta à la  
 ,, Real Hacienda; pues siendo el producto del permiso, el que ha-  
 ,, ciendo circular la moneda, facilita la paga de los Tributos de los  
 ,, Indios, y de los demàs Ramos, que, como en toda la America,  
 ,, entran en aquella Real Caxa, que ajustados por quinquenio, lle-  
 ,, gan à 228y557. pesos anualmente, fuera de lo que produce el  
 ,, Galeon en Acapulco al tiempo de la Feria, que en los años, que  
 ,, sin admitir à indulto la cargazon se han cobrado los derechos cor-  
 ,, respondientes, uno con otro han llegado à 250y. subsistiendo la  
 ,, limitacion, y por consiguiente conocida la pérdida, y de esta el  
 ,, abandono del permiso: faltará con que comprar los *Arrozes* à los  
 ,, Indios, unico fruto de sus sementeras, y de cuyo producto sale la  
 ,, satisfacion de los Tributos: no havrà motivo para que trafiquen  
 ,, los Sangleyes, cuyo importe de licencias passa de 23y. pesos, y  
 ,, menos los Almojarifazgos, y Alcavalas de la introduccion, y venta  
 ,, de las mercaderias, en cantidad de 37y. y mas pesos, en que se  
 ,, incluyen los 9y. en que està pensionado el Galeon al tiempo que  
 ,, sale de *Cavite*. Y el copioso situado, que de las Arcas Reales de  
 ,, Mexico se ha ordenado embiar todos los años para la paga de  
 ,, aquellos Presidios, salarios de Ministros, Synodos de Curas, y  
 ,, socorro de los Misioneros; del qual, con lo que producian las Is-  
 ,, las, y rendia el Galeon en la celebracion de la Feria, no solo se  
 ,, escusaba el desembolso de las Caxas, pero quedaba utilizada en las  
 ,, sobras, que en distintas ocasiones han servido para satisfacer parte  
 ,, de los atrassados à los Soldados de Acapulco; del todo lo havrán  
 ,, de remitir los Virreyes de Nueva-Espana, como tambien el de las  
 ,, Islas *Marianas*, de que se sigue un tan grande atrasso al Real Era-  
 ,, rio, como lo pondera el Marqués de Valero en el citado informe,  
 ,, relacionado en la Real Cedula expressada.

,, En todas las Provincias de los Dominios Americanos están,  
 ,, segun

*Fondos de la Real  
 Hacienda en las Is-  
 las en todos Ramos,  
 228y557. pesos.*

*El Galeon annual  
 250y. pesos.*

„ segun las leyes municipales de aquellas partes , arreglados los Tri-  
„ butos à proporcion de los frutos que se cogen , y del expendio  
„ que tienen de ellos comerciandolos unas con otras ; pero en las  
„ Islas Philipinas , en donde no se puede practicar este trafico , en  
„ orden à los *Arrozes* , unico renglon apreciable de su agricultura,  
„ y general en todas ellas , y que solo lo compran los Vecinos para  
„ cotidiano pan de sus familias ; cuyo precio , no haviendo Mine-  
„ rales de Oro , y Plata , y menos otros efectos , que comerciando  
„ con ellos , se lo pudieffen ministrar , les resulta solamente del ade-  
„ lantamiento que tienen en el Navio del permisso , y retorno de  
„ monedas ; se evidencia la impossibilidad de la satisfacion de dicho  
„ Ramo , y por consiguiente de los demàs de la Real Hacienda , à  
„ pocos años , que suspenso el trafico , se consume el residuo del  
„ dinero de los años passados , en la compra de lo mas preciso para  
„ vestirse aquella Vecindad.

„ No es de menos consideracion el atraffo que se ha de seguir  
„ al Real Erario con el gasto en la Fabrica de dos Baxeles , en lu-  
„ gar del Galeon annual del permisso ; pues con corta diferencia,  
„ debiendo ser de à 500. Toneladas cada uno , y el en que se ha  
„ continuado el trafico , de 800. à 900. se han de expender en  
„ cada uno de los dos casi tantas *Maderas* , *Fierro* , *Xarcia* , y *Jorna-*  
„ *les de Oficiales* , como en el expreffado Galeon ; fuera de la dupli-  
„ cacion , con corta diferencia , de Marineros , y demàs gente de  
„ la tripulacion , como de las Soldadas de los Cabos , que los han  
„ de comandar. Y si con este era preciso tener tres de su porte , para  
„ que al tiempo que llegasse de Acapulco el uno , celebrada la Fe-  
„ ria , se hicieffe à la vela el segundo en el Puerto de *Cavite* , por no  
„ esperarfe uno al otro , por no malograr el tiempo con la dilacion,  
„ quedando el tercero de respeto por las contingencias del Mar ;  
„ se hace necessario , el que haviendo de navegar dos Baxeles , como  
„ lo previene V. Mag. se fabriquen seis , que en la misma forma  
„ estèn prevenidos para el viage : Y no resultando del aumento de  
„ Embarcaciones la mayor conveniencia à los Comerciantes , como  
„ expressa la Real Cedula , pues no resisten en un temporal la violen-  
„ cia de los vientos , y golpes del Mar ; de la misma fuerte los  
„ costados de las Embarcaciones de 500. Toneladas , que los de 800.  
„ à 900. y menos se pueden mantener con la misma seguridad à la  
„ capa , para que yà que no se grangee altura , no se descaezca , y  
„ atraffe el viage , por el menor aguante que tienen , que los de ma-  
„ yor porte ; y por lo correspondiente à la defensa de Enemigos de  
„ la Corona , ò Pyratas , que intenten apresarlos , ser mas segura la  
„ „opo-

„oposicion , unidas todas las fuerzas , y principalmente los Comer-  
 „ciantes , *à quienes el interès anima el espíritu para la resistencia* , y no  
 „poder cavalgar el mismo calibre de Artilleria los de 500. Tonela-  
 „das , que el de 900. en que consiste la mayor oposicion ; y haver-  
 „les manifestado la experiencia , que en las ocasiones en que nave-  
 „gaban dos Baxeles , raras veces llegaron juntos al Puerto , por se-  
 „pararlos , ò bien las Corrientes , ò los temporales al atravesar el  
 „Golfo , de cuya defunion se ha originado el haverlos apresado ;  
 „y que si por falta de Marina en dichas Islas , el Tercio de la tripu-  
 „lacion , por lo general , es inexperta , dividiendose la poca gente  
 „de inteligencia en dos Baxeles ; è ignorando el uso , y conoci-  
 „miento de los Cabos , y demás maniobras de la Embarcacion , se  
 „exponen , con evidencia , à mayor riesgo , como à una total fal-  
 „ta de ellos , por el corto util del retorno del importe de sus caxas ,  
 „reducido al presente à 30. pesos , quando por la cortedad de la  
 „Soldada eran animados por la libertad , ò preciso disimulo de lo  
 „que en ellas conducian , à sujetarse à tanta faena ; esperan de la  
 „Real benignidad de V. Mag. la suspension del cumplimiento de  
 „dicho Real Despacho , como opuesto à los Reales interesses , y à  
 „la mayor seguridad , en tan penoso , y dilatado viage.

„Del atraffo , que amenaza la limitacion del permisso , y pro-  
 „hibicion de *Texidos de Seda , Oro , y Plata* à la Vecindad de aque-  
 „llas Islas , y à los Reales interesses de V. Mag. se sigue con imme-  
 „diacion el mas sensible à la conservacion de aquella Christiandad ,  
 „y propagacion del Santo Evangelio , no solo en los Dominios Ca-  
 „tholicos , sino en la China , y demás Reynos Orientales , cuya  
 „manutencion de Misioneros costèa el zelo de V. Mag. y piedad  
 „de los Vecinos , en tan copiosas limosnas para su avio , y subsis-  
 „tencia , debiendose à tan alto fin el adelantamiento , asì en las  
 „poblaciones , como en los caudales , que en los años passados han  
 „adquirido , los que atraffados , permaneciendo el nuevo arregla-  
 „mento de limitacion de Generos para el Comercio , y faltando el  
 „ingresso de Ramos de Real Hacienda , como se ha ponderado ; y  
 „menos , pudiendose remitir el situado annual de la Nueva-España ,  
 „ò retardandose , por no redituvar dicho Reyno para sus cargas , y  
 „pensiones precisas , cuyo desembolso escusaba el producto del Ga-  
 „leon , en la forma que en los años antecedentes traficaba , teniendo  
 „su consignacion los Curas , y Misioneros en èl , y no franquean-  
 „doles aquella Vecindad las caritativas asistencias , para atraer con  
 „presentes de cortas bugerías aquellos Infieles , à ocasion de inf-  
 „truirlos en los Mysterios de la Fè , como se ha acostumbrado , y

„ manifestado ser necesario la experiencia , como el que la codicia  
 „ del precio de sus Texidos ha abierto la puerta à admitir los Pre-  
 „ dicadores Evangelicos , de cuya suspension , y falta de Comercio  
 „ se puede recelar impidan la entrada los Infieles : descaeceràn los  
 „ expressados Misioneros en su ministerio Apostolico , y no se con-  
 „ seguirà el fruto tan copioso de Almas , que desde que se conquista-  
 „ ron las Islas han procurado , sacrificando sus vidas , adquirir por  
 „ medio de su Predicacion ; y la Christiandad , que solo en las Islas  
 „ passan los Pueblos del numero de 457. con 11118683. Familias,  
 „ expuestas à que buelvan à su *Idolatria* , ò à seguir los *Ritos Mahome-*  
 „ *tanos* , de cuya ceguedad , à costa de tanto expendio de caudales , y  
 „ vidas , se ha conseguido sacarlos al verdadero conocimiento de la  
 „ luz del Evangelio.

*Pueblos reducidos*  
 457. con 11118683.  
*Familias.*

„ Y no siendo presumible del catholico zelo de V. Mag. el que,  
 „ en vista de tan imponderables perjuicios como se le figuen à aque-  
 „ lla Vecindad , à sus Reales intereses , à la conservacion de aque-  
 „ lla Christiandad , y propagacion de la Fè Catholica en tan remo-  
 „ tos Climas , omita mandar se suspenda el *Despacho de limitacion de*  
 „ *Generos* , quando , de permanecer , se expone à que se pierda , ò  
 „ atraesse lo que el piadoso , y prudente zelo del Señor Phelipe II.  
 „ glorioso Predecessor de V. Mag. con magnanimo , y religioso pe-  
 „ cho , respondiò : ( consultandole el mucho gasto de la Real Ha-  
 „ cienda , y ningun util que entonces producian las Philipinas para  
 „ que las desamparasse ) *Queria conservar , aunque expendiesse en su*  
 „ *manutencion quanto le fructificaban los demás Reynos de su Monarquia,*  
 „ *haviendo en ellas Indios , que hubiessen recibido el Agua del Bautismo,*  
 „ *y Templos fabricados* , como lo refiere Don Juan de Solorzano en  
 „ su *Politica Indiana* , lib. 1. cap. 8. pag. 36. Estendidos tan piadosos,  
 „ quanto religiosos motivos al presente , y debiendo V. Mag. à la  
 „ lealtad de aquellos retirados Vassallos , el que en las ocasiones que  
 „ los Enemigos , ò bien Europeos , ò de las circunvecinas Tierras,  
 „ han querido invadirlas , el que ayan expuesto sus vidas , y hacien-  
 „ das à la defensa , y compadeciendose de tantas calamidades como  
 „ han experimentado en los años passados , quando no se sigue en  
 „ que se continùe el Comercio , en la forma que se practicaba antes  
 „ del arreglo de la *limitacion de Generos* , perjuicio alguno al  
 „ Comercio de Sevilla , solo si à los Estrangeros , Ingleses , France-  
 „ ses , y Holandeses en la mayor extraccion de moneda , por el pre-  
 „ cio de las Sedas que conducen à Cadiz para llevar en las Flotas à  
 „ la Nueva-España , pues las que se benefician en estos Reynos , se  
 „ consumen en ellos ; y las que se destinan para aquellas partes , no



„ ocupan el buque de 125. Toneladas. Por tanto , con el reñdimento debido:

„ Suplican à V. Mag. se sirva de ordenar, se suspenda el cumplimiento del expressado Real Despacho de *limitacion de Generos* , y total prohibicion de *Texidos de Seda con Oro* , ò *Plata* , mandando „ se continùe el Comercio del Galeon annual en quanto à la carga, „ en la misma forma que se practicaba al tiempo de la publicacion „ del Despacho , haviendo por presentado el Testimonio adjunto, ò „ la providencia que fuere mas del Real agrado : En que recibiràn „ merced de la clemencia de V. Mag.

88. El Consejo , en 14. de Junio de 1723. acordò , que este Memorial passasse al señor Fiscal con todos los antecedentes , y las Cartas de la Audiencia , Ministros , y Prelados , de que se havia dado cuenta en 12. del mismo mes.

89. El Consulado de Cadiz , por Memorial presentado en el Consejo en 21. del mismo mes , y año , dandose por entendido de la instancia de Manila , en razon de que se reformasse la Cedula expedida en 27. de Octubre de 1720. pidiò se le mandasse comunicar la instancia nuevamente introducida por Manila en esta razon ; y haviendo passado al señor Fiscal , fue de dictamen , se le comunicasse la referida instancia , segun , y como se havia hecho en el año de 1720. de orden de su Magestad ; y asì lo acordò el Consejo por Decreto de 12. de Julio de 1723.

90. El Comercio de Sevilla respondiò à la suplica de Manila con dos Testimonios de Juntas celebradas por sus Individuos , que son los que se figuen.

91. „ Manuel de Gamboa y Gumicio , Escrivano del Rey nuestro Señor , Theniente del Mayor del Consulado en la Diputacion „ de Comercio de esta Ciudad : Doy fe , que por Libro de Juntas, „ y Acuerdos , que el Comercio celebra en presencia de los señores „ Diputados de el ; consta , que en la que se celebrò oy dia de la „ fecha , el señor Don Joseph de Monzalve , Cavallero del Orden „ de Alcantara , Ventiquatro de esta Ciudad , y Diputado mas antiguo , hizo la proposicion , cuyo tenor , y del Acuerdo de dicho „ Comercio , es el siguiente:

„ Y asì juntas las dichas personas , el dicho señor Don Joseph „ de Monzalve dixo: Que el Tribunal del Consulado , que reside „ en la Ciudad de Cadiz , en Carta de 18. de Agosto proximo pasado de este año , daba noticia à la Diputacion de la prevencion, „ que à dicho Tribunal hacia Don Pedro Ibañez Agüero , Diputado „ del Comercio en Madrid , de haverse estrechado tanto la preten- „ sion,

#### NOTA:

Estas Cartas son las que quedan notadas desde el num. 75. hasta 86.

*El Consulado de Cadiz se muestra parte.*

*Respuesta del Comercio de Sevilla.*

„ fion , que en aquella Corte tienen movida los Diputados de las Is-  
„ las Philinas , sobre que se les conceda la continuacion del permisso annual  
„ en la Provincia de Nueva-España por el Puerto de Acapulco , según lo  
„ disfrutaban antes de la Real Resolucion ; que su Magestad se havia ser-  
„ vido dar en 27. de Octubre de 1720. prohibiendo los Generos , que el  
„ Comercio de estas Andalucias havia manifestado ser de summo perjuicio,  
„ y atrasso à las Fabricas de España , y sus Vassallos : Que en vista de  
„ su instancia , que se les havia admitido , solo se concedian quince  
„ dias de termino para que el Comercio confiriese , informasse , y  
„ pidiese à su Magestad lo que le pareciesse mas conveniente ; y para  
„ que el de esta Ciudad lo pudiesse hacer con acierto , y concurrir à  
„ un fin , que tan gran importancia incluye , asì al Real servicio de  
„ su Magestad , y los Vassallos de esta Monarquìa , remitia el Consu-  
„ lado , con la citada Carta , copia impressa de la ultima Real Reso-  
„ lucion , que su Magestad se havia dignado mandar dirigir al señor  
„ Marquès de Valero , siendo Virrey de Nueva-España ; y otra del  
„ Memorial que presentaron los Diputados de Philipinas , que una,  
„ y otra se leyeron en esta Junta ; y difiriendo hacer difusa relacion  
„ de su contenido , porque lo dilatado no confunda lo que es nueva  
„ representacion de este Comercio , hechos cargo sus Individuos de  
„ que todas las circunstancias que expressan los referidos instrumen-  
„ tos , constaban , y se tendràn presentes en los Autos , y Papeles , que  
„ sobre esta materia pàran en el Real , y Supremo Consejo de las In-  
„ dias ; y que el Tribunal del Consulado sabrà repetir las defensas,  
„ que desde su principio ha introducido à los Reales pies de su Ma-  
„ gestad , solicitando el remedio , que se ha merecido à su Real pie-  
„ dad , y que las esforzaba con concurrencia , y acuerdo del Comer-  
„ cio de Cadiz ; siendo el principal desempeño de la obligacion del  
„ de esta Ciudad , manifestar à su Magestad el agradecimiento , y apre-  
„ cio que les debe la singular honra de no condescender en nueva Real deter-  
„ minacion à la instancia de los Diputados de Philipinas , sin oir la respuesta  
„ del Comercio. Satisface la atencion de estos Individuos tan digno,  
„ y estimable favor ; y con la segura confianza , que les franquea la  
„ Real benignidad de su Magestad , se conforman con todo lo que  
„ en este assumpto expusiere à su Real consideracion el Comercio de  
„ Cadiz , y el Tribunal del Consulado , que reside alli , haviendolo  
„ por expreso , y repetido en este Acuerdo , como si fuesse à la letra,  
„ por no duplicar unas mismas razones en cosa que el zelo , y efica-  
„ cia de los Vassallos debe ser uniforme , è inseparable en atender , y  
„ defender quanto ofrece el Real servicio , y beneficio de su Ma-  
„ gestad con el de esta Monarquìa. Y consiguientemente suplica  
„ este

„este Comercio rendidamente à su Magestad , se sirva mandar;  
 „se prosiga la observancia , y cumplimiento de su Real , y justa determi-  
 „nacion , comprehendida en el Real Despacho de que va hecha mencion;  
 „su fecha en Balsaín à 27. de Octubre de 1720. sobre que recayga su  
 „Real confirmacion con fuerza de Executoria , para que nunca extienda el  
 „permisso annual de Philipinas en la negociacion à la Provincia de Nueva-  
 „España por el Puerto de Acapulco , de los Generos señalados por su  
 „Magestad , ni su intrinseco valor , regulado en Manila de los 300y.  
 „pesos de principal prefinido: como los 600y. à su buelta de viage , baxo  
 „las reglas , y disposiciones de contribucion , y reconocimiento , que la  
 „Real premeditacion de su Magestad se ha servido prevenir , y declarar;  
 „sin que obsten los motivos que exponen los Diputados de Philipi-  
 „nas , ni deba hacer fuerza la cantidad de Canela , y Especeria , que  
 „por el Testimonio que presentan , consta haver conducido de es-  
 „tos Dominios al Reyno de Nueva-España la Flota del cargo del  
 „Theniente General Don Fernando Chacón: porque con el cono-  
 „cimiento fixo de que estos Generos no son cosecha de España ; està  
 „evidente la prueba de que no es regular , ni exemplar para que una  
 „Flota incluya lo mismo que otra en cantidad de renglones : que  
 „como la casualidad de traerlos à vender los Estrangeros , si una vez  
 „los facilita , los impossibilita en otra su falta ; y aunque nunca la  
 „aya de ellos en Nueva-España ( que tambien sucede , y es bien  
 „publico ) siempre es Genero que sufraga utilidad , por el gran  
 „consumo de aquel Reyno , cuyos Habitadores ha enseñado la ex-  
 „periencia , son los que mas se interessen en la Negociacion de Philipi-  
 „nas , por medio de las remisiones que hacen de plata en las Naos de per-  
 „misso , à emplear de su cuenta , para abanzar à la buelta de otras muchos  
 „cientos por ciento de ganancia. Y por las seguras noticias , que esta  
 „Comercio tiene de Individuos , que siguen la navegacion de  
 „Nueva-España ; no es voluntario ; ni falto de fundamento el dis-  
 „curso de que la instancia de Diputados de Philipinas sea movida de  
 „los Vecinos Comerciantes de Nueva-España , con quien mantie-  
 „nen sus correspondencias ; y como decae su solicitud à pretender;  
 „que su Magestad suspenda la Real prohibicion de los Texidos de Seda con  
 „Oro , y Plata , para lo que pretextan , y ponderan , no haver per-  
 „juicio al beneficio de iguales Texidos de España , mayormente quando es-  
 „tos se resumen à tan corta porcion , que en cada Flota no ocupan el buque  
 „de 125. Toneladas ; aunque este Comercio no se ha dedicado à inquirir  
 „esta regulacion , la tiene por cierta ; y aunque passàra à persuadirse ocu-  
 „passen menos buque los Generos de Seda de España , por la noto-  
 „riedad que ay de la desolacion , y descaecimiento de estas Fa-

„bricas, que en solo ver lo comprehendida que es esta Ciudad,  
„esta de mas la averiguacion del estado de otras de los Domi-  
„nios de su Magestad; porque si *Capital Sevilla*, quando sobre-  
„salian en su poblacion Artes de tanta importancia, y progres-  
„sos al Real servicio, y bien universal de la *Causa Publica*; *Capital*  
„precisamente ha de ser en padecer el atrasso, y lamento, que ha  
„dado motivo à buscar el piadoso, y natural asylo, que se ha en-  
„contrado en el paternal amor de su Magestad; por consecuencia  
„del qual, se promete este Comercio, *mantenga su Real gratitud exis-*  
„*tente el remedio de este daño, cifrado en la total prohibicion de los Te-*  
„*xidos de Seda con Oro, ò Plata, que por las Naos de Philipinas se in-*  
„*troducian en Nueva-Espana*, porque de lo contrario se reducirà à  
„ninguno el corto numero de las 125. Toneladas, que dicen se  
„ocupan en las Flotas de lo que producen las Fabricas de España,  
„cuyo credito ha perecido en Nueva-Espana; no porque se dexede  
„confessar la bondad, calidad, y duracion de los Generos, si por-  
„que prefieren en la compra à los de China, que traian las Naos  
„de Philipinas, por el agrado que concilian à la vista, la variedad de  
„colores, y alguna mas conveniencia en los precios, à diferencia  
„de los de España: y resultando en todas estas justificadas razones,  
„que cada vez sean menos las remisiones de Generos, en que se  
„experimenta pérdida en el principal, ò el rezago, y atrasso, que  
„es equivalente sensibilidad; tambien es indispensable la *destruc-*  
„*cion, y abandono de las Fabricas en España, y que consiguientemente se*  
„*hallen inundadas sus Republicas de pobres, y de maldades, porque del*  
„*ocio, y neccesidad es inseparable el vicio, è inclinacion à todo lo peor; y*  
„estas especies presentes en la Real consideracion de su Magestad,  
„espera este Comercio merezcan la anticipacion del remedio, que  
„evite su verificacion; porque despues del suceso de la fatalidad, si  
„el castigo del delinquente escarmienta, nunca puede ser medio de  
„atajar lo que con facilidad se consigue; antes previendo efectos,  
„que es justo contener, y siguiendo este Comercio el intento de  
„defender por su obligacion quanto puede perjudicar la nueva, y *distinta*  
„*providencia, que solicita la Diputacion de Philipinas, à la que se ha*  
„*dado por su Magestad, valiendose del arbitrio que expresa en un*  
„*Capitulo de su Memorial, en que asientan: Que continuando el per-*  
„*misso de la Nao annual al respecto de como venia antes de la Real pro-*  
„*hibicion, rendirán sus efectos medios con que se reintegre el Situado de*  
„*aquellas Islas, y las Marianas, sin que el Real Erario, que entra en las*  
„*Arcas de Mexico, tenga neccesidad de hacer suplemento, y que será*  
„*preciso verificarlo de mantenerse la prohibicion de los Textidos de Seda*

„ con Oro, ò Plata : Consideracion con que pretenden obligar la Real  
 „ condescendencia ; y teniendo esta otra en contra , no escusa el Co-  
 „ mercio hacerla patente à su Magestad ; y es, la de que *faltando la*  
 „ *perjudicial introducion de los referidos Texidos en Nueva-España , se au-*  
 „ *mentàran con las Fabricas en estos Reynos las remisiones en las Flotas,*  
 „ *y la contribucion de derechos : en España la de la Alcabala de la venta*  
 „ *en las Indias , y la del indulto de la plata à buelta del viage , natural-*  
 „ *mente beneficiàra el Real Haber de su Magestad , y se infiere no inter-*  
 „ *viene perjuicio à su Real Hacienda.* Hacefe asimismo cargo este Co-  
 „ mercio de la ponderacion con que manifiestan los Diputados de  
 „ Philipinas ( especialmente en el ultimo Capitulo de su Memorial )  
 „ el perjuicio que de la prohibicion se sigue à la conservacion de la Christian-  
 „ dad , y propagacion de la Fè Catholica , citando la magnanima , y re-  
 „ ligiosa respuesta, que el Señor Phelipe II. glorioso Predecessor de su  
 „ Magestad, diò, à Consulta que se le hizo, para que por el mucho gas-  
 „ to, y ningun util, que entonces producian las Philipinas, las desam-  
 „ parasse , de que queria conservarlas , aunque expendiesse en su manu-  
 „ tencion quanto le fructificaban los demás Reynos de su Monarquìa , ha-  
 „ viendo en ellas Indios , que huviesse recibido Agua del Bautismo , y  
 „ Templos fabricados ; y cree fixamente este Comercio , hallen aque-  
 „ llos Habitadores igual expresion en la Christiana, y Catholica pie-  
 „ dad de su Magestad , à imitacion de la del Señor Phelipe Segundo,  
 „ y à exemplar de la que continuamente le merecen sus dichosos  
 „ Vassallos , à que nunca se debe oponer este Comercio , por no in-  
 „ currir en falta de caridad ; pero teniendo esta principio por los de  
 „ primer derecho , es innegable , que à competencia entre Español-  
 „ les , y los Vecinos de Philipinas , se declare à los primeros prin-  
 „ cipales acreedores al favor de su Magestad , esperando desfrutar lo  
 „ prorrogado en la Real determinacion , que se necesita en el  
 „ assumpto , que de presente se trata ; sirviendose la Real clemencia  
 „ de su Magestad confirmar el Despacho de 27. de Octubre de 1720,  
 „ para que nunca pueda la Nao de Philipinas comerciar los Texidos de Chi-  
 „ na , que tanta ruina ocasionaron à las Fabricas de España , y por el lo-  
 „ gro de su restablecimiento , sin embargo de ser el animo de este Co-  
 „ mercio, ir de un acuerdo, y conformidad con el de Çadiz; y lo que  
 „ dispusiere la gran eficacia , y comprehension de el Tribunal del  
 „ Consulado , de quien tienen la mas plena satisfacion , han con-  
 „ templado ser inexcusable el darla à su Magestad del ultimo esfuerzo  
 „ de su zelo , y aplicacion , dispuesto siempre à sacrificarse à quan-  
 „ to conduzca al Real servicio , manutencion , y aumento de el  
 „ Comercio en esta Monarquìa ; y para que se anticipe à los Reales  
 „ pies

„ pies de su Magestad esta representacion , encarga el Comercio à la  
 „ Diputacion , remita al Consulado , con la brevedad possible , Tes-  
 „ timonio de lo acordado en esta Junta : con lo qual se feneciò , y  
 „ dicho señor mandò se ponga por Acuerdo , y que se den los Tes-  
 „ timonios necessarios ; y lo firmò , y de como asì passò doy fee.  
 „ Don Joseph de Monzalve. Ante mì , Manuel de Gamboa y Gu-  
 „ micio , Escrivano. Como lo susodicho , y otras cosas mas larga-  
 „ mente constan , y parecen de el dicho Libro , y el Acuerdo infer-  
 „ to : concuerda con su original , à que me refiero , que por aora  
 „ queda entre los Papeles de la Escrivania de mi cargo ; y para que  
 „ de ello conste donde convenga , doy el presente , escrito en diez  
 „ hojas con esta , papel del Sello de Oficio. En la Ciudad de Sevilla  
 „ en 4. dias del mes de Septiembre de 1723. años. E fize mi signo.  
 „ En testimonio de verdad. Manuel de Gamboa y Gumicio , Es-  
 „ crivano.

*Respuesta del Con-  
 sulado de Cadiz.*

92. „ Yo Manuel de Mugaguren y Gamboa , Escrivano de  
 „ el Rey nuestro Señor , Theniente de el Mayor del Consulado,  
 „ y Comercio de esta Ciudad de Cadiz , doy fee , que por el Libro  
 „ de Juntas , y Acuerdos , que celebra el Comercio en presencia  
 „ de los señores Consules de el , en la que se executò el dia dos de  
 „ este presente mes , y año de la fecha , el señor Don Balthasar  
 „ de la Torre Cosìo , Cavallero del Orden de Santiago , primer  
 „ Consul de dicho Consulado , hizo la proposicion , que su tenor,  
 „ y del Acuerdo del Comercio à la letra , es como se sigue:

„ Y asì juntas las dichas personas , el dicho señor Don Bal-  
 „ thasar de la Torre dixo : Que el Consulado se hallaba con noticia  
 „ de haver presentado la Ciudad , y Comercio de Manila , Cabeza  
 „ de las Islas Philipinas , un Memorial à su Magestad , y Señores de  
 „ el Real , y Supremo Consejo de las Indias , insistiendò en que  
 „ se les permita el Comercio prohibido de Texidos de Seda , Oro , Plata,  
 „ Ropas , y demás Generos , que entenderia el Comercio por la copia  
 „ del Memorial , que por parte de este Tribunal se le havia remi-  
 „ tido de la Corte , pareciendole muy de su obligacion , que el Co-  
 „ mercio se enterasse en esta instancia , y juntamente de la Real  
 „ Resolucion , que en vista de las representaciones , que la Comuni-  
 „ dad havia hecho à sus Reales pies en este assumpto , se dignò su  
 „ Magestad tomar por su Real Despacho , fecho en Balam à 27. de  
 „ Octubre de 1720. refrendado del señor Don Andrès de Elcoro-  
 „ barrutia y Zupide , cuyo contexto à la letra , y el de el Memorial  
 „ citado de la Ciudad , y Comercio de Manila , se leyò à esta Jun-  
 „ ta en alta-voz , de que enterado el Comercio , bolviendo à ha-

„ cer reflexion con el cuidado , y especial atencion de este tan capi-  
 „ tal negocio de la Monarquía , y Comercios de su Magestad , en  
 „ la misma Real Orden , referida à esta Junta , hallò toda su defen-  
 „ sa , y la total satisfacion , y repulsa de todos los inconvenientes,  
 „ que la Ciudad de Manila representa , para que exista lo que con  
 „ tantos fundamentos està derogado , y prohibido por su Magest-  
 „ tad , sin embargo de los informes , que à favor de aquellas Islas  
 „ havian hecho à su Magestad los señores Virreyes de la Nueva-Es-  
 „ paña Duque de Linares , y Marquès de Valero ; porque bien pre-  
 „ meditados los motivos , que con catholico zelo , y paternal amor  
 „ à sus Vassallos , y bien de sus Comercios, tuvo su Magestad presen-  
 „ tes , con todos los antecedentes de la gravedad , è importancia de  
 „ esta materia , y instancias hechas por el Comercio de esta Andalu-  
 „ cia , precediendo el haverse visto en el Real , y Supremo Consejo  
 „ de las Indias , y oïdo sobre todo al señor Fiscal de èl ; resolviò su  
 „ Magestad lo que se ha visto en esta Junta , con tal vigor , y efica-  
 „ cia como se reconoce en su Real determinacion , en la qual pro-  
 „ viene , y manda su Magestad : *Que para que tenga el prompto , y de-*  
 „ *bido efecto su ultimo Real Despacho citado , fecho en Balsaín en 27. de*  
 „ *Octubre de 1720. y no suceda lo que hasta aqui se experimentaba de ha-*  
 „ *verse eludido , y vulnerado lo dispuesto por las Leyes , y mandado por*  
 „ *repetidas Reales Ordenes , dadas sobre este punto , por la inobservancia*  
 „ *interès , y malicia de los Ministros de aquellas Islas , y de las Provincias*  
 „ *de Nueva-España , superiores , è inferiores , que las deben executar por*  
 „ *su propia conciencia , y por la confianza que de ellos ha hecho su Ma-*  
 „ *gestad ; les ordena , y manda , que inviolablemente guarden todo lo con-*  
 „ *tenido en este Despacho , sin escusa , ni interpretacion , ni por via de in-*  
 „ *convenientes , ni con pretextos de Consultas , ni en otra manera alguna,*  
 „ *pena de privacion de sus oficios , destierro perpetuo de Indias , y perdi-*  
 „ *miento de bienes , en que parece que han incurrido con la nueva*  
 „ *instancia que han hecho , valiendose de los mismos pretextos*  
 „ *que se les prohibe , en que no duda el Comercio , son movidos*  
 „ *de superiores influxos , y particulares interesses ; por cuya razon*  
 „ *y reproduciendo en este Acuerdo todos los que por sus anteceden-*  
 „ *tes representaciones ( hechas con desnudèz , y christiano zelo )*  
 „ *fueron causa de que su Magestad tomasse tan santas , y justas pro-*  
 „ *videncias , en fuerza de la verdad , y credito de lo que tiene re-*  
 „ *presentado , y en confirmacion de la evidente ruina que causará à*  
 „ *estos Reynos , y Comercios la nueva pretension del de Manila ;*  
 „ *pone este en la Real noticia de su Magestad , que no tienen numero*  
 „ *ni comparacion los que està padeciendo , procedidos de los grandes*  
 „ abu-

„ abusos , y excessos del Comercio de Philipinas en el tiempo que  
„ no se le havian suprimido con tan estrechas ordenes sus liberta-  
„ des , ocasionadas de las tolerancias de sus prohibidas introduccio-  
„ nes , bien aperecidas del Comercio de Nueva-España , porque les  
„ dexan mayores utilidades que las *Ropas de España* , solicitando en  
„ todas ocasiones el mejor despacho de la Nao , que de las Philipi-  
„ nas traian à Acapulco de mas de 11100. Toneladas , atendiendo  
„ el Comercio de Mexico à que toda la carga de ella se introduxesse  
„ en aquella Ciudad , y à este fin hacian remisiones considerables  
„ de plata al Puerto de Acapulco para el apresto de dicha Nao , y en  
„ tres meses que se detenia en el , hacia una descarga incomparable,  
„ celebrada su Feria , y se bolvia cargada de plata sin invernar en  
„ aquel Reyno , por el facil , y breve despacho de todo lo que traia,  
„ que regularmente eran de 10. ò 12 y. fardos , la mitad de *Texidos*  
„ de Seda , y la otra mitad de *Lenceria* , cuyo procedido llegaba à  
„ quatro millones de pesos , y todo esto en pesos de à ocho , y de à  
„ quatro ; pues por cambio de dichas mercaderias no querian , ni  
„ llevaban frutos algunos , ni aun doblones , ni barras de plata,  
„ porque todos havian de ser pesos nuevos , y de Cuño Mexicano,  
„ que son los que corren en la *Turquia* , para donde iban , por ser  
„ de allà la mayor parte de dichas mercaderia : Todo lo qual se ex-  
„ perimentò infeliz , y lastimosamente en la ocasion del despacho  
„ de la Flota del cargo de Don Manuel de Velasco; assegurando per-  
„ sonas fidedignas del Comercio , que se embarcaron en ella , que  
„ segun las grandes *Requas de Mulas* , que vieron entrar en Mexico  
„ cargadas de *Ropas de China* , importaria el renglon de ellas poco  
„ menos en valor , que lo que llevaron 18. Navios de España , de  
„ que se compuso la referida Flota ; pues ademàs de ser las Naos de  
„ Philipinas de buques tan excessivos, vienen tan cargadas , que por  
„ utilizarse , y aprovecharlo todo , traen en el combès las aguadas , y  
„ baltimentos , y algunas porciones de *Ropa en Barracas* que hacen en  
„ dichos combeses, cuyo bulto, y artificio trae la Nao, de calidad que  
„ parece en la Mar un Lugar poblado ; en cuya ocasion los Cargado-  
„ res de España, aunque solicitaban vender con alguna conveniencia,  
„ no lo podian conseguir, à causa de haver llegado dicha Nao; y esta  
„ fue la bastante para que aquella Flota demorasse dos años en aquel  
„ Reyno , y quizá su tardanza la que ocasionò su invasion , y per-  
„ dida en el *Puerto de Vigo* : y aunque las Fabricas de Seda , que  
„ traen las Naos de Philipinas , no tienen la ley , ni duracion que  
„ las de España , y las *Lencerias* son todas de *Algodòn* , y no duran la  
„ mitad que las de Francia ; como las venden varatas , y son apren-  
„ , fadas,



„ fadas , y de buena vista , interin que estas duran , està parado , y  
 „ suspenso el Comercio de España : evidente , y unica razon de no  
 „ haverse podido despachar nuestro Comercio , y ser preciso , que  
 „ las Naos de aquella Flota se quedassen à hacer invernada en aquel  
 „ Reyno , por no venirse sin traer los procedidos de su carga , de que  
 „ se han seguido ( y aùn se padecen ) graves daños , causados de esta  
 „ perniciosissima tolerancia ; y de la misma naciò toda la detencion,  
 „ y atrassos de las Flotas antecedentes , como sucederà siempre , si  
 „ se le permitiesse lo que oy pretende Manila , y su Comercio , por-  
 „ que por este medio se experimentaràn aùn mayores extravios de  
 „ considerables sumas de plata , pues en la misma ocasion citada no  
 „ la hubo para despachar la Flota , y fue tanta la que acudiò à Aca-  
 „ pulco , que despues de celebrada la *Feria* en aquel Puerto , se bol-  
 „ vieron sobradas à Mexico grandes porciones de plata , que com-  
 „ ponian mas de un millon , y 200y. pesos : siendo cosa digna de  
 „ admiracion , que toda la importancia de una Flota de España,  
 „ para el cuerpo que fomenta , mantiene , y conserva , el de aquel  
 „ Reyno se viesse precisado à esperar à que las sobras de la plata,  
 „ destinada desde Mexico à aquellos empleos de *Ropa de China* , fuesse  
 „ principio de que los de España tuviessem alguna salida ; siendo tan  
 „ universal , y tan irreparable el gran daño que causan estas *Ropas*  
 „ *de China* , ù del *Turco* ( que es lo mas cierto ) à las Ciudades mas  
 „ principales de España , que quando no se permitia , que dicha  
 „ Nao las traxesse , tenia Sevilla mas de 12y. *Telares* de *Fabricas* de  
 „ todo genero de Sedas , y con estas , sin tener otras , era tanta la  
 „ gente que en ella se ocupaba , y la opulencia de aquella Ciudad ,  
 „ y todo su Reynado , como lo acreditan los grandes servicios , que  
 „ en todas ocasiones hacia à su Magestad con sumptuosas *Fabricas*  
 „ *de Templos , Hospitales , Casas Reales , y Particulares* ; y sin mayor  
 „ accidente que el de la introducion de las *Naos de China* , se halla  
 „ aquella Ciudad en el estrecho , y miseria de no haverla quedado  
 „ 200. *Telares* , por no tener consumo sus *Fabricas* ; y la gran suma  
 „ de pobres , que entonces se mantenian con su trabajo , perecen oy  
 „ lastimosamente : lo que no prueba menos la evidencia de lo que  
 „ passa en Granada , pues solo de *Tafetanes dobles , y senoitls , Rafos ,*  
 „ *Felpas* , y todo genero de Sedas , passaban de 12y. *Telares* , y mas de  
 „ 50y. personas de hombres , y mugeres las que se ocupaban en el  
 „ beneficio , y labor de las *Fabricas de Seda* ; y por la razon referi-  
 „ da , eran mas de 180y. libras de Seda las que cada año se labra-  
 „ ban , de que le procedian à la Real Hacienda interesses considera-  
 „ bles , por importar el derecho de cada libra 13. reales , y tres  
 „ , quar-

„ quartillos ; y con el motivo unico ; y bastante de las introdu-  
„ ciones de *Ropas de China* , ha descaecido tanto , que no llegan  
„ à 40y. libras de Seda las que se venden en aquella Ciudad cada  
„ Cosecha , ni à 2y. *Telares* de Ropas dobles los que se mane-  
„ jan , y à el respecto los de Sevilla ; de donde manifestamente se  
„ infiere el general daño , que comprehende à la Real Hacienda , y  
„ Comercios , y à tan innumerables pobres Laborantes , que por  
„ falta de sus jornales , despechadamente abandonan sus familias,  
„ retirandose à estraños Reynos , comprimidos de la necesi-  
„ dad , padeciendo lo mismo *Cordova* , *Jaen* , *Ezija* , *Priego* , y  
„ *Alcalà la Real* , con otros muchos Lugares , que en ambas An-  
„ dalucias se aumentaban , y mantenian de dichas Fabricas ; siendo  
„ no menos digno de atencion , que los Criadores de Seda de los  
„ referidos Reynos de *Sevilla* , *Granada* , *Cordova* , y *Murcia* , por falta  
„ de precio de las Sedas que crian , dexan de cultivar las *Moreras* , y  
„ *Morales* , desamparando sus haciendas , y los Lugares de su vecin-  
„ dad , llegando la raiz del mal , que causan las Naos de China , à la  
„ total aniquilacion del bien , y conservacion de las Fabricas , irre-  
„ cuperables con la pérdida que les ocasionò la introducion de aque-  
„ llas Ropas , y Sedas en los Reynos de Nueva-España , y el Perú:  
„ como todo se podrá comprobar por los Libros del Repartimiento,  
„ y valores de cada Ciudad , y Lugar de los referidos Reynos , à  
„ quien no solo comprehende tan general , è incomparable daño ,  
„ sino tambien al Comercio , y Reyno del Perú , donde tan ponde-  
„ rosamente se quexaron del mismo mal , que siendo Virrey de  
„ aquel Reyno el señor Conde de la Monclova , diò por de comisso,  
„ y contravando las *Ropas de Sedas* , y *Lencerias de la China* , que pas-  
„ saban del Puerto de Acapulco , porque reconocieron su mala ca-  
„ lidad , poca duracion , y el gran perjuicio que causaba al Comer-  
„ cio , que baxa à *Portovelo* à celebrar la *Feria* de los Galeones , que  
„ ha sido la mayor del mundo ; y si oy se llegàrà à experimentar lo  
„ mismo , inutil fuera tratar , ni conseguir despacho de Galeones , y  
„ de Flota de Nueva-España , porque faltaria la plata con que despa-  
„ char estas Armadas , à causa de que las Casas de Moneda ( mayor-  
„ mente la de Mexico ) toda la que labran , ò la mayor parte de ella  
„ se la llevan las Naos de Philipinas : pues aunque en el Reyno del  
„ Perú se han dado por de contravando las dichas *Ropas* ; esto solo  
„ sirve de que los derechos Reales se defrauden , por no tener des-  
„ pacho en las Aduanas , introduciendose del un Reyno al otro por  
„ la *Mar del Sur*. Y por no dilatar el Comercio este informe , hijo  
„ de la verdad de sus mismas experiencias , y del dolor , y quebranto

„ de sus pérdidas ; concluirà con poner en la Real noticia de su Ma-  
 „ gestad (como reverentemente lo executa postrado à sus Reales  
 „ pies) que el remedio de todo ello es muy facil , dignandose su  
 „ Magestad de mantener sus justas , y admirables providencias,  
 „ comprendidas en el Real Despacho citado , expedido el año de  
 „ 1720. mayormente à vista de que los que aprestan , y cargan dicha  
 „ Nao son Vassallos de esta Corona , y tambien los que las reciben,  
 „ y muy grandes , y universales las conveniencias que se siguen à to-  
 „ dos los Reynos de su Magestad , y de ningun daño à las Islas Phil-  
 „ pinas , pues en ellas no se fabrica nada de dichas *Ropas de China*,  
 „ y de esto solo se podrán sentir el *Turco* , y otros *Principes del Asia*,  
 „ *Mahometanos* , y *Enemigos de nuestra Santa Fè Catholica* , que se pro-  
 „ paga bien , se aumenta , y exalta evitando el que los Tesoros , y  
 „ Heredades de la Real Corona de su Magestad , en España , y en la  
 „ America , se transfieran à los Dominios Enemigos de la Santa Fè;  
 „ pues el mayor inconveniente , que , con aparentes visos de Reli-  
 „ gion , propone Manila , no prepondera à que por atender por una  
 „ parte , se arriesgue , y pierda el todo , que fomenta los Comercios,  
 „ y no la menor de la Conquista de aquellos Reynos , y quien , à ex-  
 „ pensas de su christiano zelo , y caudales , ayuda à que se mantenga  
 „ en ellos nuestra Santa Fè Catholica , y aumento de la Christiandad,  
 „ de cuyo origen proceden los buenos efectos de su extension en la  
 „ America ; y lo contrario , que se vè en la quexa , y exclamacion  
 „ de los Diputados de Philipinas , tiene mas ondas raizes : Y para  
 „ evidente credito de esta verdad , suplica este Comercio à su Magest-  
 „ tad rendidamente , *se sirva mandar buscar entre los Registros de aque-*  
 „ *llas Islas un Memorial , ò Informe , hecho por un Ministro de aquella Au-*  
 „ *diencia , N. Calderòn , en que està inserto otro del P. M. Fr. Victorio Ri-*  
 „ *cio , del Orden de Predicadores , que fue muchos años Misionero en el Im-*  
 „ *perio de la China , y despues en las Islas Philipinas , el qual por la Su-*  
 „ *prema Inquisicion fue remitido al Comissario de ellas , para que sobre sus*  
 „ *puntos informasse à su Magestad ;* pues aunque el Comercio no tiene  
 „ presentes las especies , tiempos , y causas que dieron motivo à estos  
 „ informes , y ordenes del Santo Tribunal de la Suprema Inquisi-  
 „ cion , en los mismos Registros de las Islas pareceràn estos papeles,  
 „ y en ellos se verà claramente , que *no se disminuye el aumento , y pro-*  
 „ *pagacion de la Fè por quitarles à las Islas , ni à sus Reynos adjacentes sus*  
 „ *prohibidos Comercios , ni la restriccion , que su Magestad tiene dada para*  
 „ *ello ,* porque no es causa de la ruina de los Vecinos Vassallos de su  
 „ Magestad en aquel País , sino otra muy grave , y distinta de la que  
 „ al presente se alega por dichos Diputados , y con el reconocimiento

„ de ella quedaràn enteramente desvanecidas , y refutadas las pre-  
 „ tensiones de Philipinas , revalidadas las aprobaciones de las de  
 „ este Comercio , y establecidas , permanentes , è inalterables las  
 „ Reales Ordenes de su Magestad: con lo qual se acabò la dicha  
 „ Junta. Segun que lo referido mas largamente consta , y parece  
 „ de dicho Libro de Juntas , y Acuerdo , à que me refiero , que por  
 „ aora queda entre los Papeles de dicha Secretarìa Mayor del Consu-  
 „ lado de mi cargo ; y para que conste donde conyenga , por man-  
 „ dado de dichos señores Consules doy el presente , escrito en once  
 „ fojas , en la Ciudad de Cadiz en 3. de Septiembre de 1723. E fize  
 „ mi signo. En Testimonio de verdad. Manuel de Mugaguren y  
 „ Gamboa , Escrivano.

93. Haviendose comunicado estas Respuestas , è Testimonios  
 de Juntas à los Diputados de Manila , replicaron por otro Memorial  
 impresso en catorce fojas en esta forma:

## S E Ñ O R.

*Rèplica de Ma-  
 nila , respondiendo  
 al Consulado de An-  
 dalucia.*

94. „ **L**A CIUDAD , y Comercio de Manila , Cabeza , y la  
 „ mas principal de las Islas Philipinas , con el ren-  
 „ dimiento debido postrada à las Reales plantas de V. Mag. dice:  
 „ Que para que le constasse las razones en que estriva la instancia del  
 „ Consulado de Andalucia , sobre la limitacion de Generos , con que  
 „ està arreglado ( à su pedimento ) se continùe el Comercio de aque-  
 „ llas Islas con la Nueva-España , por Real Cedula , su fecha en  
 „ Balsaín à 27. de Octubre del año passado de 1720. se ordenò , se  
 „ le manifestasse lo que en las Juntas de Comerciantes de Sevilla , y  
 „ Cadiz expusieron , en vista del Memorial presentado por su parte,  
 „ para que se dignasse V. Mag. de mandar suspender el expressado  
 „ Real Rescripto ; è insistiendò en ellas à que se llevasse à debida  
 „ execucion el nuevo arreglamento , se desentienden de los sólidos  
 „ fundamentos que representaba: Y para que plenamente conste  
 „ la justicia de las Islas , y queden enerbados los pretextos , y exem-  
 „ plares que alega el Consulado en comprobacion de los perjuicios,  
 „ que con tanta exageracion refiere ; se pondrán à la vista de V. Mag.  
 „ con la sencillez correspondiente à su zelo , y con la justificacion  
 „ necessaria , para que haciendo eco en la Real benignidad el lamen-  
 „ table estado de aquellos retirados , è infelices Vassallos , el menos-  
 „ cabo del Real Erario , y lo mas sensible la ruina de aquella nueva  
 „ Christiandad , consigan ( para restaurarse de tantas pérdidas , y  
 „ con-

„, conservarse en aquellos remotos Dominios) la suspension de man-  
„, dada del Despacho.

„, A tres puntos se reduxo su reverente suplica, al perjuicio de  
„, aquel Vecindario, al de la Real Hacienda, y à la conservacion,  
„, y propagacion de nuestra Santa Fè Catholica; y si por las razo-  
„, nes expressadas no se daba lugar à la duda, pues el Consulado  
„, en sus Juntas no se opone, ò no las contradice formalmente; se  
„, haze preciso corroborarlas con el Testimonio de Autos, que en  
„, debida forma presenta, executados en Manila con el motivo de  
„, la publicacion del Real Despacho de 27. de Octubre, que pres-  
„, cribe la nueva forma, y limitacion de Generos, con que debe  
„, continuarse el Comercio de las Islas con el Reyno de Mexico  
„, por el Puerto de Acapulco, actuados por el Marquès de Torre-  
„, Campo, Presidente de aquella Real Audiencia, à quien se dirigió  
„, su execucion, y cumplimiento.

„, Recibida la Real Cedula en Manila, se representò por el Ca-  
„, bildo, y Comercio, se suspendièssse la publicacion, hasta que  
„, V. Mag. se dignasse oírles; y en su defecto hacian patente su  
„, animo de no continuar el Comercio, pues de su executivo cum-  
„, plimiento, en el entre tanto que ocurrian à la Real piedad, se  
„, podia esperar una total ruina, alegando los fundamentos, que,  
„, como presentes à la vista del Marquès, y de los Ministros Reales,  
„, pudieran hacer alguna fuerza para sobrellevar en su execucion; pero  
„, como sus clausulas no dexaban arbitrio al Presidente, por consti-  
„, tuirlo en terminos de mero Executor, la mandò publicar; y una,  
„, y otra diligencia consta desde la foja primera à la 11. y desde  
„, esta à la 43. En las siguientes hasta la 97. se contiene el pedi-  
„, mento del Fiscal, *sobre que continuasse el Comercio*, pues de lo con-  
„, trario se experimentarían muchos atrassos à la Real Hacienda;  
„, la representacion del Cabildo, que se tuvo en concurso de toda  
„, la Vecindad afligida, para no proseguir en el con Generos, en  
„, que era evidente el atrasso de los principales, despues de im-  
„, ponderables riesgos, y fatigas: las esforzadissimas instancias del  
„, Marquès por sus Decretos, para que se continuasse en nombre  
„, de V. Mag. y la condescendencia de la Ciudad, y Comercio,  
„, sacrificando sus caudales, por ver interpuesto el sagrado de  
„, V. Mag. en las repetidas persuasiones del Marquès, para que fa-  
„, liesse el Galeon el presente año de 1723. sin perjuicio del derecho  
„, que tienen los Individuos del Comercio para no continuarlo,  
„, por la conocida pérdida, que recelaban, reduciendose la carga  
„, à Generos voluminosos, que solo se transportan para surtimien-

„ to , como con toda especificacion se ha referido en el Memorial  
„ antecedente : y las gracias , que el expreffado Presidente diò al  
„ Cabildo , y Comercio por el allanamiento , ofreciendo informar  
„ à V. Mag. los inconvenientes que se encontraban en la practica  
„ del nuevo arreglamento , à la Causa Publica , Real Hacienda , y  
„ conservacion , y aumento de nuestra Santa Fè , como lo tenia pe-  
„ dido el Fiscal.

„ Desde la foja 171. à la 191. parece por Certificacion de Ofi-  
„ ciales Reales , expende V. Mag. en la manutencion de aquellas  
„ Islas annualmente 515568. pesos , tres reales , y siete granos,  
„ entre Ministros Evangelicos, y Reales, Presidios , y demàs necessa-  
„ rio para su conservacion; y hasta la foja 200. consta necesitarse mas  
„ caudal para las urgencias que se ofrecen , respecto de no reeditar  
„ tanto aquel Comercio como antes , por su decadencia ; y que ha-  
„ viendose consignado el situado de los referidos 500y. y mas pesos  
„ en las Reales Caxas de Mexico ( lo que manifiestan las Leyes Reco-  
„ piladas ) solo se remitian , ajustado por quinquenio , 40y. pesos  
„ en reales , y hasta 60y. en Generos , y estos causados con los dere-  
„ chos que pagan los Comerciantes del Galeon en Acapulco ; quan-  
„ do en los años de 1637. y algunos despues , passaba la remision  
„ de 325y. y mas pesos en moneda , y lo restante , cumplimiento à  
„ los 500y. en Generos : Evidente prueba de que el Comercio de  
„ Manila es causa para que ahorre V. Mag. los 400y. ò la mayor  
„ parte.

„ Los informes del Presidente , y Audiencia , del Reverendo  
„ Arzobispo , Cabildos Eclesiasticos , y Seculares , y Provinciales de  
„ las Sagradas Religiones , que estàn establecidas , y fundadas en las  
„ Islas , con el desinterès , que de su caracter se debe presumir , y  
„ como que no les mueve el adelantamiento de caudales por el Co-  
„ mercio , estandoles prohibido à unos por derecho Real , y à otros  
„ por disposiciones Conciliares , Derecho Canonico , y Bulas Ponti-  
„ ficias , fuera de que en Fondos de tierra afianzan su manutencion,  
„ expressan à V. Mag. *no se puede continuar el Comercio con los Generos*  
„ *voluminosos , que el arreglamento prescribe : que se pierde aquel Vecinda-*  
„ *rio , y por consiguiente se atrassará la Real Hacienda , y aquellas Chris-*  
„ *tianidades quedaràn expuestas à una total ruina , como sin curso la propa-*  
„ *gacion Evangelica.*

„ Los Virreyes de la Nueva-España , Duque de Linares , y Mar-  
„ quès de Valero, relacionando en el Real Despacho de 27. de Octu-  
„ bre , informan à V. Mag. quanto un zeloso Ministro puede pro-  
„ poner à su Soberano , para que se escuse la ruina , que amenaza à

„ una parte de la Monarquía ; cuya independencía con las Islas Phi-  
 „ lipinas , y Comercio de Andalucia , quando no concurriessen en  
 „ ellos tan superiores circunstancias , persuade à que se les dè entero  
 „ credito à su contenido. Y contestando estos con los antecedentes  
 „ de las personas mas graduadas , que ay en tan remotos Dominios,  
 „ quando aun materias mas arduas fia V. Mag. de sus personas , for-  
 „ mando de unos , y otros , como de las expresas Certificaciones  
 „ de Oficiales Reales , que parecen en el Testimonio de Autos , jus-  
 „ tificacion plenísima , clara , y evidente del atraſso de aquella Ve-  
 „ cindad , no suspendiendose el nuevo arreglamento de la referida  
 „ Cedula de 27. de Octubre , como el de la Real Hacienda , por  
 „ faltarle la causa , que le producía los efectos Reales con los Almo-  
 „ jarifazgos que se causan con la entrada de las Embarcaciones en  
 „ el Puerto de Cavite de los Sangleyes , y demás Orientales , y Euro-  
 „ peos , que tienen Factorías en aquellos Países , y la Alcavala de la  
 „ venta de los Generos , y demás ; que en el Memorial antecedente  
 „ se expusieron ; haciendose preciso se remitan de la Nueva-España  
 „ los 500y. pesos , que se escusaban con lo que rendía el Galeon,  
 „ y fructificaban las Islas , quando las Caxas de Mexico , ni aun para  
 „ las pensiones precisas de aquel Reyno , y Situados de Panzacola,  
 „ Florida , Habana , Cuba , Santo Domingo , Puerto-Rico , Margarita,  
 „ y Cumaná , reditúa ; de cuyos antecedentes inmediatamente se si-  
 „ gue , ò bien por falta de remision de los 500y. pesos , ò su retar-  
 „ dacion , y careciendo los Misioneros Apostolicos de las caritativas  
 „ asistencias de aquel Vecindario , el que se atraſse la propagacion  
 „ Evangelica , y se exponga à perderse tan numerosa parte de la  
 „ Christiandad , convertida con expendio de tanto caudal de  
 „ V. Mag. tan liberal , y piadosamente destinado , y à costa de mar-  
 „ tirios , è imponderables trabajos , padecidos por los Ministros  
 „ Evangelicos : esperan de la Real benignidad de V. Mag. el que,  
 „ para que cesen tantos inconvenientes , *se suspenda el Real Despa-*  
 „ *cho , que prescribe la limitacion de Generos , y total prohibicion de Te-*  
 „ *xidos de Seda.*

„ Cierra el discurso , por lo correspondiente à justificar su reve-  
 „ rente suplica , con exprestar à V. Mag. que por los años de 1635.  
 „ se despachò al Visitador Don Pedro de Quiroga para que enten-  
 „ diesse en la descarga de la Nao de Philipinas , por representacion  
 „ que se hizo ; exagerando el abuso en la introduccion de mercade-  
 „ rías de Seda ; y habiendo excedido el Ministro de la severidad de  
 „ las Leyes , y Reales disposiciones , suspendieron los Comerciantes  
 „ de Manila embarcar sus Generos en los Galeones por espacio de

„ tres años ; y reconocida la Real exhibicion de los 500q. y mas pe-  
„ sos del situado por las Caxas de Mexico , que atraßaban las remif-  
„ siones à España , y la satisfacion de las pensiones de aquel Reyno,  
„ se diò V. Mag. por mal servido de lo executado con los Comer-  
„ ciantes de Manila ; y para que en adelante se escufasse el efectivo  
„ desembolso , y la ruina de aquella parte de la Monarquìa , de-  
„ seando atender à Vassallos de tanta lealtad , y fidelidad , y que  
„ continuamente estaban con las armas en las manos para defender  
„ aquellos Dominios ; por Cedula , su data en Madrid à 3. de Sep-  
„ tiembre de 1639. la que asimismo presenta , se ordenò , è instò à  
„ que *continuassen el Comercio como antes , arreglandose à la limitacion de*  
„ *cantidad del empleo , sin la distincion de generos à que al presente se ha*  
„ *reducido.* Siendo digno de ponderacion , el que haviendose prac-  
„ ticado el trato de las Islas con unas mismas mercaderias por ter-  
„ mino de 140. años , sin que el Comercio de Andalucia aya recla-  
„ mado tan vigorosamente como aora , atribuya à un estableci-  
„ miento necessario para la conservacion de aquellos tan remotos  
„ Dominios , la decadencia , que dice experimenta ; quando , por la  
„ falta de economia , en lo que mira à los caudales ( por lo general )  
„ ha padecido la misma necesidad en todos tiempos , haviendo sido ,  
„ y siendo los interesados en la mayor parte de la cargazòn de los  
„ Galeones , Flotas , y Registros , *los Estrangeros , Franceses , Ingleses ,*  
„ *y Holandeses* , como se harà patentè en adelante.

„ Las razones del Comercio de Andalucia , expressadas en las  
„ Juntas celebradas en Sevilla , y Cadiz , y los exemplares , y citas  
„ para su comprobacion , son de tan poca substancia , que afianza  
„ la Ciudad , y Comercio de Manila , en la veridica relacion de los  
„ hechos , la ninguna atencion de los perjuicios , que refiere el  
„ Consulado , como la suspension de la Cedula , en que se les li-  
„ mita el permisso.

„ Expone el Consulado , y Comercio de Andalucia en sus  
„ Juntas , con quanta ponderacion de voces les pudo dictar el deseo  
„ de desempeñar su queixa , *los perjuicios que se le han seguido , y siguen*  
„ *con la introduccion de Texidos de Seda en la Nueva-España por el Puerto*  
„ *de Acapulco* , atribuyendo à la cargazòn de la Nao de Philipinas la  
„ pérdida de su Comercio: la ruina de los Telares de la Ciudad , y Rey-  
„ nado de Sevilla , y demás de lo interior de las Castillas: la poca plata que  
„ corre en España : la que de esta moneda se lleva el Tarco por el  
„ imaginado trato con las Islas ; y calificando por afectada la ruina  
„ que se asienta experimentará aquella Vecindad , el Real Erario de  
„ V. Mag. y la conservacion ; y propagacion de nuestra Santa Fè



„ Catholica ; concluye , *que quando fueffen ciertos , en concurso de los que*  
 „ *ponderan padece el Comercio de Andalucia , debian tener estos , como que*  
 „ *son Españoles , la prelacion para el reparo , como el menosprecio los ante-*  
 „ *cedentes , por ser de Philipinas.* Estrañó , quanto injusto , y menos  
 „ politico modo de contemplarse mas Vassallos , como si todos no  
 „ fueran Españoles , ò bien por ser las Islas de la Corona de Castilla ,  
 „ ò porque los que exercen aquel trato , y están avecindados en Ma-  
 „ nila , son nacidos , ò à lo menos originarios de estos Reynos!

„ Pero de V. Mag. que en la administracion de la justicia , ò  
 „ bien commutativa , ò distributiva , no inclina el fiel de la balanza  
 „ à los Vassallos de Europa mas que à los de Indias , sino que en  
 „ igualdad , segun el merito , fomenta la razon ; y teniendo presente  
 „ la *Politica de los Romanos* , de franquear privilegios à los que en  
 „ Conquistas , establecimiento , y conservacion de las Colonias , dif-  
 „ tantes de la Italia , se empleaban , por el credito de su Imperio ,  
 „ como en el recelo de que se pierdan aquellas Christiandades , y no  
 „ se propague la Religion en tan remotos Países ; siguiendo el exem-  
 „ plo del Divino Maestro , *de solicitar la Oveja perdida* ( en que se  
 „ symboliza la Gentilidad ) *hasta encontrarla , para aplicarla el remedio ,*  
 „ *aunque dexe en el Desierto las noventa y nueve* ; esperan de su Real  
 „ clemencia , que menospreciada tan perniciosa maxima de defaren-  
 „ der las Islas , como lo significa la *Junta de Sevilla* , por deber ser  
 „ preferidos los de España , aplique , como que es mas facil el peli-  
 „ gro , el socorro de una justa providencia , para que con la limita-  
 „ cion de Generos del permisso , no experimenten la ruina fatal que  
 „ les amenaza.

„ Para prueba de que la cargazón de la Nao de Philipinas atrassa  
 „ el Comercio de Andalucia , se asienta , el que à lo menos pasan  
 „ de 12½. piezas , y la mitad *Texidos de Seda* las que desembarca en  
 „ Acapulco , sin mas justificacion que el simple relato ; pero lo con-  
 „ trario manifiesta la Certificacion del Tribunal de Quentas de Me-  
 „ xico de 17. de Mayo del año pasado de 1721. en que , à pedi-  
 „ mento de Don Diego Thomàs de Gorostiaga , Apoderado de Ma-  
 „ nila , con reconocimiento de los registros de 10. Galeones , con  
 „ la individualidad de lo que venia en ellos , y de lo manifestado , y  
 „ la de *medios Fardillos , medios Caxones , Churlas de Canela , Marque-*  
 „ *tas de Cera , y Balsas de Lofa* , certifican los Contadores , que en  
 „ los dos quinquenios corridos desde el año de 1710. hasta el de  
 „ 1720. llegan al numero de 36½895. piezas , incluyendose 4½299.  
 „ medios caxones , que son en los que se conducen los *Texidos de*  
 „ *Seda* ; con que repartidas en los 10. Galeones , lo que havrà traído  
 „ cada

„ cada uno corresponde à 311660. piezas solamente. Pues con que  
„ razon se triplicarà esta carga por el Consulado , y Comercio de  
„ Andalucia , assentando, passan en cada un año de 1211. piezas, y de  
„ estas la mitad en *Texidos* , quando de los medios caxones corres-  
„ ponderàn en cada año à 429. poco mas , y el todo , incluyendose  
„ estos , à 311600. piezas? Claro convencimiento , de que compo-  
„ niendose la Real , y efectiva carga de la quarta parte de las 1211.  
„ piezas , como se evidencia de la referida Certificacion , que assi-  
„ mismo presenta , no experimentaràn tanto perjuicio como se pon-  
„ dera.

„ El accidente tan notorio para la detencion en la Vera-Cruz  
„ de la Flota , que fue à cargo del Almirante Real Don Manuel de  
„ Velasco y Tejada , y llegò à aquel Puerto por el año de 1699. se  
„ atribuye à la *Feria* del Galeon de Philipinas , que por aquel tiempo  
„ entrò en Acapulco ; y porque el hecho aclare la verdad , es el si-  
„ guiente. El año de 1698. à media carga se havia despachado la  
„ Flota del cargo del General *Mascarda* , y contemplando el Comer-  
„ cio havia vendido lo poco que llevaba , se dispuso el de 1699. à  
„ facilitar el apresto de otra Flota , que es la del accidente ; la que  
„ habiendo llegado à la Vera-Cruz , encontrò à la del expressado  
„ *Mascarda* : por cuyo despacho , y por la lastimosa peste del bomito  
„ negro en dicho Puerto , no pudo aviarse , pues fue tanta la mor-  
„ tandad , que por falta de Consignatarios , recogian las porciones  
„ de mercaderias los Diputados del Comercio ; y las Requas en que  
„ los fardos se transportaban à lo interior del Reyno , y se condu-  
„ cia la plata para la *Feria* , se quedaban en los caminos sin tener  
„ quien las guiasse , cayendose muertos los Harrieros , y sus Mozos,  
„ hasta que se diò providencia de remitir , à costa de mucha solici-  
„ tud , gente que se encargasse de la seguridad de lo que estaba en  
„ los despoblados , y lo conduxesse à los dueños à quien pertenecia.  
„ A principios del de 1701. que es el año que le correspondia à Don  
„ Manuel de Velasco para bolverse à Cadiz , llegò la noticia de la  
„ muerte del Señor Carlos II. glorioso Predecessor de V. Mag. Y en  
„ otro aviso siguiente se participaron los recelos que havia para es-  
„ perar se encendiesse la sangrienta guerra , que fomentò la Alianza  
„ de los Principes , emulos , y Enemigos de las dos Coronas : mo-  
„ tivo para que el Comercio no quisiesse aventurar sus caudales,  
„ aunque el Comandante *Cologon* , de Nacion Francès , que con una  
„ Esquadra de Navios se hallaba cerca de la Habana , les ofreciesse  
„ el comboyarlo , esperando la resolucion de la Corte , que fue la de  
„ que viniesse la expressada Flota con la conserva de los Navios de

„ Guerra del cargo del Gefe de Esquadra Conde de Chateaufort, la  
 „ que entrando en *Vigo*, experimentò el estrago que le ocasionò la  
 „ Armada Anglolanda.

„ Precisa hacer una reflexion; y es, que el Consulado, y el  
 „ Comercio no carga la exageracion del atrasso de esta Flota sobre  
 „ las malas ventas de las mercaderias, pues fue una de las *Ferias*,  
 „ en que, aunque no fueron exeesivas las ganancias, se ven-  
 „ dieron los Generos à mas que moderados precios, y lo acredita  
 „ la gran porcion de caudal que entrò en Galicia; y solo culpan en  
 „ la detencion à la Nao de Manila, como si huviesse llevado la  
 „ peste del bomito negro, ò la noticia de la guerra: accidentes,  
 „ que motivaron la detencion, y de que siendo servido V. Mag.  
 „ con reconocimientos de estos papeles en la Secretaria de la Ne-  
 „ gociacion de Nueva-España, y la notoriedad del hecho, fuera  
 „ de persuadirlo asì sus circunstancias, formará el juicio que me-  
 „ rece el Consulado, y Comercio en aplicar à otros, accidentes, en  
 „ que solo tiene parte la providencia.

„ Los demàs perjuicios en orden à las *Ferias*, se refieren con ge-  
 „ neralidad; y si los especificos, como son el de las 12 p. piezas,  
 „ quando el Galeon trae solamente 34600. como parece de la Cer-  
 „ tificacion, y el del accidente de la detencion de la Flota expre-  
 „ sada, estàn fundados en la voluntaria aplicacion à la Nao de Phi-  
 „ lipinas, se dexa entender, de què naturaleza seràn los demàs que  
 „ generalmente se ponderan: advirtiendole, que bien entendida la  
 „ relacion de la Junta de Cadiz, habla de las demàs Flotas antece-  
 „ dentes à las mencionadas, pues por las posteriores hasta el presente  
 „ año, si tienen algun atrasso, lo causa la multitud de Ropa que lle-  
 „ van en 18. ò 20. Baxeles, que no puede digerir aquel Reyno,  
 „ acostumbrado antes à que las Flotas no passassen de 10. à 12. Na-  
 „ vios, incluso dos Pataches, sobre lo que clama tanto el Comer-  
 „ cio de aquel Reyno.

„ La ruina de los Telares de Sevilla, y su Reynado se le culpa al  
 „ Comercio de Manila; pero los desinteresados, y que sin passion  
 „ tienen noticia de esta instancia, recordandose de lo passado de los  
 „ tiempos, notan, la ha causado la peste, que à mediado del siglo  
 „ passado afligió la *Andalucia*, haviendo sido la mayor mortandad en  
 „ Sevilla, y su Reynado; y retirandose parte de la gente sana à los  
 „ Reynos de Murcia, y de Valencia, se han acrecentado las *Moreras*,  
 „ y *Morales*, y por consiguiente las *Fabricas de Seda*. Otros, en dif-  
 „ tintos Memoriales, han aplicado el efecto del atrasso à la causa de  
 „ algunas imposiciones para mantener la guerra, por el mismo

„ tiempo referido. Y por los años de 1666. despues de mucho  
„ tiempo en que havia cessado la peste , en Consulta por la Ciudad,  
„ y Comercio de Sevilla , se representò à V. Mag. su lamentable es-  
„ tado , y la ruina de los *Telares* , por causa de la imposicion de los  
„ Millones , y del concurso de Estrangeros en Cadiz à introducir sus  
„ mercaderias : la que remitida à la Junta , formada de los tres Con-  
„ sejos , de Castilla , Indias , y Hacienda , se resolviò por 6. de Sep-  
„ tiembre de dicho año , y 17. de Enero del siguiente , *se executasse*  
„ *lo dispuesto en la Cedula de 25. de Enero de 1661. en orden à que se*  
„ *retirasse de Cadiz la Aduana , y Tabla de Indias , y que los Galeones,*  
„ *y Flotas se cargassen en el Rio de Sevilla , y Puerto de San Lucar.*

„ Y los mas ponen por motivo principalissimo las Fabricas , que  
„ la industria de *Franceses , Ingleses , y Holandeses* ha introducido  
„ en sus Dominios desde mediado del siglo passado , con tan gran  
„ dolor de la falta de aplicacion de los Naturales de estos Reynos,  
„ que al modo que se llevan à los *Países Estrangeros* nuestras *Lanas*  
„ para bolvernolas en *Paños* , y demàs Generos que de ellas se fa-  
„ brican , succede lo mismo con las Sedas , retornandolas en *Estofas*,  
„ y demàs *Texidos* , con que por lo general se viste la gente de dis-  
„ tincion de estos Dominios , y de las Indias de las que conduce el  
„ Comercio en Flotas , y Galeones ; lo que se puede reconocer por  
„ los Libros de Almojarifazgos de Puertos de Mar , en que constarà,  
„ no solo la introducion de *Texidos de Seda Estrangera* , y principal-  
„ mente en Cadiz , sino tambien , que de algunos años à este tiempo  
„ se saca la Seda , y en mayor porcion por los Puertos del Mediter-  
„ raneo. Y de este sentir fue la Ciudad de Sevilla , en Consulta que  
„ repitiò en 24. de Abril del año passado de 1696. ponderando à  
„ V. Mag. su lamentable estado por la introducion de *mercaderias*  
„ *Estrangeras* ; y entre distintos motivos que refiere , no se acuerda  
„ de los *Texidos de la China* : cuyo tanto , en caso necessario , presen-  
„ taràn en el Real Consejo de las Indias.

„ En Madrid , y Valencia se queixan los Fabricantes al presente,  
„ *que està muy subido el precio de la Seda , no porque se dexa de coger en*  
„ *mucha cantidad , quanto por la saca tan copiosa , assi de aquel Reyno,*  
„ *como de otras partes , para Países Estrangeros , importando lo que los*  
„ *Franceses solamente han comprado este año mas de 3000. doblones ; de lo*  
„ *que preguntado qualquier Tratante en estas Fabricas , à Oficiales , res-*  
„ *ponderàn con toda ingenuidad , sin culpar al Comercio de Manila.*

„ Las Sedas , que los Estrangeros se llevan à sus Países , no es  
„ para convertirlas en *Texidos* , que se consuman entre ellos , sino  
„ para traerlos à España , assi para el gasto de estos Reynos , como  
„ para

„ para remitirlos à las Indias en Flotas , y Galcones ; y esto es lo que  
 „ defiende el Consulado , para que no introduciendose en Mexico  
 „ las de China , se vendan con mas reputacion ; pues aun fuera de  
 „ ser publico , y haver constado al Supremo Consejo de las Indias  
 „ por informe de Ministro Superior , no ocupar el buque de 125.  
 „ Toneladas los Texidos de España , que se remiten à aquellas par-  
 „ tes , lo declara asi la Junta de Comerciantes de Sevilla.

„ Poca le parece al Consulado , y Comercio de Andalucia la  
 „ plata que viene de las Indias , juzgando , que la Nao de Philipi-  
 „ nas extrae à lo menos quatro millones annualmente : exceso , que  
 „ aun en la mitad , solo se referirà del año de 1717. en que , con el  
 „ motivo de haverse quedado la cargazon del año de 1713. en Me-  
 „ xico , sin haver podido vender los Comerciantes de Manila cosa al-  
 „ guna , y haver el de 1714. llegado à Acapulco el Galeon sin carga ,  
 „ y arribado el del año de 1716. al Puerto de Cavite , despues de mu-  
 „ chos dias de haverse hecho à la vela , y quedado suspenso el viage  
 „ por lo abanzado del tiempo , al retornar para las Islas el del año de  
 „ 1717. se representò lo referido al Marquès de Valero , Virrey de  
 „ la Nueva-España ; quien , con la justificacion acostumbrada , ha-  
 „ ciendose cargo de que en los tres años en que no havia pasado  
 „ moneda à aquellas Islas , le correspondia à cerca de dos millones  
 „ de pesos , por ser el permisso de la buelta en cantidad de 6000.  
 „ fuera de la plata de los Oficiales , Artilleros , y Gente de Mar ;  
 „ concediò su embarque , con tal , que se pagasse à V. Mag. el 10.  
 „ por 100 ; pero en los demàs años si huviere intervenido algun  
 „ abuso , será en muy poca cantidad.

„ El que la extraccion del dinero para las Islas , en estos años ,  
 „ no es en tanta cantidad como pondera el Consulado ; lo com-  
 „ prueba la copiosa entrada de millones de pesos , barras de plata , doblo-  
 „ nes , y tejos de oro , que desde Diciembre del año de 1720. hasta Julio del  
 „ presente , se han desembarcado en Cadiz , pues passan de 40. millones , sin  
 „ incluir el valor de los demàs frutos de las Indias ; pero llegada à reco-  
 „ nocer la existencia de tan gran caudal , el Consulado , y Comer-  
 „ cio representan , no pueden despachar la Flota , y los Galeones , porque  
 „ les falta el dinero para los empleos , y los Estrangeros no quieren cargar-  
 „ los con sus Ropas.

„ Señor , este es un hecho , que tiene presente V. Mag. en  
 „ este año , y la entrada de mas de 40. millones en Cadiz tan re-  
 „ ciente , que sirve de admiracion à los Vassallos el ver la innopia de  
 „ caudales , que pondera el Consulado padece su Comercio ; y no  
 „ es creible , que extrayendo los Estrangeros toda , ò la mayor parte  
 „ de

de la plata , que se conduce en Flotas , y Galeones , juzgue el Con-  
sulado le ha de quedar la poca que les fructifica à los de Phil-  
pinas el trato de *Texidos de Seda con Oro , y Plata* , si se les pro-  
hibe este Comercio , permaneciendo la Cedula del nuevo arregla-  
mento de limitación de Generos.

Por contraposicion à la gran suma de caudales , que sacan  
los Estrangeros de los que conducen los Comerciantes de Flotas ,  
y Galeones , traxo à consideracion el Consulado , el que en la  
China se consumia la mayor parte de la plata , que lleva el Ga-  
leon à Philipinas ; pero haviendose manifestado en el Memorial  
antecedente , que la que extraen los Estrangeros de Europa perju-  
dica à la Monarquia , porque enriqueciendose con mas aliento , que el  
que les pudiera influir lo pobre de sus Países , mantienen guerras san-  
grientissimas ; y la que extraen los Sangleyes de Manila para la China , es  
difícil pueda convertirse en perjuicio de la Corona ; en la Junta de Cadiz  
esfuerzan su instancia , expressando , viene à parar el producto del Ga-  
leon à los Dominios del Gran Turco , Enemigo de la Santa Fè Catholica:  
proposicion nunca oída , y que se hará patente lo inveridico de su  
contenido.

Solo por associarse el Consulado con las Islas Philipinas en el  
daño que causa à la Monarquia la extraccion de la plata , y oro de  
las Indias para los Reynos Estrangeros de la Europa , pudo discus-  
rir eran las mercaderias , que se transportan en el Galeon para  
Acapulco , de las que se fabrican en la *Turquia* , cuyo Soberano ,  
como domina , no solo una parte de la *Afsia Menor* , sino en la  
*Vulgaria* , *Macedonia* , *Thesalia* , *Acaya* , y otras Tierras , que por la  
parte que mira al Oriente , son terminos de la *Europa* ; satisfizo re-  
torciendo el argumento , de que si la plata que traian las Flotas , y  
Galeones , por mano de los Comerciantes de Andalucia , extrayen-  
dola los Estrangeros de la *Europa* , podia servir de perjuicio à la  
Corona ; lo mismo sucedia con la del retorno del Comercio de las  
Islas , pues iba à parar à la *Turquia* , de donde se pudiera fomentar  
la guerra contra estos Reynos : y aun haciendo mas cargo à los de  
Philipinas , por ser el *Turco* Enemigo de la Fè Catholica , como si  
los *Inglefes* , y *Holandeses* dexaran de serlo por no seguir la *Señta*  
*Mahometana*.

Los Generos que se fabrican en las Tierras descubiertas del  
Orbe , y adonde , superando inmensos peligros , aporta la humana  
industria para adquirirlos , y comerciar con ellos de unas en otras  
Provincias , son tan conocidos , que no havrà perfecto *Negociante*  
que los ignore , como que es su profesion. Y en el nuevo *Diccio-*

„ *nario de Comercio de Sabary* se encuentra con toda especificacion lo  
 „ que se fabrica en cada Pais , su precio ordinario , las Naciones que  
 „ los compran , y à que partes los llevan à vender ; no omitiendo el  
 „ referir , se introducen en España para su consumo , y remission à  
 „ Indias , *Lencerias* , *Texidos de Lana* , y en mucha cantidad de *Seda* ,  
 „ y algunas *Mercerías* ; pero del gran Comercio , que los *Estrange-*  
 „ *ros* , *Inglefes* , *Franceses* , y *Holandeses* tienen en los *Mares Orienta-*  
 „ *les* , excepto los que pasan al *Mar Roxo* à comprar el *Cafè* en el  
 „ Reyno de *Yemen* , parte de la *Arabia Feliz* , no solicitan otros Gene-  
 „ ros para almagacenarlos en sus *Factorías* , y transportarlos à la Eu-  
 „ ropa , que los que se fabrican en el *Indostan* , en *Tunquin* , *Cochin-*  
 „ *china* , *Lao* , *China* , *Japòn* , y en las Islas de aquel Archipielago sus  
 „ *Especerías* , y *Lienzos de Algodòn* , con los diferentes nombres que se  
 „ distinguen ; y estos son los que llevan à *Cavite* , principal Puerto  
 „ de la *Isla de Luzòn* , para venderlos à aquella Vecindad ; con los  
 „ quales , y los *Texidos de Seda* , y *Balsas de Losa* , que llevan de *Can-*  
 „ *ton* los *Sangleyes* en sus *Champanes* , se forma la carga del Galeon ,  
 „ sin que à los de Manila les sea permitido , no solo el pasar tan di-  
 „ latado , y peligroso Mar , como es el que media entre las Islas Phi-  
 „ lipinas , y las *Costas de la Arabia* , en donde reynan Principes tribu-  
 „ tarios del *Gran Turco* , pero ni por causa de negociacion à ninguno  
 „ otro Puerto de aquellos Mares ; y mas quando los Generos de la  
 „ *Turquia* , y muchos de la *Persia* se conducen à los Puertos de Le-  
 „ vante para la celebracion de las *Ferias de Esmirna* , *Alexandrete* ,  
 „ *Alepo* , *Seyde* , *Chipre* , *Escala-Nueva* , y *Constantinopla* , adonde  
 „ ocurren las Naciones de la Europa à comprarlos con las monedas  
 „ de las Indias , y demàs Provincias , de las que solo tienen confian-  
 „ za , segun lo afirma el perfecto Negociante de *Jacobo Sabary* , lib. 5.  
 „ y lo antecedente del Comercio de Francia en España , y los Gene-  
 „ ros que se introducen , asì para estos Reynos , como para las In-  
 „ dias , en el lib. 2. cap. 5. y el gran trato de las demàs Naciones en el  
 „ referido *Diccionario*.

„ Lo antecedente dicho se pudo haver escusado , contemplando  
 „ ha padecido equivocacion el Consulado en reputar por *Turcos* à  
 „ algunas Naciones Orientales , que siguen el *Mahometismo* , de cu-  
 „ yos Puertos se llevan *Texidos de Algodòn* , y *Especerías* al de *Cavite* ;  
 „ pues la proposicion de que todo *Turco* es *Mahometano* , no tiene mu-  
 „ tua convertencia con la de que todo *Mahometano* es *Turco* ; manifes-  
 „ tándose , con que muchos Principes de lo interior de la Africa , que  
 „ mira al *Cabo de Buena Esperanza* , y en el Asia los *Persas* , los de la  
 „ *Gran Tartaria* , del *Mogol* , y otros menores , è insularios , siguen el

error de Mahameto, aunque con diferentes sentidos; pero no las  
Vanderas, por razon de vassallage, de la Casa Otomana.



Reservò V. Mag. en el nuevo arreglamento para el Comercio  
de Philipinas, el Clavo, Canela, y Pimienta, por quanto no siendo  
Generos que se conducen en las Flotas desde España, pudieran in-  
demnizar lo que dexaban de ganar con la prohibicion de los Texi-  
dos de Seda; pero haviendose manifestado la copia, que la Flota del  
cargo del Theniente General Don Fernando Chacón llevò ( por  
instrumento legitimo, con reconocimiento de los Registros ) en  
tan grande excessò para el Reyno de Mexico; satisface la Junta de  
Sevilla, el que no siendo frutos de estos Dominios, y solo de in-  
troduccion Estrangera, fue accidente, y que otra Flota no los car-  
garia. Con que siendo Generos Estrangeros los Ruanes, Bretañas,  
Morteses, y demás Lencerías, Encages, Paños de Inglaterra, y de Ho-  
landa, los Texidos de Seda de Francia con Plata, y Oro, y las Merce-  
rias, que es de lo que se compone la cargazòn de Flotas, y Galeo-  
nes, como de las dichas Especerías, pues de frutos de España solo  
se llevan Vinos, Aguardientes, Aceyte, Passa, y Almendra, y de  
Texidos de Seda lo que ocupa el buque de 125. Toneladas, sin los  
quales en este año se han visto las repetidas instancias, de que no  
abriendose el Comercio con las Provincias de la Francia, no pudie-  
ran despacharse los expressados Navios; se convence, ò que los  
mencionados Generos son carga accidental de Flotas, y Galeones,  
por no ser Generos de España; ò que si de estos los ay equivalen-  
tes en estos Reynos, fueron vanas las instancias para la apertura  
de Comercio; ò que la satisfaccion es voluntaria, y el daño patente  
para aquellas Islas con la reservacion de tales Generos, que no pue-  
den sufragar para los gastos del viage, y menos para indemnizar la  
pérdida de lo que han de dexar de ganar con la prohibicion de los Te-  
xidos.

Al perjuicio que se le sigue al Real Erario de Mexico con el  
desembolso de los 5000. y mas pesos del situado, que todo, ò la  
mayor parte, lo escusa el Galeon, y el Comercio de Cavite con  
los Generos que llevan los Estrangeros Orientales para su avio,  
y con la entrada, y licencias de Sangleyes, como con toda es-  
pecificacion se dixo en el Memorial antecedente; satisface la Jun-  
ta de Sevilla, conformandose con el desembolso de las dichas  
Reales Caxas, pretextando, el que no comerciandose Texidos  
de Seda de China, se aumentarán los Reales derechos de Almoja-  
rifazgos, Alcavala, è Indulto del retorno de la plata, con los que  
de España se embarcaren en las Flotas; y supuesto que al pre-  
sente



„ fente vãn repartidas en los Navios mas Toneladas de Ropa de las  
 „ que necessita el consumo de aquel Reyno , y que confieſſa la  
 „ Junta de Sevilla , vãn ſolo 125. Toneledas de Texidos de Sedas de  
 „ eſtos Dominios , de que ſe infiere ſer todo el reſto de eſtos miſ-  
 „ mos Generos de Fabrica Eſtrangeras ; ò los que rexiendose en Eſ-  
 „ paña ( dado , y concedido que ſe executaffe ) havian de eſcuſar  
 „ el que ſe embarcaſſen los de *Ingleſes* , *Franceses* , y *Holandeſes* , ò  
 „ havian de exceder el numero de Toneladas del permiſſo ? Si lo  
 „ primero , no ſe aumentàran mas derechos , y ſe pagàra lo miſmo ,  
 „ pues la diferencia de eſpecie no altera el abalùo para el cobro de  
 „ los Reales intereſſes , regulandose eſtos por *palmas cubicas* , ſegun  
 „ la menſura de los *frangotes* , y piezas que ſe embarcan : Si lo ſe-  
 „ gundo , ademàs de ſer diſcùil , era mas conotida la pèrdida del  
 „ Comercio de Sevilla en la falta de expendio , con el mayor numero  
 „ de mercaderias ; y por conſiguiente , no haviendo venta , menos  
 „ ſe pagàra la Alcavala , la que de mayor valor , y de ſegundos  
 „ contratos , ſolo ſe cobra en aquel Reyno ; y ſe evidencia ſer fan-  
 „ taſtico el acrecentamiento de los Reales haberes , para la ſatisfa-  
 „ cion del Situado , y Real , y eſectivo el deſembolſo.

„ Contemplando el Conſulado inteſſados à los Vecinos de  
 „ Mexico en la carga del Galeon , y à los Miniſtros Superiores , è  
 „ inferiores de aquel Reyno en el fraude , que ſuponen de la intro-  
 „ ducion de mas Texidos que los que importa el permiſſo ; aſſienta ,  
 „ ſe celebra la *Feria de Acapulco* en tan breve termino , como el de  
 „ tres meſes , que median de ſu entrada à la ſalida de dicho  
 „ Puerto , quando las Flotas invernan cerca de un año para bolverſe  
 „ à Cadiz. Lo primero , ninguno ſe quexa mas de los Miniſtros ,  
 „ que el Comercio de las Islas , pero no con la generalidad del  
 „ Conſulado , pues ſolo ſe dirige à los Subalternos , quienes , abu-  
 „ ſando de la confianza que han hecho los Superiores de ſus per-  
 „ ſonas , han eſtaſado à los Cargadores de Manila. Lo ſegundo ,  
 „ que aunque en años paſſados , por haver naufragado tres Ga-  
 „ leones conſecutivos , ſe diò providencia para el reſtablecimiento  
 „ del Comercio de las Islas , y manutencion de ellas , el que ſe in-  
 „ tereſſaſſen los de Mexico ; al preſente , à iſtancia de los de Phi-  
 „ lipinas , con Cedula rigorofiſſimas , ha mandado V. Mag. el que  
 „ ſolos los Vecinos de ellas lo continùen , los que ſe juzgan por mas  
 „ economicos que los de Andalucia , pues ſolo con caudales de la  
 „ Vecindad lo exercen , ſin ſolicitar la introducion de los Eſtran-  
 „ geros en èl. Lo tercero , que no es lo miſmo el deſpacho de un  
 „ Navio , que el de 18. de que ſe componen las Flotas. Lo quarto ,  
 „ que

53 que la experiencia ha manifestado , que si exceden del tiempo señalado por la Ley, van expuestos à conocido peligro. Y lo quinto, que no ay punto que mas sientan los Comerciantes del Galeon, que la precision de la salida , que los dexa sin libertad, para que expendiessen con mas reputacion sus mercaderias , y las venden à los Mexicanos muchas veces à como ellos quieren , ò las dexan à la contingencia que se experimenta en puntos de Encomienda , y de atraffo de caudal , por no poderlo emplear inmediatamente para el siguiente Galeon.

„ La ruina que amenaza con la permanencia del Despacho de limitacion de Generos , asì à la conservacion de aquellas Christianidades , como à la propagacion del Santo Evangelio , no solo en los Dominios de V. Mag. pero en los demàs Países Orientales, por ser la escala mas piadosa , y segura para passar à aquellas partes , las Islas Philipinas , como pobladas de Españoles , y por esta razon no ha faltado quien en sus escritos aya asseverado ser la Ciudad de Manila el *Almacèn de la Fè* en aquellas partes ; la contempla el Consulado en la Junta de Cadiz , como inveridica , y que es el pretexto con que procura paliar aquel Comercio sus mayores intereses ; sin mas fundamento , que traer à la memoria un Memorial del *Oidor Calderòn* de aquella Audiencia , quien en los años passados , con informe que incluìa del Maestro *Fray Victorio Ricio*, del Orden de Predicadores , expusò , en distinto sentido de lo que juzga , y para que lo aplica el Consulado , *eran perjudiciales los Chinos à aquellas nuevas Christianidades* ; y para que reconozca V. Mag. por el hecho , es este punto como los demàs alegados en la Junta, que quedan en lo antecedente satisfechos , con una sencilla realidad , es el siguiente.

„ En los años passados era tanta la copia de *Sangleyes* , ò *Chinos*, que aportaban al *Puerto de Cavite* , por causa de la negociacion de sus Texidos , y demàs Generos Provinciales , y con el pretexto de solicitar el *Agua del Bautismo* , que avecindandose en el *Parian*, Arrabàl extra-muros de Manila , fomentaron distintas sublevaciones , y rebeldias contra los Vassallos de V. Mag. auxiliando à los Naturales de la Isla de *Luzòn* ; y en el ultimo levantamiento que sucediò , governando las Islas el Presidente *Don Gabriel de Cevalaegui* , con quien concurriò de Oidor el citado *Calderòn* , fueron los *Sangleyes* , ò *Chinos* , por apoderarse de las Islas , ò por quedarse à Manila, los unicos Autores de la conspiracion. Pero à mas passaba la ofensiva , pues comerciando con toda franqueza en las Poblaciones de los Indios reducidos , les persuadian las supersticiones,

„ y errores , que en su Imperio practicaban los *Idolatrás*. Estos ma-  
 „ les , tanto contra la Magestad Divina , como contra la Real Per-  
 „ sona de V. Mag. motivaron à que el zelo del Ministro *Calderón*,  
 „ con acuerdo del Maestro Fray *Victorio Ricio* , informasse à V. Mag.  
 „ no se les debia permitir à los *Sangleyes* internar en los Pueblos,  
 „ y menos quedarfe en el *Parian* ; pues el pretexto de solicitar quien  
 „ los cathequizasse ( que havia sido la causa de la tolerancia ) cessaba  
 „ habiendo numero de Predicadores Evangelicos en la China. Per-  
 „ suadese esta veridica relacion con lo que refiere el Consulado , de  
 „ que la Santa Inquisicion mandò à su Comissario , que informandose de su  
 „ contenido , lo participasse à V. Mag. y à no ser punto en que mediaba  
 „ la pureza de nuestra Santa Fè , no se huviera interessado tan Santo  
 „ Tribunal.

„ Ay gran diferencia en el modo de concebir estos perjuicios,  
 „ pues no es lo mismo seguirse inconvenientes à aquellas Christian-  
 „ dades de tanta comunicacion con los *Sangleyes* , que llegan de la  
 „ China , cessando la causa , para admitirlos en las Islas con tanta  
 „ frecuencia , como oy està remediado ; ò que el Comercio , en la  
 „ forma que se practicaba con la Nueva-España , se lo cause , com-  
 „ prando en *Cavite* , ò en el *Parian* las mercaderias à los Chinos , y  
 „ que se pueda mantener aquella Vecindad con la limitacion , sin  
 „ que descaezca la propagacion Evangelica , y menos se conserven  
 „ los Pueblos reducidos ; pues el unico fondo en que afianza su sub-  
 „ sistencia , no habiendo *Viñas* , ni *Olivares* , y menos *Minerales de*  
 „ *Plata* , y *Oro* ; es el Comercio del Galeon annual , sin la distin-  
 „ cion de Generos , como desde su principio se concediò el per-  
 „ misso.

„ El Consulado , intentando captar lucro , aunque muy poco,  
 „ para sus Comerciantes , y el mayor para los Estrangeros de Europa,  
 „ con el mas subido precio de los *Texidos de Seda* , que llevan las  
 „ Flotas , y Galeones , pues los de España no son suficientes , ni  
 „ aun para estos Reynos ; funda todos sus perjuicios en su relacion  
 „ bien ponderada , y los hechos con que la justifica tan contrarios,  
 „ como se manifiesta de todo lo antecedente. Manila , y su Comer-  
 „ cio , tratando de evitar daño à su Vecindad , al Real Erario de  
 „ V. Mag. y lo mas sensible , à aquellas Christiandades , y propaga-  
 „ cion de la Fè ; comprueba lo que recela experimentar , no solo  
 „ con informes, è instrumentos de los primeros Ministros, así Evan-  
 „ gelicos , como Reales de aquellas Islas , quanto con los de personas  
 „ de alta , y desinteressada representacion , y que miran este negocio  
 „ con la indiferencia de afecto entre las Comunidades que litigan,

„ como son los Virreyes de la Nueva-España ; y en terminos de  
„ Derecho , prescindiendo de justificaciones , està recomendada la  
„ atencion de las Islas , por el motivo en que funda su defensa.

„ Desde que se conquistaron , y poblaron las Islas Philipinas,  
„ para su manutencion se les concediò el permisso de comerciar con  
„ *Generos de China* , sin distincion alguna ( como lo manifiestan las  
„ Leyes de su Comercio , y Navegacion ) con el Reyno de la Nueva-  
„ España , limitandoles tan solamente la cantidad à que la carga se  
„ debia reducir, y el retorno del producto, la que ha crecido por ha-  
„ verse aumentado la Vecindad , prohibiendose el que los *Texidos de*  
„ *Seda* no transitassen al Perú , segun lo previene la Ley , y lo re-  
„ fiere Don Juan de Solorzano en su *Politica* , lib. 6. cap. 10. pag.  
„ 984. column. 2. Y si en aquellos primeros tiempos en que *Sevilla*,  
„ con la *Fabrica de sus Texidos* , se assienta abastecia à estos , y à aque-  
„ llos Reynos ; no se limitò el permisso à los *Generos de Lienzos*  
„ *pintados de Algodòn* , *Losa* , *Cera* , y los demàs que se contienen en  
„ el nuevo arreglamento , porque al presente se les ha de prohibir el  
„ Comercio de los *Texidos de Seda de China* , quando se han dismi-  
„ nuído los *Telares de Sevilla* , ò por la peste del siglo passado , ò  
„ la imposicion de los Millones , ò por la entrada de los Estrangeros  
„ en Cadiz , con la baxa de derechos , como en los años de 1666.  
„ y 1696. se representò à V. Mag. por la misma Ciudad , y Comer-  
„ cio ; ò porque la Sabia Providencia ha mudado este Comercio de  
„ dicha Ciudad à los Reynos de Murcia , Valencia , y à Madrid , ò  
„ à las Estrangeras Provincias , como lo ha hecho con otras Nacio-  
„ nes , que en lo antiguo eran los primeros Comerciantes , y oy se  
„ ven precisados à comprar à estraños lo mismo en que se interessa-  
„ ban , como lo ha notado Matheo Lopez Bravo en el 3. lib. de *Re-*  
„ *gendi ratione* ; y que los *Texidos* , no solo de *Sevilla* , pero de las  
„ Fabricas del Reyno , aun reservado lo que se consume en ellos , no  
„ llegan à 125. Toneladas lo que ocupan de buque las que se remi-  
„ ten à las Indias , passando los de Fabrica Estrangera de mas de mil ?  
„ Y quando los *Franceses* , *Inglefes* , y *Holandeses* , no solo para las  
„ fuyas , que introducen en España para que se lleven à las Indias,  
„ facan de estos Reynos porciones grandes de *Sedas* , sino que su  
„ principal Comercio en el cèbre *Puerto de Cantòn* es en esta especie,  
„ en *rama floxa* , como lo manifiesta la informacion , que asimismo  
„ presenta : Claro convencimiento de lo que ha crecido , por su in-  
„ dustria , la Fabrica en sus Reynos , como de que la expresada *Seda*,  
„ que se contiene en el nuevo arreglamento de permisso , no les  
„ puede dexar utilidad en su compra à los Vecinos de Manila , soli-

„ citandola tantos para Europa , y no haviendo mucha necesidad de  
 „ ella en la Nueva-España.

„ Señor : Los Vecinos de las Islas Philipinas , que tienen la def-  
 „ gracia de vivir tan retirados de la Real presençia , aunque como  
 „ Vassallos solicitan la benigna proteccion de V. Mag. se contem-  
 „ plan mas acreedores , para confiar ser atendidos en lo que solici-  
 „ tan al presente , haviendo expuesto sus vidas , y haciendas en de-  
 „ fensa del credito de las Armas Catholicas , en donde no ay Tropas  
 „ arregladas , ni menos se les podia socorrer con ellas , para resistir  
 „ con mas esfuerzo en las ocasiones que los *Holandeses* intentaron  
 „ apoderarse de las Islas , como otros *Soberanos Orientales* ; de que  
 „ son claros testimonios de lo bien servido que ha estado V. Mag.  
 „ los Reales Rescriptos , que con ocasion de darles gracias , y agra-  
 „ decer su zelo , se han expedido , y constan en el Testimonio de  
 „ Autos que presentan , desde fol. 210. hasta 216. siendo el que po-  
 „ nen presente à la Real consideracion de V. Mag. el de 11. de Di-  
 „ ciembre del año passado de 1655. en que se expressan las palabras  
 „ siguientes : *Teniendo presente la lealtad , y fidelidad , que en todas oca-*  
 „ *siones , y de todas maneras me servís con vuestras vidas , y haciendas ,*  
 „ *lo qual se probò muy bien en las ocasiones que se ofrecieron con los Ho-*  
 „ *landeses , y atendiendo à lo referido ; me ha parecido daros gracias por*  
 „ *todo , como lo hago , por lo bien servido que en todo me hallo de vosotros ,*  
 „ *buenos , y leales Vassallos ; y Yo tendré particular memoria de vosotros*  
 „ *para haceros merced en las ocasiones que se ofrecieren de vuestros aumen-*  
 „ *tos.* Conserva el respeto de su Vecindad aquellos Dominios de  
 „ V. Mag. à los Principes confinantes en paz ; à los Pueblos reduci-  
 „ dos al Gremio de la Iglesia en quietud ; à que los Misioneros Evan-  
 „ gelicos propaguen el Santo Evangelio con toda libertad , y sin re-  
 „ celo de que otros se lo impidan , como à que no descaezcan por  
 „ falta de asistencias ; y para que no se atrañe con el desembolso  
 „ del Situado el Real Erario de Mexico , ha condescendido en la sa-  
 „ tisfacion de crecidos derechos para la manutencion de aquellas Is-  
 „ las. Pero recelando con el nuevo arreglo de Comercio la  
 „ ruina de aquel Vecindario , de la Real Hacienda , y de la conser-  
 „ vacion de aquellas Christiandades , y propagacion del Santo Evan-  
 „ gelio ; para escusar esta fatalidad , y reconviniendo à V. Mag. con  
 „ la promessa que se contiene en las palabras del Real Rescripto re-  
 „ ferido , de atender à aquella Vecindad en lo que se dirigiesse à su  
 „ aumento , para que no llegue el caso de que los Vecinos soliciten ;  
 „ como el año de 1639. licencia para desamparar las Islas , passan-  
 „ dose à otras Provincias para haverse de mantener , como lo insinua  
 „ V. Mag.



„ V. Mag. en la Cedula de 30. de Septiembre del mismo año , que  
 „ va presentada. Por tanto , la Ciudad , y Comercio de Manila  
 „ Suplica à V. Mag. con el rendimiento , y veneracion debida,  
 „ se digne , haviendo por presentados los instrumentos que se refie-  
 „ ren , en su vista , como de la realidad de los hechos con que se ma-  
 „ nifiestan los imaginarios perjuicios que pondera el Consulado , por  
 „ coadyuvar su instancia , de mandar *se suspenda la Real Cedula de 27.*  
 „ *de Octubre del año passado de 1720. que contiene el nuevo arreglamento*  
 „ *de limitacion de Texidos de Seda con Oro , y Plata ; y que se continúe*  
 „ *aquel Comercio como antes , en quanto à mercaderias , sin distincion , ò*  
 „ *dàr la providencia , que mas fuere del Real agrado de V. Mag.*

*Mandase dàr vista  
 al señor Fiscal del  
 antecedente Memo-  
 rial , y presenta  
 otro el Comercio de  
 Andalucia.*

95. El Consejo, en 6. de Octubre de 1723. acordò, que lo viesse el señor Fiscal con los antecedentes: y en 22. de Diciembre del mismo año presentò el Consulado , y Comercio de Cadiz un Memorial im-  
 presso , que es el que se sigue , respondiendo à los dos de Manila.

## S E Ñ O R.

*Memorial del Con-  
 sulado , y Comercio  
 de Andalucia , res-  
 pendiendo à los dos  
 de Manila.*

96. „ **E**L CONSULADO , y Comercio de la Universidad de  
 „ Cargadores à Indias de la Ciudad de Cadiz , Se-  
 „ villa , y mas Puertos , dice : Que haviendose publicado en la de  
 „ Manila la Cedula , y Despacho de 27. de Octubre de 1720. que  
 „ prohíbe todo genero de *Texidos de China* , se ocurriò con nombre,  
 „ y voz de ella , y su Comercio , con un Memorial dilatado , è In-  
 „ trumentos , que refiere , à pedir à V. Mag. mande se suspenda , y  
 „ que se continúe aquel Comercio como antes.

„ Exornalo con aparentes discursos , y razones , con que intenta  
 „ persuadir , que la interdiccion , y prohibicion de aquellos *Texidos*  
 „ es en perjuicio del Vecindario , de la Real Hacienda , y de la con-  
 „ servacion , y propagacion de nuestra Santa Fè Catholica ; si bien,  
 „ que reconocida la Cedula Real , contiene para su resolucion , y  
 „ hace supuesto de la representacion , que , con el mismo assunto  
 „ de aquellos perjuicios , y descaecimientos , hizo , ò remitiò el Vir-  
 „ rey Marquès de Valero , lo que con otras , y sus antecedentes,  
 „ con la entereza que pide la gravedad de la materia , se viò , refle-  
 „ xionò , y examinò , y oyendo al Fiscal , se providenciò con la re-  
 „ solucion tan justificada.

„ Disputarla no puede el Vassallo , debiendo tener mas prompta,  
 „ que ingeniosa , mas sencilla , que astuta , la obediencia , mayor-  
 „ mente , quando , aun para pretextarlo , no se dà , suscita , ni des-  
 „ cubre otros nuevos fundamentos , ò razones , que las que se tu-

„ vie-

„ vieron presentes , y se ponderaron , como en el que Manila re-  
 „ pite , de aventurarse de su prohibicion el riesgo , y extension de  
 „ la Religion , el abandono de aquellas Poblaciones , quedando el  
 „ Real Erario notoriamente perjudicado , queriendo que sea de  
 „ necesidad , y precision la suspension ; y si con vista de todo ello  
 „ se resolvió , ò providenciò daños , y perjuicios tales , como los  
 „ que se experimentan de aquel Comercio grueso de *Texidos* ; con  
 „ la misma ley , y razon debe mandar V. Mag. subsista su prohibi-  
 „ cion , sin novedad , repeliendo , ò desestimándole en todo.

„ Y aunque no necesitaba el Consulado , à la vista que se lee  
 „ ha dado , de otra satisfacion , que la examinada ; empero para  
 „ mas convencerle , hará evidente , y precisa la prohibicion para  
 „ la conservacion de estos , y de aquellos Reynos , y Provincias ,  
 „ y de la de nuestra Santa Fè Catholica en ellas , y por lo consi-  
 „ guiente de la Real Hacienda , y de aquellos Vecinos ; y para ello  
 „ recuerda lo sólido con que se plantifica toda Pragmatica Sancion ,  
 „ Ley , ò reformation , atendiendo por lo que fue , y lo que es ,  
 „ à lo futuro , y sucesivo.

„ Por lo que fue este Comercio de Manila su principio , luego  
 „ que descubiertas , y conquistadas las Islas , se asentó en ellas ,  
 „ con el glorioso nombre de Philipinas , el Gobierno , Ciudad de  
 „ Manila , y Religion , se remitieron de ellas las primeras Naos  
 „ con gran riqueza de Oro , Perlas , Ambar , Algalia , Cera , y Man-  
 „ tas , con otros generos de Iloco , en gran cantidad de varios , y finos  
 „ colores , que todo ello fue celebrado , viendo que con los Ge-  
 „ neros solo de Iloco , y Cera se podia mantener , y abastecer el di-  
 „ latado Reyno de Mexico.

„ Repitióse luego este Comercio con mas abundancia de estos  
 „ Generos , y con el de Canela , Pimienta , Clavo , Lenceria de yervas ,  
 „ Manteria , y otros Generos de Algodón , Caxas , Escritorios , Bufetes  
 „ de materias preciosas , y otras cosas , que por ser Philipinas , y su  
 „ Capital Manila , Emporio de las dos Indias Oriental , y Occiden-  
 „ tal , concurrían à ella , como antes , del Ceilan , Maluco , Banda ,  
 „ Ormuz , Malabar , y Japon con sus Naos , y Generos referidos , al  
 „ trueco de Cera , Corambre , y otros frutos , de que abundaba Phi-  
 „ lipinas.

„ Creciendo , y aumentandose el Trato , y Comercio de los  
 „ Generos referidos , por el Señor Rey Don Phelipe II. para con-  
 „ tenerle , y arreglarle , despues de varias conferencias de sus Mi-  
 „ nistros , en el año de 1593. se estableció , que de Nueva-España  
 „ à Philipinas no pudiesen ir mas que dos Navios cada año de hasta

5. 300. *Toneladas de porta*, en los quales se llevassen los socorros de  
„ *Gente*, y *Municipios*, y se traxesse la permission, la que señalò hasta  
„ la cantidad de 2500. pesos de à ocho reales, y que el retorno de prin-  
„ cipal, y ganancias no excediesse de 5000. pesos, la que por otras Ce-  
„ dulas, y Leyes de los Señores Reyes Don Phelipe III. y IV. se  
„ restableciò con mas vigor, y que en esta cantidad huviesse de  
„ entrar, y entrassen los *Legados*, *Mandas*, *Obras Pias*, y *Plata la-*  
„ *brada*.

„ En este año yà nuestra Santa Fè, y Religion se hallaba  
„ tan floreciente, estendida, y asentada, con la Fundacion, y  
„ Ereccion de Iglesias, y Conventos, que fue admiracion, ha-  
„ ciendo contraposicion de lo Politico, Moral, y Catholico, à  
„ los errores de aquella Barbaridad; y para desterrarla, y estender,  
„ propagar, y conservar nuestra Santa Fè, ni fue necesario, ni de  
„ motivo, ò causa el Comercio, y *Textidos de la China*, ni por ellos  
„ en aquel principio, y tiempo, ademàs de no comerciarse, se  
„ dexaron de aumentar las Poblaciones, Naturales, y derechos  
„ de la Real Hacienda.

„ Y para mas aumento, y beneficio de ellos, haviendo ex-  
„ pedido Cedula en el año de 1589. con aquellas noticias de  
„ rescates de que usaban antes de la conquista, para que el Gover-  
„ nador los introduxesse; por otra del año de 1596. se le bolviò à  
„ mandar, y ordenar, introduxesse à trueco, y rescate de las merca-  
„ derias de China el Comercio por otras cosas de aquellas Islas,  
„ para escusar la saca de mucha suma de reales que se llevan à Rey-  
„ nos estranhos, lo que executò, introduciendo una forma, llama-  
„ da *Pancada*, que se observò.

„ Y es de reflexionar, que si en aquel tiempo, y años, quan-  
„ do con tanto desvelo, y zelo se entendia en la propagacion, y  
„ predicacion del Evangelio, extension de Misioneros, y Ope-  
„ rarios, se establece rescate, y trueco para impedir, y escusar,  
„ que la suma de reales, y plata passasse à los Reynos estranhos de  
„ China, y los mas; por la misma Ley, y razon restablecer la  
„ prohibicion, no serà en descaecimiento de la Religion, Vecin-  
„ dad, y Real Hacienda, atendiendo à lo que fue.

„ Y por ello se convence, que en su Memorial Manila se ex-  
„ trayà de la razon verdadera, suponiendo, que desde su conquista  
„ se le concediò para su manutencion el permisso de comerciar con la  
„ China, sin distincion.

„ Ni aun en muchos años successivos se introduxo el de *Texti-*  
„ *dos de Sedas*, haviendose contenido todo el en los Generos refe-  
„ ridos,



„ridos , y de Seda en rama , Elefantes , Holandeses , y Devengala ,  
 „Combayas Devengala para la gente de servicio , Ropa Pintada , que  
 „no se destiñe , Cabos de Zaraza ordinarios , entreñuos , y otros muy  
 „finos , Sarampues , Garzas , Gassas , Lampotes , y otros diferentes  
 „Generos de Algodòn , Seda floxa , y en rama hilada , y otros Gene-  
 „ros , Lofa de China , y en abundancia todo genero de especie ,  
 „como se hallarà en las varias Consultas , y Relaciones de aquellos  
 „tiempos , y menciona , aunque no con mucha extension , la  
 „Historia.

„Y como el exceso , y desorden entre los mismos Naturales ,  
 „ò por la superioridad en las ocupaciones , ò por la ambicion que  
 „huvo en todos tiempos , mas , ò menos se reconociese para  
 „contenerla , è igualar à los Naturales , y Vecindario , se estable-  
 „ciò la forma de que aquel Comercio se tomasse por junto , y  
 „despues se repartiessse entre Vecinos , y Naturales de aquellas Is-  
 „las , conforme à sus caudales , no se observò , ò no bastò ; y asì ,  
 „por el Señor Rey Don Phelipe III. en el año de 1620. enterado  
 „de otro mayor exceso , como era el repartir la permission , con  
 „pretexto de ayudas de costa , à Oficiales Reformados , que des-  
 „pues compraban los Vecinos à excesivos precios , y otras ve-  
 „ces la repartian à otras personas para que la vendiessen , de  
 „que se experimentaba el perjuicio comun , que se causaba de  
 „venderse à quien mas daba por ellas , comprandola Mercaderes ,  
 „que tenian Compañia en Mexico , y ordinariamente era suya  
 „mucha parte de las mercaderias , en perjuicio de los Vecinos ,  
 „à quien estaba concedida la permission ; se prohibiò grave-  
 „mente , y la contravencion se mandò poner por capitulo de re-  
 „sidencia à los Gobernadores.

„Y lo que mas , que para conservar à los Vecinos , y Natu-  
 „rales en este beneficio , y Comercio , y apartar al poderoso , y  
 „todo fraude , repetidamente se ordenò , y mandò por los  
 „Señores Reyes Don Phelipe III. y IV. el que remitiessen sus ha-  
 „ciendas con personas de dichas Islas , prohibiendo el que no las pu-  
 „diessen embiar por via de Encomienda , ò en otra forma à los que  
 „actualmente residieren en la Nueva-España : lo que asì se executò ,  
 „y continuò por aquel tiempo , y años , gozando el Natural , y  
 „Vecino de la comodidad , y fruto de esta permission , con el  
 „mayor logro que comunmente conseguian de estos Generos ,  
 „pues como abundaban con la repeticion de empleo , y remis-  
 „sion de ellos à la Nueva-España , y en ella se consumian luego ,  
 „crecia mas , y mas su Comercio en las Philipinas , y todos goza-  
 „ban

ban de él conforme su caudal , pues qualquiera Vecino , por  
corto que le tuviesse , feriaba , para remitir , ò yà las *Mantas* ,  
ò yà la *Seda en rama* , ò yà la *Pimienta* , y afsi de los mas Generos ,  
con que todos se interessaban , y gozaban de la permisión , y be-  
nificio.

„ Unas , y otras Provincias , y todo Reyno , y Republi-  
ca florece con el Comercio de Generos de esta proporcion ,  
pues con ellos trafica el de poco caudal , el de mediano , y  
mayor , y es reciprocamente comun en el consumo , pues le  
gasta desde el pobre , el mediano , el rico , y de mayor caudal :  
y afsi se mantenian los dilatados Pueblos de la Nueva-España ,  
y los de Philipinas obtenian este interès , y fruto , sin neces-  
sitar del de *Viñas* , y *Olivares* , de que se aflige en su represen-  
tacion ( por no tenerlas ) lo que no se adapta , y verifica en los  
*Texidos* , y *Generos preciosos* , pues mal puede emplear en ellos el  
de menor , ni de mediano caudal , y solo es Comercio para el  
Mercader poderoso , pues compra un Caxon , Fardo , ò Lio , ò  
muchos juntos , y por mayor de *Generos* , y *Telas ricas* , en 10.  
12. ò 200. pesos , y aunque los pierda , dexa siempre , y se  
queda con que reponer : su consumo es correlativo , pues le  
gasta el rico , y acomodado , no el comun del Pueblo , pues este  
padece el daño de carecer de aquel ordinario , y el quedar su  
Republica exausta con los *Texidos* , que , ò solamente sirven  
à la vista , ò se consumen luego , sacando con ellos la plata ; y  
como dixo el Señor Don Enrique el II. *se enriquecen , y se arman*  
*los Enemigos , y Estrangeros , en tanto que se empobrecen los Vas-*  
*sallos.*

„ Corria el Comercio de aquellos Generos con tanta abun-  
dancia de Philipinas con Nueva-España , con que los unos Na-  
turales , y Vassallos se interessaban , y los otros se abastecian ,  
y proveian , y de ello dependia , y nacia el mayor consumo  
de los *Generos* , y *Sedas* de la Fabrica de estos Reynos de España ,  
pues en esta se empleaba lo que por el furtido de aquellos Gene-  
ros ordinarios de Philipinas se ahorra el llevar de otros de  
aquella calidad en las Flotas : los Naturales de las Islas se au-  
mentaban : las *Fabricas de Sevilla , Granada , Toledo* , y mas Ciu-  
dades de Castilla se conservaban , y aun crecian , y multipli-  
caban con la salida de ellas para el furtimiento , y consumo  
de Nueva-España , Perú , y mas Provincias , como en sus re-  
presentaciones dilatadamente se ha evidenciado por el Consu-  
lado ; y à esta conservacion , y aumento de Fabricas , y Co-

„merció de España se ha dirigido la aplicación, y desvelo desde su  
 „principio, como es de ver de las enixas, y repetidas Ordenes,  
 „Establecimientos, y Cédulas del Señor Rey Don Phelipe II.  
 „que repitieron los Señores Reyes Don Phelipe III. y IV. reparan-  
 „dole, y resguardandole de los menoscabos, y descacimientos  
 „que ha experimentado, y padecido.

„A este estado, y tiempo de lo que fue, se vino, y llegó a  
 „lo que es, que es el sumo desorden, y exceso, la total ruina  
 „del Comercio, y Fabricas de estos Reynos, aniquilacion de los  
 „de Nueva-España, y menoscabo de los Vecinos de Manila, pues  
 „todos aquellos Géneros referidos, que antes se comerciaban por  
 „unos, y otros Vecinos, se dexaron, y parò todo ello en la car-  
 „gazon, y remesa de *Texidos de Seda* de diferentes *Layas*, mejores  
 „a la vista que las de Europa, aunque de menos duracion; y asì  
 „se descubre por Manila en todos sus Memoriales, y Representa-  
 „ciones, queriendo que sea apoyo de su introduccion, y exceso,  
 „el ser aquella carga de Géneros voluminosos, que solo se transf-  
 „portan para furtimiento; pues si en su principio, y en tantos  
 „años no lo fue, ni puede ser, por el modo, y composicion de  
 „Fardos, Fardillos, y lo mas con que se compone el Comercio  
 „en la Nao para el lleno de la permisión; al presente con la mis-  
 „ma razon tendrán aquellos Géneros la misma cabida, y compo-  
 „sicion.

„Y asì con aquella adscripcion se contuvo, hasta que intro-  
 „duxo la novedad, excediendo en la permisión, y trayendo en  
 „blanco alguna porcion de *Sayas*, que se teñian en Mexico de di-  
 „ferentes colores, y algunas *Piezas de Loes para colgaduras de ca-*  
 „„mas, con flores de papel dorado, y plateado, algunas piezas de *Lis-*  
 „„tadillos, y *Damasquillos angostos*, compuestos de yerva, que to-  
 „do ello valia poco por su mala calidad; y uno de los principales  
 „Géneros, y de mas importe era la *Seda en rama*, que se beneficiaba  
 „en Mexico en los Telares asentados, y poblados con mucho  
 „aumento, en los que se fabricaban *Rafos labrados*, *Capicholas*, *La-*  
 „„mas, *Lifsoneria*, y otros Géneros, todos de mucha dura, por  
 „fabricarse como en estos Reynos, por ser la Seda fresca, y abun-  
 „dante, como es notorio, y constará por las repetidas Consultas,  
 „de que se daba cuenta en aquellos tiempos.

„Señor, si con la alta, y justificada atencion con que V. Mag.  
 „expidió su Real Cédula de 27. de Octubre, se reflexiona solo el  
 „que si el Comercio de Manila se contiene en los Géneros referi-  
 „dos con la *Seda en rama*, y el renglon grueso de *Clavo*, *Canela*, y

„ *Pimienta*, y mas frutos de las mismas Islas, consigue; y obten-  
„ drà àun mayor aumento de interès para sus Vecinos, y Natura-  
„ les; se subsiguirà el de Fabricas, y Talleres de estos Reynos, que  
„ siendo comun à todos, es aumento de la Real Hacienda, y del  
„ Vassallo: con que insta toda razon christiana para su obten-  
„ cion.

„ Pero no es lo que parece, ò suena en el Memorial, pues  
„ otro es el que representa, y es el Comercio de Mexico, sus Mer-  
„ caderes de tan crecido caudal, interessando para su abrigo à los  
„ Ministros, lo que yà se autoriza, y comprehende por lo orde-  
„ nado en la Real deliberacion, y Cedula, para que no suceda lo  
„ que hasta aora se ha experimentado de haverse eludido, y vulne-  
„ rado lo dispuesto por las leyes, y mandado por repetidas ordenes  
„ dadas sobre este punto, por la inobservancia, interès, y malicia  
„ de los Ministros superiores, è inferiores que las debian executar,  
„ como eran obligados por su propia conciencia, segun expressa la  
„ Real Cedula.

„ En prueba de esto, y de todo lo mas, y para no incluir di-  
„ gresiones inútiles, que se mezclan en el Memorial de Manila,  
„ sobre Generos que se conducen de la *Turquia, y Persia* à las *Ferias*  
„ de *Smirna, Alepo, y otros*, calidad del Comercio de las Naciones,  
„ extracciones, y otras vulgares consideraciones no del caso; se  
„ debe assentar à V. Mag. con el Pleyto, y Autos que se siguieron  
„ en el Consejo con el Fiscal de èl, por Don Frutos Delgado, y  
„ Don Martin de Abaurrea, vecinos de ella, sobre la restitution  
„ de 500. pesos, el que habiendo llegado la Nao de Philipinas,  
„ *Nuestra Señora del Rosario*, à Acapulco en 11. de Enero de 1699.  
„ los Diputados de ella, y de su Comercio, Don Juan de Chavarria,  
„ y Don Juan Antonio Themìn, ajustaron en 1000. pesos con el  
„ Virrey el Indulto, à que se opuso contradiciendole el Fiscal de  
„ aquella Audiencia, representando el perjuicio de la Real Ha-  
„ cienda, por exceder los derechos que le pertenecian mas de  
„ 2000. pesos, assentando, que la Nao havia traído mas de 68754.  
„ piezas de Generos, y carguio, sin cantidad considerable de *Pi-*  
„ *mienta*, y otros Generos fuera de registro, reduciendo la preten-  
„ sion de la Real Hacienda à que primero, por no traer Libro de  
„ *Sobordo*, ni registro en forma, se debian hacer tres diligencias  
„ inescusables: la primera, averiguar las mercaderías, y Generos  
„ que traian, ò venian à Vecinos del Reyno de Mexico, que era lo  
„ mas: la segunda, inquirir la calidad del Comercio: y la tercera,  
„ el exceso del permisso; y por haverlo desestimado, diò quenta

5, à V. Mag. con representacion, y papeles: y tambien la diò el  
 ,, Virrey, con Testimonio de los Auros que se havian formado; y  
 ,, visto todo ello, con lo que tambien representò el Fiscal del Con-  
 ,, sejo, se resolviò mandar à la Audiencia, obligasse à pagar à los Di-  
 ,, putados 500. pesos mas, cargandose, y cobrandose de los que manifes-  
 ,, taron fuera de tiempo los Generos que no traian registrados, y de los  
 ,, que se averiguasse eran de Naturales de Nueva-España. En cuya  
 ,, execucion la Audiencia, à pedimento de su Fiscal, mandò, para  
 ,, averiguar los Generos, ò mercaderias que havian traído los Na-  
 ,, turales de Nueva-España en la Nao, que los Oficiales, ò Contadores  
 ,, de las Aduanas de la Puebla, y Mexico diessen Certificacion de todos  
 ,, los Generos que entraron en ellas de la dicha Nao Nuestra Señora del  
 ,, Rosario, de los Vecinos de una, y otra, y à qué personas vinieron con-  
 ,, signados; y con el Despacho que se expidiò à la Puebla, se diò por  
 ,, aquella Aduana, ò Contador la Certificacion jurada, por la que  
 ,, se certifica, asienta, y consta, que los Generos consignados, y que  
 ,, vinieron en dicha Nao à las personas, y vecinos de ella, que expressa,  
 ,, sumaron 2338966. pesos.

,, Y tratandose de que el Contador de la de Mexico la diesse,  
 ,, se opuso, pidiendo se entendiesse con el Prior, y Consules de  
 ,, aquel Consulado, à quien tenia entregada la cuenta, y libros,  
 ,, lo que asì se mandò por la Audiencia; y hecho se le notorio,  
 ,, saliò el Consulado contradiciendo el entrego de la Certifica-  
 ,, cion, asientando, y fundando, que era en perjuicio del Comercio  
 ,, el reconocimiento, y averiguacion, ponderandose la novedad que  
 ,, causaria à aquella Republica, por no deberse practicar aquella  
 ,, providencia; y siendo tan justificada, como dispuesta por el  
 ,, Consejo, condescendiò la Audiencia à que no se averiguasse,  
 ,, ni se diesse la Certificacion del importe de los Generos que ha-  
 ,, vian venido en dicha Nao à Vecinos, y Mercaderes de ella.

,, De esta certeza, que se afianza con los Autos, que se po-  
 ,, dràn ver, se manifiesta, y convence, que siendo el importe  
 ,, de los Generos, que vinieron à aquellos Vecinos de la Puebla,  
 ,, de 2338966. pesos, con ellos casi se consumiò la permission  
 ,, de los 2500. pesos, que entonces corria, pues para ella solo  
 ,, restaban 1600. pesos.

,, Convence tambien, que si los de aquel Pueblo intro-  
 ,, ducen tal exceso, y Comercio, qual seria el de los Merca-  
 ,, deres poderosos del numeroso de Mexico, pues con respecto à  
 ,, aquel importe, el que menos se puede conceptuar traian estos  
 ,, de Mexico en dicha Nao, seria un millon de pesos; pues tanto  
 ,, por

„ por este importe , y excesivo Comercio , quanto por interessarse  
„ en el personas de la primera excepcion , y ministerio , se ocultò  
„ la averiguacion , y Certificacion. Asimismo se descubre quales  
„ serian las consignaciones para Naturales , y Vecinos de otras  
„ Ciudades , y que cantidad seria la que en *Feria* de Acapulco de  
„ dicha Nao se comerciò de Naturales de Philipinas , que vino en  
„ ella de ellos , y no consignada.

„ Con que el Consulado de Cadiz , y Sevilla , con aquella  
„ entereza , pureza , y zelo de su integridad , assentò bien à V. Mag.  
„ que lo que lleva esta Nao de pesos importa mas de quatro millo-  
„ nes en cada año , ò viage.

„ Y no debe omitir otro reparo , que nace del que se puso  
„ por el de Mexico , contradiciendo aquella Certificacion , dicen-  
„ do , no deberse reconocer , ni averiguar aquel Comercio. Brota  
„ esta oposicion , tolerada por la Audiencia , excessos de magni-  
„ tud , como es el impedir la exaccion de aquella cantidad debida  
„ à la Real Hacienda : ocultar sus derechos : fraudar los considera-  
„ bles , que de la contravencion à las Leyes , por no poder comer-  
„ ciarlos , se le havian adquirido , y consolidado : encubrir , ò pro-  
„ teger à los Ministros , con cuya adherencia , complicidad , y  
„ conexion seguian aquel Comercio prohibido à unos , y otros.

„ Y aun es más de notar el otro , de que para vestir , y exornar  
„ el Memorial de Manila , se presenta una Certificacion de aquella  
„ Contaduria de Mexico , de que en los dos quinquenios , repar-  
„ tidos en diez Galeones lo que havia traído cada uno , correspon-  
„ derà à 3 y 660. piezas ; para dàr esta , yà se vè que no ay resisten-  
„ cia ; pues no es para reconocer , ni averiguar el Comercio , antes  
„ bien es para fundarlo , y conservarle. Una es la Oficina , una la  
„ mano del Comercio , ò Consulado de Mexico : en aquel caso  
„ que la resistiò , y en este que se diò , se dirige à ocultar , y fraudar ;  
„ y asì , no es lo que parece , ò fuena por Manila , sino lo que hace  
„ Mexico por lo que interesa.

„ Empero cesse todo con lo que confiesa Manila , fundando  
„ en sus Memoriales , que el carguio de la Nao es , y debe ser  
„ de *Texidos de China* , que no puede ser de los Generos que se  
„ adscriben por la Cedula de 27. de Octubre de 1720. por ser  
„ voluminosos , que no conduce *Canela* , *Clavo* , ni *Pimienta* : Tam-  
„ bien reconoce , que la Flota lleva , ò llevò de *Texidos de España*  
„ 125. Toneladas , y correlacionado con ingenuidad , y pureza  
„ uno , y otro supuesto , como le acredita Manila , se vè con  
„ clara , assentada , è indubitada inspeccion , que si una Flota  
„ lleva

„ lleva 125. Toneladas de *Texidos*, el Galeón, ò Nao de Philipinas  
 „ de mil Toneladas de permisión, en ellas no pudiendo traer  
 „ mas que *Texidos de China* (pues excluye lo volumoso) trae, y  
 „ conduce cada Nao en cada año mas *Texidos de China*, que los  
 „ que se pueden llevar, ò llevan de España en siete Flotas, quando  
 „ todas, con respecto à las 120. Toneladas, aun no alcanzan à  
 „ las mil de un viage de aquella Nao, ò Galeón: Pues como puede  
 „ permitirse, descubierto este exceso, y desorden, su subsistencia,  
 „ y duracion?

„ Por lo presente, reconociendo lo pasado, ò principio del  
 „ Comercio, providencia V. Mag. lo futuro; urge la necesidad  
 „ para la observancia de la prohibicion, que prescribe la Real Re-  
 „ solucion, y Cedula, pues no habiendo bastado quantas se han  
 „ despachado, ni la dada con la largueza, y extension de las dos  
 „ Naos de à 500. Toneladas, con el aumento del permiso de 300y.  
 „ pesos, y retorno de los 600y. à fin de contener los perniciosos  
 „ excessos, y fraudes; por esta razon, y la del menoscabo que havia  
 „ en el Comercio de España, y extraccion de plata, para que no  
 „ se llevase à Reynos estranos, se prohibiò, que à los del Perú no  
 „ se pudiesse llevar, ni en ellos vender, tener, traer, ni gastar Seda, y  
 „ Texido de China en ninguna cantidad, aunque fuesse gratuitamente por  
 „ via de donacion, Obra Pia, servicio del Culto Divino, ni de otra qual-  
 „ quier calidad, ò forma. Asì lo motivan las Cédulas, y las que de  
 „ ellas tratan, sobre que se dieron las mas vigorosas providen-  
 „ cias por el Señor Rey Don Phelipe IV. comprehendidas en las  
 „ Leyes.

„ Y estando estas propassadas, y sin efecto, ò cumplimiento  
 „ aquella por la inobservancia de Vecinos, y Ministros, con la en-  
 „ tereza con que siempre, se resolviò por los Decretos de Enero  
 „ de 1718. publicados en los Consejos de Castilla, è Indias, pro-  
 „ hibir, como se prohibiò, en todos los Dominios de Europa, como  
 „ de la America, sin execeptuacion de la Nueva-España, el Comer-  
 „ cio de *Texidos de China*; de ellos se expidieron Cédulas Reales, que  
 „ no se obedecieron, y siguiòse la ultima de 27. de Octubre de  
 „ 1720. que se impugna.

„ Resistirlas, ò oponerse à ellas, aun es mayor exceso, siendo  
 „ tan asentado, que puede V. Mag. por su Real mandato, Ley,  
 „ ò Constitucion, prohibir à sus Vassallos el Comercio, y comuni-  
 „ cacion con las Provincias, ò Reynos que dispusiere, rompiendo  
 „ aquella tesera, que hacia comunes sus correspondencias, por  
 „ causa de la conveniencia pública, y conservacion propia de sus

5, Reynos, Ciudades, y Provincias, pues sería saltar à su providen-  
cia, si, conocido el perjuicio, con rigurosos preceptos no prohi-  
biere del todo este Comercio de *Texidos de China*, por nacer de  
èl la destruccion, y extenuacion de las Provincias propias, y el  
aumento de las Enemigas, minorandose con la introduccion de  
aquellas, las de estos Reynos: daño, y perjuicio lastimoso, y  
bien reconocido en ellos, y à que con tanto desvelo atiende  
V. Mag. como cabeza, corazon, y miembro principal, que des-  
tinò Dios para conservacion de ellos.

„ Y afianza tanto la conveniencia comun èsta prohibicion,  
que de ella sola, sin que se vulnere el derecho publico, y na-  
tural, justifica, y asegura, el que puede V. Mag. aun entre sus  
Subditos, prohibir la introduccion, saca de mercaderias, y frutos de  
un Reyno à otro, de Provincia à Provincia, y de Ciudad à Ciudad.  
En las Leyes del Reyno lo està el no poderse entrar en Castilla Sal,  
Vino, Mosto, ni otras cosas de los Reynos de Aragón, y Navarra:  
ni en Cordova, y otras Ciudades, el de otros Lugares, Seda, Gra-  
nos, y otras cosas de otros Reynos, ni la Plata à Provincia alguna  
Amiga; y asì tambien estando permitido, que del Perú à Nueva-  
España anduviessen dos Naos cada año al Comercio, y trafico,  
haviendo crecido el trato con exceso, asì por este, como por  
el de *Ropa de China*, por las Cédulas de los Señores Reyes Don  
Phelipe III. y Don Phelipe IV. se prohibieron, y quitaron total-  
mente las dos Naos, y Comercio.

„ Experimentado tanto perjuicio, y menoscabo, instò con  
mayor razon otra igual, y absoluta prohibicion de los *Texidos*  
de *China* en el de Mexico, por constar, y resultar haverse sus  
Vecinos, y Naturales apropiado este Comercio, no haviendo  
sido capáz, ni suficiente para contener su anhelo al interès, y  
ganancias, tan repetidas Cédulas, y continuadas Ordenes, ni  
la vigorosa, que del Señor Rey Don Phelipe IV. contiene la Ley,  
que por haver crecido mucho aquella contratacion de Philipi-  
nas, con diminucion de la de estos Reynos, prohibiò, y mandò,  
que ninguna persona de las Naturales, ni Residentes en la Nueva-  
España, ni en otra parte de las Indias, trate, ni pueda tratar en las  
Islas Philipinas, y à los Vecinos de estas, y que se conserve la con-  
tratacion en la forma que baste: se la permite con tal condicion,  
que traygan, ò remitan sus haciendas con personas de ellas, y  
que no las puedan embiar por via de Encomienda, ò en otra  
forma à los que actualmente residen en la Nueva-España, en  
tanto, que ni aun las pueden consignar à Generales, Cabos,  
„ Ca-



„ Capitanes , Oficiales , Soldados , ni Mártireros de la Nao.  
 „ Y no con otro motivo , que el de este exceso , y de la per-  
 „ misión , entendió Don Pedro Quiroga en la Visita , y con ella  
 „ por algun tiempo , y años se contuvo ( que no se estendió , como  
 „ mal se entiende por Manila ) en los Generos que se han refe-  
 „ rido , y en todo lo que es *Especeria* , que aun de la Nueva-  
 „ España venia porcion en las Flotas por su abundancia , y con la  
 „ de *Seda en Rama* se plantificaron los *Telares en Mexico de Rasos*;  
 „ y lo mas que se ha dicho , se aumentaron , y permanecieron  
 „ hasta el tiempo en que con aquel exceso de Texidos decayeron ,  
 „ que fue en el principio del que governò el Conde de Galvez ,  
 „ quien , por haverse perdido la Nao de Philipinas , y haver fal-  
 „ tado cerca de tres años , remitió à ellas el Situado con Nao que  
 „ despachò ; y los de Mexico , y algunos Peruleros , que passaron  
 „ en ella , alentaron el Comercio , y por sí remitieron à China ;  
 „ abrióse de fuerte , que se inundò de Texidos de ella la Nueva-  
 „ España , y el Perú , y faltò totalmente aquel Comercio de Ge-  
 „ neros de *Algodòn* , *Seda en Rama* , *Especeria* , y lo mas que se arre-  
 „ gla en la Real Cedula.

„ Tampoco fue otra la causa de haverse casi aniquilado las  
 „ *Fabricas* , y *Telares de Granada* , *Toledo* , *Cordova* , *Jaén* , *Ecija* ,  
 „ *Priego* , *Alcalá la Real* , y otros de ambas *Andalucias* ( de que ha  
 „ hecho evidencia el Consulado ) por haverles faltado la salida , y  
 „ consumo , quando desde muchos años antes , que es notorio ,  
 „ y lo acreditan las Leyes , abastecian à los dos Reynos del Perú ,  
 „ y Mexico , sin necessitar de los estraños ; y como en ellos , con  
 „ aquella introduccion , cessasse , baxaron los precios de las Sedas en  
 „ España , y se fue desamparando la cultura de las *Morenas* con el  
 „ descacimimiento que se padece ; y aunque en Sevilla le pudo mo-  
 „ tivar la peste , lo cierto es , que à las mas Fabricas del Reyno le  
 „ causò la de los *Texidos de China* , que solo sirven à la vista ( como  
 „ se reconoce por Manila ) por sus colores , y primor , sin substan-  
 „ cia , ni duracion , pues antes de embarcarse la plata en Acapul-  
 „ co , està el Texido , ò Tela desgastada ; y como en cada un año  
 „ se repite aquel monte de Texidos , se hallan abastecidos , y sin  
 „ salida , ni consumo aun los pocos que se llevaban de España ,  
 „ como lo acreditaron los suceßos , así de la Flota del cargo de  
 „ Don Manuel de Velasco , como de otras.

„ En tanto , que siendo tanta su abundancia excesiva , aque-  
 „ llos Comerciantes de Mexico los ponen en la Vera-Cruz , donde ,  
 „ si de ellos ya no se hace *Feria publica* , se comercian , ò por su  
 „ cuenta ,

5, quenta , ò por la de los Naturales Comerciantes de las Islas de  
„ la *Habana* , *Puerto-Rico* , *Santo Domingo* , *Caracas* , *Cumana* , *Mar-*  
„ *garita* , y *Cartagena* , y con el util de Gobernadores , y Natura-  
„ les todo se tolera , todos se abastecen , y gastan *Texidos de China* ,  
„ y aun es trafico de la Armada de Barlobento ; y esta no es gene-  
„ ralidad como las que figura Manila , si empero certeza , que ha-  
„ llará V. Mag. calificada de las Residencias , Visitas , ò Pesquisas  
„ de los Gobernadores de estas Islas , pues será rara la que no con-  
„ tenga el cargo de este exceso , como en la ultima de Puerto-  
„ Rico consta , y resulta ; y aunque algunos se commissen , que-  
„ dan en las mismas Ciudades , è Islas , en ellas se consumen , y  
„ se furten , y no se hallará , en cumplimiento de la Ley , se aya  
„ remitido à la Casa de la Contratacion porcion , ò Texido , y así  
„ en ellas yà no ay memoria de las de España. A este pie de Me-  
„ xico , ò parte de la Monarquía de V. Mag. no alcanzaron tantos  
„ remedios como aplicaron sucesivamente las Leyes ; la llaga no  
„ tiene otro , pues yà el tiempo no puede curar lo que el tiempo  
„ enfermò ; con que es preciso cortarle por toda ley , y dispo-  
„ sicion.

„ Y si los daños de su trato sucesivo no se apartassen , ò no  
„ se arreglasse aquel Comercio , como justificadamente lo està por  
„ la Real Resolucion , fueran su total ruina , frustrandose quantas  
„ providencias ha plantificado para su mayor abundancia , y res-  
„ tauracion el amor , y desvelo de V. Mag. y así se publica por  
„ tantas , y repetidas ordenes , y restablecimientos de Fabricas ,  
„ cuyo aliento , subsistencia , y duracion se sirvió V. Mag. fortifi-  
„ car con la prohibicion de *Texidos de Oro* , y *Plata* , que por la  
„ Ley ; y Pragmatica recientemente se ha publicado.

„ A su vista , con razon Christiana , y ciega obediencia , se de-  
„ biò aquietar la mano , ò direccion , que Mexico mueve con voz  
„ de Manila ; pues si con ella impide V. Mag. la entrada , y con-  
„ sumo de *Texidos de Oro* , y *Plata* de Provincias , y Reynos Amigos ,  
„ que esta se estienda à los Enemigos , y no como quiera , sino de  
„ nuestra Santa Religion , es , Señor , de ley , y razon ; esta se  
„ ofendiera , y el Reyno amigo se quexara , si la de China no sub-  
„ sistiera , y no se continuara ; con ella nacen , ò se causan los be-  
„ neficios imponderables con que se vivifican los Reynos , y estos ,  
„ con el restablecimiento de *Fabricas* , y *Telares de Sedas* en las Ciu-  
„ dades , y Lugares donde han florecido , de *Sevilla* , *Granada* ,  
„ *Toledo* ; y los mas ; es consiguiente , y reciproca la mayor cultura  
„ de *Morales* , y *Criadores de Seda* de *Murcia* , y mas Reynos ; y  
„ sub-

„subsiguientemente cessarà la saca copiosa , que se dice en el Me-  
 „morial de Manila ha importado lo que los *Nacionales de Francia*  
 „solamente han comprado este año de mas de 300y. doblones:  
 „reparo bien digno de reflexionar , pues además de quitar con los  
 „*Texidos de China , Fabricas , y Telares* , quiere calumniar al Na-  
 „tural de estos Reynos la venta del corto fruto de su Seda , de que  
 „no tuvo otra salida , ò consumo en ellos , por su exceso : que  
 „reformado , como V. Mag. lo tiene resuelto , conocerà Manila,  
 „y Mexico , que la Seda , que afuera se saca , se divertirà en las  
 „Fabricas , que cada dia con mas aumento se erigen , y plantan.

„Y aun son mas poderosos , è imponderables los beneficios  
 „que se originan de dicha prohibicion , que fueron los que se  
 „contemplaron por el Señor Rey Don Phelipe IV. por la que se  
 „publicò por su Ley del Reyno de Texidos , ò cosas hechas en los  
 „estrños , pues asienta , y dice , *consumen las haciendas , y emba-*  
 „*razan la labor , y fabrica de las que se labran utilmente , resulta*  
 „*grande inconveniente al Gobierno , pues con esso se quita à los Oficiales*  
 „*la ocupacion , y disposicion de ganar la vida , y sustentarse , quedando*  
 „*desacomodada , y ociosa infinita gente , y en los peligros à que obliga la*  
 „*fuerza de la necesidad.*

„Con què aliento , ò razon ( sin concepto à lo expresado )  
 „puede Manila oponerse à la prohibicion , que fomenta à los Rey-  
 „nos de Castilla , y Mexico aumentos tales , como ocupar sus Ve-  
 „cinos , y Naturales en Fabricas , y Telares ( que tambien eran  
 „crecidos en Mexico , como se ha dicho ) en que se sustenten , y  
 „eviten los riesgos de la necesidad ? Se aparta tambien el incidir  
 „en esta con el excesivo desorden , y abuso de aquellos *Texidos*  
 „*de China* , con que consumen las haciendas , quando de ello , no  
 „solo se le sigue perjuicio , si empero mas beneficio , pues este se  
 „recibe en el Comercio , y trato , que V. Mag. con alta liberali-  
 „dad le ha aumentado en la permission hasta los 300y. pesos , y  
 „en las dos Naos de à 500. Toneladas , de que con ligereza se re-  
 „siente , y quexa , sin atender , que en el principio se le conce-  
 „diò el Comercio de Mexico , segun la Ley , y Cedula Real , con  
 „la calidad de por entonces , y por otra en lo que bastasse , que  
 „se le franquearon dos Naos desde Acapulco de à 300. Tonela-  
 „das , con que se empezó , y continuò muy dilatados años ; y el  
 „haver estas cessado , y subrogado el Galeon , fue el motivo del  
 „desorden , è introduccion. Esta , Señor , quiere Manila , y no el  
 „beneficio , que V. Mag. se sirve hacerle de darle tal aumento con  
 „dos Naos de à 500. Toneladas , costeadas por la Real Hacienda.

„ *las Fabricas , Carenas , Aprestos , Tripulacion , Sueldos , Viveres ,*  
„ *Pertrechos , y Municiones de los Baxeles ,* sin mas recompensa , que  
„ la de 44. ducados por cada Tonelada ; con que , segun asienta  
„ la Real Cedula , havrà de suplir la Real Hacienda considerable  
„ porcion para conservar , y mantener el Comercio à sus Natu-  
„ rales.

„ Y aun es mas evidente , è indubitado el beneficio que reciben  
„ aquellos Vecinos , pues con dichos Generos pueden todos comer-  
„ ciar ; y para los *Texidos de China* , de dos mil , solo los veinte tienen  
„ algun caudal ; y si se apurasse , y registrasse , havrà solo diez que  
„ por si podràn hacer algun empleo ; pero el todo con que se ocu-  
„ pan las mil Toneladas del Galeon , es de los de Mexico , pues  
„ han passado à remitir à Manila sus Caxeros , Factores , ò Cria-  
„ dos ; y los que no lo hacen , compran por Encomienda por la  
„ de sus Vecinos , con que estos siguen el nombre , y aquellos  
„ se llevan , y logran el util , y ganancia.

„ Esta es mas afianzada , y segura en el Comercio , quando  
„ es comun reciprocamente , asì por ser muchos los Mercaderes ,  
„ y Comerciantes , como por ser los Generos precisos , y de con-  
„ sumo para todos , como lo son los arreglados , que para aquel  
„ dilatado Reyno son necessarios , como se ha dicho , para to-  
„ dos los Pueblos , y Vecinos de cortos , medianos , y mayo-  
„ res medios , lo que no se puede adaptar à los *Texidos de China* ;  
„ y asì excitan aquel Comercio , como comun , las Leyes del Rey-  
„ no , atendiendo siempre à su aumento , y conservacion , para  
„ la comun del Reyno , y Pueblos.

„ Reconocelo asì Manila en sus Memoriales ; pero para no  
„ seguirle , ò abrazarle , dize , *que todo ello es carguo volumoso ;*  
„ razon bien frivola en el Comercio , por ser asentado , y bien  
„ sabido , que todos aquellos Generos de *Lienzos , Gassas , Man-  
„ tas de Ilocos , Seda floxa , y en rama hilada* , se compone en Far-  
„ dos , Fardillos , Liachuelos , Lios , y otros Emboltorios , com-  
„ primendolos con la prensa de suerte , que si aun no ocupan  
„ menos que los *Texidos de China* , mas no , pues estos no reciben  
„ prensa.

„ Descifra tambien su utilidad con las cantidades à que reduce  
„ los empleos de los Generos arreglados ; dice , yà no concurren à  
„ ella , y es de creer , pues como ha de concurrir lo que assegura  
„ no ha comerciado , ni comercia , pues solo comercia *Texidos de  
„ Seda de China* ; estos solos concurrían , y no aquellos : con que la  
„ razon natural persuade , que prohibidos , concurriràn con igual,

„ y mayor abundancia los arreglados de todos aquellos Reynos con  
 „ la que antes , y la de que abundan por su calidad tan manifesta;  
 „ y aun será mas la de la *Seda floxa en rama hilada* , pues con el mis-  
 „ mo assumpto , y razon , aquellos que yá no comerciaren su Te-  
 „ xido , por no consumirse , tendrán necesidad para la salida de la  
 „ Seda de echarla , y venderla , como así se experimenta en la que  
 „ se vende (como dice Manila) en estos Reynos à Estrangeros,  
 „ pues como no tienen Fabricas , y consumos por aquella intro-  
 „ duccion , es preciso echarla fuera de ellos , y esto asimismo ces-  
 „ sara con aquella prohibicion.

„ Tiene mas el otro renglon tan ventajoso del *Clavo* , *Canela*,  
 „ y *Pimienta* , que fue en su principio, y en muchos años el Genero  
 „ mas abundante , y de mayor utilidad que comerciaba , y lo es  
 „ al presente para aquellos Naturales ; la razon es convincente,  
 „ por lo que se supone , que la Flota del cargo del Theniente Ge-  
 „ neral Don Fernando Chacón llevó copia de este Genero ; y si este  
 „ con los Mares , ò Navegacion , que gyran desde aquellas partes  
 „ *Holandeses* , conducido à Cadiz , y de esta à Nueva-España , es  
 „ preciso que el coste, costas, y ganancia, puesto en Nueva-España,  
 „ sea otro , y muy superior del que tuviera de la primera mano  
 „ desde Manila à ella ; pues como pudiera dudar con respecto tal  
 „ de beneficio , con que con mucho exceso indemnize à la que  
 „ pudiera tener en Texidos , en caso que por sí los comerciasse,  
 „ y mas quando este Genero es necesario para aquellos genios , ò  
 „ complexion de Nueva-España , que fue el motivo de haverlo  
 „ llevado la Flota para furtirla , por la carestia que de él padecia,  
 „ segun la incumbencia del Consulado ; y bien seguro es , que no  
 „ se podrá repetir si de Philipinas se comerciare , que tambien para  
 „ Nueva-España es beneficio.

„ Resulta asimismo à la Real Hacienda , como lo ha verifi-  
 „ cado el Consulado en sus representaciones , ò quando no le tenga  
 „ mayor , à lo menos con los Generos arreglados no es perjudicada,  
 „ porque los derechos siempre Manila ha dicho , y expressado tie-  
 „ nen respecto al permiso , de que no puede dudarse ; y así resulta,  
 „ que hasta el año de 1690. corrió el indulto de 50. à 74y. pesos  
 „ ( como constará en el Consejo ) con el supuesto de los 250y. de  
 „ la permission , y 500y. del retorno , ò sea con demostracion de  
 „ aquella , y su empleo , ò con la del aumento del retorno consi-  
 „ derado así , y al presente , con el aumento hasta 300y. pesos,  
 „ y 600y. la misma correlacion para la Real Hacienda se sigue,  
 „ tanto en los derechos , que dice se causan en Philipinas , quanto  
 „ en

5, en los de Mexico ; y si su consideracion no es à la permission,  
„ como no lo es , sino al exceso de ella , y de los Generos , este,  
„ bien dice Manila que es perjuicio , pues es fraude ; pues si à la  
„ Real Hacienda , y sus Ministros en Acapulco se manifestasse el  
„ carguio de *Texidos de China* comprehendido en el Galeon de mil  
„ Toneladas , como puede dudarse subirian los derechos de mas de  
„ 5000. pesos ? y esto , tolerandoseles à los Naturales de Nueva-  
„ España , y no comissandoseles , como queda verificado con el  
„ pleyto prenotado. Ademàs , que se equivoca Manila , pues la  
„ Real Hacienda , ò Patrimonio es uno, compuesto de partes ; y lo  
„ que en unas , por la prohibicion, ò reducion de Comercio, baxa,  
„ en otras por la extension crece , se aumenta , y sube , y se com-  
„ pensan unos con otros : y asì con las Leyes lo contemplò  
„ V. Mag. para su arreglamiento , à quien toca , como en todo , el  
„ conocimiento de su conservacion.

„ Muchas vezes , Señor , se levantan las voces con pretexto de  
„ zelo de la mayor gloria de Dios , y causan su mayor deservicio ; otras  
„ con el de la Religion , y la ofenden mas ; otras por la comun utilidad  
„ de los Pueblos , y los oprimen , y perjudican mas. Asì , pues,  
„ vocèa Manila , que con la permanencia del Despacho de limitacion de  
„ Generos , amenaza , ademàs de los perjuicios desvanecidos , la ruina à  
„ la conservacion de aquella Christiandad , y propagacion del Santo Evan-  
„ gelio. Es voz sin apoyo , sin substancia , cuerpo , ni causa , y  
„ opuesta à las Leyes ; pues por la fuya el Señor Rey Don Phe-  
„ lipe II. ademàs de haver circunscripto el Comercio à trueco , y  
„ rescate , prohibiò , que ninguna persona tratasse , ni contratasse  
„ en los Reynos , ni en parte de la China , ni que los Mercaderes de Phi-  
„ lipinas pudiesen traer de aquel Reyno à ellas ninguna Hacienda. Su  
„ propension , y desvelo de la propagacion del Santo Evange-  
„ lio fuè , y es notorio ; el medio no podia ser otro , que el intro-  
„ ducir Misioneros , y Ministros Apostolicos en aquellos Reynos  
„ de la China , en las Naos del Comercio de los de Philipinas ;  
„ à estas lo impide , y prohìbe : luego no fue de perjuicio à la pro-  
„ pagacion del Santo Evangelio ; permiten que vengán , y tray-  
„ gan los Chinos à Philipinas el que se ha referido , con el orden de  
„ que por junto se les tomasse ( y estos yà se conoce que de retorno  
„ no havian de llevar Misioneros ) se les circunscribiò de tal suerte,  
„ que por mucho tiempo no tuvieron otra comunicacion , que  
„ la entrada , y la salida. Fuese franqueando , ò con la extension,  
„ ò ambicion del Comercio , y se experimentaron gravissimas  
„ ofensas contra Dios , y contra el sosiego de aquellos Naturales ;

„ y aunque se procuraban remediar , dando cuenta por el Co-  
 „ mercio , en que se interessaban , no era con aquel ardor que  
 „ pedia la materia ; fuese aumentando hasta el levantamiento , è  
 „ introducion de muchas supersticiones , y errores con que estaban  
 „ maculadas aquellas Islas , en que trabajò mucho la Santa Inquisi-  
 „ cion ; expressòse dilatadamente por el P. *Ricio* , y el Oidor  
 „ *Calderòn* , lo que convenia prohibir la entrada de los Chinos ;  
 „ consta todo difusamente en el Consejo. A los del Japòn pro-  
 „ hibiò el Señor Rey Don Phelipe III. la entrada , que viniessen  
 „ à dichas Islas de Philipinas , y permitiò à los Vecinos de estas  
 „ passassen à dicho Reyno del Japòn el Comercio. El Señor  
 „ Rey Don Phelipe IV. prohibiò , que los Vecinos , y Naturales  
 „ de ellas no despachassen Navios à *Mazàn* , *Malaca* , *Sion* , *Com-  
 „ boja* , y otras partes de aquel Archipiélago. Todas las providencias  
 „ se dirigian à conservar aquellas Islas , y Naturales en la pureza  
 „ de la Religion , pues del trato tan interno no podia seguirse ,  
 „ si el peligro , como se experimentò : Debese ocurrir , y reparar ,  
 „ y no como se ideà en el Memorial de Manila , por ser otra la  
 „ disposicion , que aspira à la conservacion de la Santa Fè Catho-  
 „ lica , segun se practicò por el Señor Rey Don Phelipe III. con  
 „ parecer , y consejo de Varones doctos , y de personas muy zelo-  
 „ sas del servicio de Dios , y de su Magestad , como lo refiere en  
 „ su Ley del Reyno , por la que expeliò à los *Moriscos* , y no fue mo-  
 „ tivo , ni se reparò à los grandes frutos , y tributos , ni al Co-  
 „ mercio , y aumento del Reyno , ò Provincia donde se hallaban ;  
 „ ni lo que mas es , el ser Ovejas , que dice Manila se deben bus-  
 „ car , pues no habiendo podido por los medios que expressa re-  
 „ ducirlos , fue preciso expelerlos , atendiendo à la obligacion de  
 „ conservar , y mantener la Santa Fè Catholica en el Reyno , se-  
 „ guridad , paz , y reposo ; y segun esta , para conservarla en Phi-  
 „ lipinas , que es lo principal , se deben expeler , y prohibir el  
 „ Comercio , que aun es menos.

„ Y es mas adaptable quando ( como refiere Manila , y ex-  
 „ pressa la Real Cedula ) *le tenia , y havia prohibido el Emperador de la  
 „ China à sus Vassallos con los de Philipinas ;* y como quiera , con los  
 „ Generos que se permiten , y arreglan , por ser de èl , y de los  
 „ mas , subsiste la comunicacion , y passo para la predicacion  
 „ del Santo Evangelio , que ha havido , conforme à la disposicion  
 „ de las Cédulas Reales , y Leyes , con que nada se altera : Pro-  
 „ videncia , y arregla V. Mag. con tan superior justificacion , en-  
 „ tereza , examen , y conocimiento , un exceso de Comercio de

„ Texidos , que si prosiguiese , fuera la ruina de aquel , y de estos  
„ Reynos : aparta , y ocurre al daño con el aumento , y restau-  
„ racion del Reyno , Comercio , y Naturales de estos , y de aque-  
„ llos ; y asì aspira toda disposicion de ley , y razon à la subsisten-  
„ cia , y observancia de la Real Cedula.

„ Suplica à V. Mag. el Consulado , y Comercio de Cadiz , y  
„ Sevilla , y mas Puertos , con el mas profundo rendimiento , se sir-  
„ va mandar se guarde , cumpla , y observe la Real Cedula , arre-  
„ glamento , y prohibicion de *Texidos de China* , mandando *se re-  
„ pela* , ò *desfeste* la instancia de Manila , y que sobre ello no se ad-  
„ mita otra alguna , con las mas providencias que se dignare la alta  
„ justificacion de V. Mag. en que recibirà merced , con justicia.

*Acordado del Con-  
sejo en 22. de Di-  
ciembre de 1723.*

97. A este Memorial proveyò el Consejo en 22. de Diciem-  
bre de 1723. que passasse al señor Fiscal , donde estaban los ante-  
cedentes.

98. En este estado , con Real Decreto de 13. de Marzo de  
1724. remitiò su Magestad al Consejo tres Memoriales de los Vec-  
dores del Arte de Seda de las Ciudades de Toledo , Ezija , y Mur-  
cia , para que se tuviessem presentes en èl , al tiempo de verse la de-  
pendencia del Comercio de Philipinas con la Nueva-España , cuya  
pretension es en substancia la misma que la del Consulado , y Co-  
mercio de Andalucia , para que se prohibiessem los *Texidos de la China* :  
Y haviendo , por Decreto del Consejo de 14. del mismo mes , y año ,  
mandadose passar al señor Fiscal ; este Ministro , por su respuesta  
de 16. de Marzo del mismo año , haciendose cargo de todos los  
antecedentes de este negocio , instancia del Comercio , y Ciudad  
de Manila , y contradicion del de Andalucia , respondiendo sobre  
todo , y principalmente sobre si se havia de reformar , ò mante-  
ner la Cedula de 27. de Octubre de 1720. ( que era el assunto  
principal de la controversia ) dixo : Que aunque la resolucion to-  
mada por el Consejo por la citada Cedula de 27. de Octubre , que  
fue contraria à lo que havia propuesto en sus respuestas antece-  
dentes , sobre que se arreglase aquel Comercio à la Cedula del  
año de 1702. lo pudieran retraer de exponer su dictamen ; la obliga-  
cion de su oficio le obligaba à reproducir lo mismo en esta ocasion ,  
afirmandose en lo que entonces havia dicho : y para su apoyo , por  
mayor claridad reducìa su dictamen à *tres proposiciones* , en que  
creia consistia el concepto que debia gobernar esta dependencia.

*Respuesta Fiscal  
de 16. de Marzo  
de 1724. en or-  
den à la Cedula de  
1720.*

99. La primera proposicion era : Que el Comercio de Texi-  
dos de China , no se podia , ni debia impedir à los Residentes en  
Philipinas , por ser necessario para la conservacion de aquellas Pro-



vincias ; y la razon consistia , en que luego que se descubrieron , se reconoció , que aquellas Tierras no tenian Minas de provecho , ni frutos comerciabiles , que pudiesen servir de utilidad á los intereses Reales : Y habiendo consultado el Consejo al Señor Phelipe II. se desamparassen aquellas Conquistas como inutilis , pues por lo mismo las havian desamparado los Chinos sus confinantes , siendo asì , que les podian servir de antemural para su defensa , respondiò su Magestad : *Que por conservar una sola Hermita , que se huviesse edificado , concurriria con las Rentas de las Indias , y las de España para mantenerla , y propagar la Fè Catholica , que se havia empezado à introducir en aquellos Dominios , segun lo afirmaba su Coronista Luis de Cabrera en el lib. 7. de la Historia de este Rey , al final del cap. 8.*

100. Que esta christiana resolucion no havia tenido su principal fundamento solamente en el catholico zelo de aquel religioso Principe , sino es tambien en la obligacion de justicia , impuesta à los Señores Reyes Catholicos por la Santidad de Alexandro VI. quando les concediò el Dominio de las Indias descubiertas , y que descubriesen , con la calidad de introducir , y propagar la Fè Catholica , de que no les podia exonerar el ser , ó no utiles las Tierras , por no ser este el fin principal , como lo manifestaba el señor Solorzano en el lib. 1. cap. 16. num. 106. de su *Obra Latina*.

101. Que de este antecedente resultaba , que para conservar las Philipinas fue preciso introducirles , y permitirles el Comercio el mismo Señor Rey Don Phelipe II. por Cedula expedida en Madrid à 11. de Enero de 1593. recopilada en la ley 1. tit. 49. lib. 9. de la *Recopilacion de Indias* , concediendoles el Comercio en la Nueva-España , en la parte que bastasse , con lo qual se ocurrìa à su indigencia , sin perjuicio del Comercio de España , que se tuvo à la vista , pues en la misma ley se prohibia el Comercio de China por la disminucion que resultaria de èl al de España ; y que para quitar la duda de qual podia ser la parte suficiente para la conservacion de aquel Continente , se havia ordenado por la misma Cedula recopilada en la ley 6. del referido titulo , y libro , que la cantidad fuesse de 2500. pesos , y 5000. de retorno , la que se aumentò à 3000. de principal , y 6000. de retorno por la Cedula de 1702.

102. Que no parecia dudable el que en la referida permission de Comercio se incluian los *Texidos de China* , asì porque siempre se havia practicado con inclusion de ellos , sin reparo alguno , reduciendose las quejas solo al exceso ; como por lo prevenido en la

*ley 34. del mismo título, y libro, en que se permitia, que los Chinos pudiesen baxar, y comerciar sus mercaderias en Philipinas, en donde se repartiessen entre los Vecinos à proporcion de sus caudales, cuya compra, y Comercio no podia ser, si aquellos Vecinos no pudiesen traficar à Nueva-España las mismas mercaderias, pues siendo por sí Islas pobres, sin plata, ni oro, y sin Generos nobles comerciables; les sería inutil la gracia de la permission.*

103. *La segunda proposicion era: Que aunque no se debia prohibir el Comercio de Texidos à los Naturales de Philipinas, debian estos hacerlo dentro de los limites de su permission, y sin poder exceder de ella en cosa alguna, como se deducia manifestamente de la citada ley 1. en que prohibiendo su Magestad el Comercio de la China, por el grave perjuicio que se seguia al Comercio de España, le permitia à los Naturales de Philipinas solo en la parte que bastasse para su conservacion, por lo qual no podian, ni debian exceder de la permission, porque la prohibicion era absoluta, y la permission limitada; y observandose esta puntualmente, lograrían las Philipinas un Comercio suficiente à su conservacion, y cessarian las quejas, y clamores del Comercio de España, que siempre havian recaído sobre el exceso, y que à este fin se havian de dirigir las ordenes, prohibiendo las manifestaciones, poniendo especialísimo cuidado en confrontar las abaluaciones, y registros con lo que se descargasse en Acapulco, y la pena de confiscacion de mercaderias, bienes, y privacion del Comercio à los que contraviniessen, y respectivamente à los Ministros que disimulasen qualquier contravencion; y que si pareciesse, se podria permitir al Comercio de España, que si lo tuviesse por conveniente à la conservacion de su derecho, pudiesse nombrar Diputado, ò persona de su satisfacion, que asistiesse en Acapulco à la descarga, y carga de la Nao, dando quenta al Virrey de Nueva-España, y al Consejo, de los excessos, para que se procediesse al castigo de los delinquentes.*

104. *Que este medio le consideraba el señor Fiscal por el mas eficaz; pues de otra suerte, ò los Ministros de su Magestad, diputados en Acapulco para el recibo, y despacho de la Nao, cumplan con su obligacion, como se debia presumir, ò no cumplan, como afirmaba el Comercio de España? Que si no cumplan, importaba poco la prohibicion absoluta de los Texidos de China, pues el que faltasse à su obligacion permitiendo fraudes, tambien permitiria la introducion de Texidos, porque el delito no mudaba de especie, y en tal caso sería mas perjudicada la Real Hacienda,*

por-

porque passarian los *Texidos* como Generos prohibidos sin Aduana, y perderia su Magestad los derechos del Registro, como decia el Comercio de España sucedia en el Perú, en donde la prohibicion del Comercio de China no subsistia, produciendo solo el efecto de perder la Real Hacienda los derechos de la Aduana: Y que la providencia de que el Comercio de España nombrasse el referido Diputado en Acapulco, era tambien conforme à Derecho, porque siendo parte tan interessada en que no se cometieffen fraudes, ni introduxessen mas Generos que los permitidos, tenia accion à poner fugeto que cuidasse de ello, segun la doctrina corriente de Salcedo de leg. Politica lib. 1. cap. 20. à num. 39.

105. La tercera proposicion, hecha por el señor Fiscal subsidiariamente, y para en el caso de que se prohibieffen los *Texidos*, fue: Que respecto de que à los Naturales de Philipinas se les permitia el Comercio de la *Especeria*, se prohibieffe el de estos Generos absolutamente al Comercio de España, dexandolo privativamente à los Naturales de Philipinas, por cuyo medio se lograria el que fuesse mayor el furtimiento de estos Generos, que como nobles serian suficientes para llenar la cantidad de aquel permisso, y le quedaria libre al Comercio de España el de las *Ropas*, de que resultaria à los Vassallos de Nueva-España la utilidad de comprar à mas moderados precios estos Generos, porque recibiendo los en derecho desde Philipinas, se venderian con mas conveniencia que llevados de España, por duplicarse los fletes, y derechos, y cessaria al mismo tiempo en España el perjuicio de la extraccion de la moneda para la compra de dicha *Especeria*.

106. Haviendose visto este negocio por Relator en 6. de Abril de 1724. conformandose el Consejo con la Respuesta Fiscal, se acordò Consulta, acompañando el Extracto hecho por el Relator, y la Respuesta del señor Fiscal à la letra, fundandose en las razones que expresaba, y quedan notadas, siendo de dictamen se sirviesse su Magestad reformar la Cedula de 27. de Octubre de 1720. en que se prohibiò à los de Philipinas el Comercio de los *Texidos de Seda, Oro, y Plata*, en la Nao que annualmente baxaba de aquellas Islas à la Nueva-España, y permitirles el Comercio de estos Generos como antecedentemente les estaba concedido por las Leyes Reales, dispensandoles tambien el que en lugar de las dos Naos de à 500. Toneladas, que estaba mandado sirviesse para este Comercio, fuesse una sola, como estaba en uso, y entonces se practicaba, lo qual se consideraba por mas conveniente; porque si fuesse dos los Navios de aquel trafico, se multiplicarian

El Consejo en 6.  
de Abril de 1724.  
acuerda Consulta,  
siendo de dictamen  
se reformasse la ci-  
rada Cedula de 27.  
de Octubre de 1720.  
que el Comercio se  
hiciese con solo un  
Navio: y con otras  
prevenciones.

los fraudes , y seria duplicado el gasto de la Real Hacienda en su manutencion , y tripulacion.

*Continúa el dictamen del Consejo.*



107. Que sin el Comercio de los Generos de China, no se podrian mantener las Islas, ni aumentarse la Christiandad, que estaba establecida en ellas , y se adelantaba cada dia con nuevas extensiones de la Ley Evangelica , por medio de los Misioneros , que à expensas de su Magestad , se mantenian en aquellas Conversiones , ni la Real Hacienda tendria caudal suficiente para su manutencion, sin el subsidio de los Reales derechos que percibia de la referida Nao , asì en el Puerto de Cavite , como en el de Acapulco , executandose en todo lo demàs lo que estaba prevenido en el Despacho de 12. de Agosto de 1702. excepto en quanto à que las abaluciones de la Ropa , y demàs Generos que se havian de comerciar, se hiciesse por reconocimiento efectivo de los Fardos , y sus mercaderias , pues en adelante se havian de hacer por las Facturas que cada uno presentasse , jurando ser fuyas , y no contener mas de lo que en ellas se expresse , como estaba prevenido , y se expresaba en el Despacho de 13. de Diciembre de 1712. sin que se permitiesse Indulto , paga de derechos doblados , ni otro medio alguno de composicion , sino que precisamente se observasse lo prevenido en las Leyes , y en los citados Despachos : Y que respecto de tener presente el Consejo , no podia haver contravencion à las Reales Ordenes , sin la concurrencia , y tolerancia de los Ministros Superiores de Manila , Puerto de Cavite , Mexico , y Acapulco , que asistian al recibo , y despacho de la Nao , y que los Vecinos , y Comerciantes de Manila no eran los que incurrian en su transgresion , por convenirles mas para sus intereses la puntual execucion de las referidas Ordenes , sino que las alterassen sus Superiores, que solian interessarse en la contravencion de ellas ; fue tambien de parecer , se previniesse à unos , y à otros Ministros la mas puntual, exacta , y precisa observancia de esta Orden ; con apercibimiento, de que si se entendiesse , por qualquier noticia veridica , que faltaban à su cumplimiento , se les privaria de sus oficios , y se procederia à la confiscacion de sus bienes , y à las demàs penas que correspondiesse al exceso de la contravencion , y deberian responder , y satisfacer à qualquier cargo que resultasse, por falta de cumplimiento de lo que se mandaba.

*Resolucion del Rey, conformandose con lo propuesto por el Consejo en la antecedente Consulta.*

108. Su Magestad , en vista de esta Consulta , resolviò lo siguiente : Como parece , y permito al Comercio de España , que si lo tuviere por conveniente à la conservacion de su derecho , pueda nombrar Diputado , ò persona de su satisfacion , que asista en Acapulco à la descarga,

*carga , y carga del Navio , y pueda atender à lo que se desembarca , y embarca , y dár quenta de los excessos al Virrey de Nueva-España , y al Consejo , para que se proceda al castigo de los Delinquentes.*

109. En consecuencia de esta Consulta , y resolucion à ella de su Magestad , se expidieron los Despachos correspondientes con fecha de 17. de Junio de 1724. al Virrey de Nueva-España , Audiencia de Mexico , Gobernador de Philipinas , Audiencia , Fiscal , Oficiales Reales , y Ciudad de Manila , y al Arzobispo , en que expressandose los antecedentes , y los nuevos motivos deducidos por parte de los Diputados de Manila , con Audiencia del Consulado , y Comercio de Cadiz , y lo expuesto por el señor Fiscal , se expreßò haver resuelto reformar la Cedula de 27. de Octubre de 1720. y permitir à los de Philipinas el Comercio de los Textidos de Seda en la Nao annual , segun , y como antecedentemente les estaba concedido , y lo hacian antes que se expidiesse , y publicasse el citado Despacho , dispensandoles tambien el que en lugar de las dos Naos de à 500. Toneladas cada una , que estaba mandado sirviessen para aquel Comercio , fuesse una sola , executandose en todo lo demàs lo que estaba prevenido en el citado Despacho de 12. de Agosto de 1702. con la excepcion de que las *Abaluaciones* se hiciesen por *Facturas* , y no por *reconocimiento efectivo* de los Fardos , segun , y en la forma que estaba declarado en Despacho de 13. de Diciembre de 1712. sin que se permitiesse Indulto , paga de derechos dobles , ni otro medio alguno de composicion , sino que precisamente se observasse lo prevenido en el citado Despacho de 12. de Agosto de 1702.

110. De este Despacho se diò Copia en 8. de Agosto al Consulado , y Comercio de Cadiz , para que si lo tuviesse por conveniente , nombrasse el Diputado para Acapulco , que prevenia la Resolucion de su Magestad.

## EL REY.

111. „ **M**ARQUES de Torre-Campo , Pariente , mi Gobernador , y Capitan General de las Islas „ Philipinas , y Presidente de mi Audiencia Real de la Ciudad de „ Manila , ò à la persona , y personas à cuyo cargo fuere su go- „ vierno. Don Francisco Diaz Romero , y Don Antonio de Echan- „ dia , Diputados , y Apoderados de essa Ciudad , y su Comercio , „ me han representado , que por Real Despacho de 27. de Octubre „ del año passado de 1720. (relacionando los antecedentes de 8.

*Refierefe sucinta-  
mente el contexto  
de los despachos que  
produxo la Consul-  
ta , y Real Resolu-  
cion antecedente.*

*Diòse copia del  
despacho anteceden-  
te al Comercio de  
Cadiz , para que si  
lo tuviesse por con-  
veniente , nombrasse  
en Acapulco el Di-  
putado que preve-  
nia la Resolucion de  
su Magestad.*

*Copia de la Cedula  
despachada al Go-  
bernador de Phil-  
pinas , en consecuen-  
cia de la Consulta ,  
y Resolucion antece-  
dente.*

„ y

„ y 11. de Enero de 1718. y 27. de Febrero de 1719. expedidos  
„ por la via reservada) se os ordenò, que el Comercio de los Veci-  
„ nos de essas Islas, que hasta entonces se havia practicado con el  
„ Reyno de Nueva-España, se reduxesse en adelante solamente à  
„ los Generos de Oro, Canela, Elefantes, Cera, Lofa, Clavo, Pi-  
„ mienta, Cambayas, Lienzos pintados, Chitas, Zarazas, Gassas,  
„ Lampotes, Mantas de Ilocos, Seda floxa, y en rama, y los demàs,  
„ que no fuesen Texidos de Seda, Oro, y Plata, prohibiendo el que  
„ se pudiesen comerciar estos en el Galeon annual del permiso,  
„ y que en lugar de este (para la mayor comodidad de Comer-  
„ ciantes) navegassen al Puerto de Acapulco dos Baxeles de à 500.  
„ Toneladas cada uno, prescribiendo el importe de su carga à la  
„ cantidad de 300y. pesos, y el retorno à 600y. con las demàs pro-  
„ videncias que se expressan en el citado Despacho: refiriendo di-  
„ fusamente los graves inconvenientes, y perjuicios, que de su  
„ cumplimiento se siguen à la causa publica del Vecindario de essa  
„ Ciudad, à mis Reales intereses, y al fin principal de la conser-  
„ vacion de essas Islas, que es el de la propagacion de la Fè Catho-  
„ lica entre los Naturales de ellas, y demàs Reynos Orientales,  
„ adonde passan à predicar el Santo Evangelio los Misioneros  
„ Apostolicos: y el ningun perjuicio que resulta al Comercio de  
„ España con el Reyno de Mexico, de que se mantenga el permiso  
„ del de essas Islas sin la limitacion de Generos; pues de subsistir  
„ esta, no se podrá restablecer esse Vecindario, afligido con los  
„ contratiempos de Langostas, pèrdida de algunos Galeones, dis-  
„ pendio de mercaderias de los que han llegado con felicidad à  
„ Puerto de salvamento: molestias de los Ministros Reales al tiem-  
„ po de las *Ferias*, y por el dificil recurso à esta Corte, que oca-  
„ siona la distancia, para el desagravio de las vexaciones que han  
„ experimentado de los Góvernadores de essas Islas, de que plena-  
„ mente me hallaba informado, por las repetidas quejas que han  
„ llegado à mi Real noticia en los años passados; y expressando,  
„ que atendiendo los Señores Reyes mis Predecesores à que essas  
„ Islas carecian de aquellos efectos, que podian atraer à los Espa-  
„ ñoles para su poblacion, y que sirviessen de respectò, à fin de  
„ que los Infieles admitiessen à los Religiosos Misioneros, y que  
„ el mantenerse en tan remoto, y destemplado Clima los que pas-  
„ saron à su Conquista, y les siguieron despues, era solamente por  
„ causa del Comercio, que con mercaderias de la China, y demàs  
„ Países Orientales exercian con la Nueva-España; se ordenò por  
„ diferentes Reales Cédulas recopiladas en las Leyes de Indias, y  
„ espe-

„ especialmente en la 6. título 45. libro 9. se conservasse sin distincion  
 „ de Generos , siendo la cantidad de su empleo de 2500. pesos precisa-  
 „ mente , y el retorno de 5000: pero que con motivo de haverse au-  
 „ mentado excessivamente el Vecindario de essa Ciudad ; por Des-  
 „ pacho del año de 1702. se aumentò tambien el permisso de la  
 „ cargazon hasta 3000. pesos , y la extraccion de moneda del  
 „ Puerto de Acapulco para essas Islas à 6000. pesos ; y que  
 „ quando esperaban se adelantasse esta concession , por ha-  
 „ verse aumentado mucho los Habitadores , entre quienes se  
 „ hace el repartimiento de Toneladas con la proporcion que à  
 „ cada uno corresponde , se halla tan limitado el permisso , que  
 „ les impossibilita la continuacion de el Comercio , por no po-  
 „ der adelantar sus cortos caudales , ni aun conservarlos en  
 „ essas partes , y se veràn precisados à retirarse à otras Provin-  
 „ cias de la America ; pues reduciendose la permission actual à  
 „ solos los Generos que vãn expressados , y siendo el principal el  
 „ Oro , es tan corta la porcion que se coge en los pocos Labaderos  
 „ de essas Islas , que no llega todo su importe à 120. pesos , y este  
 „ reducido à *Bejuquillos* , ò *Cadenas* , solo se conduce à la Nueva-  
 „ España para algunos regalos , y no por causa de negociacion,  
 „ ni Comercio , sucediendo lo mismo con la *Losa de China* ; y  
 „ siendo la *Cera*, algunos *Lampotes* , y *Mantas de Ilocos* el unico fruto  
 „ comerciable de essas Islas à la Nueva-España , es en tan corta  
 „ cantidad , que su valor ( incluyendo el Oro labrado ) no passará  
 „ de 25. à 300. pesos : verificandose tambien , que la *Pimienta*,  
 „ *Clavo* , y *Canela* , no solo se trae de essas Islas à la Nueva-España,  
 „ sino que los Comerciantes de España la conducen en las Flotas  
 „ que passan à la Vera-Cruz , como se justificò en los Navios de la  
 „ Flota del cargo de Don Fernando Chacòn , que llevaron muy  
 „ excessivas cantidades de estos Generos , y especialmente de *Canela*,  
 „ y *Pimienta* , de cuya exorbitancia , y de la mucha *Pimienta* que se  
 „ gasta en la Nueva-España de la que se coge en las Provincias de  
 „ *Chiapa* , y *Tabasco* , se evidencia el poco adelantamiento que ten-  
 „ dràn los Comerciantes de essa Ciudad en estos Generos ( quando  
 „ son los mas nobles que en la limitacion del ultimo permisso se les  
 „ concede ) para indemnizar la pérdida de lo que dexaràn de ganar  
 „ en los *Texidos de Seda* , que enteramente se prohíbe ; y expres-  
 „ sando ultimamente los referidos Diputados , con toda individua-  
 „ lidad , el ningun perjuicio que se sigue al Comercio de España,  
 „ de que se continúe al de essas Islas el de los *Texidos de Sedas* , ni  
 „ de la extraccion de plata à Reynos estrãños , que con este motivo

„ se supone , y las utilidades que de ello resultan à mis Reales inte-  
„ resses , al Comun del Reyno de la Nueva-España , à los Vecinos,  
„ y Naturales de essas Islas , y consiguientemente à la conservacion,  
„ y aumento de la Religion Catholica en tan distantes , y dilatadas  
„ Provincias , que es el principal fin à que siempre han atendido  
„ con especial zelo los Señores Reyes mis Predecesores ; y que no  
„ pudiendo emplearse casi la octava parte del permisso en los men-  
„ cionados Generos , quedan mas de 2700. pesos solamente para  
„ la *Seda floxa* , y en *rama hilada* , *Elefantes* , *Lienzos Pintados* , *Chi-*  
„ *tas* , *Zarzas* , y *Gassas* , cuyos Generos desde que se empezó el  
„ Comercio de essas Islas con el Reyno de la Nueva-España , solo  
„ se han conducido para surtir los empleos , y no por cargazon  
„ principal del Galeon , como lo quedan al presente por la limita-  
„ cion del permisso , y general prohibicion de *Texidos de Seda* ,  
„ de que precisamente resultaria la total pérdida , y ruina de essas  
„ Islas , como todo constaba de los Testimonios que presentaban:  
„ Suplicandome, fuesse servido mandar suspender el cumplimiento  
„ del expressado Real Despacho de limitacion de Generos , y pro-  
„ hibicion de *Texidos de Seda con Oro* , ò *Plata* , y que se continúe el  
„ Comercio del Galeon annual en quanto à la carga , en la misma  
„ forma que se practicaba al tiempo de la publicacion del citado  
„ Despacho. Y haviendose visto esta instancia en mi Consejo de las  
„ Indias , y la que con motivo , y noticia que de ella tuvo el Con-  
„ sulado , y Comercio de Cadiz , Sevilla , y demás Puertos de An-  
„ dalucia, hizo , representando los perjuicios que, de conceder al de  
„ essa Ciudad lo que solicitaba , se seguian al Comercio , y Fabri-  
„ cas de España , contradiciendo su pretension , y pidiendo se man-  
„ dasse observar la mencionada Cedula del año de 1720. con los  
„ Testimonios que por una, y otra parte se han presentado, y teni-  
„ dose presentes todos los antecedentes de esta dependiencia , y lo  
„ que en inteligencia de todo dixo mi Fiscal ; como quiera que por  
„ diferentes Leyes , y Reales Cédulas està concedido à los Veci-  
„ nos , y Residentes en essas Islas el Comercio de los frutos , y  
„ Generos de ellas con el Reyno de la Nueva-España , sin ex-  
„ clusion de los *Texidos de China* ; y que por Cedula de 11. de  
„ Enero de 1593. se ordenò , que la cantidad del referido Co-  
„ mercio havia de ser de 2500. pesos de empleo , y 5000. de  
„ retorno , por haverse considerado entonces conveniente para  
„ la conservacion de essas Islas , y propagacion de la Religion  
„ Catholica en ellas , en cuya conformidad lo continuaron,  
„ hasta que con motivo de haverse reglado el referido Comer-  
„ cio



„cio por Cedula de 12. de Agosto del año de 1702. se es-  
 „tendió la expresada cantidad hasta la de 300y. pesos, y 600y.  
 „de retorno, prescribiendose en ella la forma, y reglas que se ha-  
 „vian de observar en adelante: He resuelto, sobre Consulta del  
 „referido mi Consejo de 24. de Abril de este año, reformar,  
 „como por la presente reformo, la Cedula de 17. de Octubre del  
 „año de 1720. por la qual se prohibió à los de essas Islas el Co-  
 „mercio de los *Texidos de Seda, Oro, y Plata* en la Nao que an-  
 „nualmente viene de ellas al Reyno de la Nueva-España; y per-  
 „mitirles (como les permito) el Comercio de estos Generos à los  
 „Comerciantes, y Vecindario de essa Ciudad, como anteceden-  
 „temente les estaba concedido por las Leyes Reales, y lo hacian  
 „antes que se expidiesse, y publicasse el citado Despacho; dis-  
 „pensandoles tambien (como les dispense) el que en lugar de las  
 „dos Naos de à 500. Toneladas cada una, que està mandado fir-  
 „van para el referido Comercio, sea una sola, como està en uso,  
 „y actualmente se practica, executandose en todo lo demás, como  
 „mando se execute, lo que està prevenido en el citado Despacho  
 „de 12. de Agosto de 1702. excepto en quanto à que las *Abalua-*  
 „„*ciones* de la Ropa, y demás Generos que se han de comerciar,  
 „se haga por *reconocimiento efectivo* de los Fardos, y sus mer-  
 „caderias, pues estas se han de hacer por las *Facturas* que cada  
 „uno presentare, jurando ser suyas, y no contener mas de lo que  
 „en ellas se expresse, segun, y en la forma que està prevenido,  
 „y declarado en Despacho de 13. de Diciembre de 1712. sin que  
 „se permita Indulto, paga de derechos doblados, ni otro medio al-  
 „guno de composicion, sino que precisamente se observe lo preve-  
 „nido en las Leyes, y en los citados Despachos, y especialmente  
 „en el de 12. de Agosto de 1702. el qual es mi voluntad, y mando  
 „se guarde, cumpla, y execute precisa, y puntualmente en ade-  
 „lante, segun, y en la forma que en el se previene, en todo lo  
 „que no fuere en contrario, y se opusiere à esta mi resolucion. Y  
 „respecto de haverse tenido presente, que no puede haver contra-  
 „vencion à mis Reales Ordenes, sin la concurrencia, y tolerancia  
 „de los Ministros Superiores, y Subalternos de essa Ciudad de  
 „Manila, y Puerto de Cavite, y de los de la Ciudad de Mexico, y  
 „Puerto de Acapulco, que asisten al recibo, y despacho de la  
 „Nao de essas Islas, y que los Vecinos, y Comerciantes de essa  
 „Ciudad no son los que incurrén en la transgresion de ellas, por  
 „convenirles mas para sus intereses la puntual observancia de las  
 „referidas ordenes, sino que las alteren sus Superiores, que suelen  
 „in-

„ interessarse en la contravencion de ellas: He resuelto asimismo  
„ prevenir ( como prevengo à unos , y otros ) la mas puntual, exac-  
„ ta , y precisa observancia de esta mi Real Orden ; con apercibi-  
„ miento, de que si se entendiere por qualquier noticia veridica, que  
„ faltan al cumplimiento de ella , se les privará de sus officios , y se  
„ procederá à la confiscacion de sus bienes , y à las demás penas,  
„ que corresponden al exceso de la contravencion , y deberán res-  
„ ponder , y satisfacer à qualquier cargo que resultare por falta de  
„ cumplimiento de esta mi Real deliberacion ; à cuyo fin he re-  
„ suuelto tambien permitir ( como permito ) al Comercio de Es-  
„ paña , que si lo tuviere por conveniente à la conservacion de su  
„ derecho , pueda nombrar Diputado , ò persona de su satisfacion,  
„ que asista en *Acapulco* à la descarga , y carga del Navio , y pue-  
„ da atender à lo que se desembarcare , y embarcare , y dár quenta  
„ de los excessos que huviere à mi Virrey de la Nueva-España , y  
„ al referido mi Consejo , para que se proceda al castigo de los De-  
„ linquentes. Todo lo qual se os participa para que lo cumplais, y  
„ hagais cumplir en la parte que tocare à cada uno con el zelo que  
„ fio de vuestras grandes obligaciones , y amor à mi Real servicio,  
„ à fin de que se remedien los excessos que se han experimentado,  
„ y se asegure la regular conservacion , y continuacion de los Co-  
„ mercios, pues lo mismo se previene por Despachos separados à mi  
„ Virrey de la Nueva-España , y à la Audiencia de Mexico , à la  
„ de esta Ciudad de Manila , y su Fiscal , y al Cabildo Secular de  
„ ella , al Arzobispo de esta Metropolitana, y à los Oficiales Reales,  
„ para que en lo que à cada uno pertenece , lo executen ; cuyas  
„ ordenes se embian al referido mi Virrey para que os las dirija  
„ en la primera ocasion que huviere à estas Islas , dandome quenta  
„ del recibo de este Despacho , y de lo que en virtud de el execu-  
„ tareis, y se ofreciere en este particular. Fecha en Madrid à 17.  
„ de Junio de 1724. YO EL REY. Por mandado del Rey  
„ nuestro Señor. Don Andrés de Elcorobarrutia y Zupide.

REFIERE EL REGLAMENTO PRESENTADO

por los Diputados de Philipinas para su Comercio en el año

de 1724. y sus resultas hasta el de 1730.

112. **L**OS DIPUTADOS de Philipinas, despues del haver conseguido la reforma del Despacho de 27. de Octubre de 1720. en la forma que queda sentado en el Tiempo VII. presentaron en 28. de Septiembre de 1724. un Memorial impresso, en que con el fin de evitar los excessos que se les havian imputado por el Comercio de Andalucia, à causa de queda concession del permisso era por cantidad de pesos, expressaron, que reduciendola à numero señalado de piezas, con sus medidas, y peso, se lograria el remedio, y exterminio de los abusos; y desde el numero L. del referido Memorial proponen las reglas que se debian practicar, como todo mejor se entenderà por el exemplar que sigue.

*Los Diputados de Philipinas presentan un Proyecto para su Comercio en Septiembre de 1724.*

SEÑOR.

I.

113. „ **L**A CIUDAD, y Comercio de Manila, Cabeza, „ y la mas principal de las Islas Philipinas, con „ el rendimiento debido, postrada à las Reales plantas de V. Mag. „ dice: Que por Real Despacho, su fecha de 17. de Junio de este „ presente año, se sirvió la Real clemencia de V. Mag. reformar „ la Real Cedula de 27. de Octubre del año passado de 1720. por „ la qual se havia prohibido à los Comerciantes de las Islas, pu- „ diessen embiar, ò conducir al Reyno de la Nueva-Espana, en „ el Galeon annual de permisso, todo genero de *Texidos de Seda* „ de *China con Oro, ò Plata*; mandando, que aquel trafico se con- „ tinùe debaxo de las reglas dadas en 12. de Agosto del año passado „ de 1702. que se reducen à que la Navegacion, y Comercio de „ las Islas con el Reyno de Mexico, aya de ser en dos Navios de à „ 500. Toneladas cada uno, sin que por ningun modo se hiciesse, „ como hasta entonces, en solo uno.

*Proyecto, ò Reglamento, presentado por los Diputados en 28. de Septiembre de 1724.*

II.

„ Que se hiciesse el arquero de dichos Navios por personas in- „ teligentes, que declarassen, debaxo de juramento, el numero

23  
5, de Toneladas , que quedassen útiles , para hacer repartimiento  
,, de ellas à los Vecinos.

### III.

,, Que la numeracion de los Comerciantes la hiciessse la Ciudad  
,, de Manila por si sola , y sin asistencia de Ministro alguno,  
,, incluyendo en ella à los Naturales Españoles , y Militares , que  
,, residen en el *Puerto de Cavite* , por ser justo se les atienda.

### IV.

,, Que la expressada numeracion se presente en la Junta des-  
5, tinada para la distribucion de las Toneladas de los Baxeles , y  
,, que este repartimiento se hiciessse sin incluir en el , por ningun  
,, medio , ni debaxo de pretexto , ni simulacion alguna ( pena de  
,, la Real indignacion ) à Ministro alguno , ni à Eclesiasticos Secu-  
,, lares , ò Regulares , ni à forasteros de aquellas Islas.

### V.

5, ,, Que si algun Comerciante se sintiere agraviado en la nume-  
,, racion , pueda ocurrir à la Junta, para que en el repartimiento se  
,, le guarde justicia ; y si en el se le hiciere agravio por la Junta,  
,, tenga el recurso à la Real Audiencia , à quien se le manda pro-  
,, ceda breve , y sumariamente.

### VI.

5, ,, Que haviendose assi executado dicho repartimiento , pre-  
,, senten las personas incluidas en el , en el termino que se les asig-  
,, nare , las *Facturas* de lo que embarcaren , poniendo en ellas,  
,, con distincion , las Ropas , y demàs Generos , su calidad , y can-  
,, tidad , numeros , marcas , y consignatarios , dexando muestras  
,, de cada cosa , y que se puedan abrir algunos fardos salpicados,  
,, para reconocer si ay fraude , y castigarlo ; y que en esta forma  
,, se haga el *Abaluo* de lo que importaren , concurriendo à el dos  
,, personas practicas , diputadas de la Ciudad , y el Comercio,  
,, con los Oficiales Reales , y el Fiscal de la Audiencia de Manila,  
,, que ha de superintender en todo el *Abaluo*.

### VII.

5, ,, Que si excediesse de los 300y. pesos de la permission , segun  
,, la porcion de las Toneladas repartidas , y valores de los Generos  
,, que se embiaren , se minoren los carguios , hasta dexarlos redu-  
,, cidos à lo assignado ; y si no cubrieren los 300y. pesos , y los  
,, buques lo permitieren , se les conceda en la misma forma la per-  
,, mision de cumplir esta cantidad ; advirtiendo , que si algunos  
,, por si no pudieren hacer el embarque , no han de poder ceder  
,, este derecho à otros.

,, Que

## VIII.

„ Que observado lo referido , quede registrado , y professado  
 „ todo , y se embarque con cuenta , y razon , y con asistencia  
 „ de los Oficiales Reales , ò de uno de ellos , y del Fiscal ; y por  
 „ falta de este , del Ministro que exerciere la Fiscalia , los quales  
 „ han de visitar las Naos , y entregar el registro al Comandante,  
 „ ò Maestre de cada Navio , poniendo por cabeza Testimonio de  
 „ la Real Cedula , la numeracion executada por la Ciudad , y sucesi-  
 „ vamente el repartimiento hecho por la Junta , el inventa-  
 „ rio de los Generos , y cosas presentadas , y el abaluo , y aprecio  
 „ de ellas , con el nombre de cada una de las personas à quie-  
 „ nes tocaren , y juramento que hicieren de comerciarlas , y remi-  
 „ tir las de su cuenta.

## IX.

„ Que el Maestre de cada Nao aya de formar su *Libro de So-*  
 „ *bordo* , y presentarlo con los referidos instrumentos en Acapul-  
 „ co al Castellano Governador , y Oficiales Reales , para que ha-  
 „ gan la descarga , trayendo duplicado de todo , el qual se ha de re-  
 „ mitir al Virrey de la Nueva-Espana , à fin de que le reconozca ;  
 „ y que haviendolo hecho , lo comuniqué con el Tribunal de  
 „ Quentas de Mexico , para que en el se copie , y embie al Real  
 „ Consejo el que viniere de Philipinas.

## X.

„ Que luego que las Naos lleguen à Acapulco , el Castellano  
 „ Governador , y Oficiales Reales de aquel Puerto pongan las  
 „ Guardas convenientes para evitar ocultaciones , y furtivas intro-  
 „ ducciones , y hagan que con su asistencia se desembarque , y  
 „ alige su carga , sin detencion , ni intermision alguna , y que  
 „ cobren los derechos establecidos , ò los afiancen en los mismos  
 „ Generos , segun , y en la forma que hasta entonces se huviesse  
 „ practicado , para que à los Comerciantes no se les perjudique  
 „ en la dilacion.

## XI.

„ Que desembarcado , y reconocido lo registrado , y profes-  
 „ sado , se visiten los Baxeles , y que todo lo demàs que se hallare ,  
 „ ò antes se aprehendiere , con qualquier titulo , ò motivo ( no  
 „ siendo *Peltrechos* , *Municiones* , ò *Bastimentos de la Provision del Ba-*  
 „ *xel* ) se dè por de comisso , sin oir sobre ello ninguna represen-  
 „ tacion , por prohibir V. Mag. en adelante las *manifestaciones* ,  
 „ siendo el Real animo privarse de los derechos doblados , que estas  
 „ podrian producir.

„ Tam-

## XII.

„ También permite V. Mag. que si estuviere en costumbre,  
 „ que à los Marineros, y Soldados de la tripulacion de los Navios  
 „ (en que no se han de incluir los Oficiales) se les dexé embarcar  
 „ con su ropa alguna caxa; se les continúe esta permission, como  
 „ no exceda lo que traxere cada uno de 30. pesos de valor en Philipi-  
 „ nas, cuya cantidad no ha de minorar la del permisso de los  
 „ 300y. pesos.

## XIII.

„ Que el retorno de la plata para Philipinas no aya de exceder  
 „ de 600y. pesos; en inteligencia, de que la ganancia de lo que  
 „ se trafica, despues de pagados los Reales derechos, no puede  
 „ passar de un 100. por 100. sino es por algun raro accidente; pero  
 „ que esto no obstante, siendo la Real voluntad utilizar en todo  
 „ lo posible à los Comerciantes de Philipinas, declaraba V. Mag.  
 „ que si alguna vez fuere la *Feria* muy ventajosa, y por esta razon  
 „ importare el producto de los Generos mas de los 600y. pesos,  
 „ que se les permita à los Interessados extraer el exceso en *Generos*,  
 „ y *frutos de la Nueva-España*, pagando los derechos acostumbra-  
 „ dos; y para que esto se practique sin fraude, ni confusion, han  
 „ de tener obligacion los que vinieren de Philipinas, y los Facto-  
 „ res, y Apoderados de los que no vinieren, de sacar licencias  
 „ para el embarco de los reales, que por sus Ropas, y Generos hu-  
 „ vieren adquirido, las quales se les entreguen sin dificultad, dila-  
 „ cion, ni paga de derechos algunos.

## XIV.

„ Que observandose asì, se reconozca al tiempo del embar-  
 „ que, por las mismas licencias que han de presentarse, la plata  
 „ que se ha de embarcar; y siendo mas de los 600y. pesos, se ra-  
 „ tee el exceso entre todos los Interessados, segun las Toneladas  
 „ que se les repartieron, y las *Abaluaciones* que se hicieron al tiempo  
 „ del despacho en Philipinas, que han de estàr (como queda  
 „ dicho) para este efecto en poder del Castellano Governador, y  
 „ Oficiales Reales de Acapulco, à los quales se les manda proce-  
 „ dan en ello breve, y sumariamente, sin perjudicar las Partes con  
 „ la detencion.

## XV.

„ Que si el producto de los Generos no llegare à los 600y.  
 „ pesos, no pueda el Virrey, ni otro Ministro alguno conceder  
 „ permisso para remitir la cantidad que faltare, con ningun pre-  
 „ texto, por fundado, y justificado que parezca, porque desde en-

„tonces para siempre lo prohibia V. Mag. y que se castigaria  
 „con especial demostracion lo que en su contravencion se ex-  
 „cutasse.

## XVI.

„Que estando ajustados, y corrientes estos puntos, de forma  
 „que tuviesen permanencia, venia V. Mag. en que el Comercio  
 „de Philipinas pagasse por cada viage 100y. pesos por via de re-  
 „gulacion de derechos, y no con nombre de *Indulto*, como se  
 „havia propuesto, y que de esta suerte remitia V. Mag. la paga de  
 „los derechos, que en Acapulco se debian satisfacer enteramente,  
 „así de ida, como de buelta; con declaracion, de que lo que se  
 „vendiese, y despachasse en el Puerto de Acapulco, tampoco  
 „pagaria *Alcabala* de la primera venta, y que era esto una gran  
 „equidad, por salir la regulacion à 17. por 100. lo que no equi-  
 „valia à los gastos que causaba la Real Hacienda en las *Fabricas*,  
 „*Carenas*, *Aprestos*, *Tripulacion de Soldados*, *Viveres*, *Peltrechos*, y  
 „*Municiones de los Baxeles*.

## XVII.

„Pero que si todavia el Comercio de Philipinas no se convia-  
 „niessse en la regulacion de los 100y. pesos; en este caso havrian de  
 „exigirse, y cobrarse enteramente todos los derechos, sin per-  
 „donar cosa alguna.

## XVIII.

„Recibida en Manila la Real Cedula, en que se contenian las  
 „providencias referidas, solo para su cumplimiento, se encontrò  
 „el inconveniente de que haviendo de ponerse en execucion el  
 „arreglamento de aquel trafico en los dos Navios de 500. Tone-  
 „ladas cada uno, se seguiria gran perjuicio à la Real Hacienda,  
 „respecto de hallarse existentes dos Galeones, y un Patache, que  
 „haviendolos mandado reconocer el Governador de Manila, conf-  
 „taba por las declaraciones de los *Carpinteros*, y *Galafates* el buque  
 „de los referidos Navios; y que el uno, nombrado *San Francisco*  
 „*Xavier*, cuidandose de el, podria servir ocho años; y el nom-  
 „brado *Nuestra Señora del Rosario*, haciendosele los reparos de que  
 „necesitaba, duraria segun ellos fuesen: y el Patache *San Francisco*  
 „*Xavier* podria servir quatro años.

## XIX.

„Tambien se tuvo por impracticable el que la Abaluacion de  
 „la Ropa, y demàs Generos que se havian de comerciar, se hi-  
 „ciesse por *reconocimiento efectivo* de los Fardos, y que para ello  
 „se llevassen à los Reales Almagacenes. Y sobre estos dos puntos

5, el Gobernador de Manila *Don Domingo de Zabalburu*, en Cartas  
,, de 21. de Junio de 1705. y 24. de Mayo de 1708. hizo repre-  
,, sentacion à V. Mag. cuya Real Resolucion, expedida en 13. de  
,, Diciembre del año de 1712. fue: *Que sirviessen los referidos dos*  
,, *Navios, y Patache hasta que estudiessen impossibilitados de poder na-*  
,, *vegare, en cuyo caso se havian de echar al través, sin que en ade-*  
,, *lante se permitiessen navegar, ni fabricar otros de su porte, y ta-*  
,, *maño, y que precisamente se havian de hacer los dos Navios de à 500.*  
,, *Toneladas.*

#### XX.

,, Asimismo concediò V. Mag. el que las *manifestaciones*; y  
,, *Abaluaciones* de las mercaderias se hiciesen por las *Facturas* que  
,, cada uno presentasse, jurando ser fuyas, y no contener mas de  
,, lo que en ellas se especificasse.

#### XXI.

,, No obstante, que los Diputados de la Ciudad, y Comercio  
,, de Manila tienen representado à V. Mag. algunos de los incon-  
,, venientes, que impossibilitan el cumplimiento de la Real volun-  
,, tad, dirigida al Real servicio, y alivio de los Vassallos; se hace  
,, preciso el manifestar con toda individualidad los perjuicios, que  
,, de su execucion se han seguido, y seguiràn à los Moradores de  
,, las Islas Philipinas, à quienes la Real magnificencia atiende en  
,, todos tiempos con tanta benignidad, como lo manifiestan los  
,, Reales Rescriptos, dirigidos à la conservacion de aquellos Do-  
,, minios, cuya dilatada distancia ha dificultado hasta el presente  
,, lo noticia veridica de los hechos, para que en su vista se provi-  
,, denciasse de remedio.

#### XXII.

,, En quanto à que el trafico de las Islas con la Nueva-España  
,, se aya de hacer en dos Navios de à 500. Toneladas, aunque està  
,, reformada esta Real Resolucion por la citada Cedula de 17. de  
,, Junio de este año, considerando la impossibilidad que havia de  
,, que existiessen seis Navios del mismo porte; se hace preciso ma-  
,, nifestar con toda especificacion el util, que de ello se seguirà à  
,, la Real Hacienda, y al Comercio; pues es notorio, que los dos  
,, que salen de las Islas para Nueva-España, no buelven hasta el  
,, cabo de un año, à tiempo que yà estaràn cargados los otros dos,  
,, y navegando, ò muy proximos à ello; y à estos quatro Navios  
,, era inescusable la agregacion, y aumento de otros dos de retèn,  
,, para ocurrir con ellos à qualquiera de las muchas contingencias  
,, de la navegacion, assi de ida, como de buelta, que es la causa  
,, por-



„ porque en lo regular , aun en el corriente de navegar un solo  
 „ Galeon annual , quasi siempre ha havido tres , uno yente , otro  
 „ viniente , y otro de respeto , à prevencion para en qualquiera  
 „ acontecimiento : por lo qual reconociò V. Mag. que el trafico  
 „ en los dos Navios no era conveniente al Real Erario , à las vidas  
 „ de los Vassallos , ni al Comercio de las Islas , y que lo es solo el  
 „ unico Galeon que se ha acostumbrado , y que en el se consiguen  
 „ mas facilmente el viage , y la defenfa de Enemigos , quando los  
 „ encuentre.

## XXIII.

„ Entre la *Madera* , *Hierro* , y *Peltrechos* , que se requieren para  
 „ la fabrica de dos Navios de à 500. Toneladas , y lo que de estos  
 „ materiales se necesita para construir una Nao de 800. à 900.  
 „ serà muy poca la diferencia , y solo en dichos materiales gastarà  
 „ la Real Hacienda menos en hacer un Galeon del porte referido,  
 „ que en los dos de à 500. Toneladas ; verificandose esto , en que  
 „ el costo de reales que se expenderia en la fabrica de cada uno de  
 „ dichos dos Navios , serà quando menos el de 500. pesos ; y en  
 „ la de un solo Galeon de 800. à 900. Toneladas , apenas llegarà  
 „ el gasto à 900. con que es claro el util de la Real Hacienda.

## XXIV.

„ Para tripular de Gente de Mar , y Guerra los dos Navios de  
 „ à 500. Toneladas , necesita cada uno de 150. hombres , sin las  
 „ plazas de Oficiales ; y si es solo un Galeon de 800. à 900. Tone-  
 „ ladas , tendrà competente tripulacion con 250. plazas de una , y  
 „ otra profesion : y esta diferencia de 50. hombres , que vè à  
 „ decir del uno à los dos Navios , es beneficio conocido.

## XXV.

„ Para la navegacion de un solo Galeon , se necesita de me-  
 „ nor numero de Comandantes , y Cabos de Guerra , que los que  
 „ seràn precisos para los dos Navios ; y escusandose el uno de ellos ,  
 „ serà tambien ahorro notorio el de los sueldos de los Gefes.

## XXVI.

„ Los Pilotos con que navega un Galeon , son tres , y un  
 „ *Maestre* , un *Contra-Maestre* , un *Guardian* , y un *Condestable* ; y  
 „ en siendo dos los Navios , era inevitable la duplicacion de estas  
 „ plazas , y consiguientemente de los sueldos ; y en este punto no  
 „ era el menor inconveniente el de la duplicacion del gasto , sino  
 „ el de que todas estas plazas deben conferirse à hombres inteli-  
 „ gentes , y profesores en las Artes que corresponden à los minis-  
 „ terios que exercen , y con especialidad las de *Pilotos* , y *Condesta-*  
 „ *bles* ,

„ *tables* , en que consisten las dos Funciones de Mar , y Guerra;  
„ y de estas profefsiones , apenas se hallan en las Islas sujetos de  
„ quienes echar mano para la tripulacion de un solo Galeon , con  
„ que mucho menos los havrà para los dos Navios ; y si por no  
„ està reformado se huviera de cumplir el Real Orden de V. Mag.  
„ seria preciso confiar los Navios à Individuos menos capaces , y  
„ mayores los peligros de fracasar , à que vendrian expuestos dos  
„ Navios , que uno solo ; porque à los del Mar , y de los Enemigos,  
„ à que està sujeta todas las navegaciones , se agregaria el de la  
„ incuria , ò ignorancia de los Oficiales de su manejo , que cau-  
„ sàran riesgo aun donde no le huviesse.

#### XXVII.

„ Los Enemigos que hasta aora se han experimentado en las  
„ Costas de la Nueva-España ( en donde suelen salir à sorprender  
„ las Naos de las Islas , por considerarlas con menor numero de  
„ gente , por la que suele morir en la altura , y con debilidad la  
„ restante , por lo penoso del viage ) van en Baxeles de 40. à 50.  
„ Cañones de calibo de 12. à 16. libras de bala ; y los dos Navios  
„ de à 500. Toneladas , que se mandan hacer , no podrán mon-  
„ tar cada uno mas de 30. Cañones de calibo de 10. à 12. li-  
„ bras : con que està conocida la ventaja , la qual no havrà siendo  
„ un solo Galeon de 800. à 900. Toneladas , que traerà mucho  
„ mas numero de Artilleria de calibo de 12. 18. y 24. libras de  
„ bala , en que consiste por la mayor parte ( como lo ha manifes-  
„ tado la experiencia ) la defensa de las Naos de las Islas.

#### XXVIII.

„ No siendo de mayor defensa para Funcion de Guerra los dos  
„ Navios , se seguia , no ser mas el auxilio en lance de tormenta;  
„ porque es notorio , que los Mares por donde se executa la nave-  
„ gacion de las Islas à la Nueva-España , està sujetos à una gran  
„ variedad de corrientes , que en los tiempos de calmas se paran  
„ las Embarcaciones , sin que aya humano remedio en el Arte  
„ Nautica para poderlo evitar ; y los tiempos en que se puede ha-  
„ cer aquel viage son de tan repetidas , recias , y peligrosas tem-  
„ pestades , que bastan à dividir los dichos Navios ; y haviendo de  
„ ser estos de à 500. Toneladas , se podia dudar escapassen de un  
„ naufragio , por no tener sus costados la resistencia necessaria,  
„ como la tienen los de un Galeon de 800. à 900. que , ò puede  
„ hacer resistencia al mal tiempo , ò ponerse à la capa , para que  
„ yà que no adelante , no pierda viage ; y dado caso , que los dos  
„ Navios se librasen de zozobrar , conseguirian el viage separado  
„ el

„ el uno del otro , y navegando cada uno por el rumbo que el  
 „ tiempo le permitiese , y llegando à las Costas de la Nueva-Es-  
 „ paña con anticipacion el uno al otro , ( como se ha experimen-  
 „ tado en las ocasiones que han salido dos Navios à navegar ) y se-  
 „ parados una vez , ò por las corrientes en calma , ò por el impetu  
 „ de los vientos en tormenta , quedaria cada Navio solo , è incapaz  
 „ de auxiliar al otro , y adelantando qualquiera de ellos su viage,  
 „ seria mas facil , que encontrando Enemigos le tomassen , y ser-  
 „ viria de añadir fuerzas para facilitar la toma del segundo : lo que  
 „ no sucederia en un solo Galeon , que con mayores fuerzas , y mas  
 „ unidas , podrà hacer mas vigorosas sus defensas , y conseguir con  
 „ mas felicidad su viage.

### XXIX.

„ Aunque parece que dividida la carga en dos Navios de à  
 „ 500. Toneladas , es medio para que naveguen mas *marineros* , y  
 „ *voyantes* ; lo contrario enseña la experiencia , y mas siendo la  
 „ cargazòn por la mayor parte de Ropa gruesa , y demàs cosas de  
 „ peso , y volumen , porque una misma carga promediada en dos  
 „ Baxeles , los dexa mas faciles de sumergir , que cargada en el bu-  
 „ que de uno de duplicado tamaño , y mas quando para este se  
 „ necesita de menos tripulacion de Gente , por lo que seràn me-  
 „ nos los Bastimentos , y Matalotage , y con el menor peso saldrà  
 „ zafa , y marinera.

„ De lo dicho se percibe con evidencia , que el gasto de la  
 „ Rcal Hacienda serà menos en la fabrica de un solo Navio de  
 „ 800. à 900. Toneladas , que en la de los dos de à 500. cada  
 „ uno : que el peligro de las vidas de los Vassallos que hicieren la  
 „ navegacion serà menor : que la defensa de Pyratas , y Enemigos  
 „ serà mas probable , y que el Comercio de las Islas serà de mas  
 „ seguridad , y permanencia.

### XXX.

„ En el arquèo de los Navios ( que mandò V. Mag. se hiciesse  
 „ por personas inteligentes , con declaracion debaxo de juramento  
 „ del numero de Toneladas , que quedan utiles para el reparti-  
 „ miento de los Vecinos ) es indispensable manifestar el fraude,  
 „ que en esto hà muchos años estàn cometiendo los Governado-  
 „ res de las Islas , quienes nombran por Archeadores à personas de  
 „ su confidencia , para que si en la Bodega de un Navio pueden  
 „ embarcarse 30. piezas , digan , que solo pueden entrar 20.500.  
 „ mas , ò menos , segun el porte del Baxel ; siendo el temor de  
 „ un gobierno absoluto el que obliga à dichos Archeadores à fal-

Los medios que se han discurrido para evitar este , y otros daños , que se expresan , se proponen desde el numero L.

5, tar à la religion del juramento , y al superior mandato de V. Mag.  
,, con perjuicio del Vecindario.

### XXXI.

,, Siguese à esto , el que los Governadores se toman todo el  
,, buque que se comprehende desde la boca de Escotilla , hasta el  
,, extremo del Mamparo de Proa , en la segunda cubierta , ( cuyo  
,, lugar se nombra el *Omblico* ) capaz de embarcarse en el 600.  
,, piezas , pocas mas , ò menos , de que resulta gran perjuicio; por-  
,, que además de aumentarse el carguio , se descompone el buen  
,, sustèn del Baxel , asì para el Mar , como para la Guerra , por  
,, deberse poner en la mayor parte de dicho lugar las Caxas , y Ma-  
,, talotage de la Gente de la Tripulacion , de que se sigue el salir  
,, los Galeones sobrecargados , è indefensos para resistir los tempo-  
,, rales , y embarazadas las cubiertas de la Artilleria para poderla  
,, manejar en caso de Batalla : motivo porque los Comandantes se  
,, ven precisados à poner todo el Matalotage de la Gente en la cu-  
,, bierta alta de la Artilleria , y en el Combez , con el riesgo mani-  
,, fiesto de que al primer temporal faque la Mar la mayor parte de  
,, los bastimentos , ò à lo menos verse obligados à arrojarlos al agua,  
,, como en muchas ocasiones ha sucedido , y de cuya falta ha resul-  
,, tado no conseguir el viage , y algunos que lo han hecho ha sido  
,, con mucha escasez , y penuria.

### XXXII.

,, A mas se estiende la infaciable codicia de algunos Governa-  
,, dores , por utilizarse en mas buque ; y es , que despues de tener  
,, los Pilotos lastrados los Navios , segun se requiere para la buena  
,, navegacion , de noche ( por medio de personas de su confianza )  
,, han hecho arrojar mucha parte del lastre al agua , cuya falta  
,, reconocida despues de cargado el Navio , al tiempo de hacerse  
,, à la vela , ha precisado en muchas ocasiones à echar en tierra  
,, toda la carga para introducirle el lastre necesario ; y las mas ve-  
,, ces , sin esta diligencia , los han hecho salir à navegar con una  
,, quasi evidencia de naufragio , ò arribada , cediendo todo en gra-  
,, visimo perjuicio de la Real Hacienda , y de aquel Vecindario,  
,, à quien, despues de usurparle el buque que se ve precisado à com-  
,, prar , se les exponen sus caudales à los notorios riesgos que van  
,, referidos ; procediendo tambien de lo dicho los excessos en aquel  
,, Comercio , de que son pruebas suficientes , no solo de lo que  
,, queda dicho , sino tambien de lo que adelante se expondrà , las  
,, Residencias de los dichos Governadores , que se hallan en el  
,, Consejo,

,, Pro-

## XXXIII.

„ Providencia V. Mag. que la numeracion de los Comercian-  
 „ tes la haga la Ciudad de Manila por si sola , y sin asistencia de  
 „ Ministro alguno , y que se ayan de incluir en ella los Naturales  
 „ Españoles , y Militares , que residen en el *Puerto de Cavite*. En  
 „ esto , Señor , se procede , no como se debia , porque los Regido-  
 „ res se ven precisados de los Gobernadores , y demás Ministros  
 „ Superiores à incluir en la Matricula à muchas personas por todos  
 „ modos indignas de ello , excluyendo por pasiones de los mis-  
 „ mos Ministros à muchos muy benemeritos.

## XXXIV.

„ La Junta , que V. Mag. tiene destinada para el repartimiento  
 „ de las Toneladas , se compone del Gobernador de Manila , Oï-  
 „ dor Decano , y Fiscal de aquella Real Audiencia , un Alcalde  
 „ Ordinario , y un Regidor , que aunque son cinco en numero ,  
 „ se refunden en una sola voluntad , que es la del dicho Gover-  
 „ nador , por cuya pasion , ò afecto se regulan los meritos , y  
 „ caudales para el repartimiento ; pues además de preferir à unos ,  
 „ y agraviar à otros , hace incluir en dicha Matricula à todos sus  
 „ parientes , y familiares , para por este medio coger tambien en si  
 „ mas buque. Y si por algun accidente ( que rara vez sucede ) no  
 „ consigue dicho Gobernador el hacer dicho repartimiento à me-  
 „ dida de su gusto ; despues de concluida la Junta , hace que el Es-  
 „ crivano de Gobierno execute à su contemplacion la lista , que se  
 „ fixa en la puerta del Real Palacio , por la qual cada uno de los  
 „ Vecinos es sabidor de la porcion de buque que se le ha repartido ;  
 „ y aunque este fraude se ha reconocido , todos han tenido por  
 „ ocioso el recurso à la Real Audiencia , en que solo qualquier  
 „ agraviado consiguiera , sin remedio à su injusticia , el concitar con-  
 „ tra si la indignacion del Gobernador , en quien no faltan medios  
 „ para la venganza.

## XXXV.

„ Manda V. Mag. no se incluyan en el repartimiento del buque  
 „ à los Ministros , ni à Eclesiasticos Seculares , y Regulares , ni à  
 „ forasteros de aquellas Islas. El Gobernador yà queda referido de  
 „ los medios que se vale para incluirse en la mayor parte del buque ,  
 „ de que se sigue el que se le asigne à los Ministros Togados mas  
 „ porcion de la competente , para que remitan sus regalos ; y solo  
 „ antes del Real Orden de V. Mag. se le asignaba al *Venerable Ca-*  
 „ „ bildo Eclesiastico , por via de limosna , alguna porcion de buque ,  
 „ que se vendia por la Junta , y su valor se le daba para que lo dis-

„tribuyessen entre sí los Individuos , segun sus dignidades , lo  
„qual se executaba gustosamente , y con beneplacito de todo el  
„Vecindario , atendiendo à las muchas necesidades que padecen,  
„provenidas de los cortos estipendios que les están assignados;  
„y será muy proprio de la innata piedad de V. Mag. el que se le  
„conceda licencia à la Junta de Repartimiento para que continúe  
„la misma caritativa asistencia à un tan *Venerable Cabildo* , y  
„exacto en el cumplimiento de su obligacion.

#### XXXVI.

„Tambien manda V. Mag. *Que habiendose executado el reparti-*  
5 „*miento , las personas incluídas en él presenten las Facturas de lo que*  
„*embarcaren , poniendo en ellas con distincion las Ropas , y demás Ge-*  
„*neros , su calidad , y cantidad , numeros , marcas , y consignatorios,*  
„*dexando muestras de cada cosa , y que se puedan abrir algunos Fardos*  
„*salpicados para reconocer si ay fraude , y que en esta forma se haga el*  
„*abaluò de lo que importaren , concurriendo à él el Fiscal de la Audien-*  
„*cia , que ha de superintender , los Oficiales Reales , y dos personas di-*  
„*putadas de la Ciudad , y Comercio.* Y aunque por la citada Cedula  
„de 13. de Diciembre de 1712. està derogado por V. Mag. el re-  
„*conocimiento efectivo* de las mercaderias por la apertura de Far-  
„dos salpicados ; es con la calidad , de que los que embarcaren las  
„Ropas , ayan de hacer juramento de ser fuyas. Esto , Señor,  
„( hablando con la debida veneracion ) es privarle al Comercio  
„de Philipinas de uno de los nervios principales , en que afianzan  
„su permanencia los Comercios , que son las *confianzas* ; porque  
„alli sucede lo que en todas partes del Orbe , que ay muchos Co-  
„merciantes , que por varias razones que les asisten , justas , y  
„racionales , y conformes à sus genios ocultos , y reservados , tie-  
„nen por maxima no comerciar en su nombre , sino en cabeza  
„de otros ; y si no lo hacen en esta forma , ò se les invertirá su  
„modo de gobernarse , y se les malograràn los fines que para ello  
„tienen , ò dexaràn de comerciar , y uno , y otro les será gravoso;  
„porque en los juramentos suele ser difícil encontrar con el me-  
„dio de la seguridad de su emision , y que regularmente se toca  
„en ellos la raya de uno de dos extremos , entrambos viciosos,  
„porque , ò los que juran son demasíadamente animosos , y sin  
„mucho reparo juran con riesgo de delinquir ; ò al contrario , es-  
„crupulosos , y temiendo aun donde no ay que temer , por no ju-  
„rar , dexan de hacer lo que lícitamente pudieran , aun jurando:  
„causa porque por una Ley Real se reformaron , y mandaron  
„no executar muchos juramentos , que por disposiciones anterio-

„ res estaba dispuesto se hiciessen en varios contratos , y de estos  
 „ riesgos , y perjuros no quedará muy libre el Comercio de Manila,  
 „ si cada uno de los Individuos à quienes se hiciere el repartimiento,  
 „ han de jurar conforme al tenor de dicha Real Cedula ; porque  
 „ si un pobre *Militar* , ò una miserable *Viuda* cede sigilosamente  
 „ su buque , y jura que es suyo lo que en el carga , se perjura;  
 „ y si jura que es de otro , pierde el repartimiento , y el socorro  
 „ que de el pudiera tener.

## XXXVII.


„ Otro punto de los que en dicha Real Cedula se prescriben,  
 „ es , el que si las personas à quienes se les repartiére parte del bu-  
 „ que de los Navios para su carga , no pudieren usar por sí de este  
 „ repartimiento ; por ningun modo puedan cederlo à otro , sino  
 „ que lo buelvan à la *Junta de Repartimiento*, para que lo haga nue-  
 „ vamente de dicho buque vaco entre los demás Comerciantes  
 „ Vecinos , y Naturales de las Islas ; y aunque esta prohibicion hà  
 „ mas de cien años que està hecha por la Real Cedula , que se halla  
 „ recopilada entre las Leyes Reales de Indias ; tambien se debe te-  
 „ ner presente no haverse practicado , y que la costumbre en con-  
 „ tra tiene fuerza de ley , que aunque no escrita , basta à derogar  
 „ la que lo està : y siendo como son los Comerciantes Vecinos , y  
 „ Naturales de las Islas , que tienen posibilidad de ocupar el bu-  
 „ que de las Naos , los interessados en el segundo repartimiento , y  
 „ en quienes , à falta de carga de los primeros , havia de recaer,  
 „ segun dicha Real Cedula , la distribucion del buque repartido;  
 „ esto no obstante , han tenido por inconveniente su practica , por  
 „ los grandes deservicios que se siguen à Dios , y à V. Mag.

## XXXVIII.

„ Porque el *Militar* , à quien V. Mag. le concede el que se le  
 „ reparta buque , despues de haver gastado su vida en el Real ser-  
 „ vicio , sin haver tenido fortuna de adquirir caudal , con que lle-  
 „ nar la parte del que se le repartiére ; si à este se le quita la facul-  
 „ tad de cederlo , perderà el util que de ellò consiguiere , y no  
 „ tendrá con que ocurrir en parte à sus necesidades , ni à las de  
 „ su familia : y mas quando se percibe de la misma concession , ser  
 „ el Real ánimo de remunerar por este medio los servicios de aque-  
 „ llos pobres *Militares* ; y la *Viuda* , que quedò pobre , y cargada  
 „ de hijos , en no pudiendo comerciar por sí , ni ceder el buque,  
 „ se verá reducida à la ultima miseria , con peligro de los muchos pe-  
 „ cados , que ella , y sus hijos , ò hijas pueden cometer , llevados de  
 „ su necesidad , y de que acaso se abstendrán , si à titulo del be-

„ neficio del buque , que se les repartiére , tienen con que cubrir su  
„ desnudèz, y evitar la hambre, aunque sea con el auxilio de un mi-  
„ sero , y escaso sustento : y mas quando los que pudieran subintrar  
„ en los buques, que no se pueden cargar, consienten en la costum-  
„ bre , y practica de las cesiones , y beneficios de ellas ; cuya con-  
„ firmacion esperan de la sana , Catholica , piadosa , y Real inten-  
„ cion de V. Mag. pues parece que el motivo que se ofreciò para la  
„ prohibicion de dichas cesiones , fue por evitar el que comercias-  
„ sen los Ministros , y Governadores de las Islas ; y estos , como  
„ antecedentemente se manifiesta , no solo se toman el buque que  
„ necesitan para embarcar sus empleos , sino que les sobra mucho  
„ para vender à los Comerciantes.


### XXXIX.

 „ Sobre el *Abaluo* que se manda hacer en dicha Real Cedula,  
„ por las muestras que los Interessados han de llevar à la Real Con-  
„ taduria , se hace preciso manifestar los motivos que impossibi-  
„ litan la execucion del Real Orden literalmente : Lo primero,  
„ que los *Estrangeros* , y *Chinos* , que conducen à Manila las Ropas,  
„ jamàs han querido sujetarse à la venta de ellas , debaxo de feria  
„ formal , con manifestacion de la calidad , y cantidad de cada ge-  
„ nero , sin que en ello aya mas motivo , que es el procurar se ig-  
„ nore el genero que abunda , ò escasea : maxima corriente en to-  
„ dos los Comercios ; y de esto proviene , que los Vendedores lo-  
„ gran por sus Generos el precio que pueden, sucediendo lo mismo  
„ à los Compradores , de que resulta el que la *Junta de Abaluos* no  
„ puede hacerlos , sin que se siga perjuicio à unos , y beneficio à  
„ otros , asì por celebrarse las ventas en la conformidad referida,  
„ como por ignorar todos los Generos de que se ha de componer el  
„ carguio , por la novedad que la industria de los Fabricantes hace  
„ todos los años , asì en los nombres , como en la calidad ; y solo  
„ pudiera executarse el Real Orden , haciendose primero todos los  
„ empleos , y que cada Individuo presentasse en la Junta memoria  
„ de los Generos que havia de embarcar, para abaluarlos ; y de esto  
„ resulta el inconveniente de que un Genero , que al dueño le hu-  
„ viesse costado tres , puede abaluarfe por quatro ; y à la contra,  
„ el que se huviesse pagado por quatro, abaluarfe por tres; y esto lo  
„ hace mas impracticable el que todas , ò las mas *Embarcaciones Es-*  
„ *trangeras* , asì por lograr los tiempos favorables , como por  
„ ahorrar gastos , llegan al *Puerto de Cavite* à mediado , ò à fines del  
„ mes de Mayo , en que media tan poco tiempo , como el que ay  
„ hasta




„ hasta el ultimo dia de Junio , en que precisamente han de salir à  
 „ navegar los Galeones , sin que sea capáz de poderse aquel Co-  
 „ mercio de *Estrangeros* sujetar à otras reglas , por la libertad que en  
 „ compras , y ventas deben gozar los *Comerciantes*.

## XL.

„ No es de menor inconveniente el que para que se haga dicho  
 „ *Abaluo* ayan los Interessados en el carguio de las Naos de llevar   
 „ una pieza de cada genero para muestra à la Real Contaduria,  
 „ porque en este caso un Vecino de corto caudal se quedará sin po-  
 „ der arriesgar por esta razon la mayor parte de sus cortos medios,  
 „ por hallarse impossibilitado para el embarque de dichas muestras,  
 „ estando yà hechos los Medios fardillos , y Caxones , quando se  
 „ passa à hacer la *manifestacion* ; y siendo mucho mas crecido el  
 „ numero de los *Comerciantes* de corta posibilidad , será confi-  
 „ guiente solo el perjuicio para los de cortas conveniencias ; porque  
 „ à los de crecido caudal , aunque esta providencia les es perjudicial,  
 „ no tanto como al Comun.

## XLI.

„ No obstante , los Ministros de V. Mag. ( reconociendo to-  
 „ dos los inconvenientes , y perjuicios antecedentes ) han procu-   
 „ rado en todo lo possible arreglarse al Real mandato , executando  
 „ dicho *Abaluo* por un juicio prudencial , en que aquel Comercio  
 „ no recibe beneficio , porque haciendose la regulacion por los  
 „ precios calculados , de que un Medio fardillo , ò Medio caxon,  
 „ y asì las demás piezas ( por la experiencia que se tiene de los Ge-  
 „ neros que entran en ellos ) será su valor de 100. pesos ; esto , que  
 „ parece equidad , y buena providencia , no excluye de perjuicio  
 „ à los *Comerciantes* , porque puede disminuir , ò acrescentar la  
 „ dicha regulacion el mas , ò menos crecido precio de los Gene-  
 „ ros de que se componen , segun la coyuntura pudo lograr el  
 „ Comprador : evidenciandose de todo lo dicho , el no poderse  
 „ executar el Real Orden sin perjudicar mucho al Comercio de  
 „ Manila ; y aunque esto fuese desatendido , para hacerse el des-  
 „ pachó de cada uno de los Navios , se necesitaba el que los *Estran-*  
 „ geros huviesen de llegar al *Puerto de Cavite* por Enero , y que  
 „ desde esse mes , hasta el dia en que se hiciesen à la vela las Naos ,  
 „ los Ministros destinados para el referido efecto , no huviesen  
 „ de atender à otra cosa alguna ; y tambien sujetar à otro methodo  
 „ en las ventas à los *Mercaderes Estrangeros* , de cuya novedad se  
 „ podian recelar gravissimos , è irreparables perjuicios.

## XLII.

De lo antecedente dicho , se sigue tambien el no poderse regular con certeza , como V. Mag. tiene ordenado en dicha Real Cedula , que el permisso de las Islas para la Nueva-España no exceda de los 300y. pesos , por ser imposible el que dexé de haver algun pico de mas , ù de menos ; pues aun en ajuste de quantas , que no tienen las contingencias referidas , se experimenta el no poderse executar con la exaccion que se manda en dicho Real Rescripto se haga esta , de lo que se ha seguido bastante molestia à los Comerciantes de Philipinas por los Ministros de la Nueva-España , quienes , si excede el permisso , aun que sea en corta cantidad , quieren comissar el exceso ; y si falta alguna porcion para el cumplimiento de los 300y. pesos , no quieren condescender en rebaxa correspondiente à los 100y. de la regulacion de derechos , cediendo todo en atrasso del Comercio de las Islas.

## XLIII.

Tambien manda V. Mag. *Que observado todo lo referido , que de registrado , y professado , y que se haga el embarque con cuenta , y razon , y con asistencia de los Oficiales Reales , ù de uno de ellos , y del Fiscal , los quales han de visitar las Naos , y entregar el registro al Comandante , ò Maestre de cada Navio.* En este punto , Señor , se assevera con toda realidad à V. Mag. que muchos años hà que por milagro llegan los Navios à Acapulco con registro ; en unas ocasiones , porque es preciso que los Baxeles salgan à navegar , por el recelo de que entren los vientos generales , que reynan en los meses de Junio , Julio , Agosto , y Septiembre , y que con su tenaz duracion les impidan la salida de la Bahía ; y en otras , ( que son las mas ) porque los Governadores hacen con su respeto , y temor , que el Escrivano de Registros , quando se le pide el del Galeon , no le entregue , con el motivo de no tenerle concludido , à fin de poner en él , y assegurar de un comisso dichos Governadores sus empleos , de lo que se sigue el despachar dichos registros en Embarcaciones chicas , con manifesto riesgo de que naufraguen , ò à lo menos , que el mal tiempo las precise à entrarse en algun Puerto , ò Caleta , por cuya demora se retarda la salida à desembocar de los Galeones , de que han acaecido algunas arribadas , ò viages muy penosos por lo avanzado del tiempo.

## XLIV.

Asimismo se manda en dicha Real Cedula : *Que el Maestre*  
de

„ de cada Nao aya de formar su Libro de Sobordo, y presentarlo en  
 „ Acapulco, con los demás instrumentos, al Castellano Governador, y  
 „ Oficiales Reales, para que bagan la descarga. Y siendo este Real  
 „ Orden tan establecido en todos los Comercios, para la buena  
 „ cuenta, y razon que los Maestres deben dàr de la carga que entra  
 „ en los Navios; los Governadores de Philipinas, por ocultar mas  
 „ bien sus fraudes, no han permitido que los Maestres de las Naos  
 „ asistan personalmente, y tomen razon de lo que en ellas se em-  
 „ barca; y para que se dè aparente cumplimiento al Real mandato,  
 „ ordenan dichos Governadores al Escrivano de Registros, dè à  
 „ los Maestres (à costa de su dinero) un tanto à la letra del que à su  
 „ modo, y contemplacion se formò, que es el que se presenta en  
 „ Acapulco.

#### XLV.

„ Permite V. Mag. *Que si estuviere en costumbre, que à los Ma-*  
 „ *rineros, y Soldados de la Tripulacion de los Navios (en que no se han*  
 „ *de incluir los Oficiales) se les dexen embarcar con su Ropa alguna Caxa,*  
 „ *se les mantenga en el goce de esta permission, con tal, que lo que en*  
 „ *ellas traxere cada uno no exceda de 30. pesos de valor en Philipinas,*  
 „ *cuya cantidad no ha de minorar la del permisso de los 300y. pesos. Y*  
 „ *lo que en suposicion de ser, como es cierta la dicha costumbre, se*  
 „ *debe representar à V. Mag. es, que aunque la Ley Real de Indias*  
 „ *(mucho mas rigida, y severa que la dicha Real Cedula) no les*  
 „ *permite à los Marineros mas Caxa, ni Ropa, que la precisamente*  
 „ *necesaria para el viage; lo cierto es, que yà contra esta ley ad-*  
 „ *mite la Real Cedula à la costumbre contraria, y que la dicha ley*  
 „ *solo parece quiso moderar el exceso de dos, y tres Caxas muy*  
 „ *grandes, que cada uno de dichos Marineros embarcaba; pero*  
 „ *no haviendo este desorden en el embarque de una sola Caxa, que*  
 „ *es la que (segun costumbre) se les permite à los de la navegacion*  
 „ *de Philipinas, no se les debe estrechar, antes sì ampliar todo lo*  
 „ *posible la facultad de los pocos Generos comerciables, que en*  
 „ *ellas pueden conducir; debiendo representar à V. Mag. por lo*  
 „ *conveniente que es à su Real servicio, y bien de sus Vassallos, lo*  
 „ *util que es la promocion del Gremio de Gente de Mar, por lo que*  
 „ *con ella se assegura el acierto, y felicidad de las navegaciones,*  
 „ *de donde dimana, que à los Hidalgos no les obsta el ser Martine-*  
 „ *ros, antes sì les añade honra, como està decidido en una Ley*  
 „ *Real de Indias; y à fin de que se alienten à este exercicio, no solo*  
 „ *gozan de sus sueldos regulares, sino tambien de las ventajas que*  
 „ *les està asignadas por otras Leyes de Indias; y por esta razon*

„ le estaba concedido à la Gente de la Tripulacion de la Carrera de  
„ Indias, en Flotas , y Galeones , el permisso de Comercio de hasta  
„ 300. pesos de principal al Artillero , y à su respecto à los demàs.  
„ Y siendo , como es , mucho mas penosa , y trabajosa la navegacion , y carrera de las Islas à la Nueva-España ; no parece justo  
„ sea desatendida la Gente de Mar , quando para que aya la que es  
„ necessaria , y no se padezca ninguna falta de ella, manda V. Mag.  
„ por otra Ley de Indias : *Que aunque los Marineros de aquella Carrera*  
„ *sean Estrangeros , se les favorezca , y no se les haga molestia , ni se*  
„ *les obligue à componerse ;* siendo asì , que por otra Ley Real de Indias  
„ tiene prohibido V. Mag. *que en la navegacion de Flotas , y Galeones*  
„ *no se admitan Estrangeros por Marineros ,* que arguye lo mucho mas  
„ atendidos , y favorecidos que deben ser los de aquella ,  
„ que los de esta navegacion ; y convence , que quando no se amplie ,  
„ à lo menos debe concederseles el permisso de los 300. pesos ,  
„ principalmente quando solo con el aliento de este , aunque corto  
„ interès , puede animarse la Gente de Mar Española à emprender  
„ el servir en las Naos de las Islas , y con este alhago no havia  
„ faltado Gente de Mar que navegasse en ellas , hasta que se les estrechò  
„ el permisso con Reales mandatos , cuya execucion gime aquel Comercio ;  
„ porque siendo , como es , tan interessado en que las Naos vayan , y  
„ buelvan con la felicidad que depende en la mayor parte de la Gente de  
„ Mar , se halla con el desconuelo de ver , que en las docientas y cinquenta  
„ plazas , con que se tripula cada Navio , apenas ay cinquenta Españoles ,  
„ incluso los Oficiales , porque los demàs son *Indios* , en quienes por su im-  
„ pericia , pusilanimidad , y por la menos verguenza , que à gente  
„ de esta calidad corresponde, no se puede confiar el acierto que de la  
„ Gente Española , de la qual se pueden sacar Oficiales , segun el merito ,  
„ y honra con que sirvièren : lo que no sucederà con los *Indios* , aunque  
„ por contingencia salgan alguno , ò algunos diestros ; y en despechándose  
„ la Gente de Mar Española , porque vea deplorada la esperanza de recuperar  
„ la facultad , y permisso de comerciar en sus Caxas cosa que les dexe alguna  
„ utilidad ( por que la de los 30. pesos no lo es ) se retirarán del riesgo , y  
„ abandonarán el exercicio , buscando otro que les sea mas competente ,  
„ y útil , y los que navegaren à la Nueva-España se quedaràn alli , como  
„ se està experimentando en todos aquellos , que por no estàr ligados en las  
„ Islas à las obligaciones de muger , hijos , y familia , no tienen motivo  
„ que los necesite à restituirse à ellas ; y esto le será de otro fatalissimo  
„ perjuicio à aquel Comercio , por  
„ fer

„ ser lo mas conveniente el poblar la *Ribera de Cavite* de Gente de  
 „ Mar Española , è inteligente , por la gran falta que al presente  
 „ ay de ella , y por el recelo que dicho Comercio racionalmente  
 „ tiene concebido , de que aquella navegacion buelva à experi-  
 „ mentar las muchas arribadas , y pérdidas de Navios , que aca-  
 „ cieron en los tiempos passados , sin otra causa , que la de la falta  
 „ de Gente de Mar , de la pericia , animosidad , honra , y pudor  
 „ necessario para la navegacion , y trafico de aquellas Islas , sin la  
 „ qual se aventuraràn en lo natural los Galeones de ellas , las vidas  
 „ de los navegantes , los caudales de aquella Vecindad , y Comercio ,  
 „ la manutencion de las Islas , y la conservacion , y aumento de su  
 „ Christiandad.

#### XLVI.

„ Otro punto de los que en dicha Real Cedula se providen-  
 „ cian , es : *Que la extraccion de plata del Puerto de Acapulco para Phi-*  
 „ *lipinas , no exceda de 60000 pesos : y que si la Feria fuere tan venta-*  
 „ *josa , que el valor de los Generos produzca mas que la dicha cantidad;*  
 „ *permite V. Mag. que el exceso lo puedan llevar los Interessados em-*  
 „ *pleado en frutos , ò Generos del Reyno de la Nueva-España , pagando*  
 „ *los derechos acostumbrados.* Y parece , que V. Mag. para esta se-  
 „ gunda concession se moviò del segundo lucro , que en este em-  
 „ pleo de retorno podria seguirse al Comercio , siendo preciso ma-  
 „ nifestar el que no lo fuera , sino conocido quebranto , porque  
 „ los frutos de la Nueva-España , que fueran gastables en las Islas ,  
 „ los ay en ellas con grande abundancia , y por lo mismo à mucho  
 „ menor precio que al que pudieran comprarse en Acapulco. Los  
 „ Generos de *Lana* lo ardiente del País no permite gastarlos ; y la  
 „ prueba de esto son los registros formados en Acapulco , por los  
 „ que se reconocerà llevarse solo por razon de empleo algunos  
 „ *Sombreros bastos* , que sirven para el uso de las familias de los Ve-  
 „ cinos Españoles , y Religiosos , y alguna muy corta porcion de  
 „ *Jabòn* , y *Grana* ; de lo que se infiere , no ser motivo de adelanta-  
 „ miento , si de gravissimo atrasso , el no permitirles à los Comer-  
 „ ciantes de Manila , que en Acapulco embarquen en reales todo  
 „ el producto de sus Generos , porque nunca se puede hacer regu-  
 „ lacion cierta de ganancia , ò pérdida en la mercancia , estando  
 „ sujeta à las contingencias del tiempo , que en muchas ocasiones  
 „ es causa de crecida pérdida , y en otras de mucho lucro. Y en  
 „ este caso , Señor , parece ser rigorosa ley la que priva à cada uno  
 „ de los Vecinos Comerciantes de Philipinas del manejo , y utili-  
 „ dad que pudiera producirles el caudal que les diò la Providencia ;  
 „ si-

„ siguiendose de esto , el que cada uno de los Individuos , que se  
„ halla con caudal sobrado de lo que se le permite embarcar , se  
„ valga de todos los medios que le concede el Derecho Natural  
„ para no abandonar el caudal , aunque sea con el riesgo de per-  
„ derlo todo ; cuya prohibicion es causa del menoscabo de la Real  
„ Hacienda , y de que el Vecindario de Manila no aya llegado al  
„ aumento que se necesita para la propagacion del Santo Evange-  
„ lio , assi en los Dominios de V. Mag. como en los demás Reynos  
„ confinantes.

#### XLVII.

„ Ajustados , y corrientes todos los expressados puntos con-  
„ tenidos en la Real Cedula , se dignò V. Mag. de recibir del Co-  
„ mercio de Philipinas por cada viage 100y. pesos , por via de re-  
„ gulacion de derechos , remitiendo de esta suerte todos los demás  
„ que en Acapulco se debian satisfacer enteramente , assi de ida,  
„ como de buelta ; declarando tambien , no deberse pagar Alca-  
„ vala de la primera venta que se celebrasse en Acapulco ; pero  
„ que si dicho Comercio no conviniesse en la referida regulacion  
„ de los 100y. pesos , que en este caso havrian de exigirse , y co-  
„ brarse enteramente todos los derechos , sin perdonar cosa al-  
„ guna : de dichas clausulas se percibe la Real benignidad con que  
„ V. Mag. es servido atender à aquellos Vassallos ; pero tambien  
„ se infiere , que para que se den los 100y. pesos , ha de embarcar  
„ el referido Comercio integros los 300y. de la permission ; y pa-  
„ rece conforme à razon , el que faltando alguna cantidad para  
„ el cumplimiento del permisso , se haga rebaxa por prorrata de  
„ los 100y. pesos , lo que los Ministros de la Nueva-España ja-  
„ más han querido conceder à los Comerciantes de Manila.

#### XLVIII.

„ Tambien ordena V. Mag. en la citada Real Cedula : *Que*  
„ *para que el embarque de los 600y. pesos de permisso se haga sin fraude,*  
„ *ni confusion , los que vinieren de Philipinas , y los Factores , y Apode-*  
„ *rados de los que no vinieren , estén obligados à sacar licencias para el*  
„ *embarco de los reales , que por sus Ropas , y Generos huvieren adqui-*  
„ *rido : y que por las mismas licencias que se han de presentar , se reco-*  
„ *nozca si ay exceso de los 600y. pesos , y que habiendolo , se ratee en-*  
„ *tre todos los Interessados , segun las Toneladas que se les huvieren re-*  
„ *partido.* En esto , Señor , ha sido el Comercio de Manila muy  
„ perjudicado , sin que los Ministros de Acapulco lo ayan podido  
„ remediar , por hacerse el repartimiento de dichos 600y. pesos  
„ con el mejor methodo que se debe , assignandole à cada Indivi-  
„ duo

„ duó la cantidad correspondiente al número de piezas ; que por  
 „ el Registro consta haver embarcado. Pero siendo los empleos de  
 „ los Governadores de las Islas tan numerosos , como se eviden-  
 „ cia de los fraudes cometidos en los buques ; se sigue el que se  
 „ llevan la mayor parte del permisso de la plata : agregandose à  
 „ esto , el que muchos Virreyes de la Nueva-España se han interes-  
 „ fado en este Comercio , como lo executaron el *Conde de Paredes*  
 „ en 507. pesos cada año , y el *Conde Duque de Olivares* en 1507.  
 „ uno , y otro con Real permision ; y presuponiendo esta algu-  
 „ nos otros , que despues les succedieron en el Gobierno , lo han  
 „ executado tambien en mas , ò menos cantidad , resultando de  
 „ todo ello el quedarles la menor porcion del permisso à los Vas-  
 „ fallos Comerciantes de Philipinas , à quienes ha sido , y es el  
 „ Real animo utilizar en todo lo posible para la manutencion de  
 „ aquellos Dominios , y Christiandad.

## X L I X.

„ De todo lo antecedente dicho se infiere , el que ha havido  
 „ en el Comercio de Philipinas algunos excessos en la permision ;  
 „ pero tampoco puede dificultarse , que la transgression no ha sido  
 „ de los Vecinos particulares , si de los Ministros , que debian  
 „ evitarla. Debaxo de cuyo supuesto , para ocurrir al remedio de  
 „ este daño , en que han sido perjudicados el Real Erario , y el  
 „ Vecindario de las Islas , sobre quien han recaído los efectos de  
 „ las Reales , y justificadas providencias de V. Mag. la Ciudad , y  
 „ Comercio de Manila , deseando corresponder en todo lo possi-  
 „ ble à la Real clemencia con que V. Mag. se sirve atender à los  
 „ Vassallos moradores de aquellas Islas , y tambien para evitar la  
 „ repeticion de quejas del Comercio de *Andalucia* , y *Consulado de*  
 „ *Cadiz* , quienes desde el año de 1714. hasta el presente , en to-  
 „ das sus representaciones asseveran el que de cada uno de los Na-  
 „ vios anuales , que llega de las Islas à la Nueva-España , se des-  
 „ embarcan en Acapulco 127. piezas de marca , y que de estas , la  
 „ mitad son *Caxones de Texidos de Seda* , de cuya numerosa carga  
 „ resulta à lo menos en cada un año la extraccion de quatro mi-  
 „ llones de pesos , lo que dificulta los despachos de las Flotas en  
 „ la *Vera-Cruz* , y tambien la ruina de las Fabricas , y Telares , que  
 „ suponen ay en estos Reynos : y aunque *Manila* , y su Comercio ,  
 „ por medio de sus Diputados , asì con testimonios , como con ra-  
 „ zones fundamentales , y veridicas , tienen manifestado no ser tan  
 „ grandes , ni verdaderos los perjuicios que asienta el Comercio  
 „ de España provenirle del de Philipinas ; esto no obstante , debe



la dicha Ciudad, y Comercio poner en la Real inteligencia por principio asentado, el que nunca serán en aquel Comercio re-  
mediables, ni averiguables en la mayor parte, como se desea, los  
excessos, siempre que la concesion del permisso sea por cantidad  
de pesos; y solo serán evitables los fraudes, reduciendose la  
permision à numero señalado de piezas, con sus medidas, y  
peso, para lo qual se propone à V. Mag. un nuevo *Arreglamento*,  
dirigido al aumento de la Real Hacienda, beneficio de los Vaf-  
sallos, y exterminio de los abusos, que hasta aora, como està  
referido, se han cometido, y el remedio lo ha dificultado la ex-  
peticion en el modo de executarse; y espera Manila, y su  
Comercio, que en vista de lo justificado de su proposicion, se  
digne la Real soberania de V. Mag. de aprobar dicho *Arregla-*  
*mento*, pues de èl depende, yà que no el aumento, la conserva-  
cion de aquellos Vassallos, y Dominios.

L.

*Arreglamento, con  
que parece, y se de-  
muestra se aumenta  
la Real Hacienda,  
se beneficia à los  
Vassallos, y se evi-  
tan fraudes.*

Lo primero, que la carga annual de cada Navio no aya de  
ser mas que de 400. piezas, las 500. de ellas Medios caxones, que  
son en los que se ponen los *Texidos de Seda*, y otras *Ropas*  
*muy finas de Algodon*, que no admiten prensa: y las 300. res-  
tantes, *Medios fardillos*, *Churlas de Canela*, *Balsas de Lofa*, y  
*Marquetas de Cera*; cuyas medidas, y peso, que siempre se han  
acostumbrado en aquel trafico, han de ser las que se siguen.

L I.

Los 500. Medios caxones que se piden, ha de tener cada  
uno vara, y quarta de largo, dos tercias de ancho, y una ter-  
cia de alto, dandosele dos dedos de aumento en todas las me-  
didas, por lo que han de ocupar los abrigos que se les ponen  
por afuera de una Estera, ò Petate, y un Encerado gordo do-  
blado, y tambien porque dichos Caxones se atan con Vejucos,  
y estos suelen rebentarse, y por esta razon abrirse un poco.

L II.

Los *Medios fardillos* han de tener las medidas antecedentes  
de vara, y quarta de largo, dos tercias de ancho, y una de  
alto, dandosele los mismos dos dedos de acrecentamiento,  
por razon de que como se prensan, y atan con Vejucos, reben-  
tandose estos, se aumentarán los dichos dos dedos: pero este  
excesso solo se ha de admitir en Acapulco al tiempo de la des-  
carga.

L III.

Las *Churlas de Canela* han de embarcarse en Philipinas, con  
peso



„ peso de 150. libras , incluso en ellas los abrigos , y Encerados:  
 „ y en Acapulco solo se les permitirá el exceso de quatro , ò cin-  
 „ co libras , que es la mayor diferencia que puede haver del peso  
 „ de Manila al de Nueva-España.

## L I V.

„ Las *Balsas de Lofa* han de tener una vara de alto , y dos va-  
 „ ras , y quarta de circunferencia en la boca , sin que por ningun  
 „ modo se les conceda mas acrecentamiento , por no permitirlo  
 „ su fabrica.

## L V.

„ Las *Marquetas de Cera* han de ser de peso de doce arrobas  
 „ en Manila , admitiendoseles tambien en Acapulco el exceso de  
 „ quatro , ò cinco libras , por la diferencia que puede ofrecerse de  
 „ peso à peso.

## L V I.

„ Ademàs de las 44. piezas , se le permitirá al Comercio de  
 „ Philipinas embarcar para la Nueva-España , sin limitacion de  
 „ cantidad , *Pimienta* , y *Esforaque* , y estos dos Genéros no acrecien-  
 „ tan la carga de los Navios , y por su poco valor son de ningun  
 „ perjuicio para el Comercio de España.

## L V I I.

„ Que si se embarcaren en Manila algunos Caxones grandes  
 „ con *Eseritorios* , ò *Biombos* , se haga regulacion exacta de las pie-  
 „ zas de buque que ocupare cada Caxon , para evitar el que por  
 „ este medio no se exceda del numero de las 44. piezas ; y estos no  
 „ han de minorar el numero de los 500. Medios caxones que se  
 „ piden.

## L V I I I.

„ Que por ningun modo se permita en Philipinas embarcar  
 „ *Embolitorios* , ò *Lios de Ropa* , *Tancales de Cera* , y *Lofa* , ni *Tinajas*  
 „ con los referidos Genéros , ni otra mercancia alguna ; y que si  
 „ algo en esta conformidad se aprehendiere , se comisse irremisible-  
 „ mente , y se proceda contra los dueños à lo demàs que fuere de la  
 „ Real voluntad.

## L I X.

„ Que à los Passageros que se embarcaren de Philipinas para  
 „ la Nueva-España , solo se les permita embarcar con su ropa à  
 „ cada uno dos Caxas , ò Petacas ; y que si al desembarcarlas en  
 „ Acapulco se les hallare en ellas alguna cosa de mercancia ; se  
 „ comisse , y se proceda contra ellos , executandose lo mismo con  
 „ los Oficiales de las Naos.

„ Que

## L X.

„ Que las medidas arriba referidas , la Ciudad , y Comercio de  
 „ Manila las aya de embiar de bronce , selladas con sus Armas , y  
 „ señaladas las medidas precisas , y separado el acrecentamiento de  
 „ los dos dedos al Castellano Governador , y Oficiales Reales del  
 „ Puerto de Acapulco , para que puedan en la descarga reconocer  
 „ si ay exceso ; y que haviendolo , se proceda contra los dueños de  
 „ las piezas en que se hallare , sacandoles por la primera vez los de-  
 „ rechos triplicados , que correspondieren , segun el exceso de las  
 „ medidas ; y por la segunda , además de la condenacion referida,  
 „ se darà cuenta à Manila , para que el tal , ò los tales dueños sean  
 „ excluidos del repartimiento de buque de las Naos ; y para que  
 „ esto tenga puntual cumplimiento , se le mandará al Castellano  
 „ Governador , y Oficiales Reales de Acapulco , sea de su cuidado  
 „ el quedarse con razon de las marcas en que se hallare exceso , y  
 „ los nombres de los dueños.

## L X I.

„ Que à la descarga que se hiciere de las Naos en Acapulco,  
 „ ayan de afsistir los Diputados del Comercio de Philipinas , ò uno  
 „ de ellos , para que puedan llevar razon à Manila de los excesos,  
 „ si los huviere.

## L X II.

„ Que para conducir à la Nueva-España las referidas 4 y. pie-  
 „ zas , *Pimienta* , y *Estoraque* , se fabriquen Galeones de à 60. co-  
 „ dos de *Quilla* cada uno , veinte codos de manga , diez codos de  
 „ puntal , ( se entiende desde el soler de la *Quilla* , hasta la superfi-  
 „ cie inferior de la tabla de la primera cubierta ) y que tenga los  
 „ dos tercios de la manga el ancho del yugo , y en el ancho de la  
 „ *Mura* medio codo mas que la manga , y las demás medidas  
 „ correspondientes , segun las ultimas reglas dadas por el The-  
 „ niente General *Don Antonio de Gastañeta*.

## L X III.

„ Que la tripulacion de cada uno de dichos Galeones , aya de  
 „ ser de à 250. plazas , ò las que fueren del Real agrado de V. Mag.  
 „ en que no se han de incluir los Oficiales ; en cuya eleccion se  
 „ mandará à los Governadores , procedan con el zelo que corres-  
 „ ponde para el buen logro de la navegacion.

## L X IV.

„ Que los Contra-Maestres , que huvieren de hacer el viage,  
 „ sean los que lastren los Navios , reciban los Peltrechos de ellos,  
 „ y arrumen la carga , para que así se les pueda hacer cargo , en  
 „ caso

„ caso de algun defecto , en las cosas referidas , y que por ningun  
 „ modo , ni con pretexto alguno se permita , como hasta aora,  
 „ las hagan los Capitanes de la Maestranza , y Ribera de Cavite,  
 „ quienes , por quedarse en tierra , no ponen el cuidado-necesario  
 „ en la execucion de ellas , de lo que resulta inconveniente al Real  
 „ servicio , y seguridad de la navegacion.

## LXV.

„ Que la numeracion de los Comerciantes Naturales Españo-  
 „ les , y Militares , que residen en el Puerto de Cavite , no la haga,  
 „ como està mandado , la Ciudad de Manila por si sola , sino que  
 „ se execute en la Junta de Repartimiento , mandando V. Mag. se  
 „ proceda en esto con la rectitud que se debe , no excluyendo à los  
 „ benemeritos , ni incluyendo à los indignos.

## LXVI.

„ Serà del servicio de Dios , y de V. Mag. el privar à los Go-  
 „ vernadores de Manila de la asistencia en la Junta de Repartimiento,  
 „ y que la Superintendencia de ella se le dè al Reverendo in Christo  
 „ Padre Arzobispo , ò à otra alguna persona , que sea del Real agrado  
 „ de V. Mag. por ser este el unico medio que se ha discurrido para  
 „ evitar los fraudes en los buques , que antecedentemente quedan  
 „ expressados , y que la Junta se componga del referido R. P. Ar-  
 „ zobispo , y por su falta , del sugeto que se dignare V. Mag. nom-  
 „ brar : el Oidor Decano , y Fiscal de aquella Real Audiencia : un  
 „ Alcalde Ordinario , un Regidor , y un Compromissario de los ocho  
 „ que componen el Comercio , esclusos en todos casos de embar-  
 „ que , y conferencias sobre èl los Gobernadores.

## LXVII.

„ Que el tanto de la lista del repartimiento , que hasta aora se  
 „ ha fixado en la puerta del Real Palacio , se ponga en adelante en  
 „ la de las Casas de Ayuntamiento , y que la ayan de firmar todos  
 „ los que compusieren la Junta , y refrendarla el Escrivano ante  
 „ quien se hiciere , al qual se le mandará , que una copia de ella  
 „ à la letra , y sin enmienda alguna ( pena de ser castigado ) y  
 „ firmada de todos los de la dicha Junta , la entregue al Escrivano  
 „ de Registros para que la ponga por principio del que se formare  
 „ para embiar à Nueva-España.

## LXVIII.

„ Que se haga el repartimiento de las 48 piezas con el buen  
 „ orden que se debe , segun los meritos , y caudales que se cono-  
 „ ciere tienen los Individuos , à quienes , en caso de agravio , se  
 „ les concederà el recurso para la Real Audiencia , esclusos los Mi-

Hhh

„ nistros

„nistros de ella , que huvieren asistido en la *Junta de Reparti-*  
„*miento.*

LXIX.

„Serà conforme à razon el no privar à los Gobernadores , Mi-  
„nistros Togados , y Oficiales Reales de Manila , de que embien  
„sus regalos à la Nueva-España , y à estos Reynos ; y para que  
„puedan hacerlo , se le mandará à la *Junta de Repartimiento*,  
„asigne para todos 100. piezas de buque de las 4y. de la permis-  
„sion , haciendo la distribucion de ellas segun el caracter de cada  
„uno de los referidos Ministros ; y estos Caxones no han de in-  
„cluirse en el numero de los 500. que se piden para el Comercio.

LXX.

„Que en el repartimiento del buque se incluya el *Venerable*  
„*Cabildo Eclesiastico de Manila* , dandole la misma porcion por via  
„de limosna , que se le daba antes de la Real prohibicion.

LXXI.

„Que se les reparta buque à los Oficiales de las Naos , à pro-  
„porcion de sus empleos , sin mucho exceso , porque los sueldos  
„que les están asignados no les sufragán à los crecidos gastos que  
„causa la navegacion tan dilatada , y penosa.

LXXII.

„Que tambien se incluyan en el repartimiento del buque las  
„*Viudas* de los Comerciantes , y Militares , por ser justo se les  
„atienda segun sus caudales , y servicios.

LXXIII.

„Que por ningun modo , ni debaxo de pretexto , ò simula-  
„cion alguna , se les reparta buque à los parientes , y familiares  
„de los Gobernadores , y Ministros Togados , no estando casados  
„en las Islas.

LXXIV.

„Que se les conceda facultad à los que no pudieren usar por  
„sí del buque que se les repartiere , de poderlo ceder à otro , cuya  
„cesion firmada ha de constar en la *Poliza* , ò *Boleta* que se les  
„diere , y así se ha de especificar en las *Manifestaciones* , y *Re-*  
„*gistros.*

LXXV.

„Que los que embarcaren Ropas para la Nueva-España , ayan  
„de manifestarlas por *Facturas* en la Real Contaduria de Manila ,  
„haciendo juramento solemne de no ser cosa alguna de los Gene-  
„ros manifestados perteneciente à Vecinos , y Residentes en el  
„Reyno

„ Reyno de Mexico, ni à otra alguna persona de las prohibidas por  
 „ V. Mag. en aquel Comercio.

## LXXVI.

„ Que se permita embiar Caxoncillos con regalos , con la ca-  
 „ lidad , de que los que los embarcaren ayan de hacer juramento  
 „ ante el Escrivano de Registros , de no contener cosa alguna para  
 „ venta , y que assi aya de constar en los Registros ; pero si en  
 „ Acapulco se reconociere , ò averiguare lo contrario , que se pro-  
 „ ceda con todo rigor contra el que huviere cometido el fraude,  
 „ assi por el , como por el perjuro , debiendo entenderse el jura-  
 „ mento solamente para con los Vecinos , porque à los Ministros,  
 „ y Eclesiasticos les bastarà su simple assercion.

## LXXVII.

„ Que los despachos que se dieren en la Real Contaduria de  
 „ Manila para la carga de los Navios , los aya de perceber , y re-  
 „ tener en su poder el Escrivano de Registros , para que pueda res-  
 „ ponder de qualquier fraude que se averiguare.

## LXXVIII.

„ Que à la carga de los Navios aya de assistir el *Fiscal de la Real*  
 „ *Audiencia* ; y por su falta , el Ministro que exerciere la Fiscalia,  
 „ (sin que por ningun modo se le permita , como hasta aqui,  
 „ nombrar persona que asista en su lugar ) un *Oficial Real* , un *Re-*  
 „ *gidor* , un *Comprassario de Comercio* , y el *Maestre* , quienes , por  
 „ las referidas medidas , y peso , han de recibir todas las piezas,  
 „ excluyendo las que no estuvieren conformes , previniendoseles à  
 „ los dichos Interventores de la carga , que se les harà cargo de  
 „ qualquier excessò que en Acapulco se hallare por lo correspon-  
 „ diente à medidas.

## LXXIX.

„ Que los referidos Interventores de la carga ayan de visitar  
 „ los Baxeles , y entregar el registro al Maestre , sin que por nin-  
 „ gun modo salgan los Navios del *Puerto de Cavite* sin dicho regis-  
 „ tro , en el qual se ha de poner por principio la numeracion de los  
 „ Comerciantes , y demàs Indivíduos , à quienes se les huviere re-  
 „ partido buque , y juntamente el repartimiento de el , firmado,  
 „ como queda dicho , de todos los que compusieren la Junta para  
 „ este efecto destinada.

## LXXX.

„ Que el Maestre de cada Nao aya de formar su *Libro de So-*  
 „ *bordo* al tiempo que se vaya introduciendo la carga ; y para que  
 „ assi lo excuten , se les comminarà con las penas que fueren del  
 „ Real

Real agrado; y que dicho *Libro de Sobordo* le ayan de presentar en Acapulco al Castellano Governador, y Oficiales Reales, para que se reconozca por la descarga, si està conforme con el registro; y de no estarlo, se proceda contra dichos Maestres.

LXXXI.

Luego que lleguen à Acapulco las Naos, el Castellano Governador, y Oficiales Reales pongan en ellas Guardas de entera satisfacion, para evitar todo fraude, y ocultacion, y que sin detencion alguna hagan el desembarco, y alijo de la carga.

LXXXII.

Que se les permita à los Diputados del Comercio de Manila poner persona, ò personas de toda confianza, que asistan en los Navios en Acapulco, por todo el tiempo que durare la descarga, para por este medio evitar los muchos robos, que con el motivo de desarrumar la carga, comete la gente de aquel Puerto, abriendo Fardillos, y Caxones.

LXXXIII.

Que se aya de remitir al Real Consejo Testimonio en forma de todos los Autos de la descarga, firmado de dicho Castellano Governador, Oficiales Reales, Diputados, ò Diputado del Comercio de Philipinas, que asistiere, con individual especificacion de los excessos que se hallaren en las medidas, y peso, señalando los numeros, y marcas de las piezas que excedieren, y los nombres de los dueños.

LXXXIV.

Que desembarcado, y reconocido todo lo registrado, lo demás que se hallare, ò antes se aprehendiere, se commisse, sin oír sobre ello representacion alguna, y que se castigue al transgressor con las penas que fueren del Real agrado.

LXXXV.

Que ni el Castellano Governador, ni Oficiales del Puerto de Acapulco, ni otro Ministro alguno puedan apremiar (como en muchas ocasiones ha sucedido) à los Comerciantes de Philipinas à que vendan sus Generos en *Feria*, ò fuera de ella, y que solo puedan compelerlos à la satisfacion de los Reales derechos, en caso de que la recaudacion, y entero de ellos en las Reales Caxas, no la tomen à su cuidado los Diputados de aquel Comercio.

LXXXVI.

Que se permita embarcar en Philipinas à cada uno de los Artilleros de las Naos una Caxa de vara y quarta de largo, dos

„tercias de ancho , y dos de alto : à cada uno de los Marineros  
 „una Caja de vara y quatro dedos de largo , media vara de an-  
 „cho , y media de alto ; y à cada uno de los Grumetes Españoles  
 „una Caja de una vara de largo , media de ancho , y media de  
 „alto , sin que por ningun modo se les permita el embarco de  
 „Caja alguna à los Grumetes sencillos , prohibiendoles à los Ar-  
 „tilleros , Marineros , y Grumetes Españoles incluir en dichas Ca-  
 „jas *Textido* alguno de *Seda de China* ; y siendo lo demás que pue-  
 „den conducir en ellas Generos de muy poco valor , no se les se-  
 „ñalarà cantidad. Y para evitar qualquier fraude que puede ha-  
 „ver , asì en los Generos prohibidos , como en las medidas de  
 „dichas Cajas , se le mandará al Castellano Governador , y Ofi-  
 „ciales Reales de Acapulco , las reconozcan en todo al tiempo de  
 „hacer la entrega de ellas à los dueños , y que qualquiera con-  
 „travencion que se hallare , se castigue con las penas de la Real  
 „voluntad.

## LXXXVII.

„Que los Comerciantes de Philipinas no ayan de pagar Alcavala  
 „de la primera venta, que de sus Ropas celebraren en Acapulco ; y  
 „que si alli por no costearlas no las vendieren, no se les aya de poner  
 „impedimento por Ministro alguno para que las puedan condu-  
 „cir à la Ciudad de Mexico , y demás partes de aquel Reyno , sin  
 „que por este motivo se les obligue à contribuciones extraordina-  
 „rias , como ha sucedido en algunas ocasiones , y solo deberán sa-  
 „tisfacer en Acapulco los Reales derechos ; y à los tales que se que-  
 „daren con las mercaderias , al año subseiguiente se les permitirá  
 „el embarco de los reales que les huvieren producido los Ge-  
 „neros , en la misma conformidad que el permisso annual.

## LXXXVIII.

„Que el valor que produxeren los Generos contenidos en  
 „las dichas 4y. piezas , *Pimienta* , y *Estoraque* , que traxere cada  
 „Galeon , se permita embarcarlo todo en Acapulco en reales,  
 „pues es cierto , que no haviendo excessò en las Ropas , tampoco  
 „le puede haver en la Plata : y solo el Comercio de Manila pro-  
 „cura que no aya transgresion en el permisso , pero tambien fo-  
 „licita alguna libertad en el uso de la permisión ; y no puede  
 „dudarse , que los Ministros de Nueva-España , y Philipinas , vien-  
 „do por los medios propuestos , ser solos los interesados en aquel  
 „Comercio los Vecinos , y Comerciantes de Manila , pondrán es-  
 „pecial cuidado en que no se exceda de la concession, agregandose,  
 „para su mas exacto cumplimiento , la asistencia del Diputado,

„ que le està concedido por facultad Real al Consulado de Cadiz  
„ poner en Acapulco , lo que excluye todo recelo.

L X X X I X.

„ Que los Comerciantes de Philipinas , que huvieren de em-  
„ barcar Plata en Acapulco , hagan juramento en forma ante el  
„ Castellano Governador , y Oficiales Reales , de no ser cantidad  
„ alguna perteneciente à Vecinos , y Residentes en la Nueva-  
„ España , ni à otra alguna persona de las prohibidas por V. Mag.  
„ en el Comercio de las Islas , cuya declaracion , y juramento,  
„ firmado de los Individuos que hicieren el embarco , ha de const-  
„ tar en los Registros ; y tambien se les mandará à los Governa-  
„ dores de Manila , que luego que lleguen los Galeones , y reco-  
„ nozcan los dichos Registros , pongan de su parte todos los me-  
„ dios para la averiguacion de los sugetos à quienes pertenecen  
„ las cantidades que constaren en ellos.

X C.

„ Que los Generos , y frutos de la Nueva-España , que se em-  
„ barcaren en Acapulco para Philipinas ( exceptuando los *Jamones*,  
„ *Caxas de Dulces* , y otras cosas comestibles , que solo sirven para  
„ el alivio del viage , y regalos en Manila ) paguen los derechos  
„ acostumbrados , haviendo los sugetos que los embarcaren de ha-  
„ cer juramento de no ser pertenecientes à Vecinos , y Residentes  
„ en la Nueva-España , ni à otra persona alguna de las prohibidas.

X C I.

„ Que si se averiguare , que alguno , ò algunos , faltando à la  
„ religion del juramento , y à la obediencia que se debe à los Rea-  
„ les mandatos, embarcare alguna cantidad de Ropa, Plata, Gene-  
„ ros , ò Frutos , que pertenezca à Vecinos , y Residentes en la  
„ Nueva-España , ò à alguna otra persona prohibida en aquel Co-  
„ mercio , pierda la cantidad que fuere , con el tres tanto mas ; y  
„ si se hallare soltero , sea desterrado perpetuamente de las Islas ; y  
„ si casado en ellas , que sea excluido del repartimiento del buque,  
„ y del Comercio , con las demás penas que fuere del Real agrado  
„ imponerles.

X C I I.

„ Que si al tiempo que llegaren las Naos al Puerto de Aca-  
„ pulco , no se hallare alli el Diputado del Consulado de Cadiz,  
„ no sea esto motivo para que se demòre el alijo , y desembarco  
„ de la carga , ni menos en tiempo alguno le resulte perjuicio al  
„ Comercio de Philipinas.



## XCIII.

„Y siendo la Real voluntad confirmar , y aprobar este *Arreglamento* , dirigido , como queda dicho , à evitar todo fraude ,  
 „ al logro de alguna utilidad en los Vassallos , y à la conservacion ,  
 „ y aumento de aquellos Dominios , y Christiandad ; se obliga la  
 „ Ciudad , y Comercio de Manila à contribuir alli à V. Mag. con  
 „ 100. pesos por los derechos de salida de cada Galeon annual ,  
 „ no obstante de no haverse pagado hasta aora mas que 70500. y  
 „ por cada una de las 40. piezas , *Pimienta* , y *Estoraque* , que se  
 „ desembarcare en Acapulco , pagará los derechos siguientes.

## XCIV.

„ Por cada uno de los 500. Medios caxones à 45. pesos ; por  
 „ los Medios fardillos à 30; por las Churlas de Canela à 25; por las  
 „ Marquetas de Cera à 18; por las Balsas de Losa à 12; por los  
 „ Caxones de Escritorios , y Biombos se pagará à 18. pesos por cada  
 „ una de las piezas , que qualquiera de ellos ocupare ; por cada  
 „ arroba de *Pimienta* , ò de *Estoraque* 12. reales de plata. Y ha-  
 „ ciendose la cuenta de la carga de cada uno de los Galeones , segun  
 „ la permission de 40. piezas , se compondrá de los 500. Medios  
 „ caxones : 20600. Medios fardillos : 500. Churlas de Canela : 300.  
 „ Marquetas de Cera : 100. Balsas de Losa : 10. arrobas de *Pimienta* ,  
 „ y 500. de *Estoraque* ; de lo que resulta , segun los derechos re-  
 „ feridos , mas de 200. pesos de acrecentamiento à los 1000.  
 „ de la regulacion , que V. Mag. se dignaba mandar perceber  
 „ annualmente del Comercio de Philipinas por cada viage ; agre-  
 „ gandose à dichos 200. y mas pesos , los derechos de un cinco  
 „ por ciento , que dicha Ciudad , y Comercio de Manila se obli-  
 „ ga à pagar en Acapulco por el embarco de todo el producto  
 „ de las referidas 40. piezas , *Pimienta* , y *Estoraque* , que es lo mis-  
 „ mo que paga en Cadiz el Comercio de España , resultando de  
 „ todo lo dicho utilidad conocida à la Real Hacienda , y alguna  
 „ libertad à los Comerciantes de Philipinas ; debiendo exponer  
 „ à la Real consideracion , que Manila , y su Comercio , solo por  
 „ los medios propuestos , han discurrido seràn evitables los fraudes ,  
 „ y juntamente se libertaràn sus Comerciantes de las molestias , y  
 „ vexaciones , que quasi siempre han experimentado de los Mi-  
 „ nistros de Philipinas , y de Nueva-España , y que este *Arreglamento* ,  
 „ observandose à la letra , no es de perjuicio alguno para el Co-  
 „ mercio de estos Reynos ; pues lo que ha afirmado repetidamente el

*Este Artículo pres-  
 cribe los derechos  
 que se havrán de pa-  
 gar por cada pieza,  
 y su producto.*

„ Con-

„ Consulado de Cadiz , de que en cada viage se desembarcan en  
 „ Acapulco 6y. Caxones de *Texidos de Seda de China* , y 6y. pie-  
 „ zas de los demás Generos , halla convencimiento claro ; y que  
 „ siendo lo que unicamente se pretende 500. Medios caxones , y  
 „ 3y500. piezas de las demás mercaderias , numero tan distante  
 „ como se reconoce ; es consiguiente , que la extraccion de pla-  
 „ ta de Acapulco no será tan numerosa como han ponderado ,  
 „ y declamado , y que será correspondiente à la moderacion de  
 „ la carga , con la que unicamente podrán mantenerse en las Islas los  
 „ 868. Vecinos , y Comerciantes , que al presente ay en ellas ,  
 „ como consta por las Certificaciones presentadas en el Consejo :  
 „ Por lo que dicha Ciudad , y Comercio de Manila

„ Suplican à V. Mag. se sirva de aprobar dicho *Arreglamento* ,  
 „ dando para su cumplimiento , y puntual observancia las orde-  
 „ nes convenientes , ò providencias que fueren mas del Real  
 „ agrado : en que recibirán merced de la clemencia de V. Mag.

114. Visto este Arreglamento en el Consejo , por Decreto  
 de 28. de Septiembre de 1724. le mandò passar al señor Fiscal con  
 los antecedentes ; y en vista de uno , y otro , dixo : Que el assumpto ,  
 è intento de los Diputados era mudar todas las reglas , y metodo ,  
 con que se havia governado aquel Comercio desde el origen de su  
 permission , sin que en tantos años se huviesse discurrido en seme-  
 jante cosa , siendo asì , que tan repetidas vezes se havia disputado  
 sobre aquel permiso , con motivo de las quejas del Comercio de  
 Andalucia , por los fraudes con que se practicaba.

115. Que habiendo ultimamente en el mismo año de 1724.  
 tratadose este negocio con tan seria reflexion , y mandadose prac-  
 ticar lo resuelto en el año de 1702 ; no se havia hablado de esta  
 novedad , la que era destructiva del Reglamento de dicho año ;  
 y que se conocia , que el fin de tal Reglamento era , traer mas per-  
 miso , y llevar toda la plata que produxesse , sin limitacion al-  
 guna : lo que era contra lo que se acababa de resolver , y no  
 se debia alterar en quanto à mas permiso ; pues quando la *Feria*  
 fuesse tan ventajosa , que excediesen sus ganancias un 100.  
 por 100. tenian la facultad , por lo resuelto , de llevar el exceso  
 de los 600y. pesos en frutos , y Generos de Nueva-España ; por  
 lo qual debia mandarse observar lo acordado ultimamente , cerran-  
 do la puerta à semejantes novedades.

*El Consejo ; en  
 vista del Arregla-  
 mento , acordò pas-  
 sasse al señor Fiscal,  
 y su Respuesta.*

#### NOTA.

No fue pensamiento  
 de los Diputados la  
 proposicion de este  
 Reglamento , pues  
 como consta de todo  
 lo expuesto en el  
*Tiempo VII. num. 74.*  
 lo propuso el Comer-  
 cio à la Audiencia :  
 esta lo estimò en su  
 Informe , num. 77.  
 en el fin : el Fiscal lo  
 apoya en su Repre-  
 sentacion al fol. 50. B.  
 Vers. *El quarto punto* ,  
 y tambien el Arzo-  
 bispo en la suya al  
 fol. 54. B. Vers. *En*  
*quanto al Arreglamento*  
 y la diferencia con-  
 siste , en que ante la

Audiencia se dixo , que havian de ser solamente 3y500. piezas , las 3y200. de medidas regulares , y las 300. de  
 Medios caxones de Generos de China ; y en el Reglamento presentado en el Consejo expresaron los Diputados ,  
 debian ser 4y. piezas , las 3y500. de medidas regulares , y las 500. de Medios caxones.

El

116. El Consejo acordò en 12. de Enero de 1725. passasse este Expediente al señor Pedrosa, para el fin que llevaba entendido; y por un Papel puesto à continuacion, se hallan reparados, y notados por este señor Ministro, diferentes Numeros de los del citado Reglamento, en la forma siguiente.

*El Consejo en 12 de Enero de 1725. acordò passasse al señor Pedrosa el Reglamento.*

117. Al Numero L. Como lo proponen; pero con la calidad de que el valor de las 48. piezas en ningun modo no exceda de los 3008. pesos del permisso, para cuya verificacion preceda el Abaluo en toda forma, executandose esta diligencia indispensablemente por los Ministros que deben concurrir à ella, procurando reparar los fraudes que puedan cometerse en contravencion de lo resuelto por su Magestad, y en perjuicio de sus Reales interesses, zelandose por todos los Ministros Reales, no se experimente excessò alguno en el permisso concedido de los 3008. pesos.

*Dictamen del señor Don Antonio de la Pedrosa, discurrendo por los numeros del Reglamento, desde el Numero L. hasta el final.*

Al Numero LI. Como lo dicen.

Al Numero LII. Como lo proponen.

Al Numero LIII. Como lo expressan.

Al Numero LIV. Como lo piden.

Al Numero LV. Como lo dicen.

Al Numero LVI. Como lo proponen.

Al Numero LVII. Como lo expressan.

Al Numero LVIII. Como lo piden.

Al Numero LIX. Como lo proponen.

Al Numero LX. Como lo dicen; pero con la advertencia, de que la pena sea desde luego de commissò, y excluido el dueño en adelante del repartimiento de buque de las Naos.

Al Numero LXI. Como lo proponen; pero con la prevencion, de que asistan à la descarga todas las personas, y Ministros que està resuelto concurren à ella.

Al Numero LXII. Como lo proponen.

Al Numero LXIII. Como lo expressan.

Al Numero LXIV. Como lo dicen; y se le prevenga al Governador para que se halle en su inteligencia, y dè las ordenes necessarias para su efectivo cumplimiento.

Al Numero LXV. Como lo dicen.

Al Numero LXVI. Como lo expressan, pero asistiendo tambien el Governador; y por falta del Arzobispo, asista el Dean de aquella Santa Iglesia.

Al Numero LXVII. Como lo dicen; y la pena al Escrivano sea de privación de oficio, y tambien se fixarà en la puerta del Real Palacio.

Al Numero LXVIII. Como lo piden.

Al Numero LXIX. No ha lugar.

Al Numero LXX. No ha lugar.

Al Numero LXXI. Como lo proponen ; y desde luego se les asigne à los Oficiales de las Naos lo que à cada uno se le debe repartir à proporcion de sus empleos : Al General 50. piezas : Al Piloto Mayor 30 : Al segundo Piloto 20 : Al tercero Piloto 15 : Al Contramaestre 25 : Al Guardian 15 : Al Condestable 15 : Al Despensero 8 : Al Buzo 6 : Al Alguacil 6. que por todas hacen 200. piezas, las quales se deben incluir , y comprehenderse en las referidas 400. piezas.

Al Numero LXXII. Como lo dicen.

Al Numero LXXIII. Como lo expressan.

Al Numero LXXIV. No ha lugar ; y se previene , y ordena , que llegado el caso del repartimiento , se haga en aquellas personas que tuviessen facultad para usar de el , y no en otro modo.

Al Numero LXXV. Como lo dicen.

Al Numero LXXVI. No ha lugar.

Al Numero LXXVII. Como lo proponen.

Al Numero LXXVIII. Como lo piden.

Al Numero LXXIX. Como lo dicen.

Al Numero LXXX. Como lo proponen ; con la advertencia , de que en caso de contravencion , se proceda contra los Maestres por todo rigor de Derecho.

Al Numero LXXXI. Como lo dicen.

Al Numero LXXXII. Como lo piden.

Al Numero LXXXIII. Como lo expressan.

Al Numero LXXXIV. Como lo proponen ; con la advertencia , de que además de la pena de commissio , se le impongan al transgressor las demás que le corresponden , y están dispuestas por Derecho , y que en el todo sea privado en adelante del buque , y excluido del repartimiento.

Al Numero LXXXV. Como lo dicen.

Al Numero LXXXVI. Como lo proponen ; con la prevencion , de que assimismo sea castigado el Contramaestre por el exceso de la medida de las Caxas , admitiendolas al tiempo de su embarque.

Al Numero LXXXVII. Como lo proponen en todo ; y para mayor claridad se declara , que siempre que las Ropas , y demás Generos saliesen de Acapulco , è internassen la tierra adentro , se aya de pagar la Alcabala en la parte , ò lugar donde se vendiessen.

Al Numero LXXXVIII. No ha lugar ; y se declara , que en ningun modo , ni con pretexto , motivo , ni excusa alguna , de tornaviage de

Aca-

*Acapulco para Philipinas , no se ha de poder llevar , ni lleve en especie de plata mas cantidad que los 600y. pesos, que por su Magestad están concedidos ; y si el producto de los Generos contenidos en las dichas 4y. piezas , Pimienta , y Estoraque , rindiese alguna cantidad mas de los 600y. pesos referidos , lo puedan llevar , y lleven en frutos de la Nueva-España , como está mandado , dandose por de commissio todo lo que se hallasse en especie de plata de exceso de los dichos 600y. pesos , procediendose assimismo à la execucion de las demás penas dispuestas por Derecho , y que la persona , ò personas que contravinieren à esta orden , sean excluidas , y privadas en adelante del repartimiento.*

*Al Num.LXXXIX. Como lo proponen.*

*Al Numero XC. Como lo expressan.*

*Al Numero XCI. Como lo dicen.*

*Al Numero XCII. Como lo piden.*

*Al Numero XCIII. Se admite el ofrecimiento , y obligacion que la Ciudad , y Comercio de Manila hace de contribuir alli con 10y. pesos por los derechos de salida de cada Galeon annual.*

*Al Numero XCIV. Admítese la regulacion que se propone ; con declaracion , de que en caso de embarcarse menos de las 4y. piezas , no por esto aya de quedar , ni quede la Ciudad , y Comercio de Manila libre de la obligacion de los 100y. pesos que debe contribuir por los derechos , como está resuelto por su Magestad , como ni tampoco de los 20y. y mas pesos del acrecentamiento que se expresa : y assimismo se admite el ofrecimiento , y obligacion que dicha Ciudad , y Comercio de Manila hace de pagar en Acapulco un cinco por ciento por el embarco de todo el producto de las referidas 4y. piezas , Pimienta , y Estoraque , con tal , que dicho producto no exceda de los 600y. pesos que están concedidos de tornabuelta , como queda ya expressado ; con apercibimiento , de que todo lo que se hallasse , y aprehendiese en qualquier modo de exceso à los dichos 600y. pesos , se dará , y de por de commissio , y que los transgressores sean rigorosamente castigados con las demás penas dispuestas por Derecho , y privados , y excluidos absolutamente en el todo para en adelante del buque , y repartimiento , dandose las ordenes necessarias al Presidente , Audiencia , y Oficiales Reales de Manila , como al Castellano Governador , y Oficiales Reales de Acapulco , procuren cada uno , en la parte que le toca , zelar con toda vigilancia , y cuidado el puntual cumplimiento , y observancia de todo lo que va prevenido , usando de todos los medios que convengan para cautelar , y reparar los fraudes , que en qualquiera modo*

*se*

*se intentassen cometer en esta materia , pena de privacion de sus empleos por qualquiera omision , ò dispensacion que se experimentasse : y al Virrey de Nueva-Espana se le prevendra , este muy à la mira de lo que en esta razon se executa , dando todas las ordenes que puedan conducir al mayor servicio de su Magestad , para el mas efectivo cumplimiento de lo que va resuelto , de suerte , que quede arreglado en el todo el Comercio de Manila , sin que en manera alguna se experimenten fraudes , desordenes , ni excessos en el , dando quenta unos , y otros de lo que executassen.*

*Desistimiento de los Diputados , en vista de las glossas à su Reglamento puestas por el señor Pedrosa.*

118. Los Diputados de la Ciudad , y Comercio de Manila Don Francisco Romero , y Don Antonio de Echeandia , havien doseles hecho saber , de orden del Supremo Consejo de las Indias, lo resuelto sobre los puntos que contiene el Reglamento , que formaron , y presentaron en dicho Supremo Consejo , para el alivio, y manutencion de la referida Ciudad , y sus Islas , à fin de assentir , ò desentir sobre su contexto ; y teniendo presente su oferta de contribuir à su Magestad con lo que expressan los Capítulos XCIII. y XCIV. de dicho Arreglamento , dixeron : Que haviendo sido este , y el ofrecimiento de derechos debaxo del principal , y esencial presupuesto del permisso de la buelta de la plata que produxessen las 4<sup>as</sup>. piezas del carguio del Galeon annual , que era en lo que experimentarian algun beneficio , y consuelo en tantos conflictos como los que havian experimentado , y experimentaban aquellas Islas , y su Vecindario , y denegandose esto en el todo; desde luego , usando de la misma facultad que tuvieron para la condicional proposicion , se desistian , y apartaban , y à la Ciudad, sus Islas , y Vecinos de la oferta de dichos derechos , y contribucion , que mencionaban los dos expressados Capítulos XCIII. y XCIV. del Arreglamento , porque ni podian , ni debian gravarles en semejantes cantidades , sin el logro de beneficio en el retorno de sus caudales , con cuyo respecto havian hecho dicha oferta.

*Resolucion del Consejo sobre el Reglamento.*

119. El Consejo , en vista de la antecedente respuesta de los Diputados , por acuerdo de primero de Octubre de 1725. mandò se expidiesen los Despachos correspondientes al Arreglamento formado por el señor Pedrosa , con exclusion de los dos Capítulos XCIII. y XCIV. de que havian hecho desistimiento los Diputados : Cuyos Despachos , segun Nota de la Secretaria , no se formaron por haver expressado los mismos Diputados no necesitaban de ellos.

*Nota de la Secretaria.*

*Recurso de los Diputados al Rey con el Reglamento , y Orden de su Magestad para su practica.*

120. En este estado parece que acudieron à su Magestad , y por Decreto de 22. de Julio de 1726. que baxò al Consejo , mandò se pusiese en practica el referido Reglamento por uno , ò dos años,

años , en la forma que en èl se proponia , desde el Capitulo L. en adelante , con limitacion de diferentes Capítulos ; el Decreto es del tenor siguiente.

121. „ Don Francisco Diaz Romero , y Don Atonio de Echeandía , Diputados de la Ciudad , y Comercio de Manila en Philipinas , pusieron en mis Reales manos el adjunto Memorial impresso de la referida Ciudad , y Comercio , que contiene noventa y quatro Capítulos , en que se expressan los inconvenientes que dificultan el cumplimiento de las ordenes dadas para el Comercio de aquellas Islas con la Nueva-España , y los perjuicios que de su execucion se han seguido , y seguiràn à los Moradores de ellas , proponiendo la forma en que se podrá hacer el enunciado Comercio con aumento de la Real Hacienda , utilidad de los Vassallos , y exterminio de los perniciosos abusos introducidos. Y enterado de su contenido , y teniendo presente el de la Consulta , que tocante al mismo Comercio hizo el Consejo de Indias en 24. de Abril de 1724. y lo mandado en su vista , como tambien la representacion , è instancia que han hecho el Consulado , y Comercio de la Universidad de Cargadores à Indias , sobre que se lleve à debido cumplimiento la Real Cedula expedida en 27. de Octubre de 1720. cerca del trafico entre Philipinas , y la Nueva-España : He resuelto , que el mencionado Reglamento , ò Memorial impresso se ponga en execucion por uno , ò dos años , en la forma , y modo que se propone desde el Capitulo L. de èl en adelante , pero con los adictamentos , y limitaciones siguientes : Que la pena prevenida en el Capitulo LX. para los Dueños que excedieren en el tamaño de las piezas de la medida assignada , sea desde luego de commisso , y quede para en adelante el que contraviniere excludo del repartimiento de buque : Que demás de lo prevenido en el Capitulo LXI. sobre que concurran à la descarga de las Naos en Acapulco los Diputados de Philipinas , asistan tambien à ella las personas , y Ministros , que por Reales Resoluciones està ordenado : Que en quanto al Capitulo LXIV. se prevenga al Governador de Philipinas , de las ordenes para el cumplimiento de lo que expressa , sobre que los Contra-Maestres , y no otros lastren los Navios , reciban los Peltrechos , y arrumen la carga : Que la aprobacion de lo que se propone en el Capitulo LXVI. sobre las personas de que se ha de componer la *Junta del Repartimiento de buque* , sea sin la exclusion que se pretende de los Governadores , y con la calidad de que asista tambien el Governador de aquellas Islas ; y que à

*Real Decreto.*

„ falta del Arzobispo , asista el Dean de la Iglesia de Manila : Que  
„ el buque , que se deberá repartir à los Oficiales de las Naos con  
„ el motivo que previene el Capitulo LXXI. sean 200. piezas , en  
„ esta forma : Al General 50: al Piloto Mayor 30: al Segundo 25:  
„ al Tercero 20: al Contra-Maestre 25: al Guardian 15: al Con-  
„ destable 15: al Despenfero 8: al Buzo 6: y al Alguacil 6: Que la  
„ aprobacion del Capitulo LXXX. sobre que el Maestre de cada  
„ Nao forme , y lleve *Libro de Sobordo* , sea con la advertencia , de  
„ que contraviniendose à lo en el propuesto ; se proceda contra los  
„ Maestres de las Naos por todo rigor de Derecho: Que la aproba-  
„ cion del Capitulo LXXXIV. en que se propone se commisse lo  
„ no registrado , sea con la advertencia de que demàs de la pena de  
„ commisso de lo que pareciere fuera de registro , se impongan al  
„ transgressor las demàs dispuestas por Derecho , y quede para en  
„ adelante privado de buque , y excluido de su repartimiento:  
„ Que la aprobacion del Capitulo LXXXVI. sobre lo que han de  
„ poder embarcar los *Artilleros* , *Marineros* , y *Grumetes* , sea con la  
„ prevencion de que sea castigado el Contra-Maestre por el exceso  
„ de la medida de las Caxas que recibiere para el embarque : Que  
„ para la mejor claridad de lo propuesto en el Capitulo LXXXVII.  
„ que habla de la paga de Alcavala , se expresse , y mande , que  
„ siempre que las Ropas , y demàs Generos salieren de Acapulco,  
„ è internassen la Tierra adentro , se pague la Alcavala en la parte,  
„ ò lugar donde se vendieren : Que se excluya del Reglamento el  
„ Capitulo LXXVI. en que se solicita la permission de embiar Ca-  
„ xoncillos con regalos à Nueva-España , pues queriendo este per-  
„ misso fuera del numero de las 40. piezas destinadas para carga de  
„ los Generos de Comercio , pudiera esta tolerancia ocasionar al-  
„ gunos fraudes : Que la facultad que se pide en el Capitulo LXXIV.  
„ sea con la calidad de que solamente se pueda ceder el buque , que  
„ se repartière à los que no pueden usar de èl , à personas que por  
„ la *Junta de Repartimiento* se comprehendieren en la numeracion,  
„ y lista de Comerciantes habiles para la distribucion , y reparti-  
„ miento del buque : Que demàs de las contribuciones contenidas  
„ en el referido Reglamento , ha de hacer el Comercio de Manila  
„ la de 250. pesos en cada un año , y por cada uno de los Navios  
„ que de èl llegaren à Acapulco , pues en su nombre han convenido  
„ los expressados Diputados en que se ha de executar este servicio:  
„ Y he venido en permitir el retorno , y embarco para Philipinas,  
„ de los caudales de Individuos del Comercio de aquellas Islas,  
„ que se hallaren detenidos en la Nueva-España por falta de cabi-  
„ miento



„ miento en los 6000. pesos , que hasta aora han podido retornar  
 „ à ellas , pagando un diez por ciento de las cantidades que por  
 „ este titulo se embarcaren , y precediendo justificar formalmente  
 „ ante el Virrey de Nueva-España , así la pertenencia à aquel Ve-  
 „ cindario , como el haver sido la falta de permiso el motivo de la  
 „ detencion , para que dè licencia para su embarco , y extraccion el  
 „ Virrey ; à quien se ha de hacer especial encargo , sobre que ze-  
 „ lando en esta materia , se evite qualquier fraude , que se intente  
 „ practicar con este pretexto : Tendráse entendido en el Consejo  
 „ de Indias , y se expedirán los Despachos correspondientes al  
 „ puntual cumplimiento de la expressada Real determinacion,  
 „ (para lo qual remito al Consejo el referido Reglamento impresso,  
 „ firmado de Don Joseph Patiño) previniendose con particularidad  
 „ al Virrey Marqués de Casa-Fuerte , la observe , y haga observar  
 „ enteramente , y que practicando su bien acreditado zelo à mi  
 „ servicio , y causa publica , cuide no se exceda en cosa alguna en  
 „ lo que concedo al Comercio de Philipinas , y averigue su cum-  
 „ plimiento , *tanto en el arreglo à la permission de las piezas del Co-*  
 „ *mercio , y cantidad de Generos de cada especie ; quanto en el exa-*  
 „ *men del producto que hubiere de su venta , y de las cantidades de plata,*  
 „ *que de retorno embarcaren en Acapulco los Interessados , y que me dè*  
 „ *cuenta con brevedad de lo que resultare , desde el primer desem-*  
 „ *barco , y retorno , de la practica de esta disposicion , y las que*  
 „ *aplicare conducentes à su execucion , para tomar en su vista la*  
 „ *providencia correspondiente. En Madrid à 22. de Julio de 1726.*  
 „ *Al Duque de Arion.*

122. Poco satisfechos los Diputados de que solo por un Vien-  
 nio se mandasse practicar el Reglamento , acudieron à su Magestad  
 con el Memorial del tenor siguiente.

## SEÑOR.

123. „ **D**ON Francisco Diaz Romero , y Don Antonio  
 „ de Echeandia , Diputados de la Ciudad , y  
 „ Comercio de Manila , Cabeza , y la mas principal de las Islas  
 „ Philipinas , puestos à los Reales pies de V. Mag. dicen : Que ha-  
 „ viendo sido nombrados por tales Comissarios el año de 1720.  
 „ para venir à esta Corte à representar à V. Mag. el notable descae-  
 „ cimiento del Comercio , en que estriva la manutencion de aque-  
 „ llas Islas , presentaron en el Consejo de Indias un Arreglamento,  
 „ que

*SM*

### NOTA.

Debe notarse , que  
 haviendose puesto di-  
 ferentes limitaciones  
 à algunos Capítulos  
 del Arreglamento en  
 este Decreto ; nada se  
 dixo en quanto al L. y  
 LXXXVIII. que eran  
 los que parecia la ne-  
 cessitaban mas , para  
 que se entendiese si te-  
 nian facultad los de  
 Philipinas para exce-  
 der en las 48. piezas  
 de los 3000. pesos de  
 principal , y 6000. de  
 retorno de su per-  
 miso , de que resultò  
 el exceso.

*Replican los Dipu-*  
*tados este Decreto,*  
*por permitirse solo*  
*por dos años la ex-*  
*periencia , y pre-*  
*tenden sea por dos,*  
*ò tres Quinquenios.*

*Memorial de los*  
*Diputados , supli-*  
*cando del Viennio.*

que contenia los puntos principales , capaces de restablecerlo , y  
solo condescendió en algunos no conducentes al fin , admitiendo  
el servicio , y aumento de derechos contenidos en los numeros  
XCIII. y XCIV. y denegando absolutamente los numeros L.  
LVI. y LXXXVIII. con cuyo respecto se havia hecho la oferta,  
de que resultò quedar los Suplicantes preocupados del mayor  
desconsuelo ; y así , les fue preciso manifestarlo con Memorial à  
los Reales pies de V. Mag. que se dignò de oírlos , y remitir la  
nueva instancia à una Junta particular , por quien examinada,  
parece que estendió su dictamen , en vista del qual , expidió  
V. Mag. la Real Resolucion , que en 3. del proximo mes de  
Agosto se publicó en el Consejo , de la que noticiosos los Supli-  
cantes , hallan , que en ella se contienen tres clausulas , que en  
vez de auxiliar aquel Comercio , lo han de arruinar ; y para con-  
tener su execucion, no pueden omitir reiterar este nuevo recurso,  
à que los alienta la alta benignidad de V. Mag. que en las mis-  
mas repetidas honras con que se ha dignado oírles , y mandar se  
execute lo mismo en la citada Junta , encuentran la facilidad de  
bolver à la soberana proteccion de V. Mag. para que en vista de  
los claros perjuicios que contienen las dichas tres clausulas , con-  
sigan aquellas Islas el entero consuelo de que necesitan.

La primera clausula se reduce , à que dicho Reglamento se pon-  
ga en execucion por uno , ò dos años , de que se infiere ser esta limita-  
cion de tiempo para instruirse el Real animo de V. Mag. si se evi-  
tan los fraudes que hasta aora se han reconocido , y las utilidades  
que rinden las 4<sup>as</sup>. piezas que se piden en dicho Arreglamento:  
lo primero se conseguirà ; pero lo segundo, que son los dos años  
señalados , no es termino competente para que en èl se consiga  
el fin que se desea , ò el juicio que por ellos se formare , necessa-  
riamente ha de ser muy perjudicial à las Islas; porque, ò las *Ferias*  
en Acapulco en dichos dos años son muy ventajosas , ò no ? Y en  
qualquiera de los dos casos la resolucion que se tomare en vista  
de ellas , será contra los Comerciantes de las Islas ; porque si de  
producir las *Ferias* crecidas utilidades , se quiere minorar la car-  
ga , no se podrán mantener los *Vecinos Españoles* que las habitan;  
y si se quiere minorar la extraccion de la plata , será consequen-  
te , que los Comerciantes de Manila experimenten el mismo  
atraso que hasta aqui han padecido, ocasionado de no tener el uso  
libre de sus caudales , y para conseguirlo, se han valido de los me-  
dios que el Derecho Natural les concede ; de que ha resultado,  
que no observandose las Ordenes de V. Mag. ha sido la Real

Ha-

„ Hacienda defraudada de quantiosos interesses , y los mismos  
 „ inconvenientes han de permanecer , si el embarco de la plata  
 „ se regular por lo que rindieren en dichos dos años las *Ferias* ,  
 „ si estas fuesen de corta , ò ninguna utilidad.

„ Sin lo que queda expuesto, merece particular reflexion, el que  
 „ aun suponiendo , que los Despachos de esta concession puedan  
 „ remitirse, y lleguen à Mexico en todo este presente año de 1726.  
 „ no podrán recibirse en Manila hasta Junio de 1727. à tiem-  
 „ po que el otro Galeon, que ha de hacer viage à la Nueva-España,  
 „ estará yà cargado , y navegando , ò muy proximo à ello : con  
 „ que dicho Arreglamento no se podrá practicar hasta el Navio  
 „ que huviere de salir à fines de Junio , ò principio de Julio de  
 „ 1728. y llegando à ultimos de dicho año à Acapulco, de alli sal-  
 „ drà para su tornaviage à lo mas tarde el ultimo dia de Marzo de  
 „ 1729. y en vista así de la carga , como de su producto , infor-  
 „ marà el Virrey de la Nueva-España , si alli huviere Embarcacion  
 „ prompta para venir à estos Reynos ; pero prescindiendo de essa  
 „ natural contingencia , venido el informe , y quando la resolu-  
 „ cion que en su vista se tomare llegue à Mexico en todo el resto  
 „ del referido año de 1729 ferà yà en ocasion que el segundo Na-  
 „ vio llegue à Acapulco , y de alli saldrà para las Islas por Marzo  
 „ de 1730. y arribaràn à Manila por Julio de dicho año , en cuyo  
 „ tiempo el Navio que ha de salir para la Nueva-España debe estar  
 „ cargado , y puesto à la vela , lo que no sucederà , porque en  
 „ aquella remotissima *Region* se carecerà de las noticias de lo re-  
 „ suelto en esta Corte ; y los Vecinos , y Comerciantes de las Is-  
 „ las no querràn exponerse à embiar tercer Navio con carga , sin  
 „ que les conste las *reglas* , *forma* , y *precauciones* con que han de  
 „ comerciar , por cuyo defecto experimentaràn acaso muchas mo-  
 „ lestias , y vexaciones en Acapulco , que solo las redimen à costa  
 „ de crecidas sumas ; y para evitar estos inconvenientes , que son  
 „ intolerables à las cortas fuerzas con que se halla aquel Comer-  
 „ cio ; se abstendrá de embiar Generos à la Nueva-España por uno,  
 „ ò dos años , hasta que à punto fixo sepa la concession , ò dene-  
 „ gacion de dicho Arreglamento para en adelante.

„ Evidenciandose de lo referido, el notable atrasso , que de  
 „ tan limitado tiempo se ha de seguir , así à la Real Hacienda,  
 „ como à los Comerciantes de las Islas; siendo el unico medio, que  
 „ puede evitar estos perjuicios , y ocurrir al reparo de los riesgos,  
 „ y contingencias del Mar , el que V. Mag. se sirva prorrogar el  
 „ tiempo para la practica de dicho Arreglamento à dos , ò tres

„ Quinquenios , pues aun en estos Reynos , en donde las cosas son  
„ mas regulares , y los recursos mas faciles , se usa del medio de  
„ ver , y reconocer lo producido en uno , ò dos Quinquenios ; y  
„ en Manila se practica , asì en su Gobierno , como en la Real Au-  
„ diencia , el conceder à los Individuos , que interponen algun re-  
„ curso à esta Corte , seis años de tiempo para que puedan presen-  
„ tar Certificacion de haver ocurrido aqui ; de que se sigue , que  
„ el tiempo de los dos , ò tres Quinquenios es el medio mas con-  
„ veniente para que , en vista de los informes del Virrey de Nueva-  
„ España , pueda V. Mag. hacer el juicio mas seguro , y regular à  
„ aquel Comercio sobre un pie fixo , y permanente.

„ La segunda clausula es : *Que demás de las contribuciones con-*  
„ *tenidas en el Reglamento , ha de hacer el Comercio de Manila la de*  
„ *2500. pesos en cada un año , y por cada uno de los Navios que de él*  
„ *llegaren à Acapulco , pues en su nombre han convenido los Diputados*  
„ *en executar este servicio :* palabras , que manifiestan el no haverse  
„ entendido la forma en que los Suplicantes hicieron , y varias ve-  
„ ces repitieron la oferta , que fue : El que concediendoseles el  
„ dicho Arreglamento sin limitacion alguna , y el embarco de los  
„ caudales detenidos en la Nueva-España por defecto de permisso,  
„ pagando un diez por ciento de ellos ; daria el Comercio de las  
„ Islas à V. Mag. por via de donativo 5000. pesos , 2500. en cada  
„ uno de los dos primeros Navios , en que se practicasse dicho  
„ Arreglamento , y llegasse à Acapulco , por no permitir los atraf-  
„ fos padecidos , se executasse el servicio en un solo Galeon : y no  
„ habiendose concedido absolutamente , sino con la limitacion de  
„ los dos años ; parece haver quedado los Diputados , y el Comer-  
„ cio de las Islas libre de la oferta , sin que en esto pueda quedar  
„ la menor duda : pero esto no obstante , deseando los Suplican-  
„ tes , en nombre de dicho su Comercio , y Islas , concurrir con  
„ la corta posibilidad de sus fuerzas al alivio de las urgencias de la  
„ Corona ; repiten el mismo ofrecimiento de los 5000. pesos en los  
„ dos dichos primeros Navios que llegaren à Acapulco , en que se  
„ practicare el referido Arreglamento , sirviendose V. Mag. pror-  
„ rogar el tiempo à los dos , ò tres Quinquenios : pero en caso de  
„ que la Real comprehension de V. Mag. encuentre motivos , que  
„ impidan la prorrogacion de dicho tiempo ; será visto , no que-  
„ dar el Comercio de las Islas , y los Suplicantes obligados à exe-  
„ cutar el servicio propuesto de los 5000. pesos , declarandolo  
„ V. Mag. asì por su Real Decreto , y solo deberán hacer las con-  
„ tribuciones expressadas en dicho su Arreglamento.

„ La tercera , y ultima clausula es , el encargo que se manda  
 „ hacer al Virrey de Nueva-España sobre que averigue su cumplimiento,  
 „ tanto en el arreglo à la permission de las piezas de Comercio , y canti-  
 „ dad de Generos de cada especie ; cuyas ultimas palabras embuelven  
 „ la ruina total del Comercio de Philipinas , porque no se podrá  
 „ hacer averiguacion de cantidad de Generos , y especies , sin que  
 „ se abran los Caxones , y Fardos , queriendo entender dicha or-  
 „ den literalmente , que ha de producir tantos atrassos , que no  
 „ pueden referirse ; siendo los mayores inconvenientes , el mucho  
 „ tiempo que se ha de consumir en el reconocimiento , que ferà  
 „ casi el todo de los tres meses de la estada en Acapulco , donde se  
 „ hace la descarga de las Naos en una *Enrramada* , sin resguardo al-  
 „ guno para las aguas , y malos temporales , y quedará puerta  
 „ abierta para que se faciliten repetidos hurtos ; siendo lo mas sen-  
 „ sible , el que dicha *manifestacion* es contra la practica de todos  
 „ los Comercios ; y lo ultimo serà poner patente à los Compra-  
 „ dores la abundancia , ò escasez de los Generos , lo que procuran  
 „ ocultar todos los Comerciantes ; y si los de Philipinas no lo pue-  
 „ den observar , seràn las *Ferias* notoriamente malas.

„ Ademàs , que el presente Virrey ( aun dado que para enton-  
 „ ces se halle gobernando ) no podrá hacer personalmente la refe-  
 „ rida averiguacion : y siendo preciso que la cometa , y se valga  
 „ de algunos Subalternos ; justamente se puede dudar de su inte-  
 „ gridad ; y por esta misma razon , y haver *Don Pedro de Quiroga*  
 „ executado la apertura de Fardos , y Caxones los años de 1635.  
 „ 1636. y 1637. se suspendiò por tres años el Comercio de las  
 „ Islas , hasta que por Real Cedula , que se expidiò en esta Corte en  
 „ 30. de Septiembre de 1639. se ordenò , y mandò , que en ade-  
 „ lante no se abriessen à aquel Comercio Fardos , y Caxones ; y mas quan-  
 „ do la diligencia prevenida se puede executar por el Registro que  
 „ se formare en Manila , y el producto de los Generos se puede sa-  
 „ car por el Registro que se hiciere en Acapulco , zelando con todo  
 „ rigor el embarco de la Plata.

„ Estas son , Señor , las causales , que reverentemente expo-  
 „ nen los Suplicantes , y à su parecer convencen , que no se pue-  
 „ den , ni deben executar las dichas tres clausulas ; y para que se  
 „ puedan restituir à dichas Islas , con la entera satisfacion de ha-  
 „ ver conseguido el fruto que les motivò tan peligroso , y dilatado  
 „ viage , y que aquellos Comerciantes se vean en la possession en  
 „ que hasta aora los mantiene la esperanza ;

„ A V. Mag. suplican , se sirva de mandar expedir su Real

„ De-

„ Decreto, declarando el antecedente, ampliando el tiempo de  
 „ uno, ò dos años, al de dos, ò tres Quinquenios; y que el ser-  
 „ vicio de los 500. pesos se entienda en la forma aqui expreßada;  
 „ y que el Virrey de Nueva-España zele el integro cumplimiento  
 „ de dicho Arreglamento, *sin la apercion de Fardos, y Caxones*: y dig-  
 „ nandose la Real soberania de V. Mag. de concederlo asì; man-  
 „ dar, que los Despachos hechos se recojan, y se hagan de nue-  
 „ vo con la expreßion aqui pedida: en que los Suplicantes recibi-  
 „ ràn especial favor de la Real clemencia de V. Mag.

Segunda Resolucion  
 del Rey para la prac-  
 tica del Reglamento,  
 ampliando el termino  
 à un Quinquenio.



124. Enterado de lo que Don Francisco Diaz Romero, y Don Antonio de Echeandia, Diputados de la Ciudad, y Comercio de Manila en Philipinas, me han representado en el adjunto Memorial impresso, y atendiendo à los motivos que en el exponen: He venido en conceder, que el uno, ò dos años, que por Decreto de 22. de Julio proximo passado, expedido al Consejo de Indias, señalè de termino para la practica del nuevo Reglamento, que por el propio Decreto mandè se observasse en el Comercio de aquellas Islas con la Nueva-España; sea el de un Quinquenio, en el caso de que en el tiempo de esta ampliacion no mande Yo otra cosa, por si, durante el, se verificassen inconvenientes, ò reparos en la practica del citado nuevo Reglamento, que motiven la precisa suspension de su observancia; y con calidad, de que el servicio que previene el mismo Decreto ha de hacer el Comercio de Manila de 2500. pesos en cada un año, y por cada uno de los Navios que llegaren à Acapulco (demàs de las contribuciones contenidas en el Reglamento) se ha de aumentar hasta la cantidad de 1000. pesos, destinado su pago à 200. pesos en cada un año, y Navio que viniere, durante el expreßado Quinquenio: Y por lo que mira à la clausula del referido Real Decreto, en que se manda, que el Virrey de Nueva-España averigüe el cumplimiento del nuevo Reglamento, segun la permission de las piezas de Comercio, y cantidad de Generos de cada especie; pudiendo seguirse graves inconvenientes en la practica de esta disposicion, por ser preciso para la justificacion de Generos, y especies la apertura de los Caxones, y Fardos en que se incluyeren: He venido tambien en declarar, que la averiguacion, y encargo que se ha de hacer al Virrey de Nueva-España sobre la observancia del nuevo Reglamento, sea, y se entienda principalmente en quanto al importe de la Plata, que se embarca, y retorna de aquel Reyno para las Islas de Philipinas: y que el registro de Fardos, y Caxones sea conforme al numero, y medida que contiene el nuevo Reglamento, cotejado con el registro que embiaren el Governador, y Oficiales Reales de Manila. Tendràse entendido en el referido Consejo de Indias, y se expediràn los Despachos correspondientes al cumplimiento de

*de esta Real deliberacion. En San Ildefonso à 21. de Octubre de 1726.*  
Al Duque de Arion.

125. El Consejo , por Decreto de 23. de Octubre de 1726. acordò , *se cumpliesse lo que su Magestad mandaba , y que se expidiesse nuevo Despacho para su execucion.* Y el tenor de los Despachos , que en consecuencia de los dos referidos Reales Decretos de 22. de Julio, y 21. de Octubre de 1726. se expidieron, es como se sigue, ( cuyo recibo avisò el Virrey de Nueva-España en Carta de 21. de Agosto de 1727. diciendo , executaria puntualmente su contenido luego que se ofreciesse el primer despacho del Galeon de Philipinas.)

*Dase por el Consejo cumplimiento à los Reales Decretos , y se expiden los Despachos correspondientes, cuyos exemplares siguen.*

## EL REY.

126. „ **M**ARQUES de Torre-Campo , Pariente , Go-  
„ vernador , y Capitan General de las Islas  
„ Philipinas , y Presidente de mi Real Audiencia en la Ciudad de  
„ Manila , ò la persona , ò personas à cuyo cargo fuere su Go-  
„ vierno : Sabed , que Don Francisco Diaz Romero , y Don An-  
„ tonio de Echeandia , Diputados de la Ciudad , y Comercio de  
„ Manila , en Philipinas , pusieron en mis manos un Memorial,  
„ en nombre de la referida Ciudad , y Comercio , en que expre-  
„ saron los inconvenientes , que dificultan el cumplimiento de las  
„ Ordenes dadas para el Comercio de aquellas Islas con la Nueva-  
„ España , y los perjuicios , que de su execucion se han seguido , y  
„ seguiràn à los Moradores de ellas , y proponiendome la forma  
„ en que se podrà hacer en adelante el Comercio referido , con  
„ aumento de mi Real Hacienda , utilidad de mis Vassallos , y ex-  
„ terminio de los perniciosos abusos introducidos ; y enterado de  
„ todo lo contenido en su Memorial , y teniendo juntamente pre-  
„ sente la Consulta , que tocante al mismo Comercio me hizo mi  
„ Consejo de las Indias en 24. de Abril del año de 1724. y lo que  
„ en su vista resolvì ; como tambien la representacion , è instancia,  
„ que han hecho el Consulado , y Comercio de la Universidad  
„ de Cargadores de estos Reynos , para los de Indias , sobre que se  
„ lleve à debido cumplimiento la Cedula expedida en 27. de Octu-  
„ bre del año de 1720. cerca del trafico entre Philipinas , y la  
„ Nueva-España ; y considerando las conocidas distancias , que se  
„ interponen desde Manila al Reyno de Nueva-España , y desde  
„ este à los de Andalucia , y la diferencia que tienen unos , y otros  
„ Comercios , sus generos , contratos , y practicas , segun los Re-

*Real Despacho para la practica del Reglamente por un Viennio , su fecha 15. de Septiembre de 1726.*

„glamentos que están dados , y que solo la experiencia demuestra  
„siempre lo mas conveniente ; y deseandolo Yo , para mayor  
„bien de la Corona , utilidad de la Real Hacienda , y beneficio de  
„mis Vassallos ; es mi voluntad , y mando , que por el termino de  
„uno , ò dos años , que se han de empezar à contar desde el dia  
„que constare haver llegado à Manila este Despacho , desde luego  
„se cumplan , y executen , sin poner duda , interpretacion , re-  
„plica , y embarazo alguno , las ordenes siguientes , que por aora  
„quiere , y es mi voluntad sirvan de Reglamento , hasta que por  
„mà otra cosa se mande.

#### I.

„Primeramente , que la carga de cada Navio annual no aya  
„de ser mas que de 400. piezas , las 500. de ellas *Medios caxones*,  
„que son en los que se ponen los *Texidos de Seda* , y otras *Ropas*  
„muy finas de *Algodòn* , que no admiten prensa ; y las 300. res-  
„tantes , *Medios fardillos* , *Churlas de Canela* , *Balsas de Losa* , y *Mar-*  
„*quetas de Cera* ; cuyas medidas , y peso , que siempre se han acos-  
„tumbrado en aquel trafico , han de ser las que se siguen.

#### II.

„Que los 500. *Medios caxones* que se piden , han de tener cada  
„uno vara y quarta de largo , dos tercias de ancho , y una tercia  
„de alto , dandosele dos dedos de aumento en todas las medidas,  
„por lo que han de ocupar los abrigos que se les ponen por afuera,  
„que suele ser de *Estera* , ò lo que llaman *Petate* , y de Encerado  
„gordo doblado , y tambien porque dichos Caxones se ligan con  
„cuerdas de *Vejuco* , y estas suelen rebentarse , y por esta razon  
„abrirse un poco.

#### III.

„Los *Medios fardillos* han de tener las medidas referidas de  
„vara y quarta de largo , dos tercias de ancho , y una de alto,  
„dandose los mismos dos dedos de acrecentamiento , por razon de  
„que como se prensan , y atan con *Vejucos* , y se rompen estos,  
„se aumentarán los dichos dos dedos , pero este exceso solo se ha  
„de admitir en Acapulco al tiempo de la descarga.

#### IV.

„Las *Churlas de Canela* han de embarcarse en Philipinas , con  
„peso de 150. libras , incluso en ellas los abrigos , y Encerados  
„para su resguardo ; y en Acapulco , solamente se permitirá en el  
„peso quatro , ò cinco libras de mayor exceso , que es la diferen-  
„cia que puede haver del peso de Manila al de Nueva-España.

„Las



## V.

„ Las *Balsas de Lofa* han de tener una vara de alto , y dos varas  
 „ y quarta de circunferencia en la boca , sin que por ningun modo  
 „ se les conceda mas acrecentamiento , por no permitirlo su fa-  
 „ brica.

## VI.

„ Las *Marquetas de Cera* han de ser de peso de doce arrobas en  
 „ Manila, admitiendose tambien en Acapulco la demasia de quatro,  
 „ ò cinco libras , con la diferencia que puede haver de peso à  
 „ peso.

## VII.

„ A mas de las 4y. piezas , se permitirà al Comercio de Phil-  
 „ pinas embarcar para la Nueva-España , sin limitacion de canti-  
 „ dad , *Pimienta* , y *Estoraque* : y estos dos Generos no acrecientan  
 „ la carga de los Navios , y por su poco valor son de ningun per-  
 „ juicio al Comercio de España.

## VIII.

„ Que si se embarcaren en Manila algunos Caxones gran-  
 „ des con *Escritorios* , ò *Biombos* , se haga regulacion exacta de  
 „ las piezas de buque que ocupare cada Caxon , para evitar el que  
 „ por este medio no se exceda del numero de las 4y. piezas , y estos  
 „ no han de minorar el numero de los 500. Medios caxones , que se  
 „ piden.

## IX.

„ Que por ningun modo se permitan en Philipinas embar-  
 „ car *Emboltorios* , ò *Lios de Ropa* , *Tancales de Seda* , y *Lofa* , ni  
 „ *Tinajas* , en que se introduzcan los referidos Generos , ni otra  
 „ mercancia alguna ; y que si algo en esta conformidad se  
 „ aprehendiere , se commissse irremissiblemente , y que se proce-  
 „ da contra los Dueños à lo demàs que fuere conforme à De-  
 „ recho.

## X.

„ Que à los *Passageros* , que se embarcaren de Philipinas para  
 „ la Nueva-España , solo se les permita embarcar con su Ropa dos  
 „ *Caxas* , ò *Petacas* à cada uno ; y si al desembarcarlas en Aca-  
 „ pulco, se les hallare en ellas algun Genero de mercancia , se com-  
 „ missse luego , y se proceda contra ellos , executandose lo mismo  
 „ con los Oficiales de las Naos

## XI.

„ Que las medidas arriba referidas , la Ciudad , y Comercio  
 „ de Manila las aya de embiar hechas de bronce , selladas con fue-  
 „ „ Armas,

„ Armas , y señaladas las medidas precisas , y separado el acrecen-  
„ tamiento de los dos dedos al Castellano Governador , y Oficiales  
„ Reales del Puerto de Acapulco , para que puedan reconocer en la  
„ descarga si ay exceso ; y hallandole , se dè por de commissio , y  
„ el que incurriere , y contraviniere , quede excluso de reparti-  
„ miento ; y para que esto tenga puntual cumplimiento , se man-  
„ darà al Castellano Governador , y Oficiales Reales de Acapulco,  
„ quede à su cuidado el quedarse con razon de las marcas en que se  
„ hallare el exceso , y los nombres de los Dueños.

#### XII.

„ Que à la descarga que se hiciere de las Naos en Acapulco,  
„ ayan de afsistir los Diputados del Comercio de Philipinas , para  
„ que puedan llevar razon à Manila de los excessos , si los huviere;  
„ y tambien ayan de afsistir à esta descarga las personas , y Minis-  
„ tros , que por mis resoluciones està ordenado.

#### XIII.

„ Que para conducir à la Nueva-España las referidas 4y. pie-  
„ zas , *Pimienta* , y *Estoraque* , se fabriquen Galeones de à 60. co-  
„ dos de *Quilla* cada uno , veinte codos de manga , diez codos de  
„ puntal , ( se entiende desde el soler de la *Quilla* , hasta la superficie  
„ inferior de la tabla de la primera cubierta ) y que tenga los dos  
„ tercios de la manga el ancho del yugo ; y en el ancho de la *Mura*,  
„ medio codo mas que la manga , y las demàs medidas correspon-  
„ dientes , segun las ultimas reglas dadas por el Theniente Gene-  
„ ral *Don Antonio de Gastañeta*.

#### XIV.

„ Que la tripulacion de cada uno de dichos Galeones aya de  
„ ser de à 250. plazas , ò mas las que Yo tuviere por bien de  
„ señalar , en que no se han de incluir los Oficiales ; en cuya  
„ eleccion encargo , y mando à los Governadores , procedan con  
„ el zelo que les corresponde , y que fio de sus grandes obliga-  
„ ciones , por lo que importa para el buen logro de la nave-  
„ gacion.

#### XV.

„ Que el Governador de Philipinas dè ( como se lo mando por  
„ este Capitulo ) las mas estrechas ordenes para que los Contra-  
„ Maestres , y no otra alguna persona , lastren los Navios , reciban  
„ los peltrechos , y arrumen la carga , para que assi se les pueda  
„ hacer cargo , en caso de cometer algun defecto en las cosas refe-  
„ ridas , y que por ningun modo , ni con pretexto alguno se per-

„ mita,

„mita, como hasta aqui, las hagan los Capitanes de la Maestranza,  
„y *Ribera de Cavite*.

## XVI.

„Que la numeracion de los Comerciantes Naturales Españo-  
„les, y Militares, que residen en el *Puerto de Cavite*, no la haga  
„(como està mandado) la Ciudad de Manila por si sola, sino  
„que se execute en la *Junta de Repartimiento*, en que mando se  
„proceda con la rectitud que se debe, no excluyendo à los be-  
„nemeritos, ni incluyendo à los indignos.

## XVII.

„Conviniendo, que la *Junta de Repartimiento del buque* se com-  
„ponga de las personas mas principales, y de mayores expe-  
„riencias; nombro para ella al *Governador*, y *Capitan General*, al  
„*Oidor Decano* de aquella Audiencia, y à su falta el *Ministro* que le  
„siguiere por su antigüedad, al *Fiscal* de ella, al *Arzobispo*, y en  
„su falta al *Dean* de la Iglesia de Manila, y à un *Alcalde Ordinario*,  
„y al *Regidor*, los mas antiguos, y un *Compromissario*, el mas an-  
„tigo de los ocho que componen el Comercio.

## XVIII.

„Que la lista del repartimiento, que antes se fixaba en la  
„Puerta del Palacio, se ponga en adelante en las de las Casas del  
„Ayuntamiento, y que la firmen todos los que componen la  
„*Junta*, y la refrendará el Escrivano ante quien se hiciere, al qual  
„se le mandará, que una copia de ella à la letra, y sin enmienda  
„alguna, (pena de ser castigado) y firmada de todos los de la *Junta*,  
„la entregue al Escrivano de Registros, para que la ponga por  
„principio del que se formare para embiar à Nueva-España.

## XIX.

„Que se haga el repartimiento de las 4y. piezas con el buen  
„orden que se debe, segun los meritos, y caudales, que se cono-  
„ciere tienen los Individuos, à quienes, en caso de agravio, se  
„les concederá el recurso para la Audiencia, exclufos los Minis-  
„tros de ella, que huvieren asistido en la *Junta del Repartimiento*.

## XX.

„Que se permita à los Governadores, Ministros Togados, y  
„à los Oficiales Reales de Manila, puedan embiar à sus Correspon-  
„dientes en estos Reynos algunos Caxones con regalos para per-  
„sonas; pero para que puedan executar lo, asignará la *Junta de*  
„Re-

„ *Repartimiento* , y asigne para todos 100. piezas de buque de las  
„ 48. permitidas , distribuyendolas segun el caracter de cada uno;  
„ y estos Caxones no han de incluirse en el numero de los 500.  
„ pedidos para el Comercio.

#### XXI.

„ Que en el repartimiento del buque se incluya al Cabildo  
„ Eclesiastico de Manila , dandole por via de limosna lo que se le  
„ daba antes de la prohibicion.

#### XXII.

„ Que se puedan repartir à los Oficiales de las Naos , con el  
„ motivo de que los sueldos que les están asignados no los sufra-  
„ gan à los crecidos gastos que se les siguen en tan dilatada , y  
„ penosa navegacion , 200. piezas , en esta forma : Al *General* 50;  
„ al *Piloto Mayor* 30: al *Segundo* 25: al *Tercero* 20: al *Contra-Maestre*  
„ 25: al *Guardian* 15: al *Condestable* 15: al *Despensero* 8: al *Buzo* 6:  
„ y al *Alguacil* 6.

#### XXIII.

„ Que à las *Viudas* de los Militares , y à las de Comerciantes  
„ se las incluya tambien para el repartimiento del buque , segun sus  
„ caudales , y servicios.

#### XXIV.

„ Que por ningun modo , ni pretexto , ò simulacion se pueda  
„ repartir buque , ni reparta à los Parientes , y familiares de los  
„ Gobernadores , y Ministros Togados , no estando casados en  
„ las Islas.

#### XXV.

„ Que se permita à los que no pudieren usar por sí del buque  
„ que se les repartiere , que puedan cederle à otro ; pero con cali-  
„ dad , de que solamente sea à personas que por la *Junta del Repar-*  
„ *timiento* se comprehendieren en la numeracion , y lista de Co-  
„ merciantes , habiles para la distribucion , y repartimiento del  
„ buque , cuya cesion firmada ha de constar en la *Poliza* , ò *Bo-*  
„ *leta* que se les diere , y así se ha de especificar en las *Manifesta-*  
„ *ciones* , y *Registros*.

#### XXVI.

„ Que los que embarcaren Ropas para la Nueva-España ayan  
„ de manifestarlas por *Facturas* en la Contaduria de Manila , ha-  
„ ciendo juramento solemne de no ser cosa alguna de los Generos  
„ manifestados perteneciente à Vecinos , y Residentes en el Reyno  
„ de Mexico , ni à otra persona alguna de las prohibidas en aquel  
„ Comercio.

„ Que

## XXVII.

„ Que los despachos que se dieren en la Contaduría de Manila para la carga de los Navios , los aya de perceber , y retener en su poder el Escrivano de Registros , para que responda de qualquier fraude que se averiguare.

## XXVIII.

„ Que à la carga de los Navios aya de asistir el *Fiscal* de la Audiencia , y por su falta el *Ministro* que exerciere la Fiscalia , ( sin que por ningun modo se le permita, como hasta aqui, nombrar persona que asista en su lugar ) un *Oficial Real* , un *Regidor* , un *Compromissario* de Comercio , por sus antigüedades, y el *Maestre* , los quales , por las referidas medidas , y peso , han de recibir todas las piezas , excluyendo las que no estuvieren conformes , previniendoseles de la carga à los Interventores referidos, y de que se les hará cargo de qualquier exceso, que en Acapulco se hallare por lo correspondiente à medidas.

## XXIX.

„ Que los referidos Interventores de la carga ayan de visitar los Baxeles , y entregar el registro al Maestre , sin que por ningun modo salgan los Navios del *Puerto de Cavite* sin dicho registro , en el qual se ha de poner por principio la numeracion de los Comerciantes , y demàs Individuos , à quien se les huviere repartido buque , y juntamente el repartimiento de el , firmado, como queda dicho , de todos los que compusieren la *Junta* para este efecto destinada.

## XXX.

„ Que el Maestre de cada Nao aya de formar su *Libro de Sobordo* al tiempo que se vaya introduciendo la carga , y que dicho *Libro de Sobordo* le aya de presentar en Acapulco al Castellano Gobernador , y Oficiales Reales , para que se reconozca por la descarga si està conforme con el registro ; con advertencia , de que contraviniendose à lo propuesto , se procederà contra los Maestres de las Naos por todo rigor de Derecho.

## XXXI.

„ Luego que lleguen à Acapulco las Naos , el Castellano Gobernador , y Oficiales Reales pongan en ellas Guardas de entera satisfacion , para evitar todo fraude , y ocultacion , y sin pérdida de tiempo alguno hagan el desembarco , y alijo de la carga.

„ Que

### XXXII.

„ Que se permita à los Diputados del Comercio de Manila poner persona , ò personas de toda confianza , que asistan en los  
 „ Navios en Acapulco por todo el tiempo que durare la descarga,  
 „ para evitar los robos que se experimentan , con el motivo de  
 „ desfarrumar la carga , por la gente de aquel Puerto , abriendo  
 „ Fardos , y Caxones.

### XXXIII.

„ Que se aya de remitir à mi Consejo de las Indias Testimonio  
 „ en forma de todos los Autos de la descarga , firmado del Castellano Governador , Oficiales Reales , Diputados , ò Diputado del  
 „ Comercio de Philipinas , que asistieren , con individual especificacion de los excessos que se hallaren en las medidas , y peso,  
 „ señalando los numeros , y marcas de las piezas que excedieren,  
 „ y los nombres de los Dueños.

### XXXIV.

„ Que desembarcado , y reconocido todo lo registrado , lo  
 „ demás que se hallare , ò antes se aprehendiere , se commisise , sin  
 „ oír sobre ello representacion alguna ; con advertencia , de que à  
 „ mas de esta pena , se impongan à los transgressores las demás dispuestas por Derecho , y queden para en adelante privados de  
 „ buque , y excluidos de su repartimiento.

### XXXV.

„ Que ni el Castellano Governador , Oficiales del Puerto de  
 „ Acapulco , y qualquier otro Ministro , puedan apremiar ( como  
 „ en otras muchas ocasiones ha sucedido ) à los Comerciantes de  
 „ Philipinas à que vendan sus Ropas , y Generos en *Feria* , ò fuera  
 „ de ella , y que solo puedan compelerlos à la satisfacion de los  
 „ Reales Derechos , en caso de que la recaudacion , y entero de  
 „ ellos en las Reales Caxas , no le tomen à su cuidado , y aseguren  
 „ los Diputados de aquel Comercio.

### XXXVI.

„ Que se permita embarcar en Philipinas à cada uno de los  
 „ *Artilleros* de las Naos , una Caxa de vara y quarta de largo , dos  
 „ tercias de ancho , y dos de alto : à cada uno de los *Marineros*  
 „ una Caxa de vara y quatro dedos de largo , media vara de ancho , y media de alto ; y à cada uno de los *Grumetes Españoles*  
 „ una Caxa de una vara de largo , media de ancho , y media de  
 „ alto , sin que por ningun modo se permita el embarco de Caxa alguna à los *Grumetes sencillos*, prohibiendo, como prohibo, à los  
 „ *Artilleros* , *Marineros* , y *Grumetes Españoles* incluir en sus Ca-

„xas *Texido* alguno de *Seda de China* ; y para evitar qualquiera  
 „fraude que pueda haver , así en los Generos prohibidos , como  
 „en las medidas de dichas Caxas ; mando al Castellano Governador , y  
 „Oficiales Reales de Acapulco , las reconozcan en todo  
 „al tiempo de hacer la entrega de ellas à los Dueños , pena de que  
 „ferà castigado el Contra-Macstre por el exceso de la medida que  
 „recibiere para el embarque ; y que por qualquiera contravencion  
 „que se hallare dentro de las referidas Caxas , se procederà contra  
 „sus Dueños con todo rigor de Derecho.

#### XXXVII.

„Que los Comerciantes de Philipinas no ayan de pagar Alcavala  
 „de la primera venta, que de sus Ropas celebraren en Acapulco ; y  
 „que si alli por no costearlas no las vendieren , no se les ponga  
 „impedimento por Ministro alguno para que las puedan condu-  
 „cir à la Ciudad de Mexico , y demàs partes de aquel Reyno , sin  
 „que por este motivo se les obligue à contribuciones extraordina-  
 „rias , como ha sucedido en algunas ocasiones , y solo deberàn sa-  
 „tisfacer en Acapulco los derechos Reales ; pero siempre que las  
 „Ropas , y demàs Generos salieren de Acapulco , è internaren la  
 „tierra adentro, paguen los Dueños la Alcavala en la parte, ò lugar  
 „donde se vendieren ; y à los Dueños que se quedaren con las mer-  
 „caderias , se les permitirá al año subseguente el embarco del  
 „dinero que les huvieren producido los Generos , y en la misma  
 „conformidad que se les concede en el permisso annual.

#### XXXVIII.

„Que respecto à que el valor que produxeren los Generos  
 „contenidos en las dichas 4<sup>as</sup>. piezas , por lo que toca à la *Pimienta*,  
 „y *Estoraque* , no se permitirá exceso por los Comerciantes , y  
 „Vecinos de Manila , por el interès que lograràn en este Comercio,  
 „segun vâ prevenido en este Reglamento ; vengo en que los reales  
 „que produxeren los dichos dos Generos , *Pimienta* , y *Estoraque*,  
 „se pueda embarcar en Acapulco.

#### XXXIX.

„Que los Comerciantes de Philipinas , que huvieren de em-  
 „barcar Plata en Acapulco , haràn juramento en forma ante el  
 „Castellano Governador , y Oficiales Reales , de no ser cantidad  
 „alguna perteneciente à Vecinos , y Residentes en la Nueva-  
 „España , ni à otra alguna persona de las prohibidas por mi  
 „en el Comercio de las Islas , cuya declaracion , y juramento,  
 „firmado de los Individuos que hicieren el embarco , ha de con-  
 „tar en los Registros ; y mando à los Governadores de Manila,

5, que luego que lleguen los Galeones , y reconozcan los dichos  
„ Registros , pongan por su parte todos los medios para la averi-  
„ guacion, y comprobacion de los sugetos à quienes pertenecieren  
„ las cantidades que constare se llevan.

XL.

„ Que los Generos , y frutos de la Nueva-España , que se em-  
„ barcaren en Acapulco para Philipinas ( exceptuando los *Jamones*,  
„ *Caxas de Dulces* , y otras cosas comestibles , que solo sirven para  
„ el alivio del viage , y regalos en Manila ) paguen los derechos  
„ acostumbrados , haciendo los sugetos que los embarcaren jura-  
„ mento de no ser pertenecientes à Vecinos , y Residentes en la  
„ Nueva-España , ni à otra persona alguna de las prohibidas.

XLI.

„ Que si se averiguare , que alguno , ò algunos , faltando à la  
„ religion del juramento , y à la obediencia de mis ordenes , em-  
„ barcare alguna cantidad de Ropa, Plata , Generos , ò Frutos per-  
„ tenecientes à Vecinos , y Residentes en la Nueva-España , ò al-  
„ guna otra persona prohibida en aquel Comercio , pierda la can-  
„ tidad que fuere , con mas el tres tanto ; y si la tal persona fuere  
„ soltero , sea desterrado perpetuamente de aquellas Islas ; y si estu-  
„ viere casado en ellas , se le excluya de repartimiento del buque,  
„ y tambien del Comercio , con las demás penas prevenidas por  
„ Derecho.

XLII.

„ Que si al tiempo que llegaren las Naos al Puerto de Aca-  
„ pulco , no estuviere alli ( como debe ) el Diputado del Consulado  
„ de Cadiz ; no por este motivo dexé de hacerse el alijo , y des-  
„ embarco de la carga , ni resulte en tiempo alguno perjuicio.

XLIII.

„ Que no se permita embiar à la Nueva-España en las dichas  
„ Naos ningunos Caxones con regalos, fuera del numero de las 4y.  
„ piezas destinadas para carga de los Generos de Comercio, pues de  
„ lo contrario se ocasionarian algunos fraudes.

XLIV.

„ Que à mas de las contribuciones contenidas en este Regla-  
„ mento ; ha de hacer el Comercio de Manila la de 25y. pesos en  
„ cada un año , y por cada uno de los Navios , que de èl llegaren à  
„ Acapulco , pues en su nombre han convenido los dichos Diputa-  
„ dos en que se ha de executar este servicio.

XLV.

„ Que se permita el retorno , y embarco para Philipinas à los  
„ In-



„ Individuos del Comercio de aquellas Islas , de los caudales que  
 „ se hallaren detenidos en la Nueva-España, por falta de cabimien-  
 „ to en los 600y. pesos , que hasta aora han podido retornar à  
 „ ellas , con la precisa condicion de que han de pagar un 10. por  
 „ 100. de las cantidades que por esta razon se embarcaren , prece-  
 „ diendo justificar formalmente ante el Virrey de Nueva-España,  
 „ asì la pertenencia à aquel Vecindario , como el haver sido la falta  
 „ del permisso el motivo de la detencion , para que dè la licencia  
 „ por escrito para su embarco , y extraccion el Virrey , à quien se  
 „ hace especial encargo para que zelando mucho sobre esto , se  
 „ evite qualquier fraude , que se intente practicar con este pre-  
 „ texto.

## XLVI.

„ Y para que se eviten todas las dudas , embarazos , y reparos  
 „ al tiempo de pagar los derechos en Acapulco , de todos los Gene-  
 „ ros que se desembarcaren , à mas los derechos de un cinco por  
 „ ciento , que la dicha Ciudad , y Comercio de Manila ha de pa-  
 „ gar en Acapulco por el embarco de todo el producto de las refe-  
 „ ridas 4y. piezas , *Pimienta* , y *Estoraque* , que es lo mismo que  
 „ paga en Cadiz el Comercio de España ; mando se paguen los de-  
 „ rechos de los Generos que vinieren en cada uno de los Navios,  
 „ en la forma siguiente:

„ Por cada uno de los 500. *Medios caxones* à 45. pesos.  
 „ Por los *Medios fardillos* à 30. pesos por cada uno.  
 „ Por las *Churlas de Canela* à 25. pesos por cada una.  
 „ Por las *Marquetas de Cera* à 18. pesos por cada una.  
 „ Por las *Balsas de Lofa* à 12. pesos por cada una.  
 „ Por los *Caxones de Escritorios* , y *Biombos* se pagará à 18. pesos  
 „ por cada una de las piezas , que qualquiera de ellos ocupare.  
 „ Por cada arroba de *Pimienta* , ù de *Estoraque* à 12. reales  
 „ de plata.

„ Y para que se cumpla , y execute todo lo dispuesto , y man-  
 „ dado en este Reglamento , doy la presente , firmada de mi mano ,  
 „ y refrendada de mi infraescripto Secretario , y señalada por los  
 „ de mi Consejo Real de las Indias. En San Ildefonso à 15. de Sep-  
 „ tiembre de 1726. YO EL REY. Por mandado del Rey nuestro  
 „ Señor. Don Andrès de Elcorobarrutia y Zupide.

# EL REY.

Real Cedula para que  
sea por Quinquenio  
la práctica del Regla-  
mento antecedente.

127. **M**I Gobernador, y Capitan General de las Islas Philipinas, y Presidente de mi Audiencia Real de la Ciudad de Manila, ò la persona, ò personas à cuyo cargo fuere su Gobierno. Por el Despacho de 15. de Septiembre de este presente año ( que acompaña à este ) entendereis la resolucion que he tenido por bien tomar en vista de instancia hecha por Don Francisco Diaz Romero, y Don Antonio de Echeandia, Diputados de essa Ciudad, y Comercio, sobre la forma, y Reglamento, en que se ha de mantener el Comercio de essas Islas con la Nueva-España. Y aora con motivo de haverseles ofrecido despues algunas dudas en quanto al expressado Reglamento, y puesto en mis Reales manos un Memorial, haciendomelas presentes, atendiendo à los motivos que en el expusieron: He venido por mi Real Decreto de 21. de Octubre de este año, en declarar ( como declaro ) que el uno, ò dos años que havia señalado de termino para la práctica del nuevo Reglamento en el Comercio de essas Islas con la Nueva-España, sea, y se entienda por un Quinquenio, en caso de que en el tiempo de esta ampliacion no mandare Yo otra cosa, por si durante el se verificassén inconvenientes, ò reparos en la practica del citado Reglamento, que motiven la precisa suspension de su observancia; y con calidad, de que el servicio que se previene en el referido Despacho de Reglamento, ha de hacer el Comercio de essa Ciudad de 250. pesos en cada un año, y por cada uno de los Navios que llegaren à Acapulco (demàs de las contribuciones contenidas en dicho Reglamento) se ha de aumentar hasta la cantidad de 1000. pesos, destinado su pago à 200. pesos en cada un año, y Navio que viniere durante el expressado Quinquenio: Y por lo que mira à la clausula en que se manda à mi Virrey de la Nueva-España la averiguacion del cumplimiento del expressado Reglamento, segun la permission de las piezas de Comercio, y cantidad de Generos de cada especie, pudiendo seguirse graves inconvenientes en la práctica de esta disposicion, por ser preciso para la justificacion de Generos, y especies la apertura de los Caxones, y Fardos en que se incluyeren: He venido tambien en declarar, que la averiguacion que ha de hacer el expressado mi Virrey sobre la observancia del mencionado Reglamento, sea, y se entienda principalmente en quanto à el importe de la plata que se embarca, y retorna de aquel Reyno para essas Islas, y que el registro de Fardos, y Caxones sea conforme al numero, y medida que se contiene en el referido nuevo Reglamento, cotejado con el registro, que por vos, y mis Oficiales Reales de essa Ciudad se embiare. De cuya deliberacion he querido preveniros para que os balleis enterado de ella, y ordenaros, y mandaros ( como lo

bago) la guardeis , cumplais , y observeis precisa , y puntualmente en la parte que os perteneciére , segun , y en la forma que vâ expressado , y la hagais guardar , cumplir , y observar enteramente , practicandolo con vuestro acreditado zelo à mi Real servicio , y causa publica. Y del recibo de este , y el que le acompaña , con lo que en su virtud executareis , me dareis quenta. Fecha en San Lorenzo el Real à 31. de Octubre de 1726. YO EL REY. Por mandado del Rey nuestro Señor. Don Andrés de Elcorobarrutia y Zupide.

## TIEMPO IX.

EXPONESE LO OCURRIDO EN RAZON  
del Comercio de Philipinas desde el año de 1730. hasta el de 1733:  
en consecuencia de la practica del Reglamento del año de 1726.  
con ocasion de la quexa dada por el Comercio  
de Andalucia.

128. **P**OR el Consulado , y Comercio de Cadiz , y Universidad de Cargadores à Indias se diò Memorial à su Magestad en Julio de 1729. expressando el permiso concedido à Manila para transportar al Reyno de Nueva-España los Generos correspondientes à 300y. pesos de principal , y 600y. de retorno , dispensandoles la prohibicion de *Texidos de Seda* , que estaba mandada observar por repetidas Reales Ordenes : Que por el Comercio de Manila se abusaba en tanto grado de la permission referida , que el Comercio de España havia llegado à tal descaecimiento , que no podia dàr salida por ningun precio à los *Texidos* , y *Sedas* que conducian à Indias , por las considerables porciones de *Ropas de China* , que introducian en el Puerto de Acapulco con el sobreescrito del permiso , por lo qual el Comercio de Cadiz , en la Flota que en aquel año se estaba cargando , havia determinado no embarcar *Texidos* algunos de las *Maniobras* de estos Reynos , de que se seguia su total destruccion , como de los *Telares* , y *Fabricas* de ellos ; pues por el Comercio de Manila con esta ocasion se extraian en cada Nao de tres à quatro millones de pesos , que no bolvian à estos Dominios , y en que se interessaban los estraños , è Infieles , como todo constaba al señor Don Joseph Patiño , en cuyo poder paraban los documentos , y noticias , que acreditaban el hecho expressado ; y concluyò el Comercio su Memorial , pidiendo , que su Magestad se informasse sobre la gravedad , è importancia de este negocio , tomando la providencia mas prompta,

*El Consulado , y Comercio de Andalucia representa à su Magestad el abuso que hacia el de Philipinas , con ocasion de la permission de las 4y. pizas , y pide providencia para su remedio.*

que se requeria para el remedio de tanto daño , de forma , que pudiesen remitirse las ordenes convenientes al Virrey de Mexico, Ciudad , y Audiencia de Manila en la Flota que se estaba apres-  
tando , ponderando , quedarian extinguidas las Fabricas de estos Reynos , y arruinadas las Ciudades , y Pueblos donde se executaban *Maniobras* , y *Texidos de Sedas* , no extinguiendose el permiso concedido à Manila , respecto de ser los *Texidos* que traficaba , fabricados por *Infieles* , que se llevaban los tesoros del Reyno.

*Orden de su Magestad en vista de la instancia antecedente , comunicada al Virrey de Mexico Marqués de Casa-Fuerte.*

129. Por Orden de su Magestad de 26. de Julio de 1729. comunicada por el señor Don Joseph Patiño al Virrey de Nueva-España, en vista de la instancia del Comercio de Cadiz, y Memorial *antecedente*, se dixo: Que en atencion à haver sido *interinas, y temporales* las providencias ultimamente dadas en esta materia , con el fin solo de que la experiencia manifestasse lo que en lo sucesivo podia practicarse con acierto ; le mandaba su Magestad , que hecho cargo de lo que antecedentemente se havia prevenido , informasse lo que le pareciesse se podria executar , y que *comprehendiendo convenir el tomar en este assumpto alguna providencia , con que atajar los inmensos perjuicios que se suponian , la practicasse desde luego* , respecto de que habiendo su Magestad concedido un Quinquenio para reconocer si convenia , ò no la subsistencia del ultimo Reglamento , era consiguiente el que conocido el daño , no se dilatasse el remedio.

*Acusa el Virrey al recibo de la orden.*

130. En vista de esta Real Orden respondió el Virrey en Carta de 30. de Marzo de 1730: Que no pudiendo informar todavia por entonces , cerca de los inconvenientes , que temia se havian de seguir al Comercio de España de la permission de las 400. piezas contenidas en el Reglamento ; quedaba en el cuidado de hacerlo luego que el tiempo , y las circunstancias facilitassen la inteligencia , y el juicio de lo que conviniesse , respecto à la falibilidad que podria padecer qualquier dictamen que se formasse.

*El Virrey, en Marzo de 1731. proveyò , que el Fiscal, en vista de la antecedente Orden de su Magestad , y cierta noticia que expresa , exponga su dictamen.*

131. El Virrey por Decreto de 31. de Marzo de 1731. teniendo presente la referida Orden de su Magestad de 26. de Julio de 1729. y lo que havia respondido à ella en 30. de Marzo de 1730. mandò passassen ambas Cartas al Fiscal de aquella Audiencia , previniendo le havia dado quenta el *Harriero* , de que à la sazón havian salido de Mexico para Acapulco 2. millones y 20000. pesos ; y por lo que miraba à lo que se prevenia en el Real Orden citado , sobre que se tuviesse presente lo que antecedentemente se havia concedido al Comercio de Philipinas ; expusò en su Decreto el Virrey , que por la cortedad del tiempo no se ponian en el Expediente las Cédulas expedidas en esta razon, y por saberse, que en  
estas

estas nunca se havia permitido al Comercio de Manila mayor porcion de retorno , que la de 600y. pesos , *sino es en el caso de haver quedado algunos rezagos de los Galeones antecedentes.*

132. El Fiscal por su respuesta dixo : Que aunque por el ultimo Reglamento se permitia al Comercio de Manila la remision de 4y. piezas , y el transporte , ò retorno de su producto ; dependiendo este de la casual subida , ò baxa de precio de los Generos que se traficaban , que consistia en la escasez , ò abundancia de ellos , y por esta razon no se podia hacer juicio cierto de lo que legitimamente debia retornarse ; sin embargo , el animo de su Magestad no podia dirigirse , ni era de creer se dirigiese al transporte de tan considerable summa como la de dos millones de pesos , que parecia se havian transportado en el ultimo viage ; como ni tampoco podia ser del Real animo de su Magestad , el que con el pretexto del permiso para transportar tan crecidas summas , se hiciesen fraudes , fingiendo , y suponiendo precios mas subidos de los contratados en realidad , que eran de dificultosa prueba , por la malicia de los Comerciantes , sin que fuese medio para embazararlos el juramento , que , como havia acreditado la experiencia , por los particulares intereses solia desatenderse.

*Representacion del  
Fiscal de Mexico al  
Virrey.*

133. Que no era justo cediesen en utilidad de *Estrangeros*, *Sangleyes*, *Scismaticos*, y *Apostatas*, de quienes debia presumirse fuese la mayor parte de la carga de la Nao ; pues si fuesen de los Vassallos de su Magestad tan crecidos caudales como se transportaban , no estarian aquellas Islas en las estrecheces que lamentaban , reportando aquellos Comerciantes utilidades de su propio dolo , y abuso de la permission.

134. Que era propio del zelo del Virrey averiguar los fraudes , practicando el medio prevenido à este fin en la Cedula de 31. de Octubre de 1726. en que se ordenaba , que para la justificacion de si se excedia , ò no en su arreglo , se hiciesse cotejo de la plata que se embarcaba de retorno para Philipinas , y que para el mismo efecto se encargasse à Oficiales Reales la averiguacion de los precios à que se havian vendido en la *Feria* las mercaderias , la cantidad de ellas que se havia vendido en contado , y la que havia quedado en Encomienda , ò al fiado , recibiendo sobre ello declaraciones para reconocer , haciendo cotejo de uno , y otro , si se havian embarcado mas mercaderias que las permitidas : Y finalmente pidiò el Fiscal , se diese la mas vigorosa providencia para que no se permitiese à los *Philipinos* por los Ministros de su Gobierno , *el que por su mano remitiesen los Sangleyes Generos en la Nao* , y que  
para

para este efecto se dispusiese, que el *juramento* que hacian de que las mercaderias registradas no pertenecian à Vecinos de Mexico, se entendiese à que no pertenecian à los *Sangleyes*, poniendo para su comprobacion los demàs medios convenientes, baxo la pena impuesta contra los que embarcan Ropa, Plata, Generos, ò Frutos pertenecientes à Vecinos de Nueva-España.

*Manda el Virrey, que los Oficiales Reales de Acapulco hagan la informacion que pedia el Fiscal, y averiguasen à quanto podria llegar cada año el producto de las 48. piezas.*

*Informacion hecha por los Oficiales Reales de Acapulco.*

*Examinanse siete Comerciantes: y lo que declararon.*

135. Remitiòse el Expediente à los Oficiales Reales de Acapulco, para que hiciesen informacion sobre los puntos que contenia la Respuesta Fiscal antecedente, y para que averiguassen à quanto podria llegar cada año el producto de las 48. piezas del permisso, segun los precios mas subidos, y que todo lo executassen con secreto, informando lo que tuviessen entendido del modo con que los *Sangleyes* negociaban por mano de los Vecinos de Manila.

136. En consecuencia de aquella comission, los Oficiales Reales de Acapulco mandaron se recibiesse declaracion à diferentes personas del Comercio de Mexico, y otras partes, sobre los precios à que en el citado año de 1731. se havian vendido en *Feria* los efectos, y mercaderias traídas de Philipinas, què cantidad se havia vendido de ellas al contado, y la que havia quedado encomendada, y al fiado, expressando los sugetos por quienes, y à quienes se encomendò, y fiò, con toda distincion, y claridad.

137. Recibiòse la informacion, y en ella depusieron siete Comerciantes. El primero dixo: Que en la *Feria* de las mercaderias, y efectos que havia traído en el mismo año de 1731. el Galeon de Philipinas, havia comprado à diversas personas, y que el mayor numero que comprò à una fue el de 70. *Fardillos*, ocho *Caxones*, ocho *Churlas de Canela*, y alguna *Ropa suelta*, su importe 708700. y mas pesos: Que el haver sido tan excesivo el que havia corrido aquel año, nació de haver sido tan ventajosa la *Feria*, que abanzaron los *Chinos* mas de un 25. por 100. de lo regular à que se debiera haver comprado, y por la abundancia que tuvieron de traer Generos mas nobles que en otras ocasiones, y hallarse el Reyno escaso de todo genero de *Texidos*: Que no era dable hacer juicio, que en otra ocasion pudiesse valer un Fardo lo que entonces: lo que nadie podria decir con mas experiencia que el Testigo, en dos viages que havia hecho à Philipinas antes de avecindarse en Nueva-España, pues en el primero havia vendido los *Pequines* à 100. por 100. menos que en aquel año, y en el segundo se havia quedado con ellos para poder costearlos, y que le havia sucedido lo mismo por lo respectivo à los demàs Generos: Y en quanto

à si los *Philipinos* dexaron algunos efectos en Encomienda , ò al fiado , dixo , notenia noticia , pero se persuadia no lo harian por lo ventajoso de la *Feria*.

138. Los seis Testigos restantes , que deponen de hecho propio la compra de diferentes piezas en el mismo Galeon ( que todas , segun las cantidades que entregaron , montaron 1. 1318577. pesos ) dixerón , no sabian cosa alguna en quanto à la segunda parte , cerca de si havian quedado algunos efectos en Encomienda , ò al fiado.

139. Los Oficiales Reales , remitiendo al Virrey esta informacion , expressan , no haverla executado antes de salir el Galeon , por no aventurar con esta novedad , el secreto con que se les havia encargado la executassen ; añadiendo en su informe , havian venido en conocimiento de que aquel año , segun las deposiciones de los Testigos , y por lo ventajoso de la *Feria* , havia correspondido el valor de cada pieza de las 48. del permisso à mas de 500. pesos una con otra , y el de todas al de 2.96874. pesos , esto haviendo hecho cotejo del caudal embarcado segun el Registro de la Nao , y agregandole el importe de los derechos Reales , que havian pagado los *Philipinos* , y gastos que pudieron tener en el tiempo de su residencia en aquel Puerto.

140. Que el todo de lo embarcado en aquel año fueron 2. 4348155. pesos , incluidos en ellos 566828. que se embarcaron de rezagos del año antecedente , cuya cantidad rebaxada , quedaba 1. 8778327. pesos ; y agregados à estos 2298547. que produxeron los Reales Derechos , incluso en ellos el servicio annual de 208. pesos , sumaba la cantidad referida 2. 96874.

141. Que aquel mas de los 500. pesos , que queda sentado , regulado à cada Fardo , nacia de los 96874. pesos , que en el valor de todas las 48. piezas resultaban mas de los dos millones.

142. Que tenian entendido , se verificaria el mismo producto en los años subsecuentes , siempre que se permitiese el embarque de las 38500. piezas , y 500. Caxones , aunque las *Ferias* no fuesen tan ventajosas , asi porque este permisso era exorbitante , como porque en el excesivo numero de los 500. Caxones , se incluian Generos de mucho valor.

143. En quanto al informe que se pidió à los mismos Oficiales Reales , sobre si los *Sangleyes* , por mano de los *Philipinos* , y Vecinos de Manila , remirian algunas Ropas en la Nao de permisso à Nueva-España , explican el modo con que se practicaba aquel Comercio , que se reduce à que luego que las Embarcaciones de

*Informe de Oficiales Reales de Acapulco, acompañando la informacion antecedente.*

*Que el todo de lo embarcado en el año de 1731. fueron 2. 4348155. pesos, incluidos rezagos del año antecedente.*

*Que el mismo producto se podria esperar en los viages successivos , por ser exorbitante el numero de las piezas , especialmente el de los 500. Caxones.*

*Refieren la forma en que hacen su Comercio los Sangleyes , y que no se persuaden, que de quera de estos se naveguen caudales algunos.*

China llegan al *Puerto de Cavite* ; el Fiscal ; y otro Ministro las visitan , y tomada razon de los efectos que traen , y hecha la cuenta de su importe por abalùo que precede , satisfechos los Derechos Reales, se conducen al *Parian* , donde concurren, y las compran los Vecinos de Manila , y desde alli las remiten à Nueva-España , à cuyo tiempo declaran baxo de juramento pertenecerles , ò à otros *Vecinos Españoles* , y no à Estrangeros : y se persuaden los Oficiales Reales à que en esto se ha procedido siempre con verdad , y legalidad , pues siendo los *Philipinos* sugetos de ninguna reserva ; si huviera havido en esto el menor desorden , no pudiera menos de haverse conocido , y que este Comercio se hace con permiso de su Magestad, pues los *Sangleyes*, que habitan el *Parian* , y demàs partes de aquellas Islas , pagan annualmente doce pesos por modo de tributo.

*Remiten Certificacion del caudal que havia entrado en las Caxas de su cargo, expressando lo que se havia embarcado, como procedido de la Feria, lo registrado por rezagos, y Real Situado.*

144. Remitieron tambien los Oficiales Reales Certificacion al Virrey en esta misma ocasion , de los pesos que havian entrado , y salido de aquella Caxa , y por los derechos de la plata embarcada para Philipinas en el citado año de 1731. informando , haver sido la cantidad embarcada 2. 434½157. pesos , el 1. 691½465. pesos procedidos de las mercaderias vendidas en la *Feria* de aquel año, los 566½828. de rezagos del año antecedente , y los restantes 175½828. pesos por cuenta de su Magestad para el Real Situado, y otros Situados particulares de aquellas Islas , y para la paga de la Tripulacion del Galeon , cuyas tres cantidades componen la primera que queda expressada.

*El Virrey pide informe al Castellano, y Oficiales Reales de Acapulco sobre otros nuevos puntos.*

145. El Virrey , por Decreto de 29. de Mayo de 1731. con el motivo de hallarse en Mexico el Castellano , y Oficiales Reales de Acapulco , mandò informassen lo que les constasse acerca de los Reglamentos con que havian venido de quarenta años à aquella parte los Navios de Philipinas à la Nueva-España , y què caudales les era permitido llevar de retorno en cada uno : què caudales havian llevado efectivamente de diez años antes : què contribuian à su Magestad por razon de derechos ; y finalmente , que expusies- sen su dictamen sobre el modo , y forma en que se podia poner aquel Comercio , para ceñirlo à la cantidad , que prudencialmente considerassen bastante para la conservacion de aquellas Islas , *proporcionando las piezas que en tal caso deberia conducir cada Galeon annualmente* , respecto de causar notable daño , el que passasse à Philipinas tanto caudal como producian las 4½. piezas , computando el valor de cada una à 500. pesos ; y que parecia no se havian embarcado en el citado año de 1731. los 2. 434½. y mas pesos, sino





es 24½. menos , à cuyo fin mandò reconociessen la Certificacion que va expreßada.

146. El Castellano de Acapulco respondiò : Que desde el año de 1692. hasta el de 1702. havian los *Philipinos* podido cargar en sus *Baxeles* hasta en cantidad de 250½. pesos , cuyo retorno era el de 500½. sin que huviesse determinado numero de piezas , en cuyo tiempo pagaban por todo genero de derechos 75½. pesos , que correspondia à un 30. por 100. del carguio , y à un 15. por 100. del retorno : Que en el año de 1702. se les havia aumentado el permiso à 300½. pesos de principal , y 600½. de retorno , con el gravamen de pagar por el embarque de este un 2. por 100. que importaba 12½. pesos , lo que se havia observado inviolablemente hasta el año de 1717. en que se havian embarcado otras cantidades fuera del permiso , por las causas , y motivos que constarian de los Autos hechos en esta razon ; y que de lo que asì se havia embarcado fuera de permiso , se havian pagado de derechos 4. por 100. è importaron 365½. pesos , à que agregado el 6. por 100. de Alcavala , importaron un 10. por 100. que se cobrò.

147. Que esta regulacion havia corrido hasta el año de 1720. en que el señor *Marquès de Valero* havia admitido à los *Philipinos* el entero de 100½. pesos , que antecedentemente se les havia denegado , incluyendo en esta cantidad todos los derechos que debian contribuir , permitiendoles como antes el embarque de los 600½. pesos de retorno ; y que aunque solo esta cantidad era la que debian embarcar en virtud del permiso , tambien conducian otras , y no pocas , siendo el motivo , que muchos resolvieron entonces acercarse en las Islas ; y como à esto era consiguiente llevar sus caudales , se les havian dado Despachos para ejecutarlo , en cuya virtud los embarcaron pagando un 10. por 100 : Que de diez años à aquella parte havian pasado muchas cantidades fuera del permiso à *Philipinas* por distintos titulos , para lo qual havian precedido ordenes , de que el Tribunal de Quentas podria informar : y que como sobre esto entendian los Ministros con independencia del Castellano ; no havia podido este entender en aquellas negociaciones.

148. Los Oficiales Reales de Acapulco , juntamente con el Castellano , informaron tambien , diciendo : Que desde el año de 1726. todas las personas que havian probado ser los caudales que pretendian embarcar de los Vecinos de *Philipinas* , obtenian Despacho para ejecutarlo , pagando un 10. por 100. segun se prevenia en el Capitulo XLV. del ultimo Reglamento ; y que el numero de

*Satisface à la orden antecedente el Castellano.*

*Informe de los Oficiales Reales de Acapulco , junto con el Castellano.*

de los que havian embarcado semejantes caudales , constaria de los Autos que se formaron à este efecto , à que se remitian.

149. Y por lo tocante al parecer que se les pedia , dixeron: Que sin embargo del que tenian dado antecedentemente , sobre si era excesivo , ò no el permisso de las 4y. piezas ; no eran por esto de sentir se detuviesse el embarque del caudal de retorno , que havian de producir las que debia traer el Galeon proximo venidero , pues qualquiera medio que se tomasse à este fin , havia de resultar en perjuicio de los Particulares : fuera de que se escusarian justamente , alegando haver procedido con buena fee , y en fuerza del Reglamento , y permisso ultimamente concedido , siguiendose tambien otros inconvenientes ; por lo qual eran de parecer , no se hiciesse novedad en el embarque del retorno , y producto de las 4y. piezas , que havia de traer , y llevar respectivamente el Galeon de Philipinas , que se estaba esperando.

150. Sobre la regulacion , que se les encargaba hiciesen del modo , y forma à que podia reducirse , y moderarse el Reglamento , y permisso ultimamente concedido à los *Philipinos* , suponiendo los carguios que havian hecho à Nueva-España las Naos de Philipinas , los retornos que havian llevado , y derechos que havian satisfecho de quarenta años à aquella parte , y los gruessos commissos que se havian executado por el desorden de los embarques ; dixeron , estaban persuadidos , en fuerza de estos hechos , *que si no havia havido aumento en aquellas Islas , à lo menos no havia descaecido su Comercio.*

151. Que siendo asì , que desde el año de 1692. hasta el de 1701. cargaron 250y. pesos , cuya cantidad , con gran distancia , no podia llegar al numero de 4y. piezas ; sin embargo nunca descaecieron los retornos , que annualmente se embiaron à Acapulco ; y haviendose aumentado despues el permisso , sin embargo de no corresponder à los 300y. pesos de principal à que se reduxo el aumento à las 4y. piezas , sino à muchas menos , en la misma forma se han executado los embios , y aun dentro de esta restriccion se havian experimentado los commissos : y haviendo mantenidose aquellas Islas , y hecho los anuales crecidos gastos en el curso de tanto tiempo , sin descaecimiento de los carguios , antes si embarcando mas de lo que debian , pues dieron motivo à los commissos ; era argumento que probaba , que con los antecedentes carguios , y retornos han podido mantenerse , y conservarse ; y que asì el retorno de pesos tan quantiosos , como el que se havia experimentado

tado en aquel año respectivo à las 4½ piezas, era perjudicial al Comercio de Nueva-España, y al de estos Reynos.

152. Y concluyeron, que para evitar estos perjuicios, habiendo reflexionado seriamente sobre esta materia segun su gravedad; eran de sentir, que los 500. Medios caxones, que permitia el ultimo Reglamento, se moderassen à 250. y que las restantes 3½500. piezas, que asimismo se permiten, quedassen en 2½750. en que se incluyessen *Medios fardillos, Churlas de Canela, Balsas de Losa, y Marquetas de Cera*, guardandose en todo el peso, y numero, que en dicho Reglamento se prevenia.

153. Que para la practica de esta moderacion, era necesario dar noticia de ella al Governador de Philipinas, y que por esta razon no seria practicable hasta el año de 1733. porque antes no podia llegar la noticia.

154. Que moderado el principal de las 4½ piezas, por consecuencia seria menor el retorno: y que aunque sacassen de las piezas à que moderaban el permiso un millon y medio de pesos, descontados los derechos, y demàs gastos, que no eran cortos, les podria quedar à los de Manila un millon con que podrian mantenerse, pues antes lo hacian con 600½ pesos.

155. Que la Real Hacienda estaba perjudicada, hecho cotejo de lo que pagaba actualmente el Comercio de Philipinas en conformidad del permiso de las 4½ piezas; respecto del valor que producian estas, con lo que pagaba anteriormente, pues pagando como pagaban de 600½ pesos à dos por ciento 12½ pesos, y habiendo embarcado en el ultimo Galeon 1.691½477. pesos; debia asimismo satisfacer à quatro por ciento del exceso: y siendo este 1.91½477. pesos, le correspondia de derechos de embarque 43½658. pesos, debiendo pagar lo mismo por los 566½860 pesos, que havian llevado de rezagos, à que correspondia 22½674. pesos; ademàs de lo qual, por las 4½ piezas se havian de haver sacado por razon de Alcala 101½488. pesos, que es lo que le correspondia à seis por ciento; de fuerte, que estas tres classes de derechos importaban 179½821. pesos, sin los que el Tribunal regularia si se practicasse su paga, como se executaba antes, en fuerza de los anteriores Proyectos.

156. Que aunque por la Certificacion arriba expresada, constaba haver enterado el Comercio de Philipinas en las Caxas Reales por todos los derechos de la plata que embarcò dicho año, incluso los 20½ pesos del servicio annual, 257½890. pesos, mayor cantidad que la de 179½821. pesos, que se ha dicho debiera haver entregado en conformidad de lo que pagaba anteriormente;

sin embargo se hallaba perjudicada la Real Hacienda en el ultimo Reglamento , porque en las tres classes de derechos , que satisfacía la Nao de Philipinas en fuerza de este , no se incluía cantidad alguna de los que havia de regular el Tribunal de Quentas , como se hacia antes , los que si se regulassen respecto à las 4<sup>as</sup>. piezas correspondientemente à su abalùo , importarian crecida summa , mayormente siendo los Generos superiores; y finalmente, habiendo reconocido la Certificacion para deshacer la equivocacion,ò yerro de los 24<sup>as</sup>. pesos , que notò el Virrey , hallaron estàr conforme à los Libros de donde la sacaron , y que con efecto en el Galeon del año de 1731. se havian embarcado las partidas de pesos , que en ella se expressan , importantes los referidos 2. 434<sup>as</sup> 157. pesos.

*Provee el Virrey, que el Tribunal de Quentas informe sobre varios puntos que expressa.*

157. El Virrey , en vista de estos informes , y del todo del Expediente , por Auto de 4. de Agosto de 1731. despues de haverse puesto en el la Real Cedula de 31. de Octubre de 1726. mandò : Que el Tribunal de Quentas de Mexico informasse en un Mapa , breve , y comprehensivo , los caudales que se havian conducido à Philipinas en los Galeones de aquella Carrera , desde el año de 1723. inclusivè, hasta el de 1731. con distincion de las cantidades que havian ido en virtud del permissò ordinario , las que se havian concedido de rezagos , y las que correspondian à Situados , y Misiones.

*Dudas propuestas por el Tribunal, antes de hacer el informe pedido.*

158. Para hacer el Tribunal este informe , propusò antes tres dudas : La primera , si havian de incluir los caudales que havian passado à Philipinas en Generos : La segunda , si havian de incluir las cantidades que se pagaban à los Soldados , y Gente de Mar , pues estas unas vezes se quedaban en Acapulco , y otras iban à Philipinas : Y la tercera, y ultima, si havian de incluir las cantidades de pesos , que iban de menos en cada situado, por razon de quedarse en Philipinas para en pago de estas, otras pertenecientes à la Real Hacienda , que debian remitirse à Mexico : A que se les respondiò , no deberse incluir en la Certificacion pedida las cantidades expressadas , previniendo, que en esta no se incluyesse el caudal de situados de Presidios , y de limosnas de Misiones , que se embarcaba, sino en otra separada; y de la Certificacion que diò el Tribunal de Quentas en inteligencia de esta declaracion , consta lo siguiente.

*Respuesta del Virrey à las tres dudas.*

*Certificacion , ò Informe del Tribunal de Quentas, con distincion de años, Navios, y Caudales.*

*Galeon nombrado Sacra Familia , al comando de su General Don Juan Pablo de Orduña.*

159. Que en el año de 1723. se havian embarcado à Philipinas en Registro 600<sup>as</sup>. pesos , en cuya cantidad se incluyò lo tocante à las Caxas de permissò de los Oficiales , Artilleros , y Gente de Mar. . . . . 600<sup>as</sup>.

En dicho Galeon se embarcaron tambien , además 600<sup>as</sup>.

*Galeon nombrado Santo Christo de Burgos, à cargo del General Don Antonio Gonzalez Quijano.*

*Galeon nombrado Sacra Familia, à cargo del General Don Domingò Gonzalez Cosío.*

NOTA.

Que el sumario de esta partida no conviene con lo que expresa su letra.

*Patache, Nuestra Señora de los Dolores, y San Francisco Xavier, al cargo de Don Juan Domingo de Nebra.*

*Patache, cuyo nombre no se expresa, à cargo de Don Antonio Gonzalez Quijano.*

*Galeon nombrado la Sacra Familia, à cargo del General Don Pedro Gonzalez del Ribero y Quijano.*

*Galeon nombrado Nuestra Señora de la Guia, à cargo del General Don Francisco Antonio Abarca.*

màs del permisso, 1345610. pesos, en virtud de mandamientos del Virrey, librados à favor de diferentes personas. . . . .

En el año de 1724. se embarcaron à Philipinas en Registro 600y. pesos, en cuya cantidad se incluyó tambien lo tocante à las Caxas de permisso de Oficiales, Artilleros, y Gente de Mar; y fuera de Registro, en virtud de mandamientos librados por el Virrey, y à favor de diferentes personas, 745400. pesos. . . . .

En el año de 1725. se embarcaron en Registro 600y. pesos, con inclusion de las Caxas de Artilleros, y Marineros. . . . .

Y fuera de Registro fueron 12y. pesos, en virtud de mandamientos despachados por el Virrey à favor de diferentes personas. . . . .

En el año de 1726. parece, que la Nao de Philipinas vino sin carga, y por consiguiente bolvió sin dinero de permisso, y solo se embarcaron 12y. pesos con licencia del Virrey. . . . .

En el año de 1727. parece vino la Nao de Philipinas sin carga, y solo se conduxeron algunas mercaderias sin registro, y se embarcaron 600y. pesos en varias partidas; y diferentes personas, de las quales en la primera se expresa haverse conducido en virtud de Despacho de Superior Gobierno, cuya expresion no se halla en las demás, ni otra equivalente. . . . .

En el año de 1728. se embarcaron en la Nao de Philipinas con registro 600y. pesos. . . . .

Y fuera de permisso se embarcaron 109y. pesos, en virtud de Decretos, y Despachos del Gobierno. . . . .

Idem, se embarcaron en la misma forma 6315861. pesos de rezagos atrassados, que pagaron el 10. por 100. . . . .

En el año de 1729. se embarcaron en registro del producto de las mercaderias, que traxo el Galeon de Philipinas, 600y. pesos. . . . .

Idem, se embarcaron, además de dicho permisso 145300. pesos, que en virtud de Decreto

128

600y.

1345610.

600y.

745400.

600y.

12y.

12y.

600y.

600y.

109y.

6315861.

600y.

del 4.5735871.

del Virrey, è informe de Don Joseph de Aguirre, se permitieron llevar al General de dicha Nao, que havia dexado este en Nueva-Espana en el año de 1726. ....

4.573U871.

Idem, se embarcaron fuera de el permiso 615U588. pesos, que varias personas justificaron haverles quedado de residuo, despues de cumplimentado el permiso, en conformidad de Decreto del Virrey. ....

14U300.

615U588.

*Galeon nombrado la Sacra Familia, del comando del General Don Geronimo Montero.*

En el año de 1730. que fue el primero en que se practicò el nuevo Reglamento, se embarcaron del producto de las mercaderias, que vinieron de Philipinas, 677U596. pesos. ....

677U596.

NOTA.

No consta quantas piezas conduxo este Galeon, ni la causa de que produxesse tan poco, en el supuesto de que traeria las 4U. piezas.

Idem, 27U592. pesos, que justificaron con juramento dos personas haverse quedado de las mercaderias conducidas en el año antecedente. ...

27U592.

*Galeon nombrado Nuestra Señora de la Guia, à cargo de Abarca.*

En el año de 1731. se embarcaron en la Nao de Philipinas 2.258U561. pesos: los 2.222U102. pesos del procedido de las mercaderias que conduxo el Galeon aquel año; y los 36U459. pesos restantes de rezagos del antecedente. ....

2.258U561.

8.167U508.

*Razon de las cantidades, que en los años referidos se han remitido à Philipinas por los situados.*

160. En el año de 1723. 78U336. pesos. ....  
En el año de 1724. 86U953. pesos. ....  
En el año de 1725. 72U801. pesos. ....  
En el año de 1726. 82U701. pesos. ....  
En el año de 1727. 73U172. pesos. ....  
En el año de 1728. 89U273. pesos. ....  
En el año de 1729. 93U251. pesos. ....  
En el año de 1730. 90U922. pesos. ....  
En el año de 1731. 81U062. pesos. ....

78U336.

86U953.

72U801.

82U701.

73U172.

89U273.

93U251.

90U922.

81U062.

748U471.

161. Y se advierte, que aunque la cantidad de dichos situados es siempre la de 250U. pesos, à que algunos años se añaden otras cortas; siendo la primera de su naturaleza embarcable, unos años va mas, y otros menos, segun lo que queda en las Caxas de Manila, sobre lo qual se embia la restante cantidad hasta el cumplimiento de dichos situados.

162. El otro Testimonio de Autos , remitidos por el Virrey el citado año de 1731. contiene el reconocimiento, fondèo , descarga , y entrego de los efectos , y Generos , que conduxo de Philipinas à Nueva-España la Nao nombrada *Nuestra Señora de la Guia , Santo Christo de la Misericordia , y San Francisco de las Lagrimas* , à cargo de su General Don Francisco Antonio de Abarca y Valdès , en el año pasado de 1731. y de ellos parece , que haviendose reconocido muy por menor los efectos que traia , se hallò , no exceder de las 44. piezas concedidas por el ultimo Reglamento , las que se entregaron à los Interessados , y solo se encontraron fuera del permiso 24. piezas , que con Decreto del Governador de Philipinas se embarcaron , remitidas por las Religiones de *Santo Domingo , San Francisco , San Agustin , y San Juan de Dios* , para vestuario de los Religiosos de sus Hospicios en Mexico , sobre que consultaron al Virrey los Oficiales Reales ; y en vista de lo que dixo el Fiscal por Decreto de 12. de Marzo de 1731. respecto de que las piezas enunciadas pertenecian à Obras Pias ; se mandaron entregar à sus Dueños.

163. El Virrey de Mexico , con Carta para su Magestad de 8. de Noviembre de 1731. ( de que es copia la que escribiò al señor Don Joseph Patiño , con fecha de primero de dicho mes , y año , que su Magestad remitiò al Consejo con Papel de su Excelencia de primero de Abril de 1732. para que informasse luego sobre su contexto lo que se le ofreciese ) remitiò el Testimonio de Autos en dos

Piezas , de que queda hecha relacion , y dixo en su Carta lo que de ella consta , que es como se sigue.

~~SM~~ (15)

# NOTA.

Estas 44. piezas se compusieron , segun el Mapa que ay en este Quaderno , en esta forma:

Fardillos	24767.
Caxones	477.
Churlas de Canela.	554.
Marquetas	147.
Balsas de Losa.	51.

Piezas de Boletas 3996.

Estoraque—296.arrob. y med.  
Pimienta—1977.arrob. y med.

Fuera del permiso , y con despacho de Oficiales Reales de Manila , à diferentes Religiones 4. Fardillos , y 19. Caxones : y del Governador Marques de Torre-Campo por menage 45. piezas.

# EXC.<sup>MO</sup> SEÑOR.

*Carta del Virrey  
de Nueva-España  
Marqués de Casa-  
Fuerte de primero  
de Noviembre de  
1731. en que propo-  
ne su dictamen para  
arreglar el Comer-  
cio de Philipinas.*

164. „ S EÑOR MIO. En Carta de 30. de Marzo del  
„ año proximo passado , acuse el recibo de  
„ la de 26. de Julio de 1729. con que de orden de su  
„ Magestad acompañò V. Exc. la Representacion que hizo  
„ el Comercio de Cadiz , con motivo del permiso de 40.  
„ piezas concedidas al de Manila , para que annualmente  
„ las traxesse cada Galeon que se despacha de Philipinas , su-  
„ jeto à los Capítulos de la Real Cedula de 15. de Septiem-  
„ bre de 1726. Dixe entonces lo que me pareció sobre el  
„ perjuicio , que esse Comercio prevenia que se le havia de  
„ seguir , y que no pudiendo informar cerca de los incon-  
„ venientes que temia ; quedaba en el cuidado de hacerlo  
„ luego que el tiempo , y las circunstancias facilitassen la  
„ inteligencia , y el juicio de lo que conviniesse , respecto  
„ à la falibilidad que podria padecer qualquier dictamen  
„ que se formasse. En la misma ocasion , con Carta de 9. de  
„ Abril , avisè la salida del Galeon *la Sacra Familia* del Puerto  
„ de Acapulco para las Islas Philipinas , y que aunque no se  
„ havian vendido todas sus mercaderias , por no haverse ce-  
„ lebrado *Feria* ; llevò de retorno 705888. pesos , sin ade-  
„ lantar cosa alguna cerca de las conveniencias , ò inconve-  
„ nientes de la practica del Proyecto , à que vino reglado el  
„ citado Galeon , respecto à no haverse conocido.

„ Ahora , con la llegada à Acapulco del Navio *Nuestra*  
„ Señora de Guia , que con bastante retardacion logró el  
„ dia 20. de Febrero de este año , bien lastimado en el  
„ Timón , y otros Palos , por los contratiempos del viage ;  
„ no habiendo encontrado en el Reyno Flota , ni *Azogues* ,  
„ tuvo el favorable accidente de conseguir en la *Feria* de sus  
„ Generos muy ventajosos precios , y à su proporcion quan-  
„ tioso producto , tal , que despues de haver pagado de los  
„ derechos reglados à cada pieza , segun su especie , 124974.  
„ pesos , 200. del servicio annual de cada Galeon , y otros gas-  
„ tos de subsistencia en el tiempo de la invernada en Acapul-  
„ co , que necessariamente tendrían los Philipinos , les quedó de

„ cau-



„caudal para retornar 1. 6911467. pesos, fuera de 841573. que  
 „se causaron de derechos de embarque, à razon de .5. por 100.  
 „de la mencionada cantidad; à que se agregó la de 5661825. pe-  
 „sos, que del producto de las mercaderias del año antecedente  
 „justificaron los Dueños deber retornar, de que pagaron 281342.  
 „pesos, que correspondió al .5. por 100; de manera, que toda la  
 „cantidad, que este año fue à Philipinas, perteneciente à los In-  
 „dividuos de su Comercio, sumò 2. 2581315. pesos, que junto  
 „con la que se embarcó de situado de aquellas Islas, las de *Maria-*  
 „*nas*, estipendios, y limosnas para los Misioneros, y satisfacion  
 „de la Gente de Mar del mismo Galeon, compuso la cantidad de  
 „2. 4341155. pesos, y tomines.

„Sobre este presupuesto, yà se comprehende, que el nuevo  
 „Reglamento produce à la Real Hacienda mayor conveniencia que  
 „los antecedentes, porque excede el beneficio todo lo que sube la  
 „cantidad de mas de 10011. pesos, que era lo que ultimamente  
 „pagaba el Comercio de Philipinas, sin otra cosa alguna, quando  
 „venia arreglado: Pero no puedo menos que exponer à V. Exc.  
 „que con el citado nuevo Reglamento, y su practica, considero,  
 „que se siguen, y han de seguir graves inconvenientes, y daños  
 „al Comercio de España, y aun al de este Reyno, porque regis-  
 „trandose los que ha havido desde que empezó el Comercio de  
 „aquellas Islas con Acapulco; nunca se le ha concedido el pri-  
 „vilegio que oy goza por un Quinquenio, de que pueda embar-  
 „car de retorno el caudal que produxere la venta de las 411. piezas,  
 „que permite à cada Navio traer à la Nueva-España, respecto de  
 „que siempre el mayor rigor, y limitacion ha estado en que no  
 „vayan sino las cantidades que se han tenido por bastantes para  
 „la subsistencia, y manutencion de los Habitadores de las Islas,  
 „que aunque en realidad viven con este Comercio del Galeon  
 „annual, nunca se les ha concedido que puedan embarcar mayor  
 „porcion de retorno que 60011. pesos, menos en algunas ocasio-  
 „nes que el Rey ha mandado se les permita que lleven el valor de  
 „los rezagos que quedaron de los Baxeles antecedentes, pagando  
 „10. por 100. por esta gracia.

„Aora el producto de las 411. piezas que traen, segun el ul-  
 „timo Reglamento, se ha hecho la quenta (aunque arbitraria)  
 „de que llegará à cerca de dos millones de pesos, los quales podrán  
 „embarcar de retorno cada año, porque así lo ha pactado, ò se  
 „le ha concedido al Comercio de Manila; y respecto al permisso  
 „que

5, que precedentemente ha tenido ; que solo ha llegado à 6000  
,, pesos , es excesivo el que aora logran , con detrimento del Co-  
,, mercio de España , y de estos Vassallos , porque este tesoro , no  
,, solo es cierto que la mayor parte passa à *Dominios de Infieles* , con  
,, quienes trafican los Vecinos de Manila , sino que hace falta , y  
,, debilita al de España , pues en el espacio que media de Flota à  
,, Flota , es lo regular que vengan tres Navios de Philipinas , y se  
,, llevaràn poco menos de seis millones , cuya crecida summa di-  
,, ficulta el dispendio de las mercaderias que conducen las Flotas,  
,, y por necesidad se bolveràn à *Europa* con este tesoro menos.

,, Para evitar este daño de que passe tanto dinero à Philipinas,  
,, juzgo que es necessaria la alteracion , ò revocacion del ultimo  
,, Reglamento , disponiendo , que no se permita traer al Navio de  
,, Philipinas tanto numero como el de 40. piezas , sino que este se  
,, moderasse , y proporcionasse de manera , que solo produxesse  
,, un millon de pesos , cuya porcion , y no mas , pudiesse llevar de  
,, retorno el Navio perteneciente al Comercio , sin que por ninguna  
,, causa , ni motivo se dispensasse jamàs en lo contrario : Con cuya  
,, providencia entiendo , que quedaban atendidas aquellas Islas,  
,, ( pues repito no tienen otro modo de mantenerse ) y se evitaban  
,, los perjuicios que se experimentaràn de que vayan à ellas tan  
,, crecidos caudales , que es lo que en todos tiempos se ha reputado  
,, por de summo inconveniente.

,, De todos los antecedentes expuestos , y con el fin de que se  
,, puedan tener à la vista , hice formar los Autos , que testimonia-  
,, dos acompaño , en que se comprehende por principio de ellos la  
,, Carta de V. Exc. de 26. de Julio de 1729: la Representacion del  
,, Comercio de España , que con ella se me dirigió : la citada mia  
,, de 30. de Marzo del proximo antecedente año : la orden que  
,, di al Castellano , y Oficiales Reales de Acapulco , à fin de que  
,, recibiesen informacion cerca de los puntos que juzguè como ne-  
,, cessarios al assunto , sus Informes , Certificacion de los Dere-  
,, chos Reales de lo que traxo el Galeon este año , y del caudal que  
,, retornò : el nuevo Reglamento de 15. de Septiembre de 1726:  
,, la Real Cedula que se me encaminò para efecto de su practica,  
,, y observancia ; y el Informe de este Tribunal de Quentas , con la  
,, expresion de las cantidades que han passado à Philipinas desde el  
,, año de 1723. hasta el presente, cuyos instrumentos estàn hacien-  
,, do constar las especies que me parecen dignas de consideracion  
,, en este negocio, que incluye tanta gravedad , y de donde pende  
,, el

„ el reparo , ò ruina del Comercio de España , el de este Reyno ,  
 „ y la subsistencia , y manutencion del de Philipinas , para que con  
 „ conocimiento de ellas , no solo se pudiesse hablar con funda-  
 „ mento en èl , sino tambien discurrir el remedio de los incon-  
 „ venientes.

„ A este intento he tomado los informes mas seguros que se ha  
 „ podido de personas practicas en todo genero de Comercio , inte-  
 „ ligentes de la materia que se trata , y desprendidas de aquellas pas-  
 „ siones que les pudieran retraer del sano sentir que solicito ; y del  
 „ que me han dado conozco , que la representacion del Consulado ,  
 „ y Comercio de España tiene fundamento atendible , aunque  
 „ exagera los dos puntos del caudal que ha ido à Philipinas , y el  
 „ daño que estas han causado con los *Texidos de Seda* , porque en  
 „ lo primero , no ha sucedido asì ciertamente , y en lo segundo ,  
 „ solo desde el año de 1696. se empezó à facilitar la conduccion de  
 „ *Texidos* , y *Listoneria* , con el fin de sostener aquel Dominio , y  
 „ repararle el atraſso que le ocasionò la pèrdida de dos Navios  
 „ successivos que naufragaron , siendo asì que antes havian empe-  
 „ zado à descaecer los *Telares de Granada* , y *Sevilla* ; pero no es du-  
 „ dable , que parte de este perjuicio ha recibido con la continuacion  
 „ del transporte de estos *Texidos* à Nueva-España desde Manila :  
 „ y de esto ha pendido el aumento del trafico , y Comercio de  
 „ aquellas Islas con el crecimiento de su producto , que aunque  
 „ tambien se havrà aumentado el numero de sus Habitadores , y  
 „ Comerciantes , es excesivo à las facultades con que se consi-  
 „ deran.

„ Por donde se viene en conocimiento claro , de que el Co-  
 „ mercio de España serà perjudicado , siempre que el de Philipi-  
 „ nas exceda del caudal que , atendidas todas las circunstancias ,  
 „ puede traficar por sì , y para sì , y necesite para su subsistencia ;  
 „ y no puede dexar de exceder , en permitiendosele traer *Texidos*  
 „ de *Seda* , y *Listoneria* , por quanto estos Generos , que se condu-  
 „ cen en Caxones , por no sufrir prensa , son los que dan la ma-  
 „ yor parte del valor à la carga del Navio , como este año se ha ex-  
 „ perimentado , en que segun los precios de la *Feria* hecha en Aca-  
 „ pulco , llegaria el producto de los Generos conducidos en los Ca-  
 „ xones à un millon de pesos , sacandose de esto el mucho caudal  
 „ que retornan , y atraſso que causan à las *Fabricas de España* ,  
 „ siendo la causa de ello el trafico de los *Texidos* , y *Listoneria* , cuya  
 „ varata de precios es parte de la destruccion del Comercio de Es-  
 „ paña , y de sus *Fabricas* ; y solamente no comprehendo inconve-

„ niente en que trayga *Medias de Seda* , y *Sayafayas blancas* , por-  
„ que aquellas valen la mitad que las de España , y estas igual-  
„ mente importan el medio precio del *Tafetan sencillo* , y teñidas  
„ en este Reyno , solamente sirven para aforrar , y uno con otro  
„ Genero unicamente lo puede usar la gente de corta posibilidad,  
„ que no gastaria *Medias de Seda* de mas valor.

„ Haciendome cargo de que las Islas Philipinas , y sus Comer-  
„ ciantes necesitan de algun Comercio con la *China* ; quitandose-  
„ les con prohibicion el de los *Texidos de Seda* , y *Liftoneria* , les  
„ quedan todavia los renglones de la *Seda en rama* , *floxa* , y *torcida* ,  
„ *Losa* , *Biombo* , y *Escritorios de maque* , las *Medias* , y *Sayafayas*  
„ *blancas* , y los demàs Generos de *Algodòn* , que con la *Canela* que  
„ conducen à Manila , podrán comprehender los caudales de los  
„ Vecinos de aquella Ciudad respectivamente à la carga que dirè  
„ adelante , de lo qual ( à mas de ser prueba de poderse mantener  
„ sin el Comercio de los *Texidos de Seda* , y *Liftoneria* , como lo  
„ hicieron hasta el año de 1696. segun queda dicho ) puede resul-  
„ tar , que los de Manila sean solo los interesados ( como con-  
„ viene ) en la carga , y retorno del Galeon , y por consiguiente,  
„ que tengan en la substancia las mismas utilidades que hasta aqui,  
„ y no padezca el Comercio de España la falta de los caudales que  
„ se extraen de este Reyno , ni las *Fabricas* de èl , y las de *España*  
„ el contrapeso en la buena venta de sus *Texidos* ; porque la con-  
„ tinuacion del permisso de los de *Seda* , que supone el Reglamento  
„ de 15. de Septiembre de 1726. es perjudicial al Comercio de  
„ España , y à sus *Fabricas* , y me hace persuadir , que las 4U. pie-  
„ zas de cada Galeon , en que se incluyen los 500. Caxones , mon-  
„ tarà en lo regular cerca de dos millones.

„ Pero siendo la importancia de este assumpto reducir al Co-  
„ mercio de Manila à un pie fixo de caudal conveniente , y com-  
„ petente , ( con alguna diferencia ) que bastandole à subsistir , y  
„ correspondiendo al trafico de sus facultades , no perjudique al de  
„ España en la saca de la *Moneda* de este Reyno ; me ha parecido,  
„ que contemplados los inconvenientes experimentados de haverse  
„ señalado cantidad determinada para su empleo , y retorno , se  
„ debe ocurrir al unico remedio de impossibilitar en su raiz , y  
„ principio de la carga del Navio , para que no pueda producir en  
„ Acapulco mas que en la cantidad que se proporcione ( poco mas,  
„ ò menos ) à la manutencion de las Islas , su Vecindad , y Comer-  
„ cio : y para esto se ha de atender , no à la plata que aora se ha  
„ llevado de retorno , sino à la que en los Reglamentos prece-  
„ den-

„dentes se permitia llevar : y habiendo sido 500j. pesos , y des-  
 „pues por muchos años 600j; parece ser reflexion proporcionada  
 „de que en Ferias regulares importe el producto de la carga del  
 „Galeon en Acapulco un millon de pesos , poco mas , ò menos,  
 „pagando de ellos los derechos , y se dexe al Comercio de Manila  
 „la libertad de que pueda llevar , y lleve todo su producto , con  
 „tal , de que no paffe del millon referido , por poderse reducir la  
 „carga del Galeon prudentemente à que no importe mas que el  
 „millon mencionado.

„El principio fundamental de reducirlo , con atencion à las  
 „anteriores consideraciones , y à las Fabricas de España , es el  
 „que se prohiba rigorosa , y absolutamente la conduccion de todo  
 „genero de *Texidos de Seda* , y *Listoneria* de todas layas , de forma,  
 „que en ningun caso , ni con pretexto alguno , sea el que fuere,  
 „pueda traerse de Philipinas algun genero de *Seda* , sino *Seda en*  
 „*rama* , *torcida* , y *floxa* , *Medias* , y *Sayafayas blancas* , por no con-  
 „currir en estos los inconvenientes que en los demàs *Texidos*,  
 „y que la proporcion de su consumo no permitirà traer en mu-  
 „cha cantidad con que crezca el valor de la carga del Navio : y las  
 „*Sayafayas blancas* no hacen sensible contrapeso à los *Tafetanes*  
 „*fencillos de España* , porque siendo preciso teñirlas aqui , no se les  
 „dà el color , y lustre que traen los *Tafetanes* : como tambien las  
 „*Medias* son inferiores à las de España , como vâ apuntado.

„Excluidos de la carga los *Texidos de Seda* , y *Listoneria* , que-  
 „darà al Comercio de Philipinas el trafico de todo genero de  
 „*Ropas de Algodòn* , *blancas* , *pintadas* , y *de colores* , *Seda en rama*,  
 „*floxa* , y *torcida* , *Sayafayas blancas* , y *Medias* , *Canela* , *Losa* , *Cera*,  
 „y todo lo demàs que ha traído hasta aora , ( excepto *Texidos* , y  
 „*Listoneria* ) en cuyos Generos puede hacerse prudente regulacion  
 „para su valor , y numero de piezas , pues así por lo volumoso  
 „de ellos , como porque si quisiessen los *Philipinos* subir sus valo-  
 „res , no se los comprarían , porque en este caso recurrirían à los  
 „ordinarios *Lienzos de Europa* , y no se aumentaria el producto,  
 „mayormente quando cogiendose en diversas partes de este Reyno  
 „gran cantidad de *Algodòn* , se fabrican *Mantas* , y otras cosas ; y  
 „en el Obispado de la Puebla se imitan tanto los *Elefantes* , ( que es  
 „un genero de *Ruan de Algodòn* , que sirve para camisas de gente  
 „muy pobre , y aforros de vestuarios , como la *Holandilla* ) que es  
 „el renglon considerable que trae el Navio de Philipinas , que  
 „esto contendria , y contiene à que suban los precios de los Gene-  
 „ros de *Algodòn de China*.

„ En

„ En esta Ciudad se dà beneficio à toda la *Seda en rama* , que  
„ viene de Philipinas , que sobre no traerla las Flotas , se exercitan  
„ en el trabajo de ella muchas personas pobres con que logran cor-  
„ respondiente ganancia , y los *Texidos* que de ellas se fabrican ,  
„ solo tienen consumo en este Reyno.

„ Mediante las referidas consideraciones , me parece , que im-  
„ porta , y es necesario , que con las moderaciones , y declaracio-  
„ nes siguientes se mande observar el Reglamento expedido por  
„ su Magestad al Comercio de Philinas à 15. Septiembre de 1726.

„ En el Capitulo primero , en que se dispone , *que la carga del*  
„ Navio sea 400. piezas en Caxones , Fardillos , Churlas de Canela ,  
„ Balsas de Losa , y Marquetas de Cera ; se modere , declarando , que  
„ sean 300. piezas en Caxones , Fardillos , y Churlas de Canela , baxo  
„ de las medidas que expresa el citado Reglamento , y que en lu-  
„ gar de los 500 Caxones , sean 100. que me parece serán bastan-  
„ tes para las *Ropas muy finas de Algodòn* , y lo demàs que necesite  
„ venir en ellos , que no admite prensa : y que las 2000. piezas ,  
„ cumplimiento à las 300. sean Fardillos , y Churlas de Canela ; añadien-  
„ dose , que à mas de las mencionadas 300. piezas , puedan traer las  
„ Marquetas de Cera que quisieren , por ser fruto de las misma Islas ,  
„ volumoso , y de poco valor , y muy necesario en este Reyno ,  
„ y las Balsas de Losa que les parezca , por ser tambien de poco valor ,  
„ y de mucho uso , y consumo en èl , quitando de raiz totalmente  
„ la libertad que dicho Capitulo expresa , de traer *Texidos de Seda* , y  
„ *Listoneria* , poniendose en èl , ò en otro separado , la prohibicion  
„ de ellos , y de la *Listoneria* , con las mas rigorosas penas que sea  
„ posible , y particularmente de que despues de la de commissio , se  
„ quemen publicamente , exceptuando las *Sayasayas blancas* , y  
„ *Medias de Seda* , y *Seda en rama* , *torcida* , y *floxa* , como queda  
„ referido.

„ Que si como por el Capitulo XXVIII. del citado Regla-  
„ mento se encarga al Fiscal de la Audiencia de Manila , y demàs  
„ personas que deben asistir à la carga del Navio para las medidas  
„ de las piezas , se estienda su obligacion , y la del Governador ,  
„ à que cuiden , y velen , el que no se embarquen los *Texidos de*  
„ *Seda* , y *Listoneria* , que quedaràn prohibidos , y que estèn tam-  
„ bien en la de responder à la contravencion , cuya limitacion ,  
„ y prohibicion , no tan solamente se entienda en los Caxones , y  
„ Fardillos , sino tambien en todas las Caxas de Passageros , Artilleros ,  
„ Marineros , y Grumetes ; mandando al Castellano , y Oficiales  
„ Reales de Acapulco , registren , y reconozcan con el mayor cui-  
„ , dado

„ dado , los *Caxonēs* , y *Fardillos* , y que salteados los abran , po-  
 „ niendo la atencion en los que no vinieren prensados , procurando  
 „ que en su apertura no reciban molestia , ni la causen à los Due-  
 „ ños , y Pasajeros : Y que se observe la disposicion del Capitulo  
 „ XXXVI. para las *Caxas de Artilleros* , *Marineros* , y *Grumetes Es-*  
 „ *pañoles* , segun , y como lo expresse el XLII. del mismo Regla-  
 „ mento.

„ Moderado el Reglamento , y Comercio de Philipinas , en la  
 „ forma mencionada , con la prohibicion de los *Texidos de Seda* , y  
 „ *Liftoneria* ; me parece que el Galeon en regulares *Ferias* podrá  
 „ bolver à Manila 900y. pesos , despues de satisfechos los derechos  
 „ que se causaren , y lo que en su manutencion gastaren en Aca-  
 „ pulco los Comerciantes , en inteligencia de que aunque la *Feria*  
 „ sea muy ventajosa , podrá llegar à lo mas el caudal de retorno  
 „ à un millon de pesos , que es el limite que se ha de poner al di-  
 „ nero que se ha de embarcar , aunque el producto consista en  
 „ mayor cantidad ; bien entendido , que este millon ha de ser la  
 „ cuota fixa , è inalterable que puede llevar el Galeon , admitiendo  
 „ tan solamente la diferencia en el menos , y no de otra manera.

„ Si llegare el Comercio de Manila à quedar debaxo de esta  
 „ reforma , y moderacion de piezas , con la prohibicion que vâ re-  
 „ petida ; me parece , que serà conforme à justicia el que se le releve  
 „ del servicio annual de los 20y. pesos , pues minorandosele en el  
 „ nervio principal la carga , corresponde el que goce de este alivio ,  
 „ quedando en todos los demàs derechos de piezas subsistente el  
 „ Reglamento para la satisfacion de ellos ; y que no saliendo de  
 „ los Generos que quedan expressados , ni excediendo el numero  
 „ de piezas prefinido , traiga à su arbitrio , y voluntad mas , ò me-  
 „ nos de los citados Generos , como mejor le pareciere , y fuere  
 „ conveniente.

„ Si esta relevacion de servicio , junto con lo que baxaràn los  
 „ derechos , se juzgare poco favorable à la Real Hacienda ; es mu-  
 „ cho mas el util que adquirirà con las acreditadas ventas que ten-  
 „ dràn los *Texidos de España* , cuyo Comercio experimentará las  
 „ ventajas , que logrará con esta providencia ; y me parece , que  
 „ serà muy justa la de que aunque al Comercio de Manila conste  
 „ la moderacion del Reglamento de su trafico , y la prohibicion  
 „ que incluyere de *Texidos* , y *Liftoneria* , trayga à este Reyno  
 „ los que con este fin tuviere dispuestos para el primer Navio por  
 „ aquella sola vez , respecto à que no teniendo otra parte , ni forma  
 „ con que consumirlos , que es transportarlos à esta Nueva-Es-

„ paña , si se le cerrasse este unico camino à la salida de ellos , se-  
 „ ria grave el attrasso , y perjuicio que experimentaria de no traer-  
 „ los à Acapulco : pero sin embargo , en este primer Galeon , conf-  
 „ tandole yà la noticia de la nueva regla que se diere ; ha de traer la  
 „ carga ceñida à las 3y. piezas , incluyendo en este numero los  
 „ Textidos , y Listeria , y no à las 4y. del antecedente Reglamento.  
 „ Y en el interin que se considera todo lo que llevo expreßado , y  
 „ se sirve V. Exc. ponerlo en la soberana noticia de su Magestad , y  
 „ para que tome la resolucion de su mayor agrado ; se queda en la  
 „ practica del Reglamento de 15. de Septiembre de 1726. como  
 „ hasta aqui , por no ser tratable su alteracion , sin considerable  
 „ menoscabo , y ruina del Comercio de Philipinas ; à mas , que para  
 „ ella , y su efecto se requiere la suprema determinacion de su  
 „ Magestad. Dios guarde à V. Exc. muchos años , como desco.  
 „ Mexico 1. de Noviembre de 1731. El Marquès de Casa-Fuerte.  
 „ *Excelentissimo señor Don Joseph Patiño.*

*Autos remitidos  
 por el Virrey Casa-  
 Fuerte con Carta de  
 3. de Abril de  
 1733. dando quen-  
 ta de lo que havia  
 resuelto , y manda-  
 do practicar en el  
 Comercio de Phil-  
 ipinas , cortando la  
 continuacion del Re-  
 glamento de 1726.  
 y orden que para ello  
 se havia dado al  
 Virrey por la via  
 reservada , de que  
 previamente se hace  
 relacion.*

*El Virrey , en vista  
 de la orden de la  
 via reservada de  
 primero de Agosto  
 de 1731. mandò pas-  
 sassen al Fiscal los  
 Autos hechos en el  
 referido año de 731.  
 que son los de que  
 se ha hecho relacion  
 en este Tiempo IX.*

165. Avisando el señor Don Joseph Patiño al Virrey de  
 Nueva-España en Carta de primero de Agosto de 1731. el recibo  
 de la suya de 20. de Marzo de 1730. ( que està al num. 130. ) y  
 aprobandole , de orden de su Magestad , las diligencias practicadas  
 hasta aquel tiempo ; se le dixo , se quedaba esperando lo que ha-  
 llasse por mas conveniente al Real servicio , y al Comercio , adqui-  
 riendo con la experiencia de los repetidos viages de la Nao de Phi-  
 lipinas , el total conocimiento del punto , que en sus antecedentes  
 Cartas havia ofrecido examinar , en orden al perjuicio de las 4y.  
 piezas ; y que reconociendo , que la libertad de extraer el producto  
 de las mercaderias que se conducian en la expreßada Nao , no te-  
 nia limitacion alguna , cuyo exceso podia ser abusivo , ò perjudi-  
 cial , en conformidad de las ordenes antecedentes ; diessse inmediata-  
 mente la regla , y methodo que se huviesse de observar , participando à su  
 Magestad lo que huviesse determinado , y practicado para su inteligencia,  
 y aprobacion en lo venidero.

166. El Virrey , en vista de esta Carta , por Decreto de 22. de  
 Enero de 1732. mandò passassen al Fiscal los Autos hechos el año de  
 1731. para que con conocimiento de esta dependencia , de lo re-  
 presentado por el à su Magestad en Carta de primero de Noviem-  
 bre de 1731. y de la Orden expreßada , expusiesse , y pidiesse  
 lo que tuviesse por conveniente.

167. El Fiscal , por su Respuesta de 14. de Febrero de 1732.  
 dixo : Que antes de entrar en el punto principal , debia hacer pre-  
 sente por via de presupuesto , que desde que se descubrieron las



Islas Philipinas se havia estado incessantemente discurriendo medios para su conservacion, y para que su trafico no fuesse perjudicial al Comercio de España, en cuya consecuencia refirió lo que constaba por las *Leyes recopiladas* sobre la permission de 250y. pesos de empleo, y 500y. de retorno, el aumento que se havia hecho à esta permission hasta 300y. pesos de principal, y de retorno 600y. y el ultimo Reglamento del año de 1726. en que se concedió à los *Philipinos* el embarque de las 4y. piezas.

168. Refirió asimismo los informes, que por Decreto del Virrey havian hecho el Castellano, y Oficiales Reales de Acapulco, de 15. de Abril, y 16. de Julio de 1731: la informacion que hicieron entonces con diferentes Testigos Comerciantes, sobre los puntos que havia pedido el mismo Fiscal en su Respuesta de 13. de Mayo del mismo año de 1731; y finalmente, hace mencion de lo demás, que consta de los Autos executados por el Virrey en el año de 1731. (que queda notado en este Extracto desde el numero 131.)

169. Y esto supuesto, dixo: Que haviendo sido de la voluntad de su Magestad conservar el trato, y Comercio de aquellas Islas con Nueva-España, y en atencion à que el permiso de las 4y. piezas era excelsivo, (pues bien informado el Virrey, tenia asegurado montaria en lo regular la carga de la Nao en estos terminos, como havia montado en los años que se havia practicado, mas de dos millones de pesos) siendo el Real animo, que luego que se conociesse el yerro, se enmendasse; no parecia haver arbitrio en el Virrey para omitir el dár nuevo Reglamento, en la forma que à su Magestad lo havia participado; pues retornandose cada año un millon à Philipinas, lograrían sus Vecinos conocido adelantamiento en el permiso, y ser tan injustas, y voluntarias sus quejas, mayormente haviendoles bastado en tantos años para su conservacion el retorno de 500. y 600y. pesos, como havia manifestado la experiencia.

170. Que serian tambien despreciables las quejas que propusiesen sobre la exclusion de *Texidos de Seda*, y *Listoneria*, por quitarles el trafico de *Ropas de Algodon*, *Seda en rama*, *floxa*, y *torcida*, *Sayafayas*, *Medias*, *Canela*, *Losa*, *Cera*, y demás que havian conducido, excepto *Ropas de Seda*, y *Listoneria*.

171. Que despues de recibida la orden que diessé el Virrey al Governador, Audiencia, y Ciudad de Manila, se mandasse, que sus Vecinos, en la primera Nao que se despachasse à Acapulco, conduxessen las *Ropas de Seda*, y *Listoneria*, que tuviessen rezagadas, con prohibicion de conducir estos Generos despues, pena de com-

commisso , arreglandose en todo el Proyecto , que nuevamente se formasse , al contenido de la Carta del Virrey de primero de Noviembre de 1731.

172. Que convendria tuviesen entendido los *Philipinos* , el que se les havia de negar el transporte de rezagos , para que hiciesen el embarque regulado à lo que debian traer , cuyo valor , à lo mas , havia de importar un millon de pesos : y que solo en el caso que hiciesen constar haver sido tan ventajosa la *Feria* , que el aumento del producto precisamente consistia en esta circunstancia; se les havia de permitir el embarque de rezagos , pagando derechos dobles , con lo qual se conseguiria moderacion del exceso, con que se practicaba aquel Comercio , y con la experiencia de dos , ò tres viages , si el nuevo Reglamento tenia que enmendar, como tambien el que cessassen los perjuicios del Comercio de España con la prohibicion de *Texidos de Seda*.

173. Que tambien se lograria la apertura de el del Perú en la Nueva-España , que tantos años havia se deseaba ; siendo el mayor obstaculo para no concederse , lo perjudicial que seria al Comercio de España el que recalassen al Perú *Texidos de Seda* , y por su abundancia no pudiesen expender los suyos conducidos en Galeones. Y concluyó , confiando de la conducta del Virrey , y de su talento , que daria la mejor norma para el nuevo Reglamento, mayormente si ( como acostumbraba ) comunicasse este negocio con personas practicas, è inteligentes , resolviendo con su dictamen lo que se huviesse de executar.

*Acuerda el Virrey formar una Junta en su presencia de Ministros , y personas practicas , para tomar resoluciones.*

174. El Virrey , por su Decreto de 21. de Febrero de 1732. suponiendo las Reales Cédulas de 15. de Septiembre , y 31. de Octubre de 1726. y su contenido: las quejas del Comercio de Cadiz , y Memorial , que ultimamente havia puesto en manos de su Magestad , y su Carta de primero de Noviembre de 1731. en que expuso la forma en que podria hacer el nuevo Reglamento ; ultimamente acordò , que en su presencia se hiciesse una Junta con los Oidores Don Juan de Oliván , Don Pedro Malo de Villavicencio , el Fiscal Don Prudencio Antonio de Palacios , el Marqués de Villamediana , el Contador Don Gabriel Guerrero de Artila , el Prior del Consulado Don Juan Rubín de Zelis , y Don Francisco de Fagoaga ( en cuyo lugar se nombrò despues à Don Francisco Sánchez de Tagle , por no haver podido asistir el primero ) para que en ella se confiriesse lo tratado , y propuesto sobre esta materia , y los expresados expusiesen su dictamen para la determinacion que debia tomar en cumplimiento de la citada Real Orden de primero de

de Agosto de 1731. en cuya *Junta* se tuviessen presentes todos los antecedentes de esta materia, que están apuntados, y lo que consta del Testimonio de Autos executados en Mexico en esta razon por el año pasado de 1731.

175. En vista de todos los documentos del Expediente ( que por menor se expresan en esta *Junta* ) se determinò por ella en 25. de Abril de 1732. no haver llegado el caso del abuso, que se suponía tan grave, que necesitasse de innovarse el ultimo Reglamento: y fueron de parecer, se observasse por todo el Quinquenio, que estaba concedido por su Magestad; y que finalizado este, se practicasse el que proponía el Virrey en sus Cartas de primero de Noviembre de 1731: pues habiendo sido tan vario el efecto del Reglamento del año de 1726. en los dos años ( que solo se havia practicado ) parecia preciso se continuasse, y con esto se adquiriria mas cierta noticia de su producto: cuyo dictamen se fundò, lo primero, porque las quejas del Comercio de España eran afectadas, pues los *Texidos de Seda*, que conducian en Flotas, y Galeones sus Comerciantes, eran fabricados en Dominios, y por Vassallos de Principes Estrangeros, y muy pocos de los que se fabricaban en España, sucediendo lo mismo por lo respectivo à los *Texidos de Lino, Lana, y demás mercaderias, que se conducian à la America.*

176. Lo segundo, porque el retorno de los precios de estos *Texidos* era à decenas de millones, que se conducian en Galeones, y Flotas à España, y casi desde sus mismos Puertos à los de los Reynos Estrangeros, desde donde passaban à los de los *Infieles del Oriente.*

177. Lo tercero, por resultar de los informes del Castellano, y Oficiales Reales de Acapulco, y del *Mapa*, y Certificacion del Tribunal de Quentas de Mexico, que en los nueve años antecedentes, desde el de 1723. hasta el de 1731. inclusivè, lo que se havia embarcado para Manila desde la Nueva-España, aun no havia llegado, computado un año con otro, à un millon de pesos en cada uno, pues solo importaba 8. 172 y 753. pesos; de que nacia, ser incierta la abusiva extraccion de tres, ò quatro millones, que en su Memorial ponderaba, menos bien fundado, el Comercio de España; con lo que concurría, que en el año de 1730. en que havia comenzado à practicarse el citado Reglamento, solo se embarcaron de retorno en la Nao de Philipinas 705 y 188. pesos, procedidos de la cargazon de ella.

178. Lo quarto, que no obstaba à lo dicho, el que en el

Yyy

año

*Determinacion, y  
acuerdo de la Junta  
en 25. de Abril de  
1732.*

NOTA:  
Algunos Baxeles de  
estos nueve años ba-  
xaron en lastre.

año de 1731. se huviesse embarcado de retorno la cantidad de 2.222 y 102. pesos, porque esto procedia de haver sido la *Feria* tan ventajosa como explicaban los informes, que era caso muy irregular, y aun habiendo sido tan ventajosa no produjo la summa de tres à quatro millones, exagerada por el Comercio de España.

*Acuerda el Virrey se saque Testimonio de los Autos para dar quenta à su Magestad.*

179. En inteligencia de esto, por Decreto de primero de Marzo de 1732. mandò el Virrey sacar Testimonio de estos Autos para dar quenta à su Magestad, desde donde constaba en ellos no haverse sacado.

*Manda el Virrey formar nuevamente la Junta, con motivo de una noticia que expresse.*

180. Por otro de 7. del mismo mes, sin embargo de lo resuelto en la Junta antecedente, con noticia que tuvo el Virrey, de que assi de Mexico, como de otras Ciudades del Reyno se conducian à Acapulco por los *Harrieros* mas de millon y medio, siendo posible se empleasse, y conduxesse à Philipinas, en cuyos terminos era forzoso dar regla para lo venidero, como su Magestad mandaba, y evitar la conduccion de *Texidos de Seda*, y *Listoneria*, para el Navio que havia de venir finalizado el Quinquenio concedido en el ultimo Reglamento; mandò bolviessse este negocio à la Junta, donde se confiriessse sobre si debia en aquella ocasion escribir à Philipinas, que el Galeon que havia de salir de Manila el año de 1734. viniessse arreglado à lo que tenia propuesto à su Magestad, para evitar confusion, mediante ser este punto consiguiente à lo determinado en la antecedente Junta, y conforme à lo que su Magestad ordenaba, pues cumplido el Quinquenio no se hacia perjuicio al Comercio de Philipinas, y no havia tiempo para que pudiesse llegar resolucion de su Magestad, que pudiera practicarse en Manila en el referido año de 1734.

*Celebrase la segunda Junta, y se acuerda en ella, que cumplido el Quinquenio del Reglamento de 1726. no traxesse la Nao mas que los 3000. pesos de su permission.*

181. En fuerza de este Decreto se celebrò otra Junta en el mismo dia 7. de Marzo de 1732. y teniendo presente lo antecedente, y lo que informò el Fiscal *in voce*, por mayor numero de votos se resolviò, que el Virrey escriviessse à Manila, que respecto de concluirse el Quinquenio del ultimo Reglamento en el año de 1733. en el siguiente la Nao que viniessse de Philipinas arreglasse su cargazon al anterior Proyecto de 3000. pesos de permisso, y 6000. de retorno, esto no mandando su Magestad otra cosa en el tiempo intermedio: y que de la resolucion antecedente, de esta, y de lo que en su consecuencia escriviessse el Virrey al Governador de Philipinas, se diessse quenta à su Magestad con Testimonio de estos Autos.

182. Por Decreto de 15. de Marzo de 1732. mandò el Virrey  
se

se citasse nuevamente à los que concurrieron à la antecedente Junta, para que bolviessen à celebrarla el dia siguiente, y conferenciasen en ella, si el Galeon que havia de venir en el año de 1734. havia de traer *Texidos de Seda*, ò si se le havia de prohibir el carguio de estos en conformidad de la Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. que prohibia absolutamente la conduccion de *Rapas de Seda à Acapulco*, ò de la de 17. de Junio de 1724. que las permite, determinando qual de estas dos Reales Cédulas era mas conforme à la mente de su Magestad, y al estado de este negocio, para cuyo efecto mandò se pusiesen ambas en estos Autos.

183. Y haviendose puesto con efecto, y celebradose la Junta en el citado dia 16. de Marzo, en vista de lo resuelto en las antecedentes, y de lo que informò el Fiscal *in voce*, por mayor numero de votos parece se resolviò, en execucion, y cumplimiento de lo resuelto en la ultima Junta antecedente, que cumplido el Quinquenio del permisso del ultimo Reglamento por Cédulas de 15. de Septiembre, y 31. de Octubre de 1726. el Galeon que se despachasse de Manila para Acapulco en el año de 1734. y siguientes, se arreglase à la Cedula de 27. de Octubre de 1720 que prohíbe la conduccion de *Sedas*, por ser mas conforme al estado de la dependencia, y à lo consultado por el Virrey à su Magestad en Carta de primero de Noviembre de 1731. y que de esta resolucion se avisasse al Governador de Philipinas, para que puestos en su inteligencia los Vecinos de Manila, y personas de aquel Comercio, se arreglassen inviolablemente à su debido cumplimiento, si en el interin que llegasse el tiempo de su practica, no se ordenasse otra cosa por su Magestad, à quien se diesse quenta con Testimonio de Autos para el pleno conocimiento de estas, y de las antecedentes resoluciones.

184. El Virrey, en Cartas de 20. y 25. de Marzo de 1732. escribiò al Governador, y Ciudad de Philipinas lo que se havia resuelto en la ultima Junta, y las antecedentes ordenes que havia recibido de la via reservada, para que teniendolo entendido, lo observassen asì, interin que su Magestad otra cosa mandasse: y con Testimonio de todas estas diligencias, y Juntas escribiò al señor Don Joseph Patiño en 3. de Abril de 1732. lo siguiente.

*Manda el Virrey se junten tercera vez, para que expresen si se havian de conducir, ò no Texidos de China en los 3000. pesos.*

*Acuerda, y resolucion de la tercera Junta, para que cumplido el Quinquenio del Reglamento de 1726. se hiciesse el Comercio, arreglado à la Cedula de 27. de Octubre de 1720.*

*Escribe el Virrey al Governador, y Ciudad de Philipinas lo resuelto en la Junta, y que arregle à ello la carga de la Na. que saliese el año de 1734.*

\*\*\*  
\*\*\*  
\*\*\*

# EXC.<sup>MO</sup> SEÑOR.

*Carta del Virrey  
con Testimonio de lo  
actuado, y Juntas  
celebradas, refiriendo  
lo que havia acordado,  
para ocurrir  
à los inconvenientes  
del Reglamento de  
piezas.*

185. „ SEÑOR MIO. En Carta de primero de Agosto del  
„ año proximo pasado, se sirve V. Exc. decirme  
„ de orden de su Magestad, que se ha dignado aprobar lo que exe-  
„ cutè, y expuse en Carta de 20. de Marzo del año pasado de  
„ 1730. cerca de lo representado por el Comercio de España, que  
„ se me remitiò, à fin de que informasse sobre los perjuicios, que  
„ dixo se le seguian del permisso de la Nao de Philipinas, en cuyo  
„ assumpto no pude entonces con fundamento proponer mi dic-  
„ tamen en el punto de remediar los inconvenientes que se te-  
„ mian, respecto à no haver formado juicio sobre si el nuevo  
„ permisso seria mas perjudicial al Comercio de España, que el an-  
„ tigo; pero que avisaria de quanto en la materia sintiesse,  
„ luego que el tiempo facilitasse la inteligencia, diciendo enton-  
„ ces, que por haverme hecho fuerza el que en el Reglamento de  
„ este permisso se diga, que se dexe embarcar el dinero que pro-  
„ duxessen las 48. piezas, pagando el 5. por 100. sin poner tassa  
„ à la cantidad, en cuyo uso, y practica pudiera cometerse algun  
„ exceso; prevendria al Castellano, y Oficiales Reales de Aca-  
„ pulco, se procediesse en esto con la prudencia, y moderacion  
„ respectiva, para evitar qualquier desorden: y que espera su Ma-  
„ gestad, que viniendo en conocimiento, con la experiencia de  
„ los respectivos viages, del punto que ofreci examinar, daria  
„ quenta à su Magestad de lo que juzgasse por mas conveniente à  
„ su Real servicio, y al Comercio: Y que reconociendo, que la  
„ libertad de extraer el producto de las mercaderias, que se con-  
„ duxeren en la mencionada Nao, no tiene limitacion, y que el  
„ exceso puede ser abusivo, ò perjudicial; quiere su Magestad,  
„ que en conformidad de las antecedentes ordenes, dè Yo inme-  
„ diatamente las reglas, y methodo que se havrà de observar, par-  
„ ticipando lo que huviere determinado, y practicado, para la in-  
„ teligencia, y aprobacion de su Magestad para en lo de ade-  
„ lante.

„ Luego que recibì esta orden, me apliqué en el corto tiempo  
„ que permitia la estada de los dos Pataches, que vinieron este año  
„ corriente al Puerto de Acapulco, à discurrir, y tratar el modo, y  
„ medios de establecer la nueva regla que havia de observar en ade-  
„ lante

„ lante el Comercio de Philipinas , según la facultad que su Ma-  
 „ gestad me concedia ; pero para resolver en materia tan grave , y  
 „ de tanto peso , y para verificar si las experiencias adquiridas de la  
 „ practica del ultimo Reglamento concedido en 15. de Septiem-  
 „ bre , y 31. de Octubre del año pasado de 1726. por un Quin-  
 „ quenio al citado Comercio , y Ciudad de Manila , eran suficien-  
 „ tes para poderle alterar ; di vista al Fiscal , y con lo que expuso  
 „ inclinando à que havia llegado el caso , con los antecedentes de  
 „ esta materia , y con lo que en ella representè , y propuse por la  
 „ via reservada , y por el Consejo , en Cartas de primero , y 8. de  
 „ Noviembre de 1731. llevè todo el negocio à una *Junta* de los  
 „ Ministros , y sugetos inteligentes , que se nombran en el adjunto  
 „ Testimonio , y refiriendo en el Decreto del *folio* 40. de el,  
 „ el estado en que se hallaba , y lo que se havia de conferir,  
 „ y resolver , se tuvo en mi presencia , donde despues de varias  
 „ reflexiones , y motivos , que se expresan à los *folios* 68. à 82.  
 „ se determinò , que no se innovasse , sino que se observe el Regla-  
 „ mento por los cinco años , pues habiendo sido tan varios sus efec-  
 „ tos , se requeria mayor conocimiento para que fuesse mas firme,  
 „ y subsistente el que Yo havia propuesto à su Magestad.

„ Sobre esta determinacion havia quedado la materia , quan-  
 „ do tuve noticia , que me dieron los *Harrieros* , de que conducian  
 „ à Acapulco mas de millon y medio , cuya circunstancia , y la de  
 „ haver hecho juicio , que aunque no se alterasse por los cinco años  
 „ el Reglamento del de 1726. requeria anticipada providencia , y  
 „ regla el modo , y carga que havia de traer el Galeon , passados  
 „ los cinco años , que correspondia al que debia venir el año de  
 „ 1734. porque en este tiempo no era facil que pudiesse llegar  
 „ à Manila qualquiera resolucion que tomasse su Magestad en el  
 „ assumpto , yà fuesse conforme à lo que representè en el , ò lo  
 „ que tuviesse por mas de su Real servicio ; me obligò à convocar  
 „ nueva *Junta* , en la qual no se juzgò por bastante fundamento  
 „ el transporte del millon y medio à Acapulco , para variar lo  
 „ resuelto en la primera *Junta* , y se acordò por el mayor numero  
 „ de votos , que Yo partipasse al Governador , y Capitan General  
 „ de Philipinas , y à la Ciudad , y Comercio de Manila , que ref-  
 „ pecto à concluirse el Quinquenio del actual Reglamento de las  
 „ 44. piezas el año de 1733. el Galeon siguiente inmediato , que  
 „ havia de venir de aquellas Islas , lo hiciesse arreglado al anterior  
 „ que le estaba concedido al Comercio de 3000. pesos de principal  
 „ en Manila , y 6000. de retorno : pero como en esta segunda

„ *Junta* no se individuò , ni determinò , si havia de conducir Se-  
„ *das* , y demàs *Textidos* , y en el caso de no excluirse expressamente,  
„ los traeria en conformidad de la Real Cedula de 17. de Junio de  
„ 1724. que corre de *fojas* 97. à 112. sin quedar remediado,  
„ ni aun para entonces este inconveniente , que siempre considero  
„ por el mas dañoso al Comercio de España ; tuve tercera *Junta*,  
„ donde lo hice presente , y se resolvió por ultimo , que el Navio  
„ que havia de salir de *Cavite* el año de 1734. viniese con la carga  
„ que previene , y dispone la Real Cedula de 27. de Octubre de  
„ 1720. ( que es la impressa del Testimonio ) sin conducir ningun  
„ Genero de *Seda* , y arreglándose , y ciñéndose à quanto en ella  
„ se ordena , en el interin que su Magestad se sirva mandar otra  
„ cosa.

„ En consecuencia de esta deliberacion , escribí al Governa-  
„ dor de Philipinas *Don Fernando Valdès Tamón* , y à la Ciudad , y  
„ Comercio de Manila , que para el año de 1734. viniese el Ga-  
„ leon con la carga que prescribe la citada Real Cedula de 27. de  
„ Octubre de 1720. de que embiè à uno , y otro Testimonio , ad-  
„ virtiendoles lo que contienen las Cartas de 20. de Marzo , desde  
„ el folio 116. hasta el fin del Testimonio ; y esta es la forma mas  
„ proporcionada con que he podido dàr cumplimiento à la Orden  
„ de su Magestad , que V. Exc. me comunica en la Carta de pri-  
„ mero de Agosto del año proximo pasado , segun el estado , y  
„ naturaleza que aquí se ha reconocido tiene oy este Comercio,  
„ ignorándose aun el caudal que havrán embarcado este año los  
„ dos Pataches del producto de las 4y. piezas.

„ Pero sin embargo de esta inconstancia , que se observa en el  
„ Comercio ; me afirmo , è insisto en que conviene , que con-  
„ chuido el Quinquenio del ultimo Reglamento , se modere este,  
„ por las razones que representè en la de primero de Noviembre de  
„ 1731. y aora repito , previniendo algo mas.

„ Que en quanto al Capitulo primero del enunciado Regla-  
„ mento , que dispone , que la carga del Galcon sea 4y. piezas en  
„ *Caxones* , *Fardillos* , *Churlas de Canela* , *Balsas de Lofa* , y *Marquetas*  
„ de Cera ; se declare sean 3y. piezas en *Caxones* , *Fardillos* , y *Churlas*  
„ de Canela de las medidas que expresa dicho Reglamento ; y que  
„ en lugar de los 500. *Caxones* , no puedan traer mas que 100. que  
„ me parece seràn bastantes para las *Ropas muy finas de Algodón* , y  
„ lo demàs que necesite venir en ellos , que no admite prensa;  
„ y que las 2y900. piezas ( cumplimiento à las 3y. ) sean *Fardillos*,  
„ y *Churlas de Canela* ; añadiéndose , que à mas de las mencionadas



„ 3<sup>ta</sup>. piezas , puedan traer las *Marquetas de Cera* que quisieren , por  
 „ ser de las mismas Islas , volumoso , y de poco valor , y muy ne-  
 „ cessario en este Reyno , y las *Balsas de Losa* que les parezca , por  
 „ ser tambien de poco valor , y de mucho uso , y consumo en èl,  
 „ quitando de raiz , y totalmente la libertad , que dicho Capi-  
 „ tulo expressa , de traer , ni conducir *Texidos de Seda* , y *Liftoneria*  
 „ de ninguna laya , poniendose en èl , ò en otro separado la prohi-  
 „ bicion de ellos , y de la *Liftoneria* , con las mas rigorosas penas  
 „ que sea possible , y particularmente la de que despues de com-  
 „ missarlo , se haga abaluo de su importe , se saque el tres tanto  
 „ de la carga del Navio , y se quemèn publicamente los *Texidos* ,  
 „ y *Liftoneria* que se aprehendiere , exceptuando entre los Generos  
 „ de Seda las *Sayafayas blancas* , *Medias de Seda* , *Seda en rama* , tor-  
 „ cida , y *floxa* , que es lo que se ha de permitir que venga , por las  
 „ causas que entonces manifestè.

„ Que assi como por el Capitulo XXVIII. del expressado Regla-  
 „ mento , se encarga al Fiscal de la Audiencia de Manila , y demàs  
 „ personas que deben assistir à la carga del Navio , para las medi-  
 „ das de las piezas , se estienda su obligacion , y la del Governador  
 „ à que cuiden , y velen , que no se embarquen los *Texidos de Seda* ,  
 „ y *Liftoneria* , y que estèn tambien en la de responder à la contra-  
 „ vencion , cuya limitacion , y prohibicion , no tan solamente se  
 „ entienda en los *Caxones* , y *Fardillos* , sino tambien en todas las  
 „ *Caxas de Passageros* , *Artilleros* , *Marineros* , *Grumetes* , y *Oficiales*  
 „ *Mayores del Navio*.

„ Que el Castellano , y Oficiales Reales de Acapulco registren ,  
 „ y reconozcan con el mayor cuidado , los *Caxones* , y *Fardillos* , y  
 „ que salteados los abran , poniendo la mayor atencion en los que  
 „ vinieren prensados , y procurando que en su apertura no reciban  
 „ molestia , ni la causen à los Dueños , ni Passageros , imponiendo  
 „ al dicho Castellano , y Oficiales Reales la pena de privacion de  
 „ empleos , si por su descuido , ò cuidado se supiere que se han in-  
 „ troducido *Texidos de Seda* , y *Liftoneria* ; y que se observe al pie  
 „ de la letra el Capitulo XXXVI. para las *Caxas de Artilleros* , *Mari-  
 „ neros* , y *Grumetes Españoles* , segun , y como lo expressa el mismo  
 „ Reglamento.

„ Moderado el Reglamento , y Comercio de Philipinas con  
 „ la prohibicion de los *Texidos de Seda* , y *Liftoneria* ; me parece ,  
 „ que el Galcon en regulares *Ferias* podrá bolver à Manila 9000.  
 „ pesos , despues de satisfechos los derechos que se causaren , y lo  
 „ que en su manutencion gastaràn en Acapulco los Comerciantes ;

„ en

5, en inteligencia , de que aunque la *Feria* sea muy ventajosa , podrá  
,, llegar à lo mas el caudal à un millon de pesos , que es el limite  
,, que se ha de poner al dinero , aunque el producto consista en  
,, mayor cantidad ; bien entendido , que este millon ha de ser  
,, la quota fixa , è inalterable que pueda llevar el Galeon cada año ,  
,, admitiendose tan solamente la diferenciencia en el menos , y no de  
,, otra manera , aunque se exclame , y pida lo contrario , con  
,, motivo de rezagos de los años antecedentes , quedando en todos  
,, los demàs derechos subsistente el Reglamento actual para la  
,, satisfacion de ellos; y que no saliendo de los Generos que quedan  
,, expressados , ni excediendo el numero de piezas prefinito ,  
,, trayga à su arbitrio , y voluntad mas , ò menos de los citados  
,, Generos , como mejor les pareciere , y fuere conveniente ,  
,, porque excluidos los *Texidos de Seda* , y *Liftoneria* , quedará al  
,, Comercio de Philipinas el trafico de todo genero de *Ropas de*  
,, *Algodón* , blancas , pintadas , y de colores , *Seda en rama* , *floxa* , y  
,, *torcida* , *Sayafayas blancas* , y *Medias* , *Canela* , *Losa* , *Cera* , y todo  
,, lo demàs que han traído hasta aora , que no sean *Texidos* , ni  
,, *Liftoneria*.

,, Y respecto de que en la enunciada Carta de primero de No-  
,, viembre de 1731. dixe , que si llegasse el Comercio de Manila  
,, à quedar debaxo de esta reforma , y moderacion de las 3y. pie-  
,, zas , con la prohibicion que vâ referida , me parecia que sería  
,, conforme à justicia el que se le relevasse , y remitiesse el servicio  
,, annual de los 20y. pesos , que oy està haciendo , à mas de pagar  
,, los derechos que paga , pues minorandose en el nervio principal  
,, la carga , correspondia el que gozasse de este alivio ; aora , aten-  
,, diendo à que concediendosele al Comercio lo que nunca ha ob-  
,, tenido , de que pueda bolver el millon de retorno , en lo qual  
,, logra 400y. pesos mas , de los 600y. que por lo passado se le  
,, permitia ; considero , que por esta gracia se moderen los 20y. pe-  
,, sos à 12. ò 15y. que podrá contribuir , como lo hacia con los  
,, 20y. porque hago la quenta de que aunque las 3y. piezas no  
,, lleguen algunos años à producir en las *Ferias* el millon , siempre  
,, solicitaràn embarcarle , suponiendo que le ha producido cada  
,, Navio.

,, Si su Magestad se conformare con lo propuesto en esta  
,, Carta , y en la de primero de Noviembre proximo passado , ò  
,, tomare otra providencia que sea de su Real agrado para la con-  
,, tinuacion de aquel Comercio ; deberá empezar à observarse , y  
,, practicarse desde el año de 1734. ò 1735. segun el tiempo en

,, que

„ que llegare à Manila la Resolucion de su Magestad para cum-  
 „ plirse. Suplico à V. Exc. se sirva poner todo lo referido en la  
 „ suprema noticia del Rey, para que en su inteligencia, se digne  
 „ mandar lo que mas convenga à su Real servicio. Dios guarde  
 „ à V. Exc. muchos años, como deseo. Mexico 3. de Abril de  
 „ 1732. El Marquès de Casa-Fuerte. *Excelentissimo señor Don*  
 „ *Joseph Patiño.*

186. Esta Carta del Virrey, y la antecedente de primero de Abril de 1731. las remitió su Magestad al Consejo, para que sobre su contenido informasse lo que se le ofreciesse; previniendo en el *Papel*, con que remitió la de 3. de Abril de 1732. que viendose en el Consejo, y teniendo presente la orden que se havia dado al Virrey en primero de Agosto de 1731. informasse sobre su contenido lo que se ofreciesse, y pareciesse.

187. En este estado acudieron à su Magestad *Don Lorenzo de Rugama*, y *Don Miguel Fernandez Muxilla*, Diputados de la Ciudad, y Comercio de Manila, suplicando se les oyesse en el Consejo lo que se les ofreciesse decir sobre los Autos, y Representaciones, que contra aquel Comercio havia hecho el Virrey de Nueva-España, y que para ello se sirviesse mandar se les entregassen los expressados Autos, y Representaciones, y todos los Papeles causados por los Diputados antecessores, que paraban en el Consejo, con ocasion de las controversias originadas por los *Comercios de Sevilla, y Cadiz*, y que se expidiesse Real Orden para que el Virrey recogiesse qualesquiera Despachos que huviesse dado en assumpto de aquel Comercio, alterando, ò reformando la carga del Galeon, à lo menos por aora, y hasta tanto que otra cosa se resolviesse con entero conocimiento, y que el Consejo admitiesse todas las justificaciones, y documentos que por su parte se presentassen, oyendoles, y dandoles traslado de las instancias que huviesse hecho, ò hiciesse el Consulado, y Comercio de España, para satisfacerlas, y exponer las razones que les asistían, como por lo passado se havian practicado: Y su Magestad, en vista de este Memorial, por *Papel* del señor *Don Joseph Patiño* de 22. de Enero de 1733. mandò remitir al Consejo el expressado *Memorial*, à fin de que oyendo à los Diputados lo que tuviesse que representar sobre aquel Comercio con la Nueva-España, les admitiesse las justificaciones que presentassen cerca de esta materia, mandando asimismo, que el Consejo, con la brevedad posible, hiciesse el informe que le estaba pedido tocante à ella.

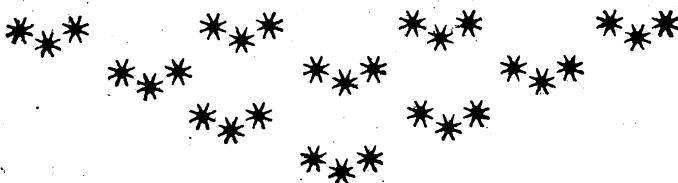
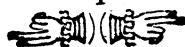
*Remite su Magestad al Consejo todas las Cartas del Virrey con los Autos que las acompañaban.*

*Los Diputados de Philipinas acuden al Rey, pidiendo les oya sobre lo que el Virrey huviesse representado.*

*Dudando el Consejo en la entrega de los Papeles, cometió su examen à un Ministro, y con su dictamen se entregaron los mas, reservando los que parecieron secretos.*

188. El Consejo, dudando en quales de estos Papeles se havian de reservar de la entrega à los Diputados, me cometió su examen, y reconocimiento: con cuyo motivo, y hecho cargo de la antigüedad, y gravedad de la dependencia, formè un pequeño Extracto para instruir al Consejo de lo mas substancial de ella; en cuya inteligencia, acordò en 26. de Marzo del mismo año de 1733. se entregassen à los Diputados de Philipinas todos los Papeles antiguos, y modernos, que se consideraron publicos, exceptuando, entre otros, las dos Cartas del Virrey de primero de Noviembre, y 3. de Abril de 1731. y 1732. y testando en los Autos que vinieron con estas Cartas, todas las clausulas que podian manifestar el animo, y dictamen del Virrey.

189. Haviendo, pues, los Diputados recogido los Papeles, formaron, y presentaron en el Consejo el Memorial que se sigue,



**MEMORIAL, QUE LA CIUDAD, Y COMERCIO DE MANILA**  
 Cabeza, y la mas principal de las Islas Philipinas, pone à las Reales plantas  
 de su Magestad, con el mayor rendimiento, por medio de sus Diputados,  
 arreglado à los Autos remitidos por el Virrey de Nueva-España, ordenes,  
 y antecedentes de esta materia, refiriendo por mayor, en defensa de las Is-  
 las, quanto ha ocurrido desde su Conquista en razon de su Comercio: ultimo  
 Reglamento, que fue servido concederlas por un Quinquenio el año de 726.  
 empezado à practicar en el de 730: y providencias dadas por el mismo Vir-  
 rey, en que, con grave perjuicio de las Islas, mandò, que el Galeon, que  
 annualmente sale de ellas para Acapulco, viniesse arreglado en su carga  
 desde el de 1734. à lo resuelto por Real Cedala de 27. de Octubre de 720.  
 que se halla reformada, y derogada por otra de 17. de Junio de 1724.  
 expedida con entero conocimiento de causa, y Audiencia del Comercio  
 de Sevilla, y Consulado de Cadiz, que han dado  
 motivo à este recurso.

### REDUCIDO A CINCO PUNTOS.

En el primero se prueba: Que para la conservacion de las Islas, y pro-  
 pagacion de la Fè Catholica en ellas, y sus confinantes, es preciso su  
 Comercio con la Nueva-España.

En el segundo se manifiesta: Que para el efecto referido es forzoso se  
 haga, y permita con el principal correspondiente al retorno de un  
 millon y docientos mil pesos en cada año.

En el tercero se hace ver: Ser imposible el retorno de esta cantidad de  
 prohibirse al Comercio de Manila el trafico, y transporte de Texidos,  
 y Ropas de Seda de China.

En el quarto se demuestra: El ningun aprecio que merecen los perjui-  
 cios, que ha ponderado seguirsele el Comercio de España, de que al de  
 Manila se le permita el embarco, y conduccion de Texidos de Seda à  
 Acapulco.

En el quinto se expone: Quanto conviene la continuacion del ultimo  
 Reglamento, concedido à las Islas el año de 1726. y utilidades que de  
 ello resultan, sin embargo de lo representado por el Virrey.

## S E Ñ O R.

### I.

190. „ **L**A Ciudad, y Comercio de Manila, Cabeza, y  
 „ la mas principal de las Islas Philipinas, puesta  
 „ à las Reales plantas de V. Mag. con el rendimiento, y venera-  
 „ cion

*Memorial del Co-  
 mercio de Manila,  
 en vista de los Pape-  
 les que recogió de la  
 Secretaría*

cion debida , dice : Que con ocasion de las instancias , y preten-  
siones introducidas por el Comercio , y Consulado de Cadiz , y  
Universidad de Cargadores à Indias , se han seguido repetidos  
Expedientes en distintos tiempos , sobre la forma , y practica del  
Comercio de Philipinas con Nueva-España , que han dado mo-  
tivo à diversas Reales Resoluciones en esta materia ; y haviendo  
procedido la ultima por Cédulas expedidas en 15. de Septiem-  
bre , y 31. de Octubre del año passado de 1726. ordenando,  
que por un Quinquenio se practicasse el Reglamento acordado  
en ellas , con el fin de assignar al Comercio de Philipinas por  
este medio regla fixa , y perpetua para su existencia , y puestose  
en execucion esta resolucion , en quanto à la forma de condu-  
cirse el Galeon annual de aquellas Islas à Nueva-España ; por el  
Comercio de Philipinas se previnieron las justificaciones concer-  
nientes al beneficio que iba produciendo , para ponerlas en la  
Real inteligencia de V. Mag. y del vuestro Consejo de las Indias ;  
en cuya consecuencia , en el tercer Galeon , que salió de Ma-  
nila en Julio del año de 1731. arreglado al citado permiso , em-  
bió la Ciudad , y Comercio al Sargento Mayor *Don Lorenzo de*  
*Rugama y Palacio* , su Diputado principal , con Poderes bastan-  
tes , para que hiciesse presente à V. Mag. lo conveniente al bene-  
ficio de vuestro Real Erario , y de aquellas Islas , y que en su  
nombre suplicasse à V. Mag. la prorrogacion , y permanencia  
del referido permiso , cumplido que fuesse el Quinquenio de su  
concesion , con algun mayor beneficio de aquellas Islas. Y ha-  
viendo llegado el referido Diputado à Mexico por Marzo del año  
de 1732. adquirió noticia de la novedad que se intentaba hacer  
por el Virrey *Marquès de Casa-Fuerte* , en razon de la practica  
del ultimo Reglamento , y que à este fin havia convocado , y  
hecho celebrar varias *Juntas* de Ministros , y Comerciantes , en  
cuya consecuencia havia expedido con efecto ordenes al Gover-  
nador , Ciudad , y Comercio de Manila , para que el Galeon que  
hubiesse de salir de aquellas Islas el año proximo de 1734. vi-  
niese arreglado à la Real Cédula expedida en 27. de Octubre  
de 1720. con prohibicion absoluta de *Texidos de Seda* , sin em-  
bargo de haverse reformado su decision con pleno conocimiento  
de causa , y à Consulta del vuestro Consejo , por posterior reso-  
lucion de 17. de Junio de 1724. desestimadas las representacio-  
nes , que en esta ocasion hicieron el Comercio de Cadiz , y los  
*Veedores del Arte de la Seda de las Ciudades de Toledo , Ezija ,*  
*y Murcia* ; con cuya infausta noticia para el Comercio , y Espa-  
ñoles,

„ñoles , que habitan aquellas Islas , partiò su Diputado à España,  
 „y antes de ponerse à los Reales pies de V. Mag. y hacer presente  
 „su comission por el segundo Diputado de aquel Comercio , se  
 „presentò Memorial , suplicando , se mandasse suspender qual-  
 „quiera instancia , ò representacion contraria , que se huviesse he-  
 „cho en este assumpto , hasta que viniesse à Madrid el expressado  
 „*Don Lorenzo* , y manifestasse à V. Mag. y al vuestro Consejo las  
 „defensas convenientes à sus Principales , à cuya instancia condes-  
 „cendiò V. Mag. concediendo dos meses de termino ; en cuyo  
 „intermedio se presentò à V. Mag. otro Memorial , suplicando,  
 „se sirviessse expedir orden al Virrey de Nueva-España , para que  
 „hiciessse recoger qualquier Despacho que huviesse expedido en  
 „assumpto de este Comercio , ò que , à lo menos , hasta que por  
 „V. Mag. se resolviessse otra cosa , suspendiessse los efectos de su  
 „execucion , en atencion à los motivos expuestos ; y que assi-  
 „mismo mandasse V. Mag. se oyessse en el vuestro Consejo à la  
 „Ciudad , y Comercio de Manila , y se le admitiesssen todas las  
 „justificaciones , y documentos , que à su nombre sus Diputa-  
 „dos presentassen , y que se les diessse traslado de las instancias  
 „que se huviesssen hecho , ò hiciesssen por el Comercio de España;  
 „cuyo Memorial se sirviò V. Mag. mandar remitir al Consejo , y  
 „que en èl se oyessse à los referidos , admitiendoles las defensas  
 „que tuviesssen por convenientes. Y haviendo suplicado los Di-  
 „putados ultimamente , que en su consecuencia se les entregassen  
 „los Autos , Representaciones , y Papeles remitidos por el Virrey  
 „en el assumpto , como tambien los antecedentes de esta materia;  
 „por Decreto de 26. de Marzo de este año se les mandaron entre-  
 „gar todos , à excepcion de las representaciones hechas à V. Mag.  
 „por el Virrey , cuyos Autos , y Papeles pidieron , para poder  
 „con algun acierto , instruidos de su noticia , representar à V. Mag.  
 „lo que conduce para la conservacion de aquellas Islas , propaga-  
 „cion , y aumento de nuestra Santa Fè Catholica en ellas , y satisf-  
 „acer plenamente à quanto ha expuesto , y ponderado el Comer-  
 „cio de Sevilla.

## II.

„Y para proceder con claridad en assumpto de gravedad  
 „tanta , en que se interessen no menos que la Religion , vuestro  
 „Real Erario , y la conservacion , y aumento de aquellas Islas;  
 „parece indispensable acordar brevemente lo que de los Papeles,  
 „y Extractos , que se han entregado à los Diputados , consta ha-  
 „ver ocurrido , segun la variedad de tiempos , desde su Conquista,

„ en punto de este Comercio , emulado por el de Cadiz , y auxi-  
„ liado siempre por V. Mag. como que de su perpetuidad pende el  
„ aumento de la Religion : motivo mas que sobrado en la Real  
„ Christiana piedad de V. Mag. para que permanezca.

**RESUMEN DE DIFERENTES REALES ORDENES,**  
*y Cédulas , que se han expedido en varios tiempos para la mejor práctica  
del Comercio de Philipinas con Nueva-España , y demás , que ha ocurrido  
en este particular desde la introduccion de este Comercio , hasta el permiso  
del ultimo Reglamento , que se concedió à aquellas Islas por un  
Quinquenio , en Cédulas de 15. de Septiembre,  
y 31. de Octubre de 726.*

### III.

„ **L**UEGO ( Señor ) que fueron descubiertas aquellas Islas , se  
„ reconoció , que para su manutencion , y aumento era  
„ forzoso comerciassen con otras Provincias , porque no se halla-  
„ ron en ellas Minas de provecho , ni sus Tierras podian producir  
„ frutos comerciabiles con que mantenerse : lo que dió motivo , al  
„ principio de su descubrimiento , para que se consultasse al Señor  
„ Rey Don Phelipe Segundo la no prosecucion de su Conquista,  
„ por lo inútil , y estéril de su terreno , puesto que por lo mismo  
„ las havian desamparado los *Chinos* sus confinantes , siendo así,  
„ que les podian servir de antemural para sus defensas ; à lo que  
„ no pudo condescender el ardor , y catholico zelo de aquel Mo-  
„ narca , cuya resolucion fue , y ha sido siempre en sus gloriosos  
„ Descendientes , conservar para el mayor aumento de la Fè Ca-  
„ tholica aquellos Dominios , aun à costa de las Rentas que pro-  
„ ducen todas las Indias , y España : razon principalissima porque  
„ se les permitió el Comercio à sus Naturales , y Vecinos à los prin-  
„ cipios en todas las Indias , que después se limitó à la Nueva-Es-  
„ paña , à instancias del de Andalucía , por Cédulas de 11. de No-  
„ viembre de 1587. 18. de Diciembre de 1591. y 11. de Enero  
„ de 1593. recopilada esta ultima en la *Ley 1. titulo 45. libro 9. de*  
„ *la Recopilacion de vuestras Leyes de Indias* , concediendoles este  
„ Comercio *en la parte que bastasse para su conservacion* ; y para  
„ quitar la duda , de qual podia ser la suficiente por aquel tiempo ,  
„ se ordenó por la misma Cédula , recopilada tambien por lo que  
„ mira à este punto en la *Ley 6. del referido titulo , y libro* , que la  
„ cantidad fuesse de 2500. pesos de principal , ò empleo , y 5000.  
„ de retorno annualmente en los Galeones , que huviessem de  
„ pas-



„ passar à Acapulco desde aquellas Islas , sin exclusion de Texidos  
 „ de Seda , ni Ropas de China , ni limitacion alguna en quanto à  
 „ esto , y con otras calidades , y condiciones para la mejor prac-  
 „ tica , y observancia de este permisso , que constan de las Leyes  
 „ de Indias , contenidas en el citado titulo , cuya relacion se omite  
 „ por tan notoria , y no ser del caso para el assumpto.

## IV.

„ Establecido con efecto este Comercio en la forma dicha , se  
 „ continuò algun tiempo en los terminos de esta permission , sin  
 „ que se experimentasse embarazo en su practica , y observancia,  
 „ hasta los años de 1684. y 1686. en que el *Conde de Paredes*,  
 „ siendo Virrey de Mexico , hizo diferentes representaciones à  
 „ V. Mag. sobre la grande confusion , que se havia padecido en  
 „ las abaluaciones de los carguios de las Naos de aquellas Islas , sin  
 „ que huviesen bastado las providencias , que hasta entonces se  
 „ havian practicado , para regular los derechos , que sus Comer-  
 „ ciantes debian contribuir al Real Erario , y evitar los excessos,  
 „ y fraudes , que se cometian en este assumpto ; por lo que , ha-  
 „ viendo parecido conveniente , que cada Galeon de los que viniés-  
 „ sen à Nueva-España desde Manila , se indultasse en 74p. pesos,  
 „ parece lo puso en execucion, y se practicò hasta que siendo Virrey  
 „ de aquel Reyno el *Conde de Galve* , diò quenta à V. Mag. de esta  
 „ providencia ; en cuya vista se libraron Reales Cédulas en 5. de  
 „ Junio de 1697. participandole, y à la Audiencia de Mexico, Go-  
 „ vernador , y Audiencia de Philipinas , haverse revocado , y anu-  
 „ lado el referido ajuste, por oponerse à lo dispuesto en Leyes, Ce-  
 „ dulas , y Ordenes Reales , y por otros muchos graves motivos,  
 „ que se tuvieron presentes, mandando pusiesen particular cuidado  
 „ en la administracion , y buen cobro de los derechos , que las  
 „ mercaderias de aquel trafico debiesen contribuir à V. Mag. y  
 „ que se observasse inviolablemente la quota prescripta en las ci-  
 „ tadas Leyes , de 250p. pesos de empleo , y 500p. de retorno;  
 „ advirtiendole , que este Comercio se havia de hacer precisamente  
 „ entre los Naturales de Philipinas , prohibiendosele à los Veci-  
 „ nos de Nueva-España , dando por de commisso lo que se ha-  
 „ llasse ser de estos , y con la carga , de que pagassen aquellos de-  
 „ rechos dobles por lo que se encontrasse fuera de registro , hacien-  
 „ dose en el termino de seis horas, y lo mas en el de doce, las *mani-  
 „ festaciones* , que hasta entonces se havian permitido , y se prohi-  
 „ bieron para en adelante ; previniendo ultimamente , que los Na-  
 „ vios de aquel trafico no excediesen de 400. Toneladas cada uno,

„ y que fuesſen dos los que annualmente paſſaſſen deſde Philipi-  
„ nas à Nueva-Eſpaña.

## V.

„ Publicaronſe eſtas ordenes en aquellas Iſlas ; y la Ciudad , y  
„ Comercio de Manila repreſentò à V. Mag. con el reſpeto debi-  
„ do , los inconvenientes que podian ſeguirſe de ſu practica , ſu-  
„ plicando , que para la eſtabilidad de aquel Comercio , ſe aumen-  
„ taſſe la cantidad de los 2500. peſos del permiſſo , y empleo que  
„ le eſtaba concedido , ſiendo el retorno el todo de lo que produ-  
„ xieſſen las mercaderias en Nueva-Eſpaña , aunque excedieſſe de  
„ los 5000. peſos en que eſtaba permitido , ofreciendo ſervir à  
„ V. Mag. con 1000. peſos cada año , por razon de derechos , con  
„ tal , de que conſtando eſtår eſtos ſatisfechos , no pudieſſen en-  
„ trometerſe los Miniſtros Reales en el registro al deſembarco de  
„ la Nao en Acapulco , ni en el embarco de la Plata de ſu torna-  
„ viage. Que fueſſe uno ſolo el Galeon para el trafico de aquel Co-  
„ mercio , de porte de 10200. toneladas , y no dos , como eſtaba re-  
„ ſuelto ; y que para que el repartimiento de la carga ſe practicaſ-  
„ ſe juſtificadamente en aquellas Iſlas , ſe confirmaſſe la providen-  
„ cia , que en eſte aſſumpto diò el Governador que era de ellas en  
„ el año de 1699. remitiendo la Ciudad la liſta del Vecindario à  
„ la *Junta* , que ſe congregaba à eſte fin , haciendo el repartimiento  
„ entre las perſonas que nominaſſe , ſin dependiencia del Gover-  
„ nador , ni de la Audiencia.

## VI.

„ En viſta de eſta repreſentacion , ſin embargo de las instan-  
„ cias que hizo al miſmo tiempo el Conſulado de Cadiz , ponde-  
„ rando lo deſcaecido que ſe hallaba el Comercio en eſte Reyno ,  
„ por las Ropas , y Generos , que por los *Philipinos* , en los Navios  
„ de ſu permiſſion , ſe introducian en el Puerto de Acapulco ; ha-  
„ viendo propueſto à V. Mag. el Conſejo , en Conſulta de 7. de  
„ Julio de 1702. las providencias que tuvo por convenientes para  
„ el Reglamento que ſe havia de obſervar en eſte Comercio , ſe  
„ ſirviò V. Mag. ampliar , y eſtender el permiſſo de los 2500. pe-  
„ ſos de principal , ò empleo , concedido haſta entonces al de Ma-  
„ nila , à 3000. con el reſpectivo retorno de 6000. peſos en cada  
„ año , con el motivo de haverſe aumentado el Vecindario de  
„ aquellas Iſlas , admitiendo los 1000. peſos por los derechos de  
„ cada viage , aſſi de ida , como de buelta , y no con nombre de  
„ indulto , como ſe havia propueſto , prohibiendo , como ſe pro-  
„ hibieron deſde aquel tiempo , las *manifeſtaciones* anteriormente  
„ per-

„ permitidas , y mandando se hiciessse registro por Oficiales Rea-  
 „ les , de los Generos , y mercaderias que se conduxessen à Aca-  
 „ pulco , cuyo producto , excediendo de dichos 600y. pesos del  
 „ permisso , no se pudiesse retornar sino en Frutos , y Generos de  
 „ la Tierra , y que para embarcar las mercaderias , y retorno de la  
 „ plata de la permission , se hiciessen dos Navios de à 500. Tone-  
 „ ladas cada uno , con otras declaraciones , que se omiten por es-  
 „ cusar prolixidad , y constan de los Despachos , que en 12. de  
 „ Agosto del mismo año se libraron para la observancia de este  
 „ Reglamento.

## VII.

„ Del recibo de esta Real Cedula avisò el Govetnador de Phi-  
 „ lipinas en Cartas de 21. de Junio de 1705. y 24. de Mayo de  
 „ 1708. y dando cuenta de su cumplimiento , expresò , que ha-  
 „ viendola hecho intimar al Comercio de Manila , se havia ofrecido  
 „ el reparo de los inconvenientes , que havian de seguirse de la fa-  
 „ brica de los dos Baxeles , que se mandaban construir , de à 500.  
 „ Toneladas cada uno , respecto de tener existentes à la fazon las  
 „ Islas dos Galeones , y un Patache , de los quales , segun havian  
 „ declarado los Peritos , el uno podria servir ocho años , el otro  
 „ pocos menos , y quatro el Patache , à cuya causa havia suspen-  
 „ dido la fabrica de dichos dos Baxeles , hasta que se consumiessen  
 „ los otros ; expressando tambien , haverse tenido por impractica-  
 „ ble , el que la abaluacion de las Ropas , y Generos , que se hu-  
 „ viesse de conducir desde Manila à Acapulco , se hiciessse por  
 „ reconocimiento efectivo de los Fardos en los Reales Almacenes,  
 „ porque la estrechez de estos , el riesgo de los hurtos , incendios,  
 „ y otros accidentes , no permitian se executasse esta diligencia  
 „ en la forma prevenida en dicho Reglamento ; siendo digno de  
 „ consideracion para el mismo efecto , el que no concurriendo los  
 „ Chinos à la *Feria* hasta fines de Mayo , y saliendo los Galeones de  
 „ aquellas Islas à ultimos de Junio , era incapaz practicar en tan  
 „ corto tiempo el reconocimiento expressado ; por cuyas razones  
 „ se havia resuelto , que en las *Facturas* que se presentassen , se pu-  
 „ siessen con distincion las Ropas , su cantidad , calidad , marcas ,  
 „ numeros , y consignatarios , y que se pudiesen abrir algunos  
 „ fardos salpicados , para reconocer , y evitar qualesquiera fraudes ,  
 „ y que en esta conformidad se havian despachado los Galeones  
 „ para Nueva-España en el referido año de 1705. y en el siguiente,  
 „ por haverse conformado , y convenido en todo lo demás que.

5, provenia dicho Reglamento , la referida Ciudad , y Comercio de  
„ Manila.

### VIII.

„ Enterado el Consejo de esta representacion , acordò se re-  
„ pitiessen las mas estrechas ordenes para el cumplimiento , y  
„ puntual observancia del citado Reglamento de 12. de Agosto de  
„ 1702. excepto en quanto à la apertura de los fardos para las aba-  
„ luaciones , que se permitieron hacer por las *Facturas* , que los  
„ Interessados presentassen , jurando ser fuyas , y no contener mas  
„ de lo que se expressasse en ellas : permitiendo tambien , se con-  
„ tinuasse el trafico , y Comercio de aquellas Islas en los dos Ga-  
„ leones , que tenian existentes , hasta que estos no pudiesen na-  
„ vegar , mandando , que en este caso se echassen al travès , y se  
„ fabricassen los dos Navios de à 500. Toneladas , como estaba re-  
„ suelto en la citada Cedula de 12. de Agosto de 1702. para cuya  
„ observancia , con las declaraciones referidas , se expidieron Des-  
„ pachos en 12. de Diciembre de 1712.

### IX.

„ Arreglado , pues , el Comercio de Philipinas , segun el  
„ contenido de las antecedentes resoluciones , parece , que el de  
„ Nueva-España puso un Memorial en las Reales manos de  
„ V. Mag. refiriendo los atrassos que padecia , motivados de no  
„ continuarse las Flotas annualmente , solicitando providencia  
„ para el remedio ; y haviendose servido V. Mag. remitirle al Con-  
„ sejo , y acordadose por este , que el Comercio de Sevilla infor-  
„ mase sobre su contenido , convocando à este fin , en Junta Ge-  
„ neral , à todos sus Comerciantes , y Cargadores à Indias , cuyos  
„ votos se copiasen à la letra , y se remitiesen al Consejo , para  
„ tomar la resolucion , que pareciesse mas conveniente , y en su  
„ virtud celebrado el Comercio de Sevilla en 7. de Enero de 1714.  
„ esta Junta , è informado , que su deterioracion , y ruina la cau-  
„ saban las frecuentes introducciones de *Texidos* , y *Ropas de Seda*  
„ de *China* , que hacian los *Philipinos* en Nueva-España ; à cuya  
„ causa , sobre no tener despacho en la America los *Texidos de Seda*  
„ de estos Reynos , de que provenia la destruccion de sus Fabricas,  
„ y minoracion de los caudales de los que traficaban en Indias , se  
„ enriquecian los *Insieles* , y se extraia la plata del Reyno : en in-  
„ teligencia de todo lo referido , por Decreto de 8. de Enero de  
„ 1718. ( para cuya execucion , por la via reservada , se remitiò la  
„ Cedula correspondiente al Virrey de Mexico ) se sirviò V. Mag.

„ pro-

„prohibir absolutamente à los *Philipinos* el trafico , y Comercio  
 „de los referidos Generos , y *Textidos de Seda* , permitiendosele  
 „unicamente de los de *Lenceria* , *Losa* , *Cera* , *Canela* , *Clavo* , y  
 „otros frutos , que no se conducian de España , hasta en la cantri-  
 „dad , que en estas especies avifasse el Virrey que à la fazon era  
 „de Mexico , al Governador de Philipinas , huviesse conducido  
 „un Navio de los que de aquellas Islas havian arribado à Aca-  
 „pulco cinco años antes.

## X.

„Llegò este Real Orden à Mexico , y avifando el Virrey de su  
 „recibo en Carta de 12. de Marzo de 1719. representò à V. Mag.  
 „con el mayor respeto , muy por menor los inconvenientes que  
 „se seguirian de su practica ; sin embargo de los quales , haviendo  
 „mandado V. Mag. informasse sobre ello el vuestro Consejo lo  
 „que se le ofreciesse , en quanto à la prohibicion de conducir *Ro-*  
 „*pas* , y *Textidos de Seda de China* en las Naos de Philipinas , preve-  
 „nida en la citada Orden de 8. de Enero de 1718. y haviendo  
 „con efecto consultado ( con Audiencia del Comercio de Cadiz ,  
 „que reproduxo lo que havia dicho antecedentemente , y sin in-  
 „tervencion del de Manila ) el Consejo à V. Mag. convenir , no  
 „obstante lo representado por el Virrey , y los motivos que ex-  
 „puso el vuestro Fiscal ( à quien se le mandò dàr vista del Expe-  
 „diente ) se repitiesen las ordenes dadas para el cumplimiento de  
 „los Reglamentos expedidos en los años de 1702. y 1712. con la  
 „calidad de que las Naos de Philipinas no conduxessen mayor em-  
 „pleo à Nueva-España , que el de 300y. pesos en *Lienzos* , *Losa* ,  
 „*Cera* , *Canela* , *Clavo* , y otros Generos semejantes , con exclusion  
 „total de *Textidos* , y *Ropas de Seda de China* ; se conformò V. Mag.  
 „con esta Consulta , prohibiendo la conduccion de dichos *Texti-*  
 „*dos* en las referidas Naos , con varias prevenciones , y declaracio-  
 „nes , contenidas en vuestra Real Cedula de 27. de Oçtubre de  
 „1720. que se expidiò para el mejor cumplimiento , y puntual  
 „observancia de esta ultima providencia.

## XI.

„En 2. de Agosto de 1722. llegò à Manila vuestra Real Ce-  
 „dula , la que en el dia 11. del mismo mes hizo publicar por  
 „Vando el Governador , cuya no esperada noticia , luego que se  
 „difundiò en aquellas Islas , puso en tal desconuelo à sus Mora-  
 „dore , que à no ser tan leales obsequiosos Vassallos de V. Mag.  
 „como ha manifestado en tantas ocasiones la experiencia , no hu-  
 „viera sido temeridad discurrir , que oprimidos del sentimiento ,  
 „hu-

„ huviessen abandonado sus casas , y desamparado aquellas Pro-  
 „ vincias ; pero confiando , con razon , como debieron , en la  
 „ Real clemencia de V. Mag. que serian atendidas sus instancias,  
 „ valiendose , como tales , para mitigar su dolor , del medio mas  
 „ proporcionado , que pudieron elegir en tal conflicto ; suplicaron  
 „ ante el Gobernador , de esta determinacion , protestando ha-  
 „ cerlo mas en forma ante vuestra Real Persona. Y para que se  
 „ sobreyesese en su cumplimiento , expusieron desde luego  
 „ ante el mismo Gobernador los motivos que les asistían para  
 „ esta instancia ; no obstante los quales , y haver reconocido  
 „ ser ciertos , el Fiscal de aquella Audiencia , expressando , como  
 „ expreso , *no podian subsistir las Islas con este Reglamento* , no hubo  
 „ arbitrio para dexar de cumplirle ; y aunque por entonces se re-  
 „ sistieron los *Philipinos* à embiar el Galeon cargado de los Gene-  
 „ ros que se permitian , pidiendo se declarasse no està obligados à  
 „ executarlo , interin que V. Mag. no fuesse servido reformarle,  
 „ como esperaban ; sin embargo , no haviendoselo permitido el  
 „ Gobernador , considerando los perjuicios que se havian de oca-  
 „ sionar à vuestra Real Hacienda si fuesse de vacio el Galeon de  
 „ aquel año ; se sacrificaron à despacharle cargado de los Generos  
 „ permitidos , por mantener la Religion establecida en aquellas  
 „ Islas , con notable pèrdida de sus caudales , confiando en la Real  
 „ proteccion , y benignidad de V. Mag. serian atendidas sus ins-  
 „ tancias en esta Corte.

## XII.

„ En cuyo assumpto , y para que fuesen mas apreciables , re-  
 „ presentò asimismo à V. Mag. aquella Audiencia ( haviendose  
 „ primero informado , particularmente sus Ministros , para po-  
 „ derlo hacer con mas acierto ) el gran desconsuelo , que havia  
 „ causado el citado Despacho en aquellas Islas , y que tenia por  
 „ preciso para su conservacion , y propagacion del Sagrado Evan-  
 „ gelio en ellas , no solo el Comercio de *Texidos de Seda* , y *Ropas de*  
 „ *China* , que se prohibia en la citada Cedula de 27. de Octubre de  
 „ 1720. sino tambien el aumento de la permission del empleo de  
 „ los 300y. pesos , à 500y. con el respectivo retorno , por el ma-  
 „ yor numero de Vecinos , que las habitaban en este tiempo , y  
 „ no podian mantenerse con la que se practicaba desde el año de  
 „ 1702.

## XIII.

„ Informò tambien en esta ocasion à V. Mag. el Fiscal de la  
 „ Audiencia , assegurando , en cumplimiento de su obligacion,

„eran dignas de la mayor atencion las instancias de la Ciudad , y  
 „Comercio de Manila , probando con muchos fundamentos en  
 „un dilatado Informe , que de la practica del citado ultimo Despa-  
 „cho se seguiria precisamente la ruina , y desolacion de las Islas  
 „Philipinas , en grave perjuicio de la Causa Publica.

## XIV.

„ Finalmente, el Arzobispo , Cabildo , y Prelados de las Reli-  
 „ giones , que con tanto fruto mantienen , y aumentan la honra  
 „ de Dios , y la Fè Catholica en aquellos Dominios , tampoco  
 „ omitieron hacer presentes à V. Mag. los gravissimos perjuicios,  
 „ è insoportables daños, que de la execucion , y practica de la cita-  
 „ da Cedula de 27. de Octubre de 1720. se havian de seguir for-  
 „ zosamente à los Naturales Habitadores , y Vecinos de aquellas  
 „ Islas , cuyos dilatados Informes , y bien fundadas Representa-  
 „ ciones en 14. de Junio de 1723. pusieron en las Reales manos  
 „ de V. Mag. *Don Francisco Diaz Romero*, y *Don Antonio de Echean-*  
 „ *dia* , Diputados de Philipinas , acompañadas de un Memorial  
 „ impresso , en que formalmente expresaron los perjuicios que ex-  
 „ perimentarian aquellas Islas con la practica de este ultimo Re-  
 „ glamento ; suplicando , que para evitarlos , se dignasse V. Mag.  
 „ reformarle , mandando se suspendiesse su cumplimiento , y que  
 „ el Comercio de Manila se continuasse sin limitacion , ni prohi-  
 „ bicion en la carga de sus Galeones de *Texidos* , y *Ropas de Seda de*  
 „ *China* , en la forma que se practicaba al tiempo del recibo de di-  
 „ cha Real Cedula.

## XV.

„ Tan bien admitidas , como despachadas, fueron en esta oca-  
 „ sion las instancias del Comercio de Philipinas ; pues sin embargo  
 „ de la oposicion del de España , que coadyuvaron los *Veedores del*  
 „ *Arte de la Seda de las Ciudades de Toledo* , *Ezija* , y *Murcia* , en Me-  
 „ moriales separados , deducidos los motivos de una , y otra parte;  
 „ y en vista de quantos fundamentos han podido dàr ocasion à  
 „ esta disputa , examinada , y reflexionada con la atencion , que  
 „ pedia materia de gravedad tanta , y teniendo presente lo que  
 „ dixo el vuestro Fiscal en una dilatada respuesta , que formò en  
 „ 16. de Marzo de 1724. à Consulta del vuestro Consejo de 24.  
 „ de Abril del mismo año , se reformò la citada Cedula de 27. de  
 „ Octubre de 1720. por otra de 17. de Junio del referido de 1724.  
 „ permitiendo à los *Philipinos* el Comercio de *Texidos* , y *Ropas de*  
 „ *Seda de China* , como antecedentemente les estaba concedido,  
 „ dispensandoles tambien , pudiesen hacerle con una Nao sola,

Dddd

„ como

„ como ( no obstante las anteriores ordenes ) estaba en uso , or-  
„ denando se executasse en todo lo demàs , segun se prevenia en el  
„ Despacho de 12. de Agosto de 1702. excepto en quanto à las  
„ abaluaciones , que estas se havian de hacer por las *Facturas* , que  
„ los Comerciantes presentassen , jurando ser fuyas , y no conte-  
„ ner mas de lo que en ellas se expresse , en conformidad de lo  
„ dispuesto en Cedula de 13. de Diciembre de 1712. sin permitir  
„ indulto , paga de derechos dobles , ni otra composicion de las  
„ que antecedentemente se havian tolerado ; con cuya Real aeor-  
„ dada resolucion quedò verdaderamente executoriado este punto,  
„ en quanto à que el Galeon annual de Philipinas pudiesse , y pueda  
„ conducir *Ropas , y Texidos de Seda de China* à la Nueva-España,  
„ y en su consecuencia desestimado por la citada Real Cedula , y  
„ por el vuestro Consejo quanto para lo contrario propuso , y pro-  
„ pone actualmente el Comercio de España.

#### XVI.

„ Pero como , sin embargo de esta providencia , quedò redu-  
„ cido el retorno de la plata , que havia de hacer annualmente el  
„ Galeon de Philipinas , à cierto numero de pesos , motivo de que  
„ hasta entonces se huviesse imputado à aquel Comercio diferen-  
„ tes abusos en el permiso de su tornaviage ; deseando sus Dipu-  
„ tados extinguirlos absolutamente , y extirpar todo genero de ex-  
„ cessos en su practica ; pidieron à V. Mag. se sirviesse reducirle à  
„ señalado numero de piezas de peso , y medida determinada , ex-  
„ pressando ser este el unico modo , con que podia practicarse , sin  
„ temor de los excessos , que incessantemente se havian ponderado  
„ por el Comercio de España , à cuyo fin pusieron en las Reales  
„ manos de V. Mag. un Memorial impresso , proponiendo desde el  
„ numero L. de el , las reglas con que podria executarse en ade-  
„ lante.

#### XVII.

„ Lo que propusieron mas principalmente en este Memorial  
„ los Diputados de Manila , fue , que la carga annual de cada Ga-  
„ leon havia de ser de 48. piezas , las 500. de ellas , *Medios caxo-*  
„ *nes* , que son en los que se ponen los *Texidos de Seda* , y otras  
„ *Ropas muy finas de Algodon* , que no admiten prensa , de los quales  
„ huviesse de tener cada uno vara y quarta de largo , dos tercias de  
„ ancho , y una de alto , con dos dedos de aumento en todas las  
„ medidas , por lo que havian de ocupar los abrigos , y resguar-  
„ dos , que se ponen por afuera à dichos Caxones ; y que las  
„ 38500. piezas restantes se havian de componer de *Medios far-*  
„ „ *dillos*



„ *ditos de las medidas antecedentes , Churlas de Canela con peso de*  
 „ *150. libras , con quatro , ò cinco de diferencia , Balsas de Lofa*  
 „ *de una vara de alto , y dos y quarta de circunferencia , y Mar-*  
 „ *quetas de Cera de doce arrobas de peso en Manila , con el exceso*  
 „ *en Acapulco de quatro à cinco libras , siendo libre al Comercio*  
 „ *de Philipinas embarcar para Nueva-España , fuera de las 48.*  
 „ *piezas , la cantidad de Pimienta , y Estoraque que quisiese , sin*  
 „ *restriccion , ni limitacion alguna , obligandose à contribuir à*  
 „ *V. Mag. en Manila , en caso de que se le concediese la practica*  
 „ *de este Reglamento , 108. pesos por los derechos de salida de*  
 „ *cada Galeon ; y en Acapulco , por cada uno de los 500. Medios*  
 „ *caxones à 45. pesos ; por los Medios fardillos à 30. por las Chur-*  
 „ *las de Canela à 25. por las Marquetas de Cera à 18. por las Balsas*  
 „ *de Lofa à 12. por cada arroba de Pimienta , ò de Estoraque , 12.*  
 „ *reales de plata , y à 18. pesos por cada una de las piezas , que*  
 „ *ocupassen los Caxones de Escritorios , y Biombos ; para lo que , em-*  
 „ *barcandose estos , se havia de hacer regulacion exacta del bu-*  
 „ *que , que se les diese , à fin de que nunca se excediese del nu-*  
 „ *mero de dichas 48. piezas , con otras prevenciones , que , para*  
 „ *la mejor practica de dicho Reglamento , se propusieron en el*  
 „ *desde el numero LVIII. dirigido todo en beneficio de aquellos*  
 „ *distantes Vassallos , en utilidad de vuestra Real Hacienda , y para*  
 „ *evitar los fraudes , y excessos , que antecedentemente se havian*  
 „ *experimentado.*

### XVIII.

„ Este Reglamento , que pusieron en manos de V. Mag. para  
 „ su aprobacion los Diputados de Manila , por Decreto de 22. de  
 „ Julio de 1726. se mandò poner en execucion por uno , ò dos  
 „ años , con diferentes aditamentos , y limitaciones , que se con-  
 „ tienen en el citado Decreto , y con la calidad , y condicion , de  
 „ que ademàs de las contribuciones referidas , huviese de hacer el  
 „ Comercio de Manila la de 258. pesos en cada un año , y por cada  
 „ uno de los Galeones , que arribassen en el tiempo de este permiso  
 „ à Acapulco ; encargando al Virrey de Nueva-España , cuidasse no  
 „ se excediese de el en manera alguna , tanto en lo respectivo al  
 „ arreglo de las 48. piezas , y cantidad de Generos de cada especie ,  
 „ quanto por lo tocante à examinar la plata de su producto , que se  
 „ retornasse à Philipinas , mandandole , diese cuenta de lo que  
 „ resultasse de esta disposicion desde el primer desembarco , y retor-  
 „ no , para tomar V. Mag. en su vista las providencias convenien-  
 „ tes ; sin que se declarasse en dicho Decreto la duda , à que dieron

„ motivo los Capirulos *L.* y *LXXXVIII.* de dicho Reglamento,  
 „ sobre si en su aprobacion , y admision se permitia à los *Philipi-*  
 „ *nos* el embarque , y retorno de toda la plata , que produxessen  
 „ dichas 4<sup>ta</sup>. piezas, aunque excediesse de los 600<sup>os</sup>. pesos , que an-  
 „ tecedentemente les estaba permitido , si bien se les permitio, ade-  
 „ más del retorno de este producto , el de los caudales , que los  
 „ Individuos de aquellas Islas tuviessen hasta entonces detenidos en  
 „ Nueva-España por falta de cabimiento en el permisso de los  
 „ 600<sup>os</sup>. pesos , que havian podido hasta aquel tiempo retornar à  
 „ ellas , pagando un 10. por 100. por razon de derechos , y justifi-  
 „ cando lo expreßado ante el Virrey , que havia de dár licencia  
 „ para su embarco.

#### XIX.

„ En este estado , los Diputados de Manila representaron à  
 „ V. Mag. nuevamente : Lo primero , ser poco el tiempo de uno,  
 „ ò dos años , que se les concedia para la práctica del citado Regla-  
 „ mento ; pues , dado caso , de que en èl se consiguiessse hacer jui-  
 „ cio de lo que en adelante deberia observarse , este necessaria-  
 „ mente seria muy perjudicial , y gravoso à las Islas , yà fuesen las  
 „ *Ferías* , que en este tiempo se experimentassen, ventajosas , yà de  
 „ corta , ò ninguna utilidad ; pues de minorarse en la primera hy-  
 „ potesi la carga , ò la extraccion , y retorno de la plata de su pro-  
 „ ducto , los Comerciantes de Manila experimentarían el mismo  
 „ atrasso , que havian padecido hasta entonces , ocasionado de no  
 „ tener el uso libre de sus caudales , verificandose en la segunda el  
 „ mismo inconveniente , por la propia razon , y causa. Lo se-  
 „ gundo , que haviendose concedido , y admitido el que se execu-  
 „ tasse el Reglamento por tan corto tiempo , no parecia deber que-  
 „ dar obligado el Comercio de Manila al servicio de los 50<sup>os</sup>. pesos,  
 „ 25<sup>os</sup>. por cada uno de los primeros dos Navios , respecto de los  
 „ que se practicasse, y llegassen con felicidad à Acapulco , que havia  
 „ prometido ; aunque , deseando concurrir con sus cortas fuerzas  
 „ al alivio de las urgencias de la Corona , repitieron la expreßada  
 „ oferta , sirviendose V. Mag. concederles dos , ò tres Quinquie-  
 „ nios, en que se observasse el Reglamento. Lo tercero , y ultimo,  
 „ que la averiguacion sobre el arreglo de las piezas de esta permis-  
 „ sion , y cantidad de Generos de cada especie , encargada hacer al  
 „ Virrey de Nueva-España, cederia en ruina total de aquellas Islas;  
 „ pues entendido este orden literalmente , no era posible hacer la  
 „ averiguacion sin abrir los Caxones , y Fardos; en cuyos terminos  
 „ se debia presumir se executaria con notables atrassos , y conside-  
 „ rables

„ rables perjuicios de aquel Comercio ; por lo que suplicaron à  
 „ V. Mag. se sirviessse declarar el antecedente Decreto , ampliando  
 „ el tiempo concedido de uno , ò dos años , para la practica del  
 „ Reglamento al de dos , ò tres Quinquenios: que se executasse sin  
 „ la apertura de Fardos , ni Caxones ; y que el servicio de los 500.  
 „ pesos se entendiesse en la forma expressada, mandando en su con-  
 „ sequencia se recogiesen los Despachos hechos en fuerza del De-  
 „ creto antecedente , y se executassen de nuevo , con las expresio-  
 „ nes referidas , los correspondientes ; de lo que enterado V. Mag.  
 „ por otro Decreto de 21. de Octubre de 1726. se sirviò prorro-  
 „ gar al Comercio de Manila el termino del uno , ò dos años,  
 „ asignado para la practica del citado Reglamento , à un Quin-  
 „ quenio , en el caso de que en el tiempo de esta ampliacion  
 „ no se verificassen inconvenientes , que motivassen la suspen-  
 „ sion de su observancia ; con la calidad , de que el servicio de  
 „ los 500. pesos , que ofreciò hacer el Comercio de Philipinas,  
 „ además de las contribuciones contenidas en el Reglamento,  
 „ se aumentasse hasta la cantidad de 1000. pesos , destinando  
 „ su pago à razon de 200. en cada año , y por cada Navio que  
 „ viniesse de aquellas Islas à Nueva-España , durante el expres-  
 „ sado Quinquenio ; declarando , que la averiguacion , y en-  
 „ cargo , que se havia hecho al Virrey de Mexico sobre la obser-  
 „ vancia del Reglamento, se entendiesse principalmente en quanto  
 „ al importe de la plata de su retorno ; y previniendo, que el regis-  
 „ tro de Fardos , y Caxones se hiciesse conforme al numero , y me-  
 „ dida que contenia el Reglamento expressado , corejado con el re-  
 „ gistro , que embiassen el Governador , y Oficiales Reales de Ma-  
 „ nila , en cuya conformidad se librasen los Despachos conve-  
 „ nientes para su observancia; en fuerza de los quales, desde que se  
 „ puso en execucion este Reglamento , se embarcaron , y condu-  
 „ xeron à Acapulco en el Galeon añual de Philipinas las 400. pie-  
 „ zas , retornando toda la plata de su producto , aun en el caso de  
 „ exceder de los 6000. pesos de la permission antigua.

**RESUMEN DE LOS TESTIMONIOS DE AUTOS,**  
*remitidos , y executados por el Virrey de Nueva-España , en virtud de  
 Real Orden , sobre la averiguacion de las cantidades que retornò el Ga-  
 leon de Philipinas desde el Puerto de Acapulco à aquellas Islas en el año  
 de 1731. del producto de las 48. piezas que conduxo , en fuerza  
 del permissò del ultimo Reglamento  
 del año de 1726.*

**XX.**

*Prosigue el Memo-  
 rial del Comercio de  
 Philipinas.*

„ **S**UPUESTO lo referido en quanto al principio, y progreso  
 „ del Comercio de Philipinas con Nueva-España hasta  
 „ el año de 1726. solo resta , antes de fundar la pretension de Ma-  
 „ nila , resumir con la brevedad, que antecedentemente se ha pro-  
 „ curado , lo que resulta de los Testimonios de Autos , remitidos à  
 „ V. Mag. por el Virrey de Mexico, cerca de lo que ha manifestado  
 „ la practica del citado ultimo Reglamento desde el año de 1730.  
 „ que fue el primero en que se puso en execucion , à cuyo contexto  
 „ se reducen los informes del mismo Virrey , dirigidos por mano  
 „ de *Don Joseph Patiño* , Secretario del Despacho Universal por lo  
 „ tocante à Hacienda , Marina , è Indias, en Cartas de 20. de Mar-  
 „ zo de 1730. y primero de Noviembre de 1731. que están en los  
 „ referidos Autos , aunque tildadas, y borradas muchas lineas , que  
 „ es la forma en que se han entregado à los Diputados de Philipi-  
 „ nas ; y finalmente las providencias , que en su vista , y en este as-  
 „ sumpto practicò el Virrey , arreglando aquel Comercio à la Real  
 „ Cedula de 27. de Octubre de 1720. y prohibiendo absoluta-  
 „ mente la conduccion de todo genero de *Texidos de Seda* en el Ga-  
 „ leon , que havia de salir para Nueva-España en el año proximo  
 „ venidero de 1734. interin que V. Mag. no fuesse servido mandar  
 „ otra cosa.

**XXI.**

„ Diò motivo à estos Autos un Memorial presentado à V. Mag.  
 „ por el Comercio de Andalucia , y Consulado de Cadiz , en que  
 „ suponiendo la citada Real Cedula de 17. de Junio de 1724. por  
 „ la que se reformaron diferentes Reales Ordenes anteriores, y la re-  
 „ ferida de 27. de Octubre de 1720. en quanto por ellas se havia  
 „ prohibido la conduccion de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* en  
 „ el Galeon annual de Philipinas , y ponderando el referido Co-  
 „ mercio de Cadiz varios perjuicios, que por esta causa supuso oca-  
 „ sionarsele , abultando ( aunque inciertamente ) ser tal el abuso con  
 „ que se practicaba el de Manila , que en cada Galeon retornaba de  
 „ tres

„ tres à quatro millones de pesos, en que se interassaban los *Infieles*;  
 „ por las considerables porciones de *Ropas de China*, que por los  
 „ *Philipinos* se introducian en el Puerto de Acapulco; y finalmente,  
 „ pretextando lo descaecido, y aniquilado, que con esta ocasion  
 „ se hallaba el Comercio de España; suplicò à V. Mag. se infor-  
 „ mase sobre la gravedad, è importancia de este negocio, dando  
 „ la providencia mas prompta para el remedio, de forma que pu-  
 „ diessen remitirse las Ordenes, que se expidiesen en su razon, en  
 „ la Flota, que por aquel tiempo se estaba aprestando.

## XXII.

„ En cuya vista se sirviò V. Mag. mandar por Orden de 26. de  
 „ Julio de 1729. participada en Carta del referido *Don Joseph Pa-*  
 „ *tiño* al Virrey de Nueva-España, que enterado este de lo que  
 „ antecedentemente se le havia prevenido en punto de Comercio,  
 „ informase lo que le pareciesse se podria executar; y que com-  
 „ prehendiendo convenir tomar en este assumpto alguna provi-  
 „ dencia con que atajar los perjuicios, que se suponian por el Co-  
 „ mercio de Cadiz, la practicasse desde luego, en atencion à ha-  
 „ ver sido interinas, y temporales las providencias ultimas dadas  
 „ en esta materia, y con el fin solo de que la experiencia manifes-  
 „ tase lo que en lo successivo podria practicarse con acierto.

## XXIII.

„ Luego que el Virrey recibì este Real Orden, y Memorial  
 „ del Comercio de Cadiz, por Decreto de 31. de Marzo de 1731;  
 „ mandò, passasse todo al Fiscal de aquella Audiencia; el que por  
 „ su respuesta, entre otras cosas, dixo: Que respecto de preve-  
 „ nirse en la Cedula de 31. de Octubre de 1726. que para la jus-  
 „ tificacion de si se excedia, ò no en su permiso, se hiciesse co-  
 „ tejo de la plata, que se embarcasse de retorno para Philipinas;  
 „ era muy proprio del zelo del Virrey averiguar los fraudes, que  
 „ en esto se huviesse cometido, encargando à los Oficiales Reales  
 „ de Acapulco la averiguacion de los precios à que se havian ven-  
 „ dido en la *Feria* de dicho año de 1731. las mercaderias que traxo  
 „ el Galeon de Philipinas, la cantidad que de ellas se havia ven-  
 „ dido en contado, y la que huviesse quedado en Encomienda,  
 „ para venir en conocimiento de si se embarcaron mas de las 48.  
 „ piezas permitidas; y pidiò ultimamente, se diese la mas vigo-  
 „ rosa providencia, para que no se permitiesse à los *Philipinos* hi-  
 „ ciessen remision en la Nao de *Ropas*, y *Generos* pertenecientes à  
 „ los *Sangleyes*; y que para este efecto, el juramento que hacian,  
 „ y hacen, de no pertenecer las mercaderias registradas à Vecinos  
 „ de

„ de Mexico , se estendiesse à que no pertenecian à *Sangleyes* ; para  
„ cuya comprobacion pidió asimismo se diessen las providencias  
„ convenientes.

#### XXIV.

„ Remitiòse , en vista de esta respuesta , el Expediente à los  
„ Oficiales Reales de Acapulco , para que al tenor de los puntos,  
„ y capitulos expressados en ella , recibiesen declaraciones à dife-  
„ rentes personas Hombres de Comercio , è informassen lo que les  
„ pareciesse sobre este assunto : lo que executaron ; y habiendo  
„ informado primero por sí , y despues juntos con el Castellano de  
„ aquel Puerto , en cumplimiento de lo mandado por el Virrey,  
„ sobre los Reglamentos con que havian venido de Philipinas à  
„ Nueva-España , de 40. años à aquella parte , los Galeones del  
„ Comercio de Manila : Què caudales les havia sido permitido lle-  
„ var de retorno en cada viage : Quales havian llevado efectiva-  
„ mente en los diez años antecedentes : Què contribuian à V. Mag.  
„ por razon de derechos : Y finalmente , què forma se podria to-  
„ mar para ceñir aquel Comercio al retorno de la cantidad , que  
„ prudencialmente se considerasse bastante para la conservacion de  
„ aquellas Islas , proporcionando las piezas , que en tal caso hu-  
„ viesse de conducir cada Galeon annualmente , de que con parti-  
„ cularidad se harà mencion en su lugar ; por Decreto del mismo  
„ Virrey de 4. de Agosto de 1731. mandò , que el Tribunal de  
„ Quentas de Mexico informasse tambien en un *Mapa* , breve,  
„ y comprehensivo , los caudales que se havian conducido à Phi-  
„ lipinas en los Galeones de aquella Carrera , desde el año de 1723.  
„ inclusivè , hasta el citado de 1731. con distincion de las canti-  
„ dades que havian ido en virtud del permisso ordinario , las que  
„ se havian permitido remitir de rezagos , y las correspondientes à  
„ situados , y Misiones ; de que diò Certificacion el Tribunal de  
„ Quentas con toda distincion , formando el *Mapa* , que pidió el  
„ Virrey , quien incluyó copia en los Autos ; y de èl resulta , que  
„ en los nueve años se embarcaron , y llevaron los nueve Galeones  
„ 8. 1728753. pesos , por razon de permisso , y rezagos del Co-  
„ mercio , y algunas licencias concedidas por el Virrey à *Particu-*  
„ *lares* ; sin 7488465. pesos , que importò lo que se conduxo  
„ para cómplento de los situados de aquellos *Presidios, Ecclesiás-*  
„ *ticos* , y *Comunidades Religiosas* , que ambas partidas componen  
„ 8. 9218218. pesos , que es lo que en los referidos nueve años  
„ llevó el Galeon desde la Nueva-España à las Islas Philipinas ; de  
„ que se evidencia , que necesitandò estas para su manutencion,  
„ al

„ al presente , y segun el aumento de su Vecindario ; 1. 200y. pe-  
 „ fos , como se probarà en su lugar con muchos fundamentos,  
 „ que corroboran , y comprueban el Informe , que hizo el Con-  
 „ tador *Don Gabrièl de Ardila* , al *Marquès de Valero* , siendo Virrey  
 „ de Nueva-España , y al actual *Marquès de Casa-Fuerte* ; no solo  
 „ no ha sido excesivo el retorno en cada uno de los nueve años,  
 „ pero ni aun el suficiente para la subsistencia de aquellas Islas.

## XXV.

„ Asimismo consta de otro Testimonio de Autos , executa-  
 „ dos por el Virrey el año de 1731. que haviendose hecho reco-  
 „ nocimiento , visita , y fondèo de los efectos , y Generos , que  
 „ conduxo de Philipinas à Nueva-España la Nao nombrada *Nues-  
 „ tra Señora de la Guia* , à cargo de su General *Don Francisco Abarca  
 „ y Valdès* , se hallò , no exceder su carga del permisso de las 4y.  
 „ piezas , concedido en el ultimo Reglamento del año de 1726.

**RESUMEN DE LAS JUNTAS HECHAS DE ORDEN**  
*del Virrey con diferentes Ministros de aquella Audiencia , y Hombres de  
 Comercio , sobre el Reglamento , y Proyecto , que havia de observarse en  
 la carga del Galeon de Philipinas el año de 1734. y providencias  
 dadas por el mismo Virrey en este assumpto.*

## XXVI.

5, **E**NTERADO V. Mag. de las diligencias expresas , que prac-  
 „ ticò el Virrey de Nueva-España en virtud de la citada  
 „ Real Orden , que se le participò por *Don Joseph Patiño* , con fe-  
 „ cha de 26. de Julio de 1729; por otra que se le comunicò en  
 „ la misma forma en primero de Agosto de 1731. se sirviò V. Mag.  
 „ aprobarlas , mandando , que en conformidad de lo que ante-  
 „ riormente se le havia prevenido , en caso de reconocer , que la  
 „ libertad concedida al Comercio de Philipinas en el ultimo Re-  
 „ glamento , y Cédulas expedidas para su execucion de 15. de  
 „ Septiembre , y 31. de Octubre de 1726. de conducir , sin limi-  
 „ tacion , à aquellas Islas toda la plata del producto de las 4y. pie-  
 „ zas , podia ser abusiva , ò perjudicial ; dièse inmediatamente la  
 „ regla , y methodo que se huviesse de observar , y quenta à  
 „ V. Mag. para su inteligencia , y aprobacion en lo venidero ; en  
 „ cuya consecuencia , y poniendo en execucion esta Orden el Vir-  
 „ rey , por Decreto de 29. de Enero de 1732. mandò passasse este  
 „ Expediente al Fiscal de aquella Audiencia , para que , con cono-  
 „ cimiento pleno de este negocio , y de lo representado à V. Mag.

*Continúa el mismo  
 Memorial de Phil-  
 ipinas.*

„ en Carta de primero de Noviembre de 1731. expusiesse , y pi-  
„ diesse lo que tuviesse por conveniente.

#### XXVII.

„ El Fiscal , en vista de uno , y otro , en una dilatada ref-  
„ puesta , que formò en 14. de Febrero de 1732. dixo : Lo pri-  
„ mero , que no havia arbitrio en el Virrey para omitir el dár nue-  
„ vo Reglamento en la forma que à V. Mag. lo havia represen-  
„ tado , pues retornandose cada año un millon de pesos à Philipi-  
„ nas , serian injustas , y voluntarias sus quejas. Lo segundo, que  
„ despues de recibida la orden , que diesse el Virrey al Governa-  
„ dor , Ciudad , y Audiencia de Manila , se havia de observar in-  
„ violablemente , con pena de que si en los Navios subsiguien-  
„ tes se cargassen los Generos que se prohibiesen en ella , se ha-  
„ vian de dár por de commissio ; y siendo estos *Texidos* como se ex-  
„ pressa , aunque las antecedentes lineas se hallan borradas , se co-  
„ lige serian los Generos , que pidió el Fiscal se prohibiesen, *Texi-*  
„ *dos de Seda*. Lo tercero , que convendria para que los *Philipinos*  
„ hiciesen los embarques arreglados à lo que debiesen traer , cuyo  
„ valor solo havia de importar , à lo mas , un millon de pesos , tu-  
„ viesse entendido, se les havia de negar el transporte de rezagos,  
„ concediendoseles unicamente ( pagando derechos dobles ) en el  
„ caso de hacer constar , que el aumento del producto precisa-  
„ mente havia consistido en lo ventajoso de las *Ferias* , y no en  
„ otra forma , con lo qual se conseguiria moderacion en el ex-  
„ cesso , con que supuso se practicaba aquel Comercio , y cessa-  
„ rian los perjuicios del de España con la prohibicion de *Texidos*  
„ *de Seda*. Lo quarto , y ultimo , que por este medio se lograria  
„ la apertura del de el Perú con Nueva-España , que tantos años  
„ se havia deseado ; y pidió se mandasse arreglar el Proyecto que  
„ se formasse à la citada Carta del Virrey de primero de Noviem-  
„ bre de 1731.

#### XXVIII.

„ En vista de lo qual , este , por su Decreto de 21. de Fe-  
„ brero del de 1732. mandò formar una *Junta* , que la compusie-  
„ ron tres *Oidores* de aquella Audiencia , y el *Fiscal*, el *Contador*  
„ *Don Gabriel Guerrero de Ardila* , *Prior* , que era , de aquel *Consulado*,  
„ *Don Juan Rubin de Zelis* , y *Don Francisco Sanchez de Tagle*, Hom-  
„ bres de Negocios , y Comerciantes en Mexico , para que te-  
„ niendo presentes todos los antecedentes de esta materia , y asì-  
„ mismo lo que constaba del Testimonio de Autos , executados en  
„ esta razon por el referido Virrey en el citado año de 1731. y  
„ con-



„ conferenciando lo tratado , y propuesto en este assumpto , expu-  
 „ siessen su dictamen sobre la determinacion que debia tomar en  
 „ cumplimiento de la expressada Real Orden de primero de Agof-  
 „ to del mismo año.

### XXIX.

„ En cuyo supuesto , haviendose celebrado la *Junta* el dia 23.  
 „ de Febrero de 1732. con asistencia de los referidos , fueron to-  
 „ dos de dictamen , no haver llegado el caso del abuso que se su-  
 „ ponia tan grave , de forma , que se necesitasse alterar el ultimo  
 „ Reglamento del año de 1726. siendo de parecer , se observasse  
 „ por todo el Quinquenio , que estaba concedido por V. Mag. y  
 „ que finalizado este , se podria poner en planta el que proponia  
 „ el Virrey en su Carta de primero de Noviembre de 1731. fun-  
 „ dandolo : Lo primero , porque haviendo sido tan vario el efecto  
 „ del Reglamento del año de 1726. en los dos Galeones , que  
 „ hasta entonces se havia practicado ; parecia preciso se continuas-  
 „ se , para adquirir en lo sucesivo mas cierta noticia de su pro-  
 „ ducto. Lo segundo , por ser afectadas las quejas del Comercio  
 „ de España , pues los *Texidos de Seda* , que conducen en Flotas,  
 „ y Galeones sus Individuos , y Comerciantes , son fabricados en  
 „ Dominios , y por Vassallos de Principes *Estrangeros* , y muy po-  
 „ cos de los que se fabrican en España ; sucediendo lo mismo por lo  
 „ respectivo à los *Texidos de Lino* , *Lana* , y demás mercaderias que  
 „ conducen à la America. Lo tercero , porque el retorno de la  
 „ plata que producen los *Texidos* , que remiten à Indias los Co-  
 „ merciantes de Cadiz , es à decenas de millones , que se conducen  
 „ en Galeones , y Flotas à estos Reynos , y casi desde los Puertos  
 „ de España à los Dominios *Estrangeros* , de donde pasan à los Paì-  
 „ ses de los *Infieles del Oriente*. Lo quarto , porque segun havia re-  
 „ sultado de los Informes , que de orden del Virrey hicieron el  
 „ Castellano , y Oficiales Reales de Acapulco , y del *Mapa* , y Cer-  
 „ tificacion del Tribunal de Quentas, en los nueve años anteceden-  
 „ tes , desde el de 1723. hasta el de 1731. inclusivè , lo que se  
 „ havia embarcado para Manila desde Nueva-España , aun no ha-  
 „ via llegado, computado un año con otro, à un millon de pesos en  
 „ cada uno ; de que nacia, ser incierta la extraccion de tres , ò quatro  
 „ millones , que en su Memorial havia ponderado à V. Mag. sin  
 „ fundamento , el Comercio de España : con lo que concurría assi-  
 „ mismo , segun constaba de los Autos executados por el Virrey,  
 „ que en el año de 1730. en que empezó à practicarse el citado  
 „ Reglamento del de 1726. solo se havian embarcado de retorno  
 „ en

„ en la Nao de Philipinas 705 y 188. pesos, procedidos de su carga,  
„ y del producto de las 4 y piczas. Y finalmente, fueron del ex-  
„ pressado sentir, sin embargo de haver tenido presente, que el  
„ retorno del Galeon de Philipinas en el año de 1731. havia sido  
„ hasta en cantidad de 2. 222 y 102. pesos; porque el haver sido  
„ tan excesivo este año, havia consistido en lo ventajoso de los  
„ precios à que se abrió la *Feria* en Acapulco, como constaba de  
„ los Informes, y Autos hechos por el Virrey, cuyo caso, como  
„ irregular, no podia dàr regla para lo venidero; considerando  
„ tambien, que aun habiendo sido tan ventajosa la *Feria* aquel año,  
„ no havia producido el excesivo retorno de tres à quatro millo-  
„ nes, exagerado por el Comercio de Cadiz.

X X X.

„ Sin embargo de lo qual, con noticia, que supuso haver te-  
„ nido el Virrey, de que asì de Mexico, como de otras Ciudades  
„ de aquel Reyno, se conducia à Acapulco por los *Harrieros* mas  
„ de millon y medio, suponiendo asimismo, serìa posible se em-  
„ pleasse, y conduxesse à Philipinas, en cuyos terminos era for-  
„ zoso dàr regla para lo venidero, como V. Mag. havia ordenado;  
„ por Decreto de 7. de Marzo de 1732. mandò bolviessse este ne-  
„ gocio à la citada *Junta*, donde se confiriessse sobre si debia escri-  
„ vir à Manila, que el Galeon que saliesse de aquellas Islas en el  
„ año de 1734. viniesse arreglado à lo que tenia propuesto à  
„ V. Mag. en la expressada Carta de primero de Noviembre de  
„ 1731. para evitar confusion, respecto de ser este punto sequela de  
„ lo determinado en la *Junta* antecedente.

X X X I.

„ En cuya vista se celebrò otra en el expressado dia 7. de Mar-  
„ zo, por los mismos que compusieron la primera; y teniendo  
„ presente lo decidido en esta, y lo que informò el Fiscal *in voce*,  
„ por mayor numero de votos se resolviò, que el Virrey escribiesse  
„ à Manila, que finalizado el Quinquenio del ultimo Reglamento,  
„ en el año siguiente la Nao que viniesse de Philipinas arreglasse su  
„ carga al anterior Proyecto de 300 y pesos de principal, ò em-  
„ pleo, y 600 y. de retorno, no mandando V. Mag. en el interin  
„ otra cosa; y que asì de esta resolucion, como de la antecedente,  
„ y de lo que en su consecuencia escribiesse el Virrey al Governador de Philipinas, se diessse quenta à V. Mag. con Testimonio  
„ de Autos; no obstante lo qual, por Decreto de 15. del mismo  
„ mes, mandò el Virrey se citasse nuevamente à los que concurrie-  
„ ron à las *Juntas* antecedentes, para que bolviessen à celebrar  
„ , otra

„ otra el dia siguiente , y conferenciassen en ella ; si el Galeon que  
 „ havia de venir de Philipinas en el año de 1734. havia de traer  
 „ *Textidos de Seda* , en conformidad de la Cedula de 17. de Junio  
 „ de 1724. ò si se le havia de prohibir el carguio de estos ; segun  
 „ lo resuelto en la de 27. de Octubre de 1720. determinando,  
 „ qual de estas dos era la mas conforme à la mente de V. Mag. y al  
 „ estado de este negocio ; para cuyo efecto se mandò , y con efecto  
 „ se pusieron las dos Cedulas en los Autos.

## XXXII.

„ Celebròse tercera *Junta* en el dia 16. de Marzo de 1732. y en  
 „ vista de lo resuelto en las antecedentes , y de lo que informò el  
 „ Fiscal *in voce* , por mayor numero de votos se determinò , en exe-  
 „ cucion , y cumplimiento de lo decidido en la ultima anteceden-  
 „ te , que cumplido el Quinquenio del ultimo Reglamento , con-  
 „ cedido al Comercio de Manila por Cedulas de 15. de Septiem-  
 „ bre, y 31. de Octubre de 1726. el Galeon que se despachasse de  
 „ las Islas Philipinas para Acapulco en el año de 1734. y siguien-  
 „ tes, se arreglasse à la Cedula de 27. de Octubre de 1720. prohibi-  
 „ tiva de la conduccion de *Sedas*, por haverles parecido mas confor-  
 „ me al estado de la dependiencia , y consultado por el Virrey à  
 „ V. Mag. en la citada Carta de primero de Noviembre de 1731.  
 „ y que de esta resolucion se avisasse al Governador , Ciudad , y  
 „ Comercio de Manila , como se executò con efecto en Cartas de  
 „ 20. de Marzo del mismo año de 1732. para que los Vecinos , y  
 „ Comerciantes se arreglassen inviolablemente à su cumplimiento,  
 „ dando quenta de todo à V. Mag. con Testimonio de Autos.

## XXXIII.

„ Este (Señor) es el Hecho puntual , que resulta de los antece-  
 „ dentes de este negocio , y Autos , remitidos ultimamente por el  
 „ Virrey de Nueva-España sobre este assunto ; de cuya inspec-  
 „ cion se viene en pleno conocimiento , que al Comercio de Ma-  
 „ nila , para las pretensiones , que introduce oy , y ha de propo-  
 „ ner , y probar en el discurso de este Memorial , y reverente su-  
 „ plica , le asisiten poderosos motivos, y fundamentos, que en otras  
 „ ocasiones ha puesto en la alta consideracion de V. Mag. y resumirà  
 „ en esta sucintamente, por no molestar con su repeticion , en cinco  
 „ separados Paragrafos , probando en el primero : *Que para la con-*  
 „ *servacion de las Islas Philipinas , y propagacion del Santo Evangelio*  
 „ *en ellas , y sus Confinantes , es indispensablemente preciso su Comercio*  
 „ *con Nueva-España.* En el segundo : *Que para este efecto es forzoso*  
 „ *se haga con el principal , y empleo correspondiente al retorno de 1.2008.*

„ pesos , cuya cantidad aun no basta para la conservacion de aquellas  
 „ Islas , atendido el numero de su Vecindario. En el tercero : Que no  
 „ puede absolutamente executarse en esta cantidad en los Generos volu-  
 „ mosos de Cera , Losa , Lienzos , Canela , Estoraque , Clavo , y  
 „ otros semejantes , por lo que es preciso se permita hacer con Texi-  
 „ dos , y Ropas de Seda de China , sin cuyo trafico , y Comercio es  
 „ imposible la Conquista Espiritual de los Infieles , que habitan en la  
 „ China , y se ha logrado por este medio , con tanto fruto , y honor de nues-  
 „ tra Religion Catholica , de V. Mag. y sus gloriosos Progenitores ;  
 „ y que en esta atencion se deben revocar las providencias ultima-  
 „ mente dadas por el Virrey de Nueva-Espana para lo contrario.  
 „ En el quarto , esforzando mas el assumpto del antecedente , se  
 „ harà ver el ningun aprecio , que merecen los perjuicios , que ha ponde-  
 „ rado hasta ahora , y supuesto seguirse el Comercio de Espana , de que  
 „ al de Manila se le permita el trafico , y conduccion de Texidos , y Ropas  
 „ de Seda de China à la Nueva-Espana. Y finalmente , en el quinto ,  
 „ y ultimo se probarà : Que para que este trafico , y Comercio pueda  
 „ producir de retorno la cantidad de 1. 2000. pesos , que , como se ha  
 „ manifestado , aun no basta para la conservacion de aquellos Vassallos ,  
 „ y Pueblos , evitar fraudes , y otros excessos , debe subsistir , y conti-  
 „ nuarse ( salva la Real Potestad de V. Mag. ) el citado Reglamento del  
 „ año de 1726. con mayor beneficio de aquellas Islas , pues con su per-  
 „ manencia se assegura el mejor logro de este Comercio , sin excesso en  
 „ el producto de su retorno , y con mayor aumento del Real Erario , sin  
 „ embargo de que en el año de 1731. de las 40. piezas de su permisso se  
 „ experimentasse algun exceso , pues esto procediò unicamente de lo ven-  
 „ tajosa que fue la Feria en Acapulco aquel año , cuyo irregular , y ex-  
 „ traordinario accidente no puede dàr regla para lo venidero , ò que , à lo  
 „ menos , en el caso no esperado de que V. Mag. no mande desde luego ,  
 „ que permanezca para siempre el citado Reglamento , deberá subsistir ,  
 „ hasta que en vista de lo que resulte haver producido integramente los  
 „ cinco Galeones , que se han de conducir en el Quinquenio del permisso ,  
 „ y manifieste la experiencia lo que han rendido , computado un año con  
 „ otro , por V. Mag. se tome la resolucion mas propicia à las Islas para  
 „ en adelante ; en cuya consecuencia , se deben revocar las providencias  
 „ dadas por el Virrey , en quanto à que la Nao que viniesse de Philipi-  
 „ nas en el año de 1734. se arreglasse en su carga à lo prevenido en la  
 „ Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. por ser dadas sin pleno cona-  
 „ cimiento de causa.

#### XXXIV.

„ Estos son ( Señor ) los assumptos , que para el logro de sus  
 „ ju-

„ justificadas pretensiones ofrece probar en esta representación el  
 „ Comercio , y Ciudad de Manila , cuya prueba pone en vuestra  
 „ Real , y Suprema Censura , confiando en la Real innata piedad  
 „ de V. Mag. se le conceda el Comercio con Nueva-España , según,  
 „ y en la forma que le sea mas favorable ; pues para pretenderlo  
 „ así , la mueven en primer lugar el aumento , y propagacion de  
 „ la Santa Fè Catholica en aquellas distancias ; en segundo , el be-  
 „ neficio de vuestro Real Erario ; y en tercero , y ultimo , poder  
 „ mantener con sus intereses aquel Vecindario : Fines todos de  
 „ tan alta esfera , que hacen acreedor al Comercio de Manila de  
 „ qualquiera gracia , quando aya alguna que dispensarle en esta  
 „ materia.

### §. I.

EN QUE SE PRUEBA , QUE PARA LA CONSERVACION  
 de las Islas Philipinas , y para la propagacion , y aumento de nuestra  
 Santa Fè Catholica en ellas , es necesario el Comercio  
 con Nueva-España.

### XXXV.

„ EL contenido de este Paragrafo , mas era para supuesto,  
 „ que para probado ; pero por observar el methodo debido  
 „ en los siguientes , ha parecido preciso decir algo , aunque bre-  
 „ vissimamente , de la necesidad del Comercio de Philipinas con  
 „ Nueva-España.

*Prosigue el Memo-  
 rial del Comercio de  
 Philipinas.*

### XXXVI.

„ En dos *Polos* ( Señor ) consiste en lo espiritual , y temporal la  
 „ conservacion de aquellos Dominios ; estos son , uno el Comer-  
 „ cio de aquellas Islas con Nueva-España , que es el mas principal ;  
 „ y otro el situado annual , que la liberalidad de V. Mag. se sirve  
 „ remitir à ellas para la paga de la *Guarnicion de los Presidios* , ma-  
 „ nutencion de diferentes *Compañias de Soldados* , que sirven de res-  
 „ guardar , y defender aquellos Vassallos , y sustento de los *Eclesiás-  
 „ ticos* , siendo tan necesario uno , y otro , que por la falta de qual-  
 „ quiera , su conservacion será muy dificultosa , ò imposible.

### XXXVII.

„ Cierto es , que luego que fueron descubiertas las Islas Phil-  
 „ pinas , se reconoció ser su terreno estéril , è infecundo , aun ayu-  
 „ dado con el beneficio de la cultura ; y así se ha experimentado  
 „ ser el mayor renglon de sus cosechas el grosero alimento de los  
 „ *Arroces* , que solo compran sus Moradores para el pan quotidiano  
 „ de

7, de sus familias ; por cuya causa , y el defecto de *Minas* , que pu-  
 ,, diessen rendir alguna utilidad , aun à costa de mucho trabajo , y  
 ,, no menor dispendio , fue forzoso elegir medio entre desamparar  
 ,, su Conquista , ò discurrir arbitrio suficiente para mantenerlas,  
 ,, y conservar en tan remoto *Clima* los Españoles que las poblaron,  
 ,, y los que las huviesse de habitar en lo sucesivo ; y como con  
 ,, el primer medio no pudiesse conformarse el ardiente pecho , y  
 ,, zelo religioso del Señor Rey Don Phelipe Segundo , glorioso  
 ,, Progenitor de V. Mag. ni ayan sido capaces de venir en èl sus  
 ,, heroycos Descendientes , cuya innata propension , como la de  
 ,, V. Mag. ha sido siempre favorecer aquellos pobres Vassallos,  
 ,, por tan distantes , mas acreedores de la Real clemencia ; fue pre-  
 ,, ciso valerse del segundo , que facilitò la permission del Comer-  
 ,, cio , al principio absoluto en todas las Indias , y despues , à inf-  
 ,, tancias del de Sevilla , limitado , y restricto al Reyno de Nueva-  
 ,, España.

#### XXXVIII.

,, Tan al principio empezaron las quejas del Comercio de Ca-  
 5, diz , cuyas continuadas repetidas instancias , à no carecer de  
 ,, fundamento , que las fomentè , huvieran sido capaces de arruinar  
 ,, el de Philipinas , pues han llegado tantas veces à oídos de V. Mag.  
 ,, que à ser posible en vuestra Real Soberana justificacion , huvie-  
 ,, ran logrado alguna , por tan molestas , destruir en todo el Co-  
 ,, mercio de Manila ; pero como este funda todo su intento prin-  
 ,, cipalmente en el mayor aumento de la Religion , y en la con-  
 ,, servacion de sus Individuos , que por Derecho Natural les com-  
 ,, pete , como el de comerciar para mantenerlos ; con las oposicio-  
 ,, nes del Comercio de España se ha hecho mas patente la necesi-  
 6, dad , que obliga à permitir , y fomentar el de Philipinas.

#### XXXIX.

,, No ay duda , que si faltàra este Comercio , les fuera preciso  
 ,, à los *Espanoles* desamparar aquellas Islas , porque faltando , como  
 ,, faltaria en este caso la contratacion con Nueva-España , no ten-  
 ,, drian motivo para vivir en tan remoto *Clima* ; siguiendose tam-  
 ,, bien de este antecedente , el que sus Habitadores se viesse pre-  
 7, cisados à buscar el Comercio en los Países contiguos , ocasion  
 ,, proxima de que viviesse segun los ritos , y costumbres de los  
 ,, Infieles ; en cuyos terminos , aventurada la Conquista Espiritual  
 ,, de aquellas distancias , podria llegar el doloroso , y nunca bien  
 ,, sentido lance de extinguirse la Fè Catholica , que se ha estendido  
 ,, en ellas , cuya propagacion , y aumento ha sido siempre el

„ mayor cuidado de V. Mag. y el principal objeto de mantener  
 „ aquellos Dominios.

## X L.

„ El principal fin temporal, que conduce à los *Españoles* à aque-  
 „ llas Islas , son sus interesses , y utilidades , que logran con el  
 „ Comercio en Nueva-España , por el qual aventuran sus vidas , y  
 „ haciendas en un penoso dilatado viage , como el que se necesi-  
 „ sita hacer para habitar en Países tan distantes ; y no es de creer,  
 „ que pudiendo vivir en los de su naturaleza , aunque con estre-  
 „ chéz , quieran , para padecer la misma necesidad , exponerse à  
 „ tantos peligros.

## X L I.

„ De este Comercio ( Señor ) penden tambien las Obras Pias,  
 „ fundadas en la *Casa de la Misericordia de Manila* , una de las mas  
 „ prodigiosas que tiene V. Mag. en todos sus Dominios, pues por no  
 „ haver otras imposiciones en aquellas partes , se mantienen con el  
 „ trafico en Nueva-España, de cuyo producto se expenden brecidas  
 „ sumas en *casar Huerfanos* , *socorrer Viudas* , y *otras limosnas* , con  
 „ que se evitan muchas culpas, y todo cessará, faltando este Comer-  
 „ cio , en que se sostiene , sin otro arbitrio para su permanencia.

## X L I I.

„ Con ocasión de este Comercio han conseguido V. Mag. y sus  
 „ gloriosos Progenitores mantener en aquellas Islas mucho numero  
 „ de Catholicos , así *Naturales* , como *Sangleyes* ; por lo que ha  
 „ sido, y es dictamen comun de doctos, y experimentados, conve-  
 „ nir su fomento, y subsistencia para que los *Españoles*, cuya comu-  
 „ nicacion , y apacible trato facilita la conversion de muchos In-  
 „ fieles , se mantengan en aquellas distancias , pues ni Haciendas  
 „ de Campo, ni posesiones de Casas ( que unas, y otras son pocas,  
 „ y las mas pertenecen à las Religiones en fuerza de fundaciones an-  
 „ tiguas ) son capaces de producir para sus alimentos ; aquellas por  
 „ estèriles , y estas , porque los temblores , è incendios tan conti-  
 „ nuados, han manifestado lo falibles que son los caudales impues-  
 „ tos en estas fincas, sin que tampoco ayan tenido arbitrio los Espa-  
 „ ñoles para dedicarse en aquellas Islas ( como lo han executado  
 „ en otras partes de las Indias ) à la venta de Generos , y manteni-  
 „ mientos, ni à exercer oficios mecanicos , porque lo expressado lo  
 „ han tenido los *Sangleyes* , y sus *Mestizos* desde los principios de su  
 „ Conquista.

## X L I I I.

„ Además de lo referido , cortado el Comercio de *Philipinas*  
 Hhhh „ con

„ con Nueva-España , perderia V. Mag. los quantiosos derecho,  
 „ que con esta ocasion tributan gozosos aquellos Vassallos à vuestro  
 „ Real Erario , cuyo producto sirve para remitir los situados à  
 „ aquellas Islas , de que se mantienen los *Eclesiasticos* , *Soldados* , y  
 „ *Ministros* , que las gobiernan , y guardan de las continuas hosti-  
 „ lidades de los Infieles sus confinantes ; no siendo menor el bene-  
 „ ficio que se recibe en estas remesas , con lo que se expende en  
 „ los alimentos de los *Misioneros* , y *Predicadores del Santo Evange-*  
 „ *lio* , por cuyo medio se ha logrado su extension en Países tan re-  
 „ motos , à que V. Mag. y vuestros gloriosos Progenitores han  
 „ concurrido siempre benignos , como Conquistadores de aque-  
 „ llos Dominios , cuya Christiandad dilatada se ha conseguido  
 „ por medio de tan altos Monarchas ; y su mayor aumento se es-  
 „ pera reynando V. Mag. y concediendo à los *Philipinos* la subsis-  
 „ tencia del Comercio con Nueva-España.

#### XLIV.

„ Por estas razones , ( Señor ) y por otras , que tuvieron pre-  
 „ sentes los gloriosos Predecesores de V. Mag. permitieron , y han  
 „ fomentado , cada uno en su tiempo , en Cédulas , y Leyes este  
 „ Comercio , executoriada su necesidad por tantos titulos , ( salva  
 „ siempre vuestra Real Potestad ) que sin rubor no puede la pluma  
 „ estenderse mas en su prueba : Asi lo tiene reconocido V. Mag.  
 „ y su Supremo Consejo de Indias : Asi lo confiesa repetida-  
 „ mente el Virrey de Mexico en su citada Carta de primero de No-  
 „ viembre de 1731 : Asi lo informaron à vuestra Real Persona en  
 „ el año de 1722. el Fiscal , y Audiencia de Manila , el Arzobis-  
 „ po , Dean , y Cabildo de aquella Iglesia , y los Prelados de las  
 „ Religiones , que milagrosamente se han dilatado en aquellas par-  
 „ tes : Asi lo publican quantas personas practicas , è inteligentes  
 „ han tratado de esta materia ; y finalmente , asi lo ha manifes-  
 „ tado la experiencia , conspirando todos , como conspiran uni-  
 „ formemente , en que faltando el Comercio de Philipinas con  
 „ Nueva-España , será irremediable , con desdoro de nuestra Na-  
 „ ción , y lo que es mas sensible , con pérdida de la Fè Catholica,  
 „ la ruina , y desolacion de aquellas Islas , las que aun prescin-  
 „ diendo de los superiores espirituales motivos que concurren para  
 „ mantenerlas , por la temporal conveniencia de esta Corona , son  
 „ tambien dignas del mayor cuidado , y Real atencion de V. Mag.  
 „ pues sirviendo de antemural , y defensa à la Nueva-España , por  
 „ ellas se logra prohibir à las *Naciones Estrangeras* , y à los *Infieles* ,  
 „ y *Paganos* circunvecinos , la entrada en Mexico , y Provincias de  
 „ , aquel



„ aquel Reyno , que sin este Prèsidio conseguirian sin embarazo  
 „ por las *Costas del Sur* , en grave perjuicio de vuestros Vassallos , y  
 „ con daño de los Reales Haberes.

## XLV.

„ De forma ( Señor ) que faltando este Comercio , unica bàssa  
 „ en que estriva la subsistencia de aquellas Islas , las desampararán  
 „ los *Españoles* ; sin su resguardo seràn sumamente perseguidos los  
 „ *Misioneros* ; cessaràn las obras de piedad , y limosnas , en que  
 „ distribuye crecidos caudales la *Santa Casa de la Misericordia* , y  
 „ las demàs fundaciones de Manila ; faltaràn las *Religiones* ; se de-  
 „ solaràn aquellos Pueblos , perdiendo V. Mag. con esta ocasion  
 „ muchos Vassallos ; se haràn dueños los *Estrangeros* , è *Infieles con-*  
 „ *finantes* de aquellos Países ; y lo que es mas sensible , cessando  
 „ los felices progressos de nuestra Religion , que se han conse-  
 „ guido en ellos , los que abrazaron la Fè , passaràn à buscar el sus-  
 „ tento à las Tierras de los *Paganos* , con riesgo conocido de bol-  
 „ ver à los errores que detestaron , cuyos inconvenientes son dig-  
 „ nos de la alta consideracion de V. Mag. è irremediables , fal-  
 „ tando el Comercio de Philipinas con Nueva-España.

## §. II.

EN QUE SE PRUEBA , QUE PARA QUE SUBSISTAN  
 las Islas Philipinas , y para su conservacion , y aumento , es forzoso  
 que su Comercio se haga en Manila con el principal , y empleo correspon-  
 diente , para retornar annualmente desde Nueva-España un quento  
 y doscientos mil pesos à aquellas Islas.

## XLVI.

„ SUPUESTA la necesidad del Comercio de Philipinas con  
 „ Nueva-España , para la subsistencia , y conservacion de  
 „ aquellos Dominios , se sigue hacer ver , que la cantidad que ne-  
 „ cesitan para este efecto , es en cada año à lo menos la de 1. 200y.  
 „ pesos , que con corta diferencia podrá producir en lo regular el  
 „ empleo de las 4y. piezas , concedido en el ultimo Reglamento,  
 „ sin que pueda servir de exemplar para lo contrario , el que en  
 „ el año de 1731. produxesse mayor suma dicho permisso ; pues  
 „ como se manifiesta de los Autos remitidos à V. Mag. por el Vir-  
 „ rey de Nueva-España , esto fue tan extraordinario , y acciden-  
 „ tal , à causa de los ventajosos precios à que se abrió la FERIA en  
 „ Acapulco aquel año , que en otro alguno no se ha experimen-  
 „ tado;

*Continúa el Memo-  
 rial del Comercio de  
 Philipinas.*

„ tado ; y así , no puede servir de regla para lo venidero , como  
„ con mayor extension se probarà despues en su lugar.

#### XLVII.

„ En este assumpto es digno de notar lo dispuesto en la citada  
„ Cedula de 11. de Enero de 1593. recopilada en la *Ley 1. y 6.*  
„ *titulo 45. libro 9. de vuestras Leyes de Indias* ; pues si se advierte  
„ bien , no dexa de causar alguna estrañeza , que siendo una la Ce-  
„ dula , y una la disposicion de la *Ley 1. y 6.* en aquella se conce-  
„ diessse el Comercio à Philipinas con Nueva-España , sin deter-  
„ minar cantidad fixa para el empleo , ni prescribir quota cierta  
„ para el retorno , aunque con la circunstancia , de que *se hiciesse*  
„ *solo en la parte que bastasse à la manutencion , y conservacion de aque-*  
„ *llas Islas* ; y que luego en la 6. con tanta immediacion se passasse,  
„ transcribiendo parte de lo dispuesto en dicha Real Cedula , à se-  
„ ñalar , y prescribir la quota de 2500. pesos de principal , y em-  
„ pleo , y 5000. en plata de su retorno ; siendo así , que uno , y  
„ otro , como que era contexto de una disposicion misma , pudo ,  
„ ( y aun parece que mejor ) decidirse , y determinarse en la *Ley 1.*  
„ pero discurrir así , fuera no alcanzar , en realidad , la mente de  
„ dichas Leyes , que no sin misterio fueron dos , aunque ambas  
„ tienen origen de dicha Cedula ; porque la *Ley 1.* en que se con-  
„ cedió el Comercio à Philipinas con Nueva-España , *en la parte*  
„ *que bastasse à la conservacion , y manutencion de aquellas Islas* , fue  
„ disposicion perpetua , è inalterable ( salva siempre vuestra Real  
„ Potestad ) para lo sucesivo , porque se entendiessse , que tiene  
„ Ley à su favor el Comercio de Philipinas para pedir , y que se le  
„ conceda , mediante vuestra Real clemencia , este Comercio en  
„ la parte , y cantidad que necesitaren aquellas Islas ; y como esta,  
„ por el transcurso del tiempo , y segun el numero de Vecinos  
„ que habitassen en ellas , podría ser mayor , ò menor , lo que  
„ toca considerar al Real arbitrio de V. Mag. en la citada *Ley 6.*  
„ solo se determinò la de 2500. pesos de empleo , y 5000. de re-  
„ torno por aquel tiempo ; porque en èl , respecto al corto numero  
„ de Vecinos , que à la sazón contenian aquellas Islas , no se con-  
„ siderò necessario mayor permisso ; dando à entender el *Legisla-*  
„ *dor Supremo* con esta frase , y discreta colocacion de dichas Le-  
„ yes , estaba prompta su magnificencia , y que estaria inclinada  
„ en la misma forma la de sus gloriosos *Descendientes* , como acre-  
„ ditò la experiencia el año de 1702. à ampliar , y estender esta  
„ permission , siempre , y quando constasse , por el mayor Ve-  
„ cindario de aquellas Islas , ò por otra causa , haver necesidad  
„ , justi-

„ justificada de mayor retorno ; porque aunque no ha sido el Real  
 „ animo de vuestros gloriosos Progenitores , como ni el de V. Mag.  
 „ concederles en esta razon mayor permiso , que el necesario ;  
 „ tampoco ha sido nunca su Real intencion , como ni la de V. Mag.  
 „ negarles el preciso para su conservacion , y subsistencia.

### XLVIII.

„ Y debiendose considerar en esta materia los respectos de  
 „ quien dà , y la necesidad de los que piden ; siendo , como es  
 „ V. Mag. con incomparable fortuna de aquellas Islas , *Rey* , y  
 „ *Padre* de sus Habitadores , vuestros Vassallos , que en el suave  
 „ yugo de vuestro Dominio viven contentos por el aumento de la  
 „ Fè Catholica fuera de su Patria , y enagenados tan distantemente  
 „ de sus naturalezas ; no parece puede haver arbitrio en la Real  
 „ innata piedad de V. Mag. para dexar de concederles el permiso ,  
 „ que necesitan , no solo para vivir con escaseces , que repugnan à  
 „ tan altos respectos como residen en V. Mag. con alguna como  
 „ obligacion de mantenerlos , sino para darles el suficiente , con  
 „ que puedan vivir con decente abundancia ; y no solo el que baste  
 „ precisamente para cada año , sino tambien con alguna sobra  
 „ para el siguiente ; porque , aun prescindiendo de las razones di-  
 „ chas , las contingencias del viage desde Manila à Acapulco , y  
 „ los peligros del Mar en navegacion tan dilatada , y penosa , dan  
 „ fundamento para pedir , y que se les conceda el referido permiso  
 „ con estas circunstancias ; porque seria rigor extraño , y muy ageno  
 „ de vuestra Real clemencia , que perdida una Nao , y su carga en  
 „ uno de los años de su concession , ( como repetidas veces se ha  
 „ experimentado ) no huviesse quedado nada del antecedente , con  
 „ que pudiesen socorrerse aquellos pobres Vassallos en el año si-  
 „ guiente al de la desgracia.

### XLIX.

„ Para mantenerse aquellas Islas no con los referidos respectos ,  
 „ sino unicamente con lo necesario para su subsistencia , cierta-  
 „ mente no basta el 1. 2000. pesos de retorno , que se pretende ,  
 „ cuya permission es tan moderada , atendido el numero de Veci-  
 „ nos , que las componen , que cotejada con la cantidad , que para  
 „ el mismo efecto se les concediò en los principios de su Conquis-  
 „ ta , y con la que se señalò despues por V. Mag. en el año de 1702.  
 „ quando era cortissimo , y mucho mas inferior su Vecindario ;  
 „ no equivale , aunque fuera mucho mayor , à los permisos ante-  
 „ cedentes , que por Reales Cédulas se les han concedido.

„ No ay modo de hacer patente esta proposicion , ni prueba,  
 „ que convenza el assumpto de Manila en este punto , si no se re-  
 „ curre à lo que , por determinaciones Reales de V. Mag. y del  
 „ Señor Don Phelipe Segundo , se halla decidido en los años de  
 „ 1636. 1637. y 1702. en los quales se asignò , y prescribiò la  
 „ cantidad , que en Generos , y mercaderias havian de conducir  
 „ annualmente las Naos de Philipinas à Acapulco , y respectiva-  
 „ mente la que havian de retornar en plata desde este Puerto à  
 „ aquellas Islas ; y lo que se halla es , que en los años de 1636. y  
 „ 1637. por cuyo tiempo en la Ciudad de Manila solo habitaban  
 „ 230. *Españoles* , se concediò à su Comercio el permiso , y em-  
 „ pleo de 2500. pesos , con el retorno de 5000. en cada año ; y  
 „ posteriormente en el de 1702. en que yà se havia aumentado à  
 „ 400. *Españoles* el numero de los 230, se aumentò por V. Mag. la  
 „ quota de esta permission à 3000. pesos de principal , y empleo,  
 „ con el retorno correspondiente de 6000. en cuyo supuesto ( ha-  
 „ viendo crecido , y estendido el numero de los habitantes *Espa-*  
 „ ñoles de aquellas Islas en el año de 1722. à 882. Vecinos , como  
 „ es constante , y representaron à V. Mag. el Fiscal , y Audien-  
 „ cia de Manila por aquel tiempo , que al presente son muchos mas  
 „ sin la menor duda ) siguiendo el origen de este permiso , primi-  
 „ tiva , y posterior regla de las cantidades en que se ha prescripto,  
 „ que no tienen menor apoyo , que la resolucion de vuestro glorio-  
 „ so Progenitor el Señor Don Phelipe Segundo , y la de V. Mag.  
 „ que procediò en dicho año de 1702; no parece puede haver duda,  
 „ si se ha de guardar la misma proporcion, à que dan motivo dichas  
 „ Reales Resoluciones , en que la pretension de la referida Ciudad,  
 „ y Comercio de Manila , en quanto à este punto , es justificada,  
 „ y como tal , digna de atenderse.

## L I.

„ De forma ( Señor ) que segun lo determinado por V. Mag.  
 „ en el año de 1702. en que se concediò à aquellas Islas , como  
 „ precisa para la conservacion , y manutencion de sus Individuos,  
 „ la permission de 3000. pesos de principal , ò empleo , y 6000.  
 „ de retorno , solo existian en ellas 400. *Españoles* como Vecinos;  
 „ à cuyo respecto, en el año de 1722. en que se componia de 882.  
 „ *Españoles* su Vecindario , claramente se reconoce , que el per-  
 „ miso , y empleo que le correspondia , y el que al presente le  
 „ corresponde , debiò , y debe ser aun de mayor suma , que la de  
 „ 6000. pesos de principal , y empleo , cuya cantidad corresponde  
 „ al

„ al retorno del 1. 200y. pesos , que aora se pide ; y siendo este re-  
 „ torno , y à quel principal (segun la regulacion aprobada por  
 „ V. Mag. en dicho año de 1702. quando aquellas Islas solo tenian  
 „ 400. Vecinos ) el que corresponde à 800; teniendo , como aora  
 „ tienen , mas de 882. *Españoles* , por haverse aumentado su Ve-  
 „ cindario desde dicho año de 1722; no queda duda , en que el  
 „ permisso del principal correspondiente al retorno de 1. 200y.  
 „ pesos , que pretende aquel Comercio se le conceda , es muy mo-  
 „ derado , y aun insuficiente para la subsistencia, y conservacion del  
 „ Vecindario de aquellas Islas.

## LII.

„ Siendo de 300y. pesos el principal , y empleo de la permis-  
 „ sion concedida à los *Philipinos* , informò la Audiencia de Manila  
 „ à V. Mag. en dicho año de 1722. que respecto al numero de *Españoles*  
 „ que existian en aquellas Islas por aquel tiempo , aunque  
 „ todos fuesen iguales en el repartimiento , no le correspondia à  
 „ cada uno à 400. pesos de empleo , cuya utilidad no era suficiente  
 „ para mantenerse en ellas el que no fuese verdaderamente pobre,  
 „ y que por esta causa no podian adelantar sus caudales. De que  
 „ se sigue , que el empleo de 600y. pesos , que es el que corres-  
 „ ponde al retorno del 1. 200y. que pide Manila , ( y podrá pro-  
 „ ducir , con corta diferencia , el permisso que se le concediò ul-  
 „ timamente en el año de 1726. ) aunque desde el referido de  
 „ 1722. no se huviera aumentado aquel Vecindario , no solo no  
 „ es excesivo , pero ni aun suficiente , porque en estos terminos  
 „ vendrà à corresponder à cada Vecino el principal de 800. pesos,  
 „ siendo todos iguales , conforme à la regulacion antecedente ; y  
 „ siendo cierto ( como se debe suponer , y representò dicha Au-  
 „ diencia à V. Mag. el expressado año de 1722. ) que la utilidad de  
 „ 400. pesos de empleo aun no es bastante para mantenerse un Ve-  
 „ cino , que sea verdaderamente pobre en aquellas partes ; yà se  
 „ dexa considerar , que la que produzca el empleo de 800. pesos,  
 „ apenas podrá ser suficiente para la sustentacion del que , por su  
 „ persona , y autoridad , deba ostentar mayor decencia que un  
 „ verdadero pobre. Y siendo el motivo principal , que puede ser-  
 „ vir de estímulo à los *Españoles* para vivir en aquellas distancias,  
 „ la exaltacion de la Fè , y adelantando algo sus interesses , escusar  
 „ la pobreza con que nacieron en estos Reynos ; quien havrà que  
 „ se aliente à passar à tan remoto *Clima* para vivir con la misma es-  
 „ casèz , y sin el logro de mejorar de fortuna , à que todos an-  
 „ helan?

„ Por

### LIII.

„ Por esta razon ( Señor ) informò bien à V. Mag. en dicho  
 „ año de 1722. el *Dean*, y *Cabildo de la Iglesia Cathedral de Manila*,  
 „ no havia en aquellas Islas à la fazon quien mereciesse con verdad  
 „ el nombre de rico, puesto que no passaban de seis los que se te-  
 „ nian por mas acaudalados, y que estos no excedian el estado de  
 „ una mediana decencia; estando los demàs tan à los principios,  
 „ que todo su caudal consistia en la esperanza de medrar à la som-  
 „ bra, y abrigo de los antecedentes; y no es extraño, pues segun  
 „ lo representado à V. Mag. al mismo tiempo por aquella Audien-  
 „ cia, el permiso que gozaban entonces los Vecinos de aquellas  
 „ Islas, no podia sacarlos de la esphera de pobres, ni era capáz de  
 „ producir lo suficiente para mantenerlos.

### LIV.

„ Con esta ocasion, y por el mismo tiempo representò tam-  
 „ bien à V. Mag. la misma Audiencia, y separadamente su Fiscal,  
 „ era preciso, que el empleo de 3000. pesos, que por vuestras  
 „ Reales Cédulas se havia concedido annualmente hasta entonces  
 „ à aquellas Islas, se aumentasse, y ampliassse à 5000. con el re-  
 „ torno correspondiente de un millon de pesos: y haviendo cre-  
 „ cido despues el numero de su Vecindario, como es cierto; es  
 „ consiguiente, y conforme à lo representado entonces por aquella  
 „ Audiencia, y su Fiscal, que V. Mag. se digne aumentar, y esten-  
 „ der dicho permiso à mayor cantidad, que la que en el referido  
 „ tiempo pudo tenerse por suficiente.

### LV.

„ Que necesitan aquellas Islas para su subsistencia, y conser-  
 „ vacion el retorno de un millon de pesos en cada un año, ha in-  
 „ formado à V. Mag. ultimamente el Virrey de Mexico en su citada  
 „ Carta de primero de Noviembre de 1731. y lo mismo ha con-  
 „ fessado en sus respuestas el Fiscal de aquella Audiencia, como re-  
 „ sulta de los Testimonios de Autos que se han remitido, pero sin  
 „ expressar uno, ni otro los *Españoles*, y demàs Vecinos, que al  
 „ presente residen, y habitan en dichas Islas, ni hacer mencion de  
 „ los permisos antecedentes: circunstancias, sin las cuales es im-  
 „ posible hacer juicio que merezca aprecio en esta materia; y así  
 „ es de creer, sin la menor duda, que à haver tenido presentes, y  
 „ examinado estas circunstancias los referidos, se huvieran alar-  
 „ gado à considerar por necessària la cantidad de el expressado  
 „ 1. 2000. pesos de retorno, que pretende Manila, informando  
 „ à V. Mag. ser su pretension muy justificada, como lo es en rea-  
 „ lidad,

„ lidad , pues la fomentan , y confirman no menos que las acer-  
 „ tadas resoluciones de vuestro glorioso Progenitor el Señor Don  
 „ Phelipe Segundo , y la de V. Mag. en Cédulas expedidas en los  
 „ años de 1636. 1637. y en el de 1702. que quedan expresas,  
 „ cuyas Reales determinaciones son notoriamente adaptables , y  
 „ deben servir de norte ( salva siempre vuestra Real Potestad , y  
 „ Clemencia ) para regular el retorno de este permiso.

## LVI.

„ En confirmacion de esta pretension de Manila , y para  
 „ prueba de lo que se necesita su Comercio con Nueva-España,  
 „ no es posible omitir el informe , que en este assumpto , aunque  
 „ tratandose de otro sobre medidas del Galeon de aquel Comer-  
 „ cio , hizo à dicho Virrey *Marquès de Casa-Fuerte* , en 6. de Marzo  
 „ del año pasado de 1730. *Don Gabrièl Guerrero de Ardila* , Conta-  
 „ dor Decano del Tribunal de Quentas de Mexico , y sugero de  
 „ los mas prácticos , è inteligentes , que pueden darse en esta ma-  
 „ teria , à cuya causa , de orden del mismo Virrey , asistió à las  
 „ *Juntas* mandadas celebrar por este , sobre la forma en que havia  
 „ de conducirse à Nueva-España el Galeon de Philipinas en el año  
 „ proximo venidero de 1734. que consta de los Testimonios de  
 „ Autos , que se han resumido antecedenentemente.

## LVII.

„ Informò ( Señor ) este Contador inteligente à dicho Virrey,  
 „ quanto debe ser atendido por V. Mag. el *Comercio de Españoles*,  
 „ que residen en la Ciudad de Manila ; pues no tienen las Islas Phi-  
 „ lipinas otro recurso para mantener aquellas *Christiandades* , que  
 „ el Galeon que conduce sus intereses , con el riesgo de siete me-  
 „ ses de navegacion à la venida , y otros tantos peligros à la buel-  
 „ ta ; y que siendo Virrey de Nueva-España el *Marquès de Valero* , y  
 „ hallandose el expreso *Don Gabrièl* en el Puerto de Acapulco ,  
 „ le havia representado , que por el crecimiento de aquellas Islas  
 „ debia hacer presente à V. Mag. se les concediese 1.2000. pesos  
 „ de retorno en cada un año para su restablecimiento , y por ser  
 „ Vassallos tan distantes ; y si este retorno considerò preciso para la  
 „ manutencion de aquellas Islas este Contador inteligente , por  
 „ aquel tiempo , en que era menor el numero de su Vecindario ;  
 „ què informaria aora , haviendose aumentado mucho mas , como  
 „ queda dicho?

## LVIII.

„ Ultimamente informò dicho Contador à vuestro Virrey *Mar-*  
 „ *quès de Casa-Fuerte* , que lo expreso seria de grande utilidad à  
 „ vuest-

„ vuestra Real Hacienda, por los considerables derechos que rendia  
 „ à V. Mag. el Galeon de Philipinas de entrada, y salida en el Puer-  
 „ to de Acapulco, expreßando, *que esto mismo haria presente à V. Mag.*  
 „ *siempre que se ofreciesse, en cumplimiento de su obligacion, si conside-*  
 „ *rassse, que sus expreßiones pudiesen merecer algun aprecio, por el gran*  
 „ *conocimiento, y practica que tenia en esta materia;* cuyo informe, por  
 „ las circunstancias de ser este Contador de los mas inteligentes, y  
 „ experimentados en este negocio, y no haver motivo para sospe-  
 „ char le hiciesse movido de algun interès, ò particular afecto, sino  
 „ en cumplimiento de su obligacion, y zeloso de la *Causa Publica*  
 „ *Espiritual, y Temporal* de aquellas Islas, como èl mismo expreßa;  
 „ ha parecido al Comercio de Manila, ser digno de la alta confide-  
 „ racion de V. Mag. como que se tenga presente el Expediente de  
 „ medidas, en que se halla este informe, al fol. 35. de èl.

#### LIX.

„ Y es digno tambien de advertir, que en el expreßado re-  
 „ torno de 1. 200y. pesos, en conformidad de lo dispuesto por la  
 „ *Ley 9. titulo 45. libro 9. de vuestras Leyes de Indias*, se incluye  
 „ asimismo el caudal, que para la distribucion piadosa de muchas  
 „ limosnas dàn à riesgo annualmente en el Galeon de este Comer-  
 „ cio la *Gran Casa de la Misericordia de Manila, la Orden Tercera, y*  
 „ *Colegio de Santa Potenciana*, y sus intereses, que retornan en  
 „ cada viage por esta causa mas de 300y. pesos, cuya cantidad,  
 „ aunque se difunde en comun beneficio de aquellas Islas, parece  
 „ se debe tener por distinta, y separada de lo que rinde el puro Co-  
 „ mercio en utilidad particular de aquel Vecindario; y assi, el  
 „ permissio, y retorno que se pide para mantenerle, debe tenerse  
 „ por de 900y. pesos en cada Galcon, aunque suene de 1. 200y.  
 „ pesos.

#### LX.

„ Lo dicho hasta aqui ( Señor ) en quanto al numero de  
 „ Vecinos, que comprehenden aquellas Islas, procede solo res-  
 „ pecto de los *Espanoles* que las habitan, cuyo numero passa de  
 „ ochocientos y ochenta y dos, como queda expreßado; y acaño  
 „ yà huvieran desertado todos, ò, à lo menos, la mayor  
 „ parte, à no haverles concedido la Real benignidad de V. Mag.  
 „ el ultimo Reglamento, y permissio del año de 1726. con cuya  
 „ practica, y algun beneficio ( que siempre han esperado conse-  
 „ guir de vuestra Real clemencia ) juzgaron adelantar algo sus cau-  
 „ dales; porque con la permission antecedente, aunque se les con-  
 „ ceda el Comercio de *Texidos de Seda*, no ay motivo que los em-  
 „ peñe



„ peñe à vivir en tan remoto *Clima* ; pero à la sombra de estos,  
 „ que han continuado con esta esperanza aquel Vecindario , y con  
 „ lo que produce el trafico del Galeon , que passa todos los años à  
 „ Nueva-España , se mantienen , y sustentan cerca de dos millo-  
 „ nes de personas , que sujetas à V. Mag. con el glorioso nombre  
 „ de *Catholicos* , residen en aquellos *Dominios* , fuera de mil y qui-  
 „ nientos *Eclesiasticos Seculares* , y *Regulares* , que sirven para la  
 „ conservacion , y aumento de la Fè , con singular honor de  
 „ V. Mag. y de sus gloriosos Ascendientes establecida en aquellos  
 „ Países , dedicados al mismo tiempo al consuelo espiritual de  
 „ aquellas *Christiandades* en la administracion de los Santos Sacra-  
 „ mentos , y procurando incessantemente la propagacion del Sa-  
 „ grado Evangelio en las Islas confinantes ; à cuyos valerosos es-  
 „ pirituales esfuerzos ha debido tanto credito la Religion Catho-  
 „ lica , y la *Nacion Española* , como no ignora V. Mag. y celebra-  
 „ mos todos con regocijo universal de la Romana Iglesia.

## LXI.

„ Todos estos Vassallos de V. Mag. y Ministros Evangelicos  
 „ se sustentan con el retorno de este tan bien empleado Comer-  
 „ cio ; porque aunque los situados , que embia vuestra Real libe-  
 „ ralidad à aquellos Dominios , sirven para mantener la *Guarnicion*  
 „ de los *Presidios* , y otras *Compañias de Soldados* , que defienden  
 „ aquellas Islas , pagar *Synodos de Curas* , *salarios de Ministros* , y so-  
 „ correr à los *Misioneros* , con estos precisamente no pudieran man-  
 „ tenerse las Religiones ; no tuvieran lo preciso los Ministros Evan-  
 „ gelicos ; los demás *Eclesiasticos* sin la limosna de las Mistas,  
 „ que pueden hacer los que han logrado algunas medras con este  
 „ trafico , y perecieran los pobres , que se sustentan con las que los  
 „ dàn los menos necesitados.

## LXII.

„ Con las contribuciones que pagan aquellos Vassallos por ra-  
 „ zon de este Comercio , y otras , con que gustosos sirven à  
 „ V. Mag. porque se les conceda , se remiten dichos situados à  
 „ aquellas Islas ; y faltando el Comercio , tuviera V. Mag. que su-  
 „ plirlos de su Real Erario.

## LXIII.

„ De su producto se costèan las obras comunes , y las funcio-  
 „ nes publicas ; con èl se remedian las urgencias , y necesidades ;  
 „ y finalmente , en la permanencia de dicho Comercio consiste la  
 „ subsistencia de aquellos Dominios ; y asì , faltando , ò no per-  
 „ mitiendose de modo , que pueda producir alguna ganancia , se-

„rân inevitables los inconvenientes , que en el Paragrafo antecedente se han ponderado , y pone de nuevo presentes à V. Mag. el Comercio de Philipinas , para que inclinada à su suplica vuestra Real dignacion , se sirva V. Mag. concederle el retorno en cada año de 1. 200y. pesos , cuya cantidad , como se ha repetido , aun no basta para la subsistencia de aquellas Islas.

### §. III.

*EN QUE SE PRUEBA, SER ABSOLUTAMENTE imposible el retorno de 1. 200y. pesos , que necesitan las Islas Philipinas para mantenerse , y para la conservacion , y propagacion de la Fè Catholica , que se ha estendido en ellas , no haciendose su Comercio en Nueva-España con Texidos , y Ropas de Seda de China , cuyo trafico facilita la Conquista Espiritual de los Infieles Confinantes ; y que de otra forma es inevitable la ruina de aquellas Islas , aunque se les permita mucho mayor empleo , sea el que se fuere , en los Generos volumosos de Lienzos , Lofa , Cera , y otros semejantes , si se excluyen los Texidos de Seda ; y que en esta atencion deben revocarse las providencias ultimamente dadas en este assumpto por el Virrey de Nueva-España , como contrarias à tan altos motivos ; y lo que es mas , à lo executado en este punto por V. Mag. y vuestro Consejo de las Indias.*

### LXIV.

*Prosigue el Memorial del Comercio de Philipinas.*

„**E**N el concepto de ser indispensablemente preciso el Comercio de Philipinas con Nueva-España para la subsistencia de aquellas Islas , aumento , y propagacion de la Fè Catholica en ellas , y sus Confinantes , y que para este efecto es asimismo necesario se permita con el empleo , y principal correspondiente al retorno de 1. 200y. pesos ; se sigue probar , que la consecucion , y logro de este retorno es absolutamente imposible , prohibiendose la conduccion de *Texidos , y Ropas de Seda de China* à Nueva-España en el Galeon annual de aquel Comercio , aunque se permita hacer con el permiso , y empleo mayor , que se pueda discurrir , sea el que fuere , en los Generos volumosos de *Lienzos , Lofa , Cera ,* y otros semejantes , si no se concede al mismo tiempo el trafico de dichos *Texidos , y Ropas de Seda de China* , que son unicamente los que han contribuido , y pueden contribuir alguna utilidad à los Vecinos *Españoles* de aquellas Islas.

„ Por

## LXV.

„ Por Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. ( que es à la  
 „ que el Virrey de Nueva-España mandò arreglar ultimamente la  
 „ carga del Galeon de Philipinas , que viniesse à Acapulco en el  
 „ año proximo de 1734. ) se determinò à instancias del Comercio  
 „ de Cadiz , y sin intervencion del de Manila , que el de Philipi-  
 „ nas , y la carga de su Galeon , que passa annualmente à Nueva-  
 „ España , se hiciesse unicamente con los Generos de Oro , Lienzos  
 „ llamados Elefantes , Cera , Lofa , Canela , Clavo , Pimienta , Camba-  
 „ yas , Lienzos pintados , Chitas , Zarazas , Gassas , Lampotes , Man-  
 „ tas de Ilocos , Seda floxa , y en rama , y otros , que no fuesen Te-  
 „ xidos de Seda , Oro , ò Plata , los que prohibiò V. Mag. por di-  
 „ cha resolucion , se pudiesen comerciar en el Galeon annual de  
 „ aquella Carrera ; en cuyos terminos , por haverse encontrado  
 „ varios inconvenientes en la execucion de este Real Despacho,  
 „ que con el respeto debido propuso à V. Mag. en el año de 1723.  
 „ el Comercio de Manila , sumamente perjudiciales à la propaga-  
 „ cion de la Fè Catholica entre los Naturales de aquellas Islas , y  
 „ demàs Reynos Orientales sus confinantes , *Causa Publica* de aquel  
 „ Vecindario , y Reales intereses de V. Mag. les fue preciso à los  
 „ *Philipinos* suplicar de esta resolucion , poniendo en la alta consi-  
 „ deracion de V. Mag. el ningun perjuicio que se seguia al Comer-  
 „ cio de España , en que el de Manila se hiciesse sin limitacion de  
 „ *Texidos de Seda* , confiados , como siempre , en vuestra Real  
 „ clemencia , que atendiendo à aquella Vecindad afligida , y dis-  
 „ tante , se dignaria V. Mag. reformar la citada Real Cedula , co-  
 „ mo lo consiguieron , no obstante las oposiciones del Comercio  
 „ de Cadiz , y las instancias , que , coadyuvando la pretension de  
 „ este , hicieron en Memoriales separados los *Veedores del Arte de*  
 „ *la Seda de las Ciudades de Toledo , Ezija , y Murcia* , que todo se  
 „ desestimò en juicio contradictorio por el vuestro Consejo , y  
 „ por Real posterior resolucion en Cedula expedida , con fecha de  
 „ 17. de Junio de 1724. por la que se reformò la anterior citada  
 „ de 27. de Octubre de 1720. concediendo al Comercio de Phili-  
 „ pinas la conduccion de *Texidos , y Ropas de Seda de China* en el  
 „ Galeon , que passa annualmente desde aquellas Islas à Nueva-  
 „ España , segun , y en la forma que desde el principio de su con-  
 „ cesion se les havia permitido.

## LXVI.

„ Los motivos que se tuvieron presentes para esta Real resolucion,  
 „ y reformar por ella la antecedente, constan de los Memoriales, que

„ para este efecto en el año de 1723. puso en las Reales manos de  
„ V. Mag. el Comercio de Manila , por cuya razon es ocioso repe-  
„ tirlos , mayormente quando para que se le permita à este Co-  
„ mercio la conduccion de *Texidos*, y *Ropas de Seda de China* à Nueva-  
„ España , tiene à su favor no menos que una possession tan dilata-  
„ da de comerciar estos Generos , que empezó desde la concession  
„ primitiva de este permiso , apoyada en vuestras Leyes Reales , y  
„ lo que es mas , executoriada por Real resolucion , à Consulta del  
„ vuestro Consejo , en contradictorio Juicio , con el Comercio de  
„ España , con pleno conocimiento de causa; y deducidos por una,  
„ y otra parte todos los motivos , que han podido dár ocasion à esta  
„ disputa : puesto que en vista de ellos , y sin embargo de lo mis-  
„ mo , que en el año de 1729. propuso à V. Mag. el Comercio  
„ de Cadiz ( que ha dado fomento à la presente , y al Real Orden,  
„ en cuya consecuencia ha procedido en este particular el Virrey de  
„ Mexico ) se expidió la citada Real Cedula de 17. de Junio de  
„ 1724.

#### LXVII.

„ Pero aunque lo referido sea bastante para omitir las expref-  
„ siones individuales , que en dicho año de 1723. hizo à V. Mag.  
„ el Comercio de Manila ; no parece suficiente para dexar de resu-  
„ mitlas , asì porque se tengan aora presentes , como porque el  
„ ser , como son , verdaderamente tan dignas de la alta considera-  
„ cion de V. Mag. las harà parecer menos molestas , aunque se re-  
„ pitan.

#### LXVIII.

„ El principal motivo , que en esta ocasion propuso à V. Mag.  
„ y el mas digno , que pudo proponer el Comercio de Manila para  
„ que se reformasse la citada Cedula de 27. de Octubre de 1720.  
„ fue , el que faltando el trafico , y conduccion de *Texidos* , y *Ropas*  
„ de *Seda de China* desde Philipinas à Nueva-España , era inevita-  
„ ble la desolacion de aquellas Islas : porque siendo estos , entre  
„ los demàs Generos , los que unicamente pueden rendir alguna  
„ utilidad à los *Comerciantes Españoles* que las habitan ; faltando  
„ esta , cessaria el motivo de su residencia en Países tan distantes;  
„ de cuyo antecedente seria precisa consecuencia , el que perecies-  
„ sen los felices progressos de la Fè Catholica , que con ocasion  
„ de este Comercio , y trafico se han logrado en aquellas dis-  
„ tancias.

#### LXIX.

„ La concession de este Comercio , en su origen , y primitivo  
„ per-

„ permissio , fue para atraer à los *Españoles* à la poblacion de aque-  
 „ llas Islas , cuyo trato sirviessè de estímulo à los *Infieles* para que  
 „ admitiesen la Fè Catholica , y por su respecto à los Misionero-  
 „ ros , que sirven , y han servido con tanto fruto para la Con-  
 „ quista Espiritual de aquellas Almas , por cuya razon , à los pri-  
 „ meros *Españoles* que passaron à Philipinas , y à los que les si-  
 „ guieron despues , se les concediò este Comercio por distintas  
 „ Reales Cédulas , recopiladas en vuestras Leyes de Indias , espe-  
 „ cialmente en la 1. y 6. titulo 45. libra 9. absolutamente , sin li-  
 „ mitacion , ni distincion de Generos , aunque se les prescribiò  
 „ quota en quanto à la cantidad del empleo , y retorno , que des-  
 „ pues se alterò en el año de 1702. por haverse aumentado el Ve-  
 „ cindario de aquellas Islas.

## L X X.

„ En possession de comerciar , y conducir à la Nueva-España  
 „ *Texidos , y Ropas de Seda de China* han estado los *Españoles* Veci-  
 „ nos de Philipinas , desde que sus antepassados , vertiendo su san-  
 „ gre , conquistaron aquellas Islas : y no siguiendose perjuicio al-  
 „ guno de esta possession , y trafico à los Comerciantes de España ,  
 „ pues la *Seda* que se beneficia en estos Reynos , apenas puede  
 „ abastecerlos , necesitandose de la que introducen los *Estrangeros*,  
 „ como se reconoce por la generalidad de los trages , de que se  
 „ hablarà en su lugar ; no parece puede haver justo motivo para  
 „ prohibir à los *Philipinos* la conduccion , y trafico de dichos *Te-  
 „ xidos*.

## L X X I.

„ Fuera de los perjuicios que se seguirian à aquellos distantes  
 „ Vassallos de V. Mag. y à vuestro Real Erario ( como se dirà im-  
 „ mediatamente ) si se les prohibiera la conduccion de *Texidos de  
 „ Seda* à Nueva-España en el Galeon de su Comercio , ( precisa ,  
 „ aunque infausta consecuencia , segun se ha ponderado , de la  
 „ ruina , y desolacion de aquellas Islas ) ay motivo mayor para  
 „ mantener este trafico con estos Generos ; pues , como ha mani-  
 „ festado la experiencia , con ocasion de vender *Texidos , y Ropas  
 „ de Seda* los Habitadores de los Países Orientales en que se fabri-  
 „ can , se ha facilitado la admision de los Predicadores Evangeli-  
 „ cos en aquellas partes ; y asì , de la suspension , y falta de este  
 „ Comercio , justamente debe recelarse impidan la entrada los  
 „ *Infieles* à los Misioneros Apostolicos , y que no se configa el fruto  
 „ tan copioso de almas , que con su predicacion desde que se con-  
 „ quistaron las Islas han adquirido para el Cielo ; no siendo menos  
 „ de

5, de temer , que aquellas *Christiandades* ( que solo en las Islas sujetas  
„ à V. Mag. passan de 457. los Pueblos , cuyos Habitadores , con-  
„ fessando la Fè Catholica , dàn la obediencia al *Summo Pontifice*)  
„ buelvan à la idolatrìa , y errores , que detestaron , de cuya ce-  
„ guedad , à costa de caudales , y vidas , se ha conseguido sacarlos,  
„ reduciendolos à la verdadera luz del Evangelio , y obediencia à  
„ la Romana Iglesia.

#### LXXII.

„ V. Mag. y sus gloriosos Progenitores tienen mandado por  
5, varias Cédulas, y Leyes , se conserve el Comercio con los *Sangle-*  
„ *yes* , y que se les compren los Generos que traen à Manila , lo  
„ qual procede de tal forma , que en la Real Cédula expedida en  
„ 8. de Diciembre de 1638. se refiere , que la limitacion à los  
„ 2500. pesos , à cuya cantidad se prescribió por aquel tiempo el  
„ principal , y empleo de este Comercio en cada año , se debia en-  
„ tender solo por lo tocante à Generos de China , y que podian  
„ los *Philipinos* , además del expressado empleo , remitir en las  
„ Naos de aquel trafico à Nueva-España los Generos que produ-  
„ cen aquellas Islas ; y haviendose pedido informe à la Audiencia  
„ de Manila , sobre si era conveniente se observasse el Comercio  
„ en esta forma , en el dia 6. de Octubre del año de 1639. acor-  
„ dò , en obediencia de la expressada Real Cédula , deber  
„ continuarse , y practicarse con la referida inteligencia , proce-  
„ diendo solamente la limitacion de los 2500. pesos de empleo  
„ para los *Generos de China* , y no respecto de otros , que producen  
„ aquellas Islas , cuya resolucion se fundò en lo importante que es  
„ à nuestra Religion Catholica la buena correspondencia , y Co-  
„ mercio con los *Chinos* , pues , como ha manifestado la experien-  
„ cia , por este medio se ha logrado la conversion de muchos *In-*  
„ *fieles* ; y siendo lo que principalmente comercian los *Sangleyes*,  
„ *Texidos de Seda* , y *Liftoneria* , si estos Generos se prohiben con-  
„ ducir à Nueva-España , es lo mismo que prohibir la comunica-  
„ cion con los *Sangleyes* , porque el gasto de dichos *Texidos* , y *Lif-*  
„ *toneria* es muy poco , ò ninguno en Philipinas.

#### LXXIII.

„ La escala mas piadosa , y segura para introducir la Fè Catho-  
„ lica en los Países del Oriente, son las Islas Philipinas , con el mo-  
„ tivo de los *Españoles* que las habitan , por cuya razon no ha fal-  
„ tado quien aya escrito , ser en aquellas partes *Almacèn de la Fè* la  
„ Ciudad de Manila ; y faltando esta escala , como faltaria sin duda  
„ por la desolacion de aquellos Pueblos, prohibiendose à sus Habi-  
„ tado-

„tadores el trafico , y conducion de *Texidos de Seda* à Nueva-Es-  
 „paña ; se sigue , que no teniendo otra entrada los Misioneros  
 „Apostolicos para la conversion de los Infieles , cessarian los pro-  
 „gressos de la Fè , que con tanto aumento se han logrado en aque-  
 „llas partes.

## LXXIV.

„ No es menor en su linea el perjuicio que se seguiria à  
 „vuestra Real Hacienda , faltando el trafico de dichos *Texidos*,  
 „pues siendo el producto del permiso , el que haciendo circular la  
 „moneda , facilita la paga de los tributos de los Indios , y de los  
 „demàs Ramos, que como en toda la America entran en las Reales  
 „Caxas de Manila , que ajustados por Quinquenios , fuera de lo  
 „que produce el Galeon en Acapulco al tiempo de la *Feria*, pasan  
 „de 228 p. pesos annualmente , faltando este Comercio , ò siendo  
 „conocida la pèrdida , como se experimentaria sin duda haciendo-  
 „se de los Generos voluminosos , con exclusion de *Texidos de Seda*,  
 „no havrà caudal con que comprar los *Arrozes* à los Indios , unico  
 „fruto de su agricultura , y con cuyo producto se satisfacen los tri-  
 „butos Reales.

## LXXV.

„ Ademàs de esto , prohibida la conducion de *Texidos de Seda*  
 „à Nueva-España, no ay motivo para que los trafiquen los *Sangle-*  
 „„yes, que pagan por las licencias mas de 23 p. pesos cada año, por-  
 „que el gasto de estos *Texidos* , como se ha dicho , es muy poco,  
 „ò ninguno en las Islas , ni se causaràn los Almojarifazgos , y Al-  
 „cavalas de la introducion , y venta de estas mercaderias , cuyos  
 „Ramos fructifican à vuestra Real Hacienda 40 p. pesos, poco mas,  
 „ò menos , todos los años.

## LXXVI.

„ Cessando estos tributos , tendrà V. Mag. que embiar, y su-  
 „plir integramente de las Reales Arcas de Mexico los situados para  
 „la paga annual de los *Presidios* , y *Compañias de Soldados* , que sir-  
 „ven para la defensa de aquellas Islas , *salarios de Ministros* , *Syno-*  
 „„dos de Curas , y socorro de los *Misioneros* , cuyo desembolso , no  
 „solo se escusa con lo que produce este Comercio en Manila , y  
 „rinda el Galeon en la celebracion de la *Feria* en Acapulco , sino  
 „que queda utilizada en las sobras , vuestra Real Hacienda.

## LXXVII.

„ De forma ( Señor ) que segun hizo constar à V. Mag. la  
 „Ciudad de Manila en el año pasado de 1723. por Certificacion  
 „de Oficiales Reales , para la *manutencion de los Misioneros Evange-*  
 „„licos,

„ *licos* , que residen en aquellas Islas , *Reales Presidios* , y *otras Com-*  
 „ *pañias de Soldados* , que las defienden , salarios de los *Oidores* de  
 „ aquella Audiencia , y demás gastos , se expenden annualmente  
 „ 515868. pesos , 3. reales , y 7. granos , cuyo situado , havien-  
 „ dose consignado en las Reales Caxas de Mexico , como se mani-  
 „ fiesta de vuestras Leyes de Indias , por aquel tiempo solo se re-  
 „ mirian , ajustada la cuenta por Quinquenios , 408. pesos en rea-  
 „ les , causados de los derechos que pagan los Comerciantes del  
 „ Galeon en Acapulco , y hasta 608. en Generos , quando en los  
 „ años de 1637. y algunos despues , passaba la remision de 3258.  
 „ pesos en moneda , y lo restante , cumplimiento à los 5008. en  
 „ Generos : evidente prueba de que el Comercio de Manila es  
 „ causa para que ahorre V. Mag. y su Real Erario considerable por-  
 „ cion de pesos ; y habiendose aumentado , como se aumentaron,  
 „ los derechos por el Reglamento del año de 1726. de no conti-  
 „ nuarse en adelante con *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* , fuera  
 „ de los derechos que perderà vuestro Real Erario ; tendrà que su-  
 „ plir V. Mag. los 5008. y mas pesos , que se necesitan para la re-  
 „ mision de dichos situados.

#### LXXVIII.

„ Lo que en la mayor parte produce este caudal , que se ex-  
 „ pende en las Islas , y que faltando el Comercio en la forma dicha,  
 „ tuviera que suplirlo vuestro Real Erario , son los Almojarifaz-  
 „ gos que se causan con la entrada de las Embarcaciones en el  
 „ *Puerto de Cavite* de los *Sangleyes* , y demás *Orientales* , y *Europeos* ,  
 „ que tienen *Factorias* en aquellos Países , la Alcavala de la venta  
 „ de los *Generos texidos* , y *Ropas de Seda de China* , y tributos que  
 „ pagan los Indios ; y así será preciso , que faltando este Comer-  
 „ cio , ò no haciendose con dichos *Texidos* como hasta aqui , que  
 „ es la causa productiva de estos derechos , tenga V. Mag. que em-  
 „ biar de la Nueva-España los referidos 5008. pesos cada año ; y  
 „ no redituando las Caxas de Mexico para las pensiones precisas de  
 „ aquel Reyno , situados de *Panzacola* , *Florida* , *Habana* , *Cuba* ,  
 „ *Santo Domingo* , *Puerto-Rico* , *Margarita* , y *Cumanà* ; puede re-  
 „ merse el que por falta de la remision de dichos 5008. pesos ,  
 „ por su retardacion , ò por otras contingencias , que pueden acae-  
 „ cer en el viage , careciendo los Misioneros de las caritativas as-  
 „ sistencias de aquel Vecindario , se atrasse la propagacion Evange-  
 „ lica , y se pierda tan numerosa Christiandad , convertida à colta  
 „ de martyrios , caudales , y de otros innumerables trabajos , im-  
 „ posibles de ponderarse.

„ Con



## LXXIX.

„ Con ocasion de haverse dado comission por el año de 1635.  
 „ al Visitador *Don Pedro de Quiroga*, para que entendiese en la def-  
 „ carga de la Nao de Philipinas, y de haver excedido este Ministro  
 „ en la practica de su comission, de lo dispuesto por vuestras Rea-  
 „ les Cédulas, y Leyes en este assumpto, suspendieron los Comer-  
 „ ciantes de Manila embarcar sus Generos en los Galeones por es-  
 „ pacio de tres años; à cuya causa, luego que se reconoció, que  
 „ con la remision integra de los 500y. y mas pesos de situado, se  
 „ atrassaban las que debian hacerse à España, y la satisfaccion de  
 „ las pensiones del Reyno de Mexico; se dió V. Mag. por mal ser-  
 „ vido de lo executado con los *Philipinos* por este Ministro, man-  
 „ dando por Cédula de 3. de Septiembre de 1639. que presentó  
 „ ante V. Mag. en el año de 1723. el Comercio de Manila, que  
 „ para que en adelante se escusasse el efectivo desembolso de dicho  
 „ situado, y la ruina de aquellas Islas, se continuasse su Comercio  
 „ con Nueva-España, sin distincion, ni limitacion de Generos:  
 „ prueba experimental de quanto se ha ponderado por lo tocante  
 „ à los perjuicios, que forzosamente se seguiràn à vuestra Real Ha-  
 „ cienda de la suspension de este Comercio, ò de no hacerse con  
 „ inclusion de *Texidos*, y *Ropas de Seda de China*, siendo, como es,  
 „ su conduccion à Nueva-España el unico, y preciso arbitrio para  
 „ evitarlos.

## LXXX.

„ Son (Señor) de tan corta utilidad los Generos, que, exclu-  
 „ dos los *Texidos*, y *Ropas de Seda de China*, pudiera llevar el Ga-  
 „ leon de Philipinas à Nueva-España, que con su carga, aunque  
 „ se le concediera el mayor permiso que puede discurrirse, no ten-  
 „ dria este Comercio para la manutencion, y subsistencia de su  
 „ Vecindario, porque todo el importe del *Oro*, que se coge en los  
 „ cortos *Labaderos* de las Islas, no llega à 12y. pesos, y solo se ha  
 „ conducido en algunas ocasiones à Nueva-España labrado en *Be-  
 „ juquillos*, ò *Cadenas* para hacer algunos regalos, y nunca por  
 „ causa de negociacion, porque mal pudiera llevarse por mercan-  
 „ cia à aquel Reyno, quando se beneficia tanto en sus Mine-  
 „ rales.

## LXXXI.

„ La *Losa de China*, por lo volumosa, y fragil, mas sirve para  
 „ adorno de las casas, que de utilidad, y provecho; y asì, la que  
 „ se conduce desde las Islas à Acapulco, ò es para regalar, como  
 „ se ha dicho del *Oro*, ò es en muy poca cantidad para venderse.

„ La

## NOTA.

Reflexionese sobre este numero, y los siguientes, para quando se trate del equivalente, de que habla el *Tiempo X.*

## LXXXII.

„ La *Cera* , y algunos *Lampotes* , y *Mantas de Ilocos* , que son  
 „ el unico fruto comerciable de aquellas Islas , es en tan corto  
 „ numero el que producen , y puede conducirse , que todo su  
 „ valor , incluyendo el *Oro* labrado , no passará de 25. à 308.  
 „ pesos.

## LXXXIII.

„ La *Jarcia* , aunque vale mas varata en Philipinas , que en  
 „ Acapulco , como expresa la *Ley 18. titulo 45. libro 9. de la Re-*  
 „ *copilacion de Indias* , no haviendo *Armada Naval* , ni Comercio  
 „ permitido de dicho Puerto con los del *Mar del Sur* , ò bien del  
 „ *Perù* , ò de la *Costa de Goathemala* , en que pudiera consumirse,  
 „ no podrá destinarse para otro efecto , si se llevase , que para  
 „ reemplazar los cables , y cabos que queden sin poder servir des-  
 „ pues de tan dilatado , y penoso viage , que fue el fin de la *Ley* ,  
 „ para el ahorro del mayor valor que tenia la que se conducia de la  
 „ *Vera-Cruz* , para el reintegro de la que no pudiesse servir , y ma-  
 „ yor seguridad de la buelta.

## LXXXIV.

„ La *Pimienta* , *Clavo* , y *Canela* , que son los Generos mas no-  
 „ bles , y que como para indemnizar la pérdida de lo que dexa-  
 „ rian de ganar en los *Texidos de Seda* los Comerciantes de Philipi-  
 „ nas , se les permitió introducir en Nueva-España en vuestra Real  
 „ Cedula de 27. de Octubre de 1720. suponiendo , no se condu-  
 „ cian estas especies por los Comerciantes de estos Reynos à Indias;  
 „ son de poca utilidad al Comercio de Philipinas , porque en esto  
 „ ultimo informò siniestramente à V. Mag. el Comercio de Cadiz ,  
 „ pues es en tanto exceso lo que de estos Generos se conduce por  
 „ los Comerciantes de España en las Flotas à aquel Reyno , que en  
 „ dicho año de 1723. por Testimonio dado por *Dionisio de Luna* ,  
 „ Escrivano Real , y Teniente Mayor de Minas , Registros , y Real  
 „ Hacienda , de orden del Virrey de aquella Ciudad de Mexico ,  
 „ con reconocimiento de los Registros , y Certificaciones del car-  
 „ guo de los 17. Navios de Flota , que comandò el Teniente Ge-  
 „ neral *Don Fernando Chacòn* , hizo patente à V. Mag. el Comercio  
 „ de Manila , haver passado la *Canela* que se embarcò en esta Flota  
 „ de mas de 1708737. libras , sin 120. *Churlas* , que se omitieron  
 „ anotar , haviendo sido el peso , y la *Especeria* , debaxo de cuyo  
 „ nombre se contiene la *Pimienta* , y *Clavo* , mas de 708986. libras;  
 „ sin comprehenderse en cantidad tan exorbitante las *Balas* , *Sa-*  
 „ *cos* , *Caxones* , y *Barriles* , en que se hallò la omisión antec-  
 „ dente

„dente de nota ; en cuyos terminos , bien se dexa reconocer el  
 „despacho que tendran estos Generos conducidos de Philipinas,  
 „mayormente quando en la Nueva-Espana se gasta mucha Pi-  
 „mienta de la que se coge en las Provincias de *Chiapa* , y *Tabasco*;  
 „siendo cierto tambien , que con el mismo exceso se introducen  
 „estos Generos por los Comerciantes de Espana en todas las Flo-  
 „tas ; aunque la *Junta de Sevilla* en dicho año de 1723. oprimida  
 „de la fuerza de este argumento , y convencida con el Testimonio  
 „expresado , quiso persuadir , haver sido accidental la conduccion  
 „de esta carga , fundandolo , en que los referidos Generos no son  
 „frutos de estos Dominios , y que solo se introducen por *Esfran-*  
 „geros ; à que satisfizo plenamente el Comercio de Manila , pues  
 „siendo , como son , tambien de introduccion Estrangera los *Rua-*  
 „nes , *Bretañas* , *Morleses* , y demàs *Lencerias* , *Encages* , *Paños de*  
 „*Inglaterra* , y de *Holanda* , *Texidos de Seda de Francia* , y otras  
 „mercerias , que es de lo que se compone la cargazon de Flotas,  
 „y Galeones , como de dichas *Especerias* , puesto que de frutos de  
 „Espana solo se llevan *Vinos* , *Aguardientes* , *Aceyte* , *Passa* , y *Al-*  
 „mendra , y *Texidos de Seda* ; lo que ocupa el buque de 125. To-  
 „neladas : si el ser la *Canela* , *Pimienta* , y *Clavo* Generos de introdu-  
 „ccion Estrangera , califica haver sido accidental se cargassen estos  
 „con tanto exceso en la Flota que comandò *Don Fernando Chacon*;  
 „precisamente se infiere , que los demàs mencionados , que son  
 „tambien Estrangeros , solo sirven para carga accidental de Ga-  
 „leones , y Flotas , quedando de este modo la satisfacion de Se-  
 „villa , como voluntaria , despreciable , y de ningun modo reme-  
 „diado el daño , y perjuicio de aquellas Islas , aunque se les per-  
 „mita la conduccion de *Pimienta* , *Canela* , y *Clavo* à Nuèva-Es-  
 „pana , cuyos Generos no pueden sufragar para los gastos del  
 „viage , y mucho menos indemnizar la pérdida de lo que dexa-  
 „ria de ganar el Comercio de Philipinas , si se le prohibiesse  
 „conducir en su Galeon à Acapulco *Texidos* , y *Ropas de Seda de*  
 „*China*.

## LXXXV.

„Y no pudiendose emplear en los referidos Generos de *Oro* ,  
 „*Losa* , *Jarcia* , *Cera* , *Lampotes* , *Mantas de Ilocos* , y *Especeria* , sino  
 „es muy corta porcion del permisso , y empleo de 6000. pesos,  
 „que , como se ha probado , necesitan para su conservacion  
 „aquellas Islas ; en el caso no esperado de que contra lo decidido  
 „con pleno conocimiento de causa en Cedula de 17. de Junio de  
 „1724. se prohibiera à Manila el Comercio de *Texidos* , y *Ropas de*

„ *Seda de China* , solo vinieran à quedar para el empleo de la canti-  
 „ dad restante los *Elefantes* , *Lienzos pintados* , *Chitas* , *Zarazas* ,  
 „ *Gassas* , *Seda floxa* , y en *rama hilada* , con los quales Generos es  
 „ imposible poderse hacer este Comercio de modo , que rinda su  
 „ producto la cantidad de 1. 200y. pesos , que , como se ha mani-  
 „ festado en su lugar , se necesita de retorno annualmente para la  
 „ subsistencia de aquellas Islas , ò , por mejor decir , es absoluta-  
 „ mente impracticable con los Generos referidos , si se excluyen  
 „ los *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* ; porque la ninguna utilidad  
 „ de aquellos , y poca estimacion que han merecido en la Nueva-  
 „ España , los ha hecho inmerciables , si se han de conducir con  
 „ alguna ganancia , pues es tan corto su valor , que en un Fardo  
 „ solo puede incluirse de los referidos Generos el importe de 60.  
 „ à 70. pesos , cuya cantidad , hecha regulacion de los derechos  
 „ Reales que se pagan , costas de su conduccion , beneficio , y re-  
 „ torno del importe de cada uno de dichos Fardos , aun no produce  
 „ para la paga , y satisfacion de derechos Reales , y costos.

#### LXXXVI.

„ Desde que se principiò el Comercio de Philipinas con Nueva-  
 „ España , unicamente se han conducido los expressados *Lienzos*  
 „ para surtir los empleos , y nunca por principal carga de la Nao;  
 „ porque su conduccion , haciendose de ella el principal empleo,  
 „ baxados costos , y derechos , no solo no podrá dexar alguna ga-  
 „ nancia , sino que será causa de conocida pérdida.

#### LXXXVII.

„ Siendo la principal carga del Galeon los referidos *Lienzos* ,  
 „ es evidente baxaria su estimacion tanto , que en vez de conseguir  
 „ adelantamiento los *Philipinos* con este genero de Comercio , que-  
 „ darian impossibilitados à proseguirle en lo sucesivo; pues si con  
 „ la incertidumbre de los que se conducen à Acapulco , al cele-  
 „ brarse la *Feria* , son por lo regular tan moderados los precios , que  
 „ rinden muy corta ganancia , constando à los compradores ser el  
 „ principal empleo los expressados *Lienzos* , y no pudiendo practi-  
 „ car los vendedores la maxima de ocultar las mercaderias , para lo-  
 „ grar su mayor valor , no conocida la abundancia , que le dismi-  
 „ nuye ; yà se dexa considerar la ninguna utilidad que les pudiera  
 „ rendir este empleo. A lo que se llega , que siendo estos *Lienzos*  
 „ de las Factorias , que los Estrangeros tienen en aquellas partes ,  
 „ como son las de *Batavia* , *Madrastra* , *Patan* , *Punticheri* , y Ven-  
 „ gala,

„ *gala* , teniendo noticia de estàr prohibida la conduccion de *Texidos*  
 „ de *Sedas* , y que lo mas del carguio de la Nao se havia de reducir  
 „ en este caso à las manufacturas de sus colonias; los subirian à muy  
 „ altos precios, como que precisàra su compra , de suerte que fuera  
 „ necessaria la pèrdida.

## LXXXVIII.

„ La *Seda floxa hilada* , y en rama , que es lo unico , que de este  
 „ Genero se permitiò conducir en la Nao de Philipinas à Nueva-  
 „ España en la citada Cedula de 27. de Octubre de 1720. es muy  
 „ corta cantidad la que se consume en aquel Reyno , y tan volu-  
 „ mofa , que unicamente se ha transportado por causa de surti-  
 „ miento , y no porque pueda rendir alguna utilidad , ò ga-  
 „ nancia.

## LXXXIX.

„ Y aunque se le permitiera al Comercio de Philipinas el trans-  
 „ porte de *Sayafayas* , y *Medias de Seda* , prohibiendosele el de los  
 „ demàs *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* , àun serìa imposible la  
 „ subsistencia de aquellas Islas : Lo primero , por la corta , ò nin-  
 „ guna ganancia que pueden producir dichas *Sayafayas* , y *Medias* :  
 „ Lo segundo , porque conduciendose en la abundancia que era  
 „ necessario para completar la cantidad del empleo con la de los de-  
 „ màs Generos volumosos , excluidos los *Texidos de Seda* ; ella  
 „ misma disminuyera tanto su valor en la Nueva-España , que  
 „ quedàra el Comercio de dichas *Sayafayas* , y *Medias* de ningun  
 „ provecho : Lo tercero , y ultimo , porque introduciendose di-  
 „ chas *Sayafayas* , y *Medias* en aquel Reyno en el crecido numero  
 „ que era preciso para indemnizar à los *Philipinos* de la pèrdida  
 „ que les causaria la prohibicion del Comercio de *Texidos* , y *Ropas*  
 „ de *Seda de China* ; y de forma , que con dichas *Sayafayas* , *Medias* ,  
 „ y demàs Generos de tan corta estimacion como se ha ponderado ,  
 „ pudiesen retornar 1. 2000. pesos , que annualmente necesitan  
 „ aquellas Islas ; en un solo viage se proveyeran de estos Generos  
 „ los Mercaderes de Mexico con tanta abundancia , que en los  
 „ tres , ò quatro siguientes no necesitarian de bolver à comprar  
 „ mas *Sayafayas* , ni *Medias* para su consumo ; en cuyos terminos ,  
 „ no teniendo salida los *Philipinos* de estas mercaderias , ò tuvieran  
 „ que retornarlas à las Islas , ò venderlas con el menosprecio que se  
 „ dexa considerar , ò dexarlas confidencialmente en Nueva-España ,  
 „ con muchos gastos , y con los riesgos , que de la pèrdida del todo  
 „ traen consigo estas Encomiendas.

,, Hácese demonstrable lo dicho hasta aqui con un preciso di-  
 ,, lema , suponiendo , como es constante , que para que el retorno  
 ,, de los Generos volumosos sea correspondiente al que se ha ma-  
 ,, nifestado necesitan para su conservacion aquellas Islas , es for-  
 ,, zoso , que la carga sea de mucho mayor numero de piezas , que  
 ,, la que se necesita , para producir lo mismo , haciendose de *Te-*  
 ,, *xidos* , y *Ropas de Seda de China* ; porque , ò en el Galeon , que  
 ,, viene desde Manila à Acapulco , pueden cargarse mas de las 40.  
 ,, piezas , que se permitieron à aquel Comercio en el año de 1726.  
 ,, ò no puede incluirse en el mayor numero de piezas ? Si lo prime-  
 ,, ro , dado , y no concedido , que los Generos volumosos fuesen  
 ,, capaces de producir el retorno de un 1. 20000. pesos , que se ha  
 ,, probado necesitan aquellas Islas para su subsistencia , como  
 ,, en este caso , y para este efecto seria preciso , que la carga fuese  
 ,, de mucho mayor , y mas excesivo numero de piezas , que si se  
 ,, hiciesse con *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* , que son de mas  
 ,, estimacion , y de valor mas crecido , fuera inevitable incidir en  
 ,, el ponderado inconveniente , respecto de las *Sayasayas* , y *Medias*  
 ,, *de Seda* ; porque con la abundancia de dichos Generos volumo-  
 ,, sos , además de que los hiciera de menor estimacion , precisando  
 ,, por esta causa à que se hiciesse en mucho mayor numero la  
 ,, carga de la Nao , que viniessse de aquellas Islas , se abasteciera de  
 ,, calidad el Reyno de Mexico en un solo viage , que al siguiente  
 ,, no huviera quien los comprara por ningun precio ; lo que no  
 ,, sucede , ni puede suceder en lo regular , respecto de los *Texidos* ,  
 ,, y *Ropas de Seda de China* , que asì por su calidad , como por ser  
 ,, mas moderado el numero que se conduce , se consumen en me-  
 ,, nos tiempo , rindiendo por su mayor valor alguna utilidad à  
 ,, aquel Comercio. Si lo segundo , que es lo cierto , porque en un  
 ,, Galeon de 100. Toneladas , ò en dos de à 500. de buque solo  
 ,, puede incluirse la carga de 40. piezas , es impracticable el Co-  
 ,, mercio de Manila en dichos Generos volumosos , con exclusion  
 ,, de *Texidos de Seda* , de modo , que pueda rendir el retorno , que  
 ,, se ha manifestado necesitan aquellas Islas ; y para decirlo me-  
 ,, jor , como se ha ponderado antecedentemente , es imposible  
 ,, pueda rendir utilidad alguna ; siendo , como es constante , que  
 ,, haciendose este Comercio con los Generos referidos , sin inclu-  
 ,, sion de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* , será conocida la pér-  
 ,, dida ; porque no pudiéndose cargar en el Galeon de aquella Car-  
 ,, rera mas de las 40. piezas de las regulares , conforme à la marca  
 ,, de

„ de la Ciudad de Manila , repartidas estas entre mas de ochocien-  
 „ tos y ochenta y dos Vecinos *Espanoles* , que , como se ha dicho ,  
 „ tiene al presente dicha Ciudad , vendrà à tocar à cada uno de  
 „ los que no sean de crecido caudal à una , dos , tres , ò quatro  
 „ piezas , y à diez , ò doce à los mas acaudalados ; y no pudien-  
 „ dose incluir en cada una ( haciendose la carga del Galeon con  
 „ Generos volumosos , y sin *Texidos de Seda* ) mayor importe de  
 „ principal , ò empleo , que el de 70. pesos , que viene à quedar  
 „ en 60. hasta su embarque , descontados los derechos Reales ,  
 „ gastos de manufactura , acarreo , partida de registro , y otros ;  
 „ se infiere necessariamente , que baxados los que se causan des-  
 „ pues en Acapulco por la venta de las mercaderias , embarque , y  
 „ retorno de la plata , y demàs , que se prorratèan entre los Co-  
 „ merciantes à correspondiencìa de los Generos que trafican , no  
 „ viniera à quedar utilidad alguna , sino conocida pèrdida à aquel  
 „ Vecindario con este genero de Comercio : esto aun en el caso  
 „ que la *Feria* fuesse tan ventajosa , que se ganasse un 100. por  
 „ 100. que regularmente no debe esperarse , y mucho menos ,  
 „ quando , como se supone , serìa preciso hacer la conduccion de  
 „ dichos Generos volumosos con tanta abundancia.

## XCI.

„ La principal causa para que tenga alguna utilidad este Co-  
 „ mercio , es el furtimiento ; y asì , para que rinda alguna ganan-  
 „ cia , es preciso se haga transportando , y conduciendo desde  
 „ las Islas à Nueva-España todos los Generos de que se surten las  
 „ Tiendas , y Mercaderes de Mexico , sin que de otro modo pue-  
 „ dan tener salida los que se conducen ; y asì , los Generos volu-  
 „ mosos , que por sì solos no se despacharan à ningun precio ,  
 „ acompañados con el furtimiento de *Texidos* , y *Ropas de Seda de*  
 „ *China* , y otros de los que se cargan en la Nao de Philipinas , tie-  
 „ nen mayor estimacion , y mejor despacho , porque las Tiendas ,  
 „ y Mercaderes de Nueva-España , à distincion de las de estos Rey-  
 „ nos , se surten de unos , y otros , pues en ellas , sin distincion ,  
 „ ni especialidad se venden , y comercian todos : principal funda-  
 „ mento para que el Comercio de Manila aya instado siempre , è  
 „ inste al presente , *sobre que se le conceda sin prohibicion alguna la con-*  
 „ *duccion , y trafico de todos Generos.*

## XCII.

„ En suma ( Señor ) prohibiendose à los *Philipinos* el Comercio ,  
 „ y transporte de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* à la Nueva-Es-  
 „ paña , es irremediable la desolacion , y ruina de las Islas ; con esta

„ se sigue la pérdida de aquellas Christiandades , cessando el au-  
„ mento , y propagacion del Evangelio , à que tanto se aspira;  
„ faltaràn vuestros Reales interesses ; se extinguirà la *Santa Casa de*  
„ *la Misericordia de Manila* , y hasta que llegue la total desistencia  
„ de aquellos Países , con la qual , como queda especificado , y  
„ comprobado , podrán entrar sin resistencia en la Nueva-España  
„ los *Estrangeros* , è *Infieles* ; tendrá V. Mag. que embiar el co-  
„ pioso situado de mas de 500y. pesos en cada año de las Reales  
„ Caxas de Mexico. Estas proposiciones son evidentes , y tienen  
„ para su apoyo tantos testigos , como *Españoles* , y Vecinos habi-  
„ tan en dichas Islas ; y quando à estos , por interessados , no se  
„ les huviera de dàr entero credito , ay otros muy fidedignos que  
„ lo testifican ; y siendo esta la mejor prueba en negocios de se-  
„ mejante calidad , en que entre la razon , y los argumentos tie-  
„ ne el primer lugar la practica , y experiencia : de lo que ha pro-  
„ ducido esta en aquellas distancias , y en Mexico , han informado  
„ à V. Mag. muchas personas condecoradas por su sangre , estado,  
„ autoridad , y empleo , en las ocasiones que se ha ofrecido , que  
„ del antecedente de prohibirse al Comercio de Philipinas la con-  
„ ducion , y transporte de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* à la  
„ Nueva-España , son fatales precisas consecuencias las referidas,  
„ sin que se aya podido encontrar medio entre estos extremos.

#### XCIII.

„ Asi consta del Expediente haverlo informado à V. Mag.  
„ los dos Virreyes que fueron de Mexico , *Duque de Linares* , y *Mar-*  
„ *qués de Valero* , expressando ambos la precisa , y deplorable rui-  
„ na à que quedarian expuestas aquellas Islas , faltandoles el Co-  
„ mercio de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* ; y siendo este testimo-  
„ nio de Ministros tan zelosos , è independientes del Comercio de  
„ Manila , y del de España , quando no huvieran concurrido en  
„ ellos las superiores circunstancias , que no ignora V. Mag. y sabe-  
„ mos todos , no es posible dexarles de dàr entero credito en esta  
„ materia.

#### XCIV.

„ El Presidente , Audiencia , y Fiscal de Manila , con el motivo  
„ de haverse recibido en aquellas Islas en el año de 1722. vuestra  
„ Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. informaron lo mismo  
„ à V. Mag. expressando , ser impracticable , y absolutamente im-  
„ posible la continuacion de aquel Comercio con los Generos vo-  
„ luminosos , que prescribia dicha Real Cedula : que con su execu-  
„ cion se perderia aquel Vecindario , y por consiguiente sería perju-  
„ di-



„ dicada vuestra Real Hacienda: que se extinguirian à aquellas Chris-  
 „ tiandades ; y finalmente , que faltarian los felices progressos de la  
 „ Fè , y su propagacion , que con tanto fruto , y à costa de tanta  
 „ sangre como havian vertido los *Martyres* por dilatarla , se ha-  
 „ via conseguido en aquellas distancias.

## XCV.

„ El Reverendo Arzobispo , Dean , y Cabildo Ecclesiastico de aque-  
 „ lla Cathedral, con la verdad, que se debe presumir de su caracter, y  
 „ estado , y sin el interès que puede mover à los Seculares para  
 „ que se adelante el Comercio , respecto de estarles à aquellos pro-  
 „ hibido por *Derecho Canonico* , y *Bulas Pontificias* , son testigos en  
 „ este punto de la mayor excepcion , que pueden hallarse ; y si se  
 „ ha de creer à estos , como es justo , del Expediente resulta afsi-  
 „ mismo , que como los demàs uniformemente representaron à  
 „ V. Mag. el notable desconsuelo , que havia causado en aquellas  
 „ Islas el recibo de la expressada Cedula , prohibitiva de la condu-  
 „ cion de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* à la Nueva-España,  
 „ conspirando uniformemente todos , en que aquel Comercio con  
 „ los Generos voluminosos , y sin dichos *Texidos* , es totalmente inu-  
 „ til , y de ningun provecho.

## XCVI.

„ Estos Testigos ( Señor ) como à quienes por razon de su  
 „ empleo les tocaba mas principalmente procurar el aumento , y  
 „ propagacion de la Fè Catholica en aquellas partes , reconociendo  
 „ ser esta incompatible con la prohibicion de dichos *Texidos* , por-  
 „ que de ella se havia de seguir forzosamente la desolacion , y  
 „ ruina de las Islas ; en dicho año de 1722. imploraron vuestra  
 „ Real clemencia con tales expresiones , que es imposible leer-  
 „ las , sin manchar el papel con lagrimas el que tuviere un Ca-  
 „ tholico religioso pecho , reconociendose , como se reconoce de  
 „ su viveza , que este sentimiento , como que estaban viendo tan  
 „ lastimosa ruina , les heria el corazon tan penetrantemente , que  
 „ solo podian desahogar el dolor , y el cumplimiento de su obli-  
 „ gacion , como *Pastores* de aquel *Rebaño* , con tan bien sentidos  
 „ afectos , como explican sus piadosas Christianas representa-  
 „ ciones.

## XCVII.

„ Digna es de especial reflexion , entre otras expresiones , la  
 „ que en la citada representacion del año de 1722. hizo à V. Mag.  
 „ el referido Dean , y Cabildo de aquella Iglesia , diciendo , qui-  
 „ sieran hablar sobre este assumpto con las rodillas en tierra , y las ma-

„ *nos puestas al pecho , ante vuestra Real Persona ; ò porque creye-*  
„ *ron , que desde aquellas distancias , hasta llegar à vuestros Rea-*  
„ *les oídos , podrian perder mucho de su viveza las voces , que en*  
„ *vuestra presencia les dictaria su religioso zelo ; ò para dàr con*  
„ *las referidas acciones de acatamiento , y humildad indubitadas*  
„ *señas de la verdad , con que informaron à V. Mag. en esta oca-*  
„ *sion : manifestando con afectos , y voces la lastimosa ruina que*  
„ *se seguiria de aquellas Islas , y tenian tan à la vista , prohibien-*  
„ *dose à los Españoles , que las habitan , el Comercio, y transporte*  
„ *de Texidos à Nueva-España.*

#### XCVIII.

„ Bien conociò , no solo la necesidad de este Comercio , sino  
„ tambien la que ha havido siempre , y permanece oy , para que  
„ se haga con *Texidos , y Ropas de Seda de China* , el Fiscal del vuestro  
„ Consejo de Indias en sus respuestas de 10. de Enero , y 11.  
„ de Septiembre de 1720. y 14. de Marzo de 1724. pues ha-  
„ viendo sido de parecer en las primeras , ser necesario uno , y  
„ otro para la conservacion de aquellas Islas , y propagacion del  
„ Sagrado Evangelio en ellas , y sus Confinantes , fundado en los  
„ antecedentes motivos , que quedan expuestos ; no obstante ha-  
„ verse desestimado lo que dixo en dichas respuestas , puesto que  
„ por vuestra Real posterior resolucion de 27. de Octubre de 1720.  
„ y à Consulta del vuestro Consejo se prohibiò al Comercio de  
„ Manila la conduccion de *Texidos à Nueva-España* ; en la citada  
„ de 14. de Marzo de 1724. haviendosele mandado dàr vista de la  
„ suplica , que para que se reformasse dicha Real Resolucion , in-  
„ terpuso el Comercio de Manila , y de lo que dixo el de Cadiz , à  
„ fin de que se llevasse à debido efecto , insistiendolo el referido vuestro  
„ Fiscal en lo que expuso en sus respuestas anteriores , expressò ,  
„ *no podia dexar de executar lo afsi , sin que bastassen à hacerle retratar el*  
„ *dictamen que havia formado , ni las razones que expuso el Comercio de*  
„ *Sevilla , ni ( lo que es mas digno de tenerse presente ) vuestra Real*  
„ *deliberacion , cumpliendo de este modo , y con tan exacto proceder con la*  
„ *obligacion de su empleo : evidente prueba de lo que preponderaron*  
„ *en este no menos docto , que zeloso Ministro los fundamentos*  
„ *de Manila , en competencia de los perjuicios , que para la preten-*  
„ *sion contraria abultò en aquella ocasion el Comercio de España ;*  
„ *y siendo este Testigo tambien de mayor excepcion por muchas*  
„ *razones , que son notorias , no ha sido posible omitir su dicho*  
„ *en esta materia , quedando , como queda por su deposicion , y*  
„ *las antecedentes , comprobado en la mejor forma , que puede*  
„ *ha-*

hacerse demonstrable este assumpto , que para la subsistencia de las Islas Philipinas , es indispensablemente preciso su Comercio con Nueva-España , con inclusion de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* , siendo de otro modo inevitable la ruina , y desolacion de aquellos Dominios , y por consiguiente irremediable la pérdida de aquellas Christiandades , y de los felices progresos de nuestra Santa Fè , y Religion Catholica , que à tanta costa se ha logrado en ellos.

## XCIX.

Quando por vuestra citada Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. se prohibiò à los *Philipinos* la conduccion de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* en el Galeon de su Comercio , acreditaron , que sin estos Generos no les podia sufragar utilidad alguna el trafico de los que se les permitieron , pues como consta del Expediente , apenas se publicò en Manila vuestra Real Cedula , quando protestando suplicar de ella à V. Mag. ocurrieron ante el Governador de aquellas Islas , pidiendo se declarasse , que en el interin que vuestra Real clemencia se dignasse de reformarla , no estaban obligados à continuar el Comercio con Nueva-España con los Generos voluminosos en que se les permitia , procurando por este medio evitar la conocida pérdida de sus caudales , que precisamente les havia de irrogar semejante trafico ; aunque no habiendo condescendido el Governador con esta instancia , considerando los perjuicios , que de assentir à ella se havian de seguir à vuestra Real Hacienda , cessando los derechos Reales , y aumentandose por su falta la cantidad , que annualmente se remite para los situados de aquellas Islas ; tuvieron por bien los *Philipinos* , sacrificando sus caudales en obsequio de V. Mag. cargar el Galeon aquel año en la forma que se prevenia en dicha Real Resolucion , confiados en que se reformaria , como se reformò su contenido , en vista de los motivos que hicieron presentes à V. Mag. para conseguirlo.

C.

Y aun prescindiendo de los que quedan expuestos , que precisan à que se permita la conduccion de dichos *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* à Nueva-España en el Galeon de Philipinas , para la consecucion de tan altos religiosos fines como se han ponderado ; se halla ser muy util , y conveniente à los Naturales , y habitantes del Reyno de Mexico este Comercio ; pues como representò à V. Mag. el *Marquès de Valero* en Carta de 12. de Marzo de 1719. avisando del recibo de vuestra Real Orden de 8. de

Pppp.

,, Enc-

„ Enero de 1718. prohibitiva de la conduccion de dichos *Texidos*,  
„ los Naturales de aquel Reyno regularmente usan de la *Ropa de Chi-*  
„ *na* para su vestuario, por lo acomodado de su precio, y no poderse  
„ vestir con la de *España*, cuyo valor es mucho mas excesivo, sin  
„ que de faltarles aquella, se siga el que gasten de esta, pues à  
„ permitírsele sus caudales, la consumirían todos, aunque fuesen  
„ pobres, por estimarse mas la de *España*, y ser de mejor calidad, y  
„ mucha mas duracion: motivo, que se tuvo tambien presente  
„ para reformar vuestra citada Real Resolucion de 27. de Octubre  
„ de 1720.

#### C I.

„ Sin que obsten contra lo poderoso de estas razones, que asis-  
„ ten à Manila para que se le permita la conduccion de dichos *Te-*  
„ *xidos*, y *Ropas de Seda de China* à Nueva-España, apoyadas con la  
„ experiencia de tanto tiempo, y en que contestan tantos, y tan  
„ fidedignos Testigos como se han referido, los perjuicios, que  
„ ha supuesto seguirse de esta permission, y retorno el Comercio  
„ de Cadiz, atribuyendo su pérdida à la carga de la Nao de Philipi-  
„ nas, como tambien la ruina de los *Telares* de la Ciudad, y Rey-  
„ nado de Sevilla, y la detencion de las Flotas; porque estos per-  
„ juicios, que ha ponderado el Comercio de Cadiz en varias oca-  
„ siones, además de ser aparentes, y de ningun aprecio (como se  
„ hará ver en el Paragrafo que se sigue, que es el lugar donde cor-  
„ responde) se hallan desestimados por la citada Real posterior  
„ Resolucion de 17. de Junio de 1724. en que à Consulta del  
„ vuestro Consejo, y sin embargo de quanto se propuso, y havia  
„ propuesto hasta entonces por dicho Comercio de Cadiz, que ex-  
„ presò, *no tenia yà mas que decir en este assumpto*; se mandò, que  
„ el de Philipinas se executasse como se hacia antes de la expedi-  
„ cion de vuestra Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. con-  
„ duciendo en su Galeon à Nueva-España *Texidos*, y *Ropas de Seda*  
„ *de China*, sin limitacion en este punto; à cuya causa, los perju-  
„ cios ponderados por el Comercio de Cadiz, que repitiò ultima-  
„ mente à V. Mag. en el año de 1729. mas son dignos de despre-  
„ cio, que de satisfaccion, puesto que tienen contra sì no menos  
„ que la Real Decission de 17. de Junio de 1724. yà citada, que  
„ es una ley, y lo consultado en el mismo tiempo à V. Mag. con  
„ pleno conocimiento de causa por el Consejo, que es una Exe-  
„ cutoria: y siendo los efectos de esta, y de aquella, cerrar la  
„ puerta absolutamente à la disputa; querer el Comercio de Ca-  
„ diz, con los mismos motivos que ha representado antecedente-  
„ mente,

„ mente , hacer novedad en esta materia , instaurando aquella con-  
 „ troversia , decidida por V. Mag. y por vuestro Consejo à favor  
 „ de Manila , es lo mismo que atropellar una ley , y una cosa juz-  
 „ gada , que no parece justo se le permita.

## CII.

„ De lo dicho se infiere , que el Virrey actual de Mexico , en  
 „ haver mandado , que el Galeon de Philipinas , que huviesse de  
 „ venir à Nueva-España en el año de 1734. se arreglase en su car-  
 „ ga à lo dispuesto en la citada Real Cedula de 27. de Octubre de  
 „ 1720. interin que V. Mag. no se sirviesse mandar otra cosa ; pro-  
 „ cediò contra lo resuelto en la posterior de 17. de Junio de 1724.  
 „ en que expressamente se reformò la anterior prohibitiva de que  
 „ se conduxessen en el Galeon de Philipinas *Texidos , y Ropas de*  
 „ *Seda de China.*

## CIII.

„ Los motivos que tuvo el Virrey para tomar esta determina-  
 „ cion , no es facil averiguarlos ; porque aunque es verdad , que  
 „ por Real Orden de 26. de Julio de 1729. que se le participò en  
 „ Carta del referido *Don Joseph Patiño* , se le ordenò , que recono-  
 „ ciendo ser abusiva , ò perjudicial la extraccion de toda la plata  
 „ que produxessen las 48. piezas , que por Cedula de 15. de Sep-  
 „ tiembre , y 31. de Octubre de 1726. se permitieron conducir en  
 „ el Galeon de Philipinas à Acapulco desde aquellas Islas , tomasse  
 „ la providencia que se huviesse de observar , dando quenta à  
 „ V. Mag. para su inteligencia , y aprobacion en lo venidero ; en  
 „ la citada Real Orden no se expresa , ni puede inferirse de su con-  
 „ texto , que fuesse el Real animo de V. Mag. dár comission al Vir-  
 „ rey para alterar con tanta facilidad , y sin oír à los Interessados,  
 „ lo decidido , y resuelto en la Real Cedula de 17. de Junio de  
 „ 1724. por ser , como es , contra lo regular , mayormente en ne-  
 „ gocio de gravedad tanta , discurrir fuesse vuestra Real voluntad,  
 „ que el Virrey , con tan sumaria informacion como la que podia  
 „ hacer de este negocio , y sus circunstancias , passasse à reformar  
 „ lo que con tanta reflexion , y pleno conocimiento de causa se  
 „ havia determinado anteriormente , no como quiera , sino con-  
 „ tra lo resuelto por V. Mag. en su Real Orden de 8. de Enero de  
 „ 1718. y en la expressada Real Cedula de 27. de Octubre  
 „ de 1720.

## CIV.

„ Cierito es , que para tomar el Virrey esta determinacion,  
 „ hizo celebrar una *Junta* , en que concurrieron diferentes Minis-  
 „ tros

„tros de la Audiencia de Mexico, y el Fiscal, que la compusieron,  
„en la mayor parte, y asimismo algunas personas de Comercio,  
„en que por mayor numero de votos se resolvió, que la Nao de  
„Philipinas, que huviesse de salir de aquellas Islas en el año de  
„1734. viniesse arreglada en su carga à lo dispuesto en la citada  
„Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. para cuya resolucion  
„parece se tuvo presente lo que informó verbalmente el Fiscal: el  
„retorno que del producto de las 48. piezas hizo el Galeon de  
„Philipinas en el año de 1731: lo que informaron los Oficiales  
„Reales, y Castellano de Acapulco al Virrey: y lo que representò  
„este à V. Mag. en Carta de primero de Noviembre del mismo  
„año; pero de estos antecedentes no se alcanza en qual de ellos se  
„fundasse la resolucion expressada, sino fue unicamente en lo que  
„havia informado el Virrey à V. Mag. porque lo que diria el Fiscal  
„en la *Junta*, se debe discurrir seria lo mismo que havia dicho en  
„sus respuestas quando se le diò vista del Expediente; y en estas,  
„segun se percibe de algunas de sus clausulas (aunque no es posi-  
„ble afirmarlo ciertamente, por està borradas muchas lineas, que  
„es la forma en que se han entregado à los Diputados de Manila  
„los Autos en que estàn estas respuestas) no se halla razon funda-  
„mental para que à los *Philipinos* se les prohibiesse la conduccion de  
„*Texidos*, y *Ropas de Seda de China* en el Galeon que havia de venir  
„en el año de 1734. à Acapulco desde aquellas Islas. Tampoco  
„pudo dár motivo à esta providencia, el haver sido mayor que en  
„otras ocasiones el retorno, y mayores las cantidades que pro-  
„duxo el permiso de las 48. piezas, y su venta en el mencionado  
„año de 1731. Lo primero, porque esto fue tan irregular, y ex-  
„traordinario aquel año, que no se ha experimentado otro al-  
„guno, por haver sido tan ventajosos, y excesivos los precios à  
„que se abrió la *Feria* en Acapulco, que no ay exemplar, ni quien  
„se acuerde de que le aya havido, segun depusieron muchos Testi-  
„gos examinados de orden del Virrey, y à pedimento del Fiscal  
„de la Audiencia de Mexico por los expressados Oficiales Reales,  
„en tanto grado, que depuso el primer Testigo, que fue el pri-  
„mero que abrió la *Feria*, havia havido año en que havia vendido  
„sus Generos à ciento por ciento menos del valor, y precio que  
„tuvieron en el referido de 1731. cuyo accidente no pudo servir  
„de regla, ni es de presumir, que el Virrey, ni los que asistieron  
„à la *Junta*, y determinaron se arreglasse el Galeon que viniesse  
„en el de 1734. desde Philipinas à Nueva-España, à lo dispuesto  
„en la citada Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. se goberna-  
„sen

„ sen por tan extraordinario , è irregular contingente , para dar  
 „ una tan formàl providencia , que se huviesse de observar en lo  
 „ venidero. Lo segundo , porque si conforme à lo determinado  
 „ uniformemente en *Junta* anterior , celebrada con los mismos  
 „ que concurrieron à esta , el accidente referido no fue bastante  
 „ para que no se continuasse el permiso , y Reglamento de las 48  
 „ piezas , concedido à Manila en Cédulas de 15. de Septiembre,  
 „ y 31. de Octubre de 1726. todo el Quinquenio de su permisi-  
 „ sion , porque como extraordinario , se juzgò no podia dar regla  
 „ para lo sucesivo , siendo assi , que este permiso fue concedido  
 „ interina , y temporalmente , para que la experiencia manifestasse  
 „ lo que se huviesse de observar en lo venidero ; como es posible  
 „ discurrir , que pudiesse servir de norte , y fundamental razon  
 „ para destruir , acabado el referido Quinquenio , tan repetidas  
 „ Reales Resoluciones como tiene à su favor el Comercio de Ma-  
 „ nila , para conducir en su Galeon à Nueva-España *Texidos* , y  
 „ *Ropas de Seda de China* , y lo que es mas , para derogar , sin audien-  
 „ cia de las Partes , y sin conocimiento de causa , la citada de 17.  
 „ de Junio de 1724. y poner en execucion la de 27. de Octu-  
 „ bre de 1720. que se derogò , en vista de quanto se puede decir  
 „ en esta materia , por la antecedente , mayormente no habiendo  
 „ tenido potestad el Virrey , ni la *Junta* , como no la tuvieron ,  
 „ (pues unicamente reside en V. Mag.) para derogarla. Ultima-  
 „ mente , los informes del Castellano , y Oficiales Reales de Aca-  
 „ pulco , tampoco tienen clausula en que pueda apoyarse feme-  
 „ jante providencia , porque su contexto unicamente se reduce à  
 „ haver informado al Virrey la forma , y methodo , con que se  
 „ havia observado el Comercio de Manila en Nueva-España , la  
 „ cantidad de pesos en que se havia permitido desde su principio ,  
 „ assi de principal , y empleo , como de retorno , y derechos que  
 „ se havian pagado ; pues aunque propusieron cierta moderacion  
 „ del permiso de las 48. piezas , de que se harà mencion en su lu-  
 „ gar ; de ningun modo fueron de sentir se prohibiesse al Comer-  
 „ cio de Philipinas la conduccion de *Texidos* , y *Ropas de Seda de*  
 „ *China* , ni hicieron la mas minima mencion de la citada Real Ce-  
 „ dula de 27. de Octubre de 1720: con que se evidencia , que no  
 „ habiendo dado motivo para que se observasse su decission , por  
 „ lo respectivo à la carga del Galeon , que huviesse de venir de  
 „ aquellas Islas en el año de 1734. à Acapulco , ni lo que expreso  
 „ el Fiscal de la Audiencia de Mexico verbalmente en la *Junta* , ni  
 „ el haver sido con mayor exceso que en otras ocasiones el re-

„torno que produxeron en el año de 1731. las 48. piezas del  
„permiso concedido à Manila en el de 1726. ni los informes del  
„Castellano , y Oficiales Reales de Acapulco , como del examen  
„de todo claramente se manifiesta ; se infiere con necesidad , que  
„para lo resuelto en la citada *Junta* no hubo mas razon , que que-  
„rer conformarse la mayor parte de los que asistieron à ella , con  
„lo que havia representado à V. Mag. el Virrey de Mexico en su  
„citada Carta de primero de Noviembre de 1731.

C V.

„Pruebasse esta consecuencia con lo que expressaron los mis-  
„mos que asistieron à esta *Junta* ; porque haviendose congrega-  
„do à celebrarla de orden del mismo Virrey con conocimiento  
„de los antecedentes referidos , y teniendo presentes las dos ex-  
„pressadas Reales Cédulas de 27. de Octubre de 1720. y 17. de  
„Julio de 1724. para que conferenciando sobre materia de tanta  
„importancia , resolviessen , y determinassen , à qual de ellas de-  
„bia arreglarse la carga del Galeon de Philipinas , que huviesse de  
„venir à Nueva-España en el año de 1734. segun lo que les pa-  
„reciesse mas conforme à la mente de V. Mag. y al estado del ne-  
„gocio ; lo que determinaron fue , *viniesse en el referido año de*  
„1734. *el Galeon de aquellas Islas arreglado en su carga à lo dispuesto*  
„*por la citada Real Cédula de 27. de Octubre de 1720.* que fue lo  
„mismo que decir , viniesse cargado de Generos voluminosos , con  
„exclusion total de *Texidos , y Ropas de Seda de China* , con tal , que  
„por V. Mag. no se mandasse otra cosa , por ser esta Real Cédula  
„mas conforme , que la expressada de 17. de Junio de 1724. su  
„derogatoria , al estado de la dependiencia , y à lo consultado  
„por el Virrey à V. Mag. en la citada Carta de primero de Noviem-  
„bre de 1731. que son las formales palabras de que usaron los  
„que asistieron à aquella *Junta* , y fueron de este sentir ; en que  
„se advierte la notable disonancia , que causa aun à la mayor ru-  
„deza , ver , que el Virrey ordenasse , que la determinacion de los  
„que concurrieron à esta *Junta* , fuesse la mas conforme à la  
„mente de V. Mag. ( que era preciso adivinassen , puesto que no  
„consta se les huviesse manifestado ) y que ellos determinando ,  
„como determinaron, la observancia de vuestra Real Cédula de 27.  
„de Octubre de 1720. y prohibiendo , como prohibieron , al Co-  
„mercio de Manila la conduccion , y transporte de *Texidos , y Ro-*  
„*pas de Seda de China* à Nueva-España , expressassen lo havian de-  
„terminado asì , por ser esta providencia mas conforme à lo con-  
„sultado à V. Mag. por el Virrey en su citada Carta , que es digno  
„de



de tenerse presente , para que se vea , que lo determinado por esta *Junta* carece absolutamente de fundamento , y que el Virrey en esta materia procediò , ò demasiadamente zeloso del Real servicio , juzgando consistia este en prohibir à Manila la conduccion , y transporte de *Texidos de Seda* à Nueva-España ; ò nimiamente escrupuloso , porque no se discurriese , que contemporizando à los *Philipinos* , les concedia la conduccion de estos Generos al Reyno de Mexico.

## C V I.

Calificase mas este concepto con lo que precediò à esta ultima *Junta* : pues haviendose determinado en la primera uniformemente por todos los que concurrieron à ella , que sin embargo del retorno , que havian conseguido los *Philipinos* en el año de 1731. del producto de las 48. piezas del permiso , que se les concediò en las citadas Cédulas de 15. de Septiembre, y 31. de Octubre del de 1726. no havia motivo bastante para innovarle hasta que se finalizasse todo el Quinquenio , por haver sido tan vario el efecto de este Reglamento en los dos años que se havia practicado , como queda dicho , y con este motivo mandado el Virrey , se hiciesse otra *Junta* , para que se resolviese la forma , y regla , en que huviesse de venir el Galeon de Philipinas en el año de 1734. y si havia de ser su carga en este año conforme à lo que tenia propuesto à V. Mag. por ser este punto consiguiente à lo determinado en la *Junta* primera ; parece , que haviendose celebrado la segunda sobre este incidente , en vista de los antecedentes mencionados , y de lo que informò asimismo en esta ocasion verbalmente el Fiscal de la Audiencia , por mayor numero de votos de los mismos que concurrieron à la primera , y ultima *Junta* ya referidas , se determinò , que el Virrey escribiesse à Manila , que respecto de concluirse el Quinquenio del ultimo Reglamento en el año de 1733. en el siguiente , la Nao que viniesse de Philipinas arreglase su cargazon à los anteriores Proyectos , y Cédulas de 12. de Agosto de 1702. y 12. de Diciembre de 1712. no mandando V. Mag. otra cosa en el tiempo intermedio ; y que asì de esta resolucion , como de la antecedente , y de lo que en su consecuencia avisasse el Virrey al Governador de las Islas , diesse quenta à V. Mag. con Testimonio de Autos ; sin embargo de lo qual , y no contento el Virrey con esta determinacion , mandò se citasse nuevamente à los que havian concurrido à esta *Junta* , para que bolviessen à celebrar otra el dia inmediato , y conferenciassen en ella

„ ella lo mismo que havian resuelto en la antecedente , que se ce-  
 „ lebrò con efecto , y fue la tercera ya expressada , en que se resol-  
 „ viò , que el Galeon de Philipinas en el año de 1734. arreglase  
 „ su carga à lo dispuesto en la citada Real Cedula de 27. de Octu-  
 „ bre de 1720. De que se infiere , que no habiendo tenido mo-  
 „ tivo el Virrey , como no le tuvo , para no conformarse con lo  
 „ resuelto en la segunda Junta , en haver mandado hacer la tercera,  
 „ adelantando la propuesta de la segunda , para que en la ultima  
 „ se conferenciase si la Nao de Philipinas en el año de 1734. havia  
 „ de conducir , ò no à Nueva-España *Texidos , y Ropas de Seda de*  
 „ *China* , procediò contra lo regular , por ser , como era , mas con-  
 „ forme ; siendo su fin , como se discurre , solo el acierto , poner  
 „ en execucion lo determinado en la segunda Junta , que no pas-  
 „ sando esta por alto , como si no se huviera hecho , convocar  
 „ nuevamente à los que intervinieron en ella , para celebrar la ter-  
 „ cera ; y ultima , en que se resolviò absolutamente lo contrario ,  
 „ sin nuevo motivo , ni causa en que fundar esta determinacion ,  
 „ opuesta *ex diametro* à la primera.

## C V I I.

„ Y no habiendo sido concordados los votos de los que inter-  
 „ vinieron en esta ultima Junta ; es digno de notar , no se ayan  
 „ puesto en los Autos con separacion los que fueron de contrario  
 „ sentir à lo resuelto en ella , à exemplo de lo que mandò el Con-  
 „ sejo en ocasion semejante por el año de 1714. habiendo orde-  
 „ nado , que el Consulado , y Comercio de Sevilla informase so-  
 „ bre los atrassos , en que propuso hallarse por las introducciones  
 „ de *Texidos , y Ropas de Seda de China* , que por los *Philipinos* se  
 „ hacian en el Reyno de Mexico , para cuyo efecto se previno con  
 „ reflexion , que lo que discurriessen , propusiesen , y acordassen  
 „ en la Junta General , que se celebrò sobre este assumpto , se co-  
 „ piase à la letra con los votos particulares que huviesse , remi-  
 „ tiendolo todo al Consejo , lo que no parece debiò omitir el Vir-  
 „ rey por lo respectivo à las Juntas referidas , que se han hecho ul-  
 „ timamente de su orden ; pues siendo acaso mas fundados los vo-  
 „ tos de los que no se conformaron con la mayor parte , seria da-  
 „ ñable , que V. Mag. se conformase con el dictamen de los menos ,  
 „ que sin duda siguiò *Don Gabrièl Guerrero de Ardila* , que asistiò  
 „ también à estas Juntas , en conformidad de lo que havia infor-  
 „ mado antecedenentemente al Virrey actual de Mexico , y al *Mar-  
 „ quès de Valero* , quando lo fue de aquel Reyno , sobre lo impor-  
 „ tante que es la subsistencia , y conservacion del Comercio de  
 „ Phi-

Philipinas , y que necesitan aquellas Islas para su manutencion  
 del retorno de 1. millon, y 2000. pesos annualmente, como queda  
 expuesto ; siendo esto tan regular en la Real justificacion de  
 V. Mag. que de lo contrario es notable el perjuicio que pueda  
 haverse ocasionado al Comercio de Manila ; pues no admite duda,  
 que si en los Autos se huvieran puesto los votos singulares  
 de los que concurrieron à la ultima *Junta* , y contradixeron el  
 dictamen de la mayor parte , además de que vinieran mejor informados  
 en haver privado al Comercio de Philipinas de que tenga  
 V. Mag. presentes los motivos, y fundamentos que les asistieron,  
 no se puede negar se le ha defraudado en esta parte de su derecho.

### C VIII.

Finalmente , para venir en conocimiento del ningun aprecio  
 que merece lo resuelto en la citada ultima *Junta* , en que se  
 determinò , que la Nao de Philipinas , que huviesse de venir en  
 el año de 1734. se arreglasse en su carga à lo dispuesto en la expresada  
 Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. con que se conformò el Virrey de Mexico ; es necesario advertir , como resulta  
 del contexto de los Autos , que para esta resolucion , ni se  
 tuvieron presentes los ponderados inconvenientes , que de su  
 execucion , y practica se havian de seguir forzosamente al Comercio  
 de Philipinas , à vuestra Real Hacienda , y Moradores , en los que  
 por su falta se experimentarían en la pérdida de los Vassallos ,  
 que residen en aquellas Islas , y de las *Christiandades* , que se han  
 estendido en ellas , ni los vigorosos fundamentos , que motivaron  
 la derogacion de la expresada Real Cedula de 27. de Octubre de 1720.  
 y la expedicion de la de 17. de Junio de 1724. todo lo qual era  
 digno de muy particular examen en este assumpto ; y à haverlo  
 tenido presente la *Junta* , y el Virrey de Mexico , aun dado , y no  
 concedido que este se hallasse con facultad para instaurar la decission  
 de la expresada Real Cedula de 27. de Octubre , estando , como està  
 derogada por posterior resolucion , no es de creer se huviesse  
 resuelto , que la Nao de Philipinas en el año de 1734. viniessse  
 cargada solo de Generos voluminosos de *Cera* , *Losa* , *Lienzos* , y  
 otros semejantes , inútiles absolutamente para la conservacion de  
 aquellas Islas , y con exclusion de *Texidos* , y *Ropas de Seda de*  
*China* , que son los que unicamente pueden rendir alguna ganancia ,  
 à cuya causa no parece puede haver duda en que se revoquen  
 por V. Mag. las providencias ultimamente dadas por el Virrey  
 de Mexico en esta materia, para que experimentando vuestra Real

„ benignidad el Vecindario de aquellas Islas , pueda desahogarse  
 „ de la opresion en que se halla al presente con novedad tan per-  
 „ judicial , y contraria à su conservacion ; pues es constante , que  
 „ la resolucion del Virrey en aquellas distancias havrà causado à  
 „ sus Moradores , y *Españoles* que las habitan , si es dable , aun  
 „ mayor desconfuego , que el que les causò en el año de 1722. la  
 „ citada Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. porque esta,  
 „ como Orden de V. Mag. aunque se considerò sumamente gravo-  
 „ sa , pudo tolerarse , como que dimanaba de vuestra Real digna-  
 „ cion , à cuyos preceptos han estado siempre , y estàn sujetos ren-  
 „ didamente aquellos Vassallos ; pero la providencia del Virrey  
 „ como no tiene esta circunstancia , siendo , como es sumamente  
 „ perjudicial , y causa precisa ( si permaneciera ) de la ruina de  
 „ aquellas Islas ; no dexa lugar para templar el comun desconfuego,  
 „ en que su noticia havrà puesto aquel Vecindario : para cuyo re-  
 „ medio , y representando los Suplicantes quanto en el referido  
 „ año de 1722. expusieron à V. Mag. el Presidente , Audiencia , y  
 „ Fiscal de Manila , el Arzobispo , Dean , y Cabildo de aquella  
 „ Iglesia , y los Prelados de las Sagradas Religiones ; recurren à  
 „ vuestra Real clemencia , confiando , con justa razon , conseguir  
 „ el alivio que desean , y puede V. Mag. concederles , en fuerza de  
 „ los fundamentos referidos , y de los que con justificacion expuso  
 „ aquella Ciudad , y Comercio para el mismo fin en el año de  
 „ 1723. que dieron motivo à la Real Resolucion de 17. de Junio  
 „ de 1724. en que se derogò expressamente la referida Cedula de  
 „ 27. de Octubre de 1720. con pleno conocimiento de causa , y con  
 „ audiencia de los Comercios de Manila , y Cadiz.

#### §. IV.

*EN QUE, ESFORZANDO MAS EL ASSUMPTO*  
*del antecedente , se hace ver el ningun aprecio que merecen los perjuicios*  
*que ha ponderado hasta aora , y supuesto seguirse el Comercio de España,*  
*de que al de Manila se le permita el trafico , y conduccion de*  
*Texidos , y Ropas de Seda de China*  
*à la Nueva-España.*

#### CIX.

*Continúa el mismo*  
*Memorial de Philipinas.*

„ SIEMPRE ( Señor ) ha sido protegido por V. Mag. el Comer-  
 „ cio de Philipinas , como que de el depende la conserva-  
 „ cion , y subsistencia de aquellas Islas : medio unico , y necesia-  
 „ rio

„rio para que se mantenga en aquellas distancias , y se aumente  
 „cada dia mas en los Países Orientales la Religion Catholica;  
 „siendo por esta razon aquellos Dominios la piedra mas preciosa,  
 „que guarnece vuestra Real Corona , pues brillando en ellos la  
 „luz del *Evangelio* al Christiano cuidadoso zelo de V. Mag. y de  
 „vuestros gloriosos Progenitores ; se ha debido desterrar de aque-  
 „llas partes , la obscura niebla de la *Idolatria* , y demás errores,  
 „que como Ritos observaba la inculta ceguedad de los Morado-  
 „res , y Naturales de tan remoto *Clima* ; pero al passo , que por  
 „tan altos religiosos fines ha sido siempre por V. Mag. y vuestros  
 „gloriosos Progenitores auxiliado el Comercio de Manila , per-  
 „mitiendole el trafico , y conduccion de *Texidos* , y *Ropas de Seda*  
 „de *China* al Reyno de Mexico , por haver manifestado la expe-  
 „riencia , que de otra forma , y con el transporte solo de los Ge-  
 „neros voluminosos que producen aquellas Islas , sin inclusion de  
 „estos *Texidos* , era imposible su subsistencia , y por consiguiente  
 „inevitable la pérdida de aquellas Christiandades , ha sido ince-  
 „santemente perseguido por el Comercio de España , queriendo  
 „los Individuos de este ( como si los *Philipinos* no fueran tambien  
 „Vassallos de V. Mag. y por tan distantes , mas acreedores de  
 „vuestra Real liberalidad , y magnificencia ) arrogarse à sì todas  
 „las utilidades que producen las Indias ; sin considerar , que los  
 „*Españoles* que residen en Philipinas , y que sirven à V. Mag. con  
 „tanto afecto como los de España , son tambien dignos de la Real  
 „proteccion de V. Mag. que como el *Sol* , vivifica , y alienta , no  
 „solo à los Vassallos que tiene à la vista , sino tambien , y con  
 „mas razon , à los que con igual lealtad se confiesan sujetos à  
 „vuestro poder en la mayor distancia.

## C X.

„Todo el anhelo del Comercio de Cadiz ha sido siempre , so-  
 „bre que à los *Españoles* , Vassallos de V. Mag. que residen en  
 „Philipinas , se les prohiba el trafico , y conduccion de *Texidos* , y  
 „*Ropas de Seda de China* en su Galeon à Nueva-España , pretextan-  
 „do , que la introduccion , que de estos Generos hacen los *Philipi-*  
 „*nos* en el Reyno de Mexico , es causa de la deterioracion del Co-  
 „mercio de Cadiz : que con este motivo se extrae la plata à tierras  
 „de *Infieles* , desde donde jamás retorna à España : y finalmente , que  
 „de estos antecedentes se ha originado la ruina de los *Telares* de la  
 „Ciudad , y Reynado de Sevilla , llegando à tanto el deseo de que  
 „se prohiba à Philipinas este trafico , que ha querido persuadir en  
 „alguna ocasion el Comercio de Cadiz , ser afectada la pérdida de  
 „las

571  
„ las *Christiandades* , que se han estendido en aquellas Islas , y se  
„ ha dicho se seguirá forzosamente faltando à los *Philipinos* este be-  
„ neficio ; pero estos , que abulta como perjuicios el Comercio de  
„ España , que se expressan en las *Juntas* celebradas en Sevilla , y  
„ Cadiz , y los exemplares , que para su comprobacion ha produ-  
„ cido en varias ocasiones , que constan del Expediente , son de  
„ tan poca substancia , que de ellos mismos se reconoce la ninguna  
„ atencion que merecen ; y así , teniendo presente la Política de  
„ los Romanos , de franquear Privilegios à los que se empleaban  
„ en conquistas , establecimientos , y conservacion de las *Colonias*  
„ distantes de *Italia* por el credito de su *Imperio* , y considerando,  
„ que para la propagacion de la Fè Catholica en los remotos Pa-  
„ ses del *Oriente* , es el unico medio el Comercio de los referidos  
„ *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* ; esperan , como siempre , en  
„ vuestra Real clemencia los *Philipinos* , que sin embargo de los  
„ perjuicios que abulta , y ha ponderado hasta aora el Comercio  
„ de Cadiz , se les continúe la permission , trafico , y transporte  
„ de estos Generos al Reyno de Mexico , despreciada la perniciosa  
„ maxima , en que parece se ha fundado otras veces el expressado  
„ Comercio , y ha suscitado aora nuevamente , de desatender las  
„ Islas , sin advertir , que no es justo anteponer los temporales ci-  
„ viles intereses à que anhela ( quando le privara de estos el Co-  
„ mercio de Philipinas ) à los sagrados religiosos fines que que-  
„ dan expuestos , y son impossibles de conseguirse , si no se per-  
„ mite à la Ciudad , y Comercio de Manila el trafico , y trans-  
„ porte de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* à Nueva-España.

#### CXI.

„ Los principales perjuicios , que el Comercio de Cadiz ha  
„ supuesto seguirsele , de que al de Philipinas se le permita el trans-  
„ porte , y conduccion de los referidos *Texidos* , y *Ropas de Seda de*  
„ *China* al Reyno de Mexico , en substancia son tres , à que se redu-  
„ cen los demás , que ha ponderado hasta aora. El primero consis-  
„ te en suponer , que la carga de la Nao de Philipinas se ha hecho  
„ siempre con notable exceso , haviendo llegado à tanto la pon-  
„ deracion , que en los años de 1714. y 1715. assegurò , que en  
„ cada uno passaba de 120. piezas , la mitad de ellas *Texidos de Se-*  
„ *da* ; de que nacia , que abasteciendose enteramente de estos la  
„ Nueva-España , no tenian salida los de estos Reynos. El segundo ,  
„ que con este motivo se extraian del de Mexico , y se conducian à  
„ Philipinas en cada viage de tres à quatro millones de pesos , que  
„ jamás retornaban à España , y la mayor parte se la llevaban los

„ *Estran-*

„ *Estrangeros del Oriente*, de quienes se proveen los *Philipinos* de los  
 „ expreßados *Texidos*. El tercero, y ultimo, que de estos antecedentes  
 „ es, y ha sido consecuencia precisa la ruina de los *Telares* de la Ciu-  
 „ dad, y Reynado de Sevilla, y de las *Fabricas*, y Comercio de estos  
 „ Reynos; infiriendo tambien, que por este motivo se atrassaban  
 „ las Flotas, y vuestros Reales intereses, cuyos perjuicios ha ex-  
 „ puesto el Consulado, y Comercio de Audalucia en las ocasiones  
 „ en que se ha suscitado esta controversia, especialmente en las  
 „ *Juntas* que celebrò por los referidos años de 1714. y 1715. en  
 „ que dixo quanto se le ofreciò, con tanta ponderacion de voces,  
 „ y valiendose de las mas eficaces, que le pudo dictar el desseo de  
 „ desempeñar sus quejas, que parece son incapaces de satisfacerse  
 „ adequadamente; pero como en realidad no son mas que aparen-  
 „ tes los perjuicios que ha ponderado, y pondera, se hallan facil-  
 „ mente desvanecidos, como ofrece manifestarlo assi el Comercio  
 „ de Manila, observando, para proceder con claridad, el methodo  
 „ que le ha parecido mas proporcionado, que es el de dár singular-  
 „ mente satisfaccion plena à los tres principales expuestos, y pon-  
 „ derados, como raices de los demàs, por el Comercio de España.

## CXII.

„ Al primero de los tres referidos, y ponderados por el Co-  
 „ mercio de Cadiz en las citadas *Juntas* de los años de 1714. y  
 „ 1715. satisfizo tan concluyentemente la Ciudad de Manila en el  
 „ de 1723. que hizo ver à V. Mag. ser absolutamente incierto, assi  
 „ porque dicho Comercio le propuso sin mas justificacion que su  
 „ simple relato, como tambien por haver hecho constar el de Ma-  
 „ nila, con Certificacion del Tribunal de Quentas de Mexico, que  
 „ presentò con fecha de 17. de Mayo de 1721. dada à pedimento  
 „ de *Don Diego Thomàs de Gorostiaga*, su Apoderado en Nueva-  
 „ España, segun el reconocimiento que se hizo muy por menor  
 „ de los registros de diez Galeones, con individualidad de lo que  
 „ vino en ellos, assi de *Fardillos*, *Medios caxones*, *Churlas* de Ca-  
 „ nela, *Marquetas de Cera*, y *Balsas de Lofa*, que en los dos Quin-  
 „ quenios corridos desde el año de 1710. hasta el de 1720. solo  
 „ se conduxeron à Acapulco 36895. piezas, incluyendose en  
 „ estas 48299. *Medios caxones*, en que se conducen los *Texidos* de  
 „ *Seda*, que repartidas en los referidos diez Galeones, correspon-  
 „ diò haver traído cada uno 38660. piezas solamente; eviden-  
 „ ciando con este medio el Comercio de Manila, que el de Anda-  
 „ lucia en esta ocasion triplicò con exceso la carga del Galeon de  
 „ aquellas Islas, assentando inciertamente, passaban en cada un

„ año de 12y. piezas las que se conducian à Acapulco ; y de estas ,  
„ la mitad *Textidos de Seda* : claro convencimiento , de que este  
„ perjuicio , que abultò entonces el Comercio de Cadiz , solo fue  
„ en la apariencia , y absolutamente incierto , que la carga del Ga-  
„ leon de Philipinas se aya hecho con el excesivo numero de pie-  
„ zas , que sin mas razon que su arbitrio , y voluntad , expuso à  
„ V. Mag. en las citadas *Juntas* el mismo Comercio.

### CXIII.

„ Pero aun quando por la referida Certificacion , y cotejo de  
„ los expressados registros no constàra la falta de verdad , con que  
„ en esta ocasion informò el Consulado , y Comercio de Andalu-  
„ cia , aumentando la carga de la Nao de Philipinas , para dár al-  
„ gun colorido al perjuicio , que supuso seguirle por esta razon,  
„ y causa ; no era necesario para su satisfacion mas que tener pre-  
„ sente , que por aquel tiempo en ninguna de vuestras Reales Ce-  
„ dulas se havia señalado al Comercio de Manila determinado nu-  
„ mero de piezas , que huviesse de conducir en su Galeon à Nue-  
„ va-España , pues libremente podia embarcar las que le pareciesse,  
„ con tal , que el retorno de su producto no excediesse de 600y.  
„ pesos , cuya cantidad hasta entonces se havia tenido por suficien-  
„ te para la manutencion , y subsistencia de aquellas Islas ; y asì ,  
„ en la ocasion referida , para probar su intencion el Comercio de  
„ Cadiz , solo debiò averiguar , si se excedia por el de Manila en el  
„ permiso de este retorno ; porque siendo este el determinado por  
„ Reales Ordenes , y no habiendo , como no hubo en realidad ,  
„ exceso en su conduccion ; se debiò , y debe tenerse por extraño,  
„ y fuera del assumpto , que el embarco en Manila se hiciesse de  
„ mas , ò menos piezas , en que de ningun modo ha podido con-  
„ templanse exceso , puesto que sin restriccion , ni limitacion la  
„ menor , hasta que se concediò à su Comercio el Reglamento del  
„ año de 1726. permitiendole el embarco de 4y. piezas precisa-  
„ mente , no tenia prohibicion alguna para embarcar las que qui-  
„ siesse , aunque siempre se arreglò à las que discurriò prudencial-  
„ mente serian bastantes para rendir los referidos 600y. pesos , que  
„ podia retornar conforme à los permisos antecedentes : conside-  
„ rando , que de embarcar mas que las que pudiesen rendir este  
„ producto ; forzosamente experimentaria en el exceso el mayor  
„ perjuicio en la pèrdida , ò de las que completado el retorno le  
„ sobrasen , ò de las cantidades que , excediendo el permiso , hu-  
„ viesse producido todas las de la carga de su Navio , y no menor  
„ en la paga de derechos Reales , que al tiempo de embarcarlas en  
„ Ma-



„ Manila se contribuyen à V. Mag. por lo respectivo à los que  
 „ embarcando tan crecido numero de piezas , como en la ocasion  
 „ expressada , aunque inciertamente ponderò el Comercio de An-  
 „ dalucia , tuviera que contribuir el de Manila de las que , ò por  
 „ no exceder en el retorno , no podria traficar en Nueva-España,  
 „ ò cuyo producto se havia de commissar por exceder del permiso  
 „ que le estava concedido.

## CXIV.

„ De lo dicho se convence , que como el Comercio de Es-  
 „ paña desde luego intentò suponer , que el de Manila conducia  
 „ en cada Galeon de tres à quatro millones de pesos ; le fue pre-  
 „ ciso abultar la carga para que fuesse correspondiente à este ima-  
 „ ginado retorno : pero tan incierto como este fue , y ha sido el  
 „ antecedente , que pretextò para colorirle ; pues como por la Cer-  
 „ tificacion referida se hizo ver en dicho año de 1723. que la  
 „ carga de la Nao de Philipinas no era , ni havia sido con el ex-  
 „ celsivo numero de piezas , que en el de 1714. y 1715. propuso  
 „ en sus *Juntas* , y figurò el Comercio de Cadiz ; del mismo modo  
 „ se harà presente en su lugar , que el retorno nunca ha sido con  
 „ exceso à los permisos , que V. Mag. ha sido servido conceder à  
 „ las Islas.

## CXV.

„ No se omitiò por el Virrey de Mexico en el año de 1731:  
 „ hacer exquisito examen de las piezas que conduxo el Galeon de  
 „ Philipinas à Acapulco , para reconocer si havia havido exceso  
 „ en su carga , conforme al permiso , y ultimo Reglamento del  
 „ año de 1726; pero esta diligencia solo sirviò de indemnizar al  
 „ Comercio de Manila , y manifestar , que han sido supuestas en  
 „ este punto las repetidas quejas , y ponderados perjuicios del de  
 „ España , pues haviendose executado la visita del Galeon , que ar-  
 „ ribò à Acapulco dicho año , se hallò venia enteramente arreglado  
 „ al ultimo permiso : prueba de la legalidad , y buena fee con que  
 „ ha procedido siempre Manila , asì en la carga del Galeon de su  
 „ Comercio , como en el retorno de la plata de su producto ; sin  
 „ que con verdad pueda alegarse , haver excedido en tiempo al-  
 „ guno en los permisos , que V. Mag. se ha dignado concederle,  
 „ por mas que el Comercio de España , con aparentes representa-  
 „ ciones , quiera , y aya querido persuadir lo contrario , sin adver-  
 „ tir tan claros convencimientos como quedan expuestos , y son  
 „ dignos de la alta consideracion de V. Mag. para que enterado  
 „ vuestro Real animo de la sinceridad , y pureza con que siempre  
 „ ha

„ ha procedido Manila , se sirva vùestra Real dignacion de desaten-  
„ der las quejas del Consulado de Cadiz en esta parte , como in-  
„ ciertas , y contra el hecho que resulta del Expediente , y atender  
„ à las Islas , con cuya subsistencia , y aumento se logran tantos , y  
„ tan religiosos fines como quedan expressados.

#### CXVI.

„ Siendo , como es incierto absolutamente el antecedente  
„ del exceso en la carga del Galeon de las Islas , que tan sin funda-  
„ mento en los años de 1714. y 1715. ponderò el Comercio de  
„ España ; no merece aprecio la consequencia que infirió , de que  
„ por esta causa no tenían despacho los *Texidos de Seda* , que se fa-  
„ brican en estos Dominios ; pues lo cierto es , que si en esto ha  
„ experimentado algun atraſso el Comercio de Cadiz , le ha origi-  
„ nado la multitud de Ropa que conduce à Indias en diez y ocho,  
„ ò veinte Baxeles , que no puede consumirse en la Nueva-España,  
„ siendo así , que antes se acostumbraba no passassen las Flotas de  
„ diez à doce Navios , incluso dos Pataches , sobre que ha clamado  
„ tanto el Comercio de aquel Reyno.

#### CXVII.

„ Prueba de que no tuvieran mejor despacho los *Texidos* refe-  
„ ridos , que conducen à Indias los Comerciantes de Cadiz , por-  
„ que à los de Manila se les pròhibiera el conducir los de *China* en  
„ el Galeon de su Carrera , es, el que la *Seda* de estos Reynos , y que  
„ se beneficia en ellos , apenas es suficiente para abastecerlos , ne-  
„ cesitandose de la que introducen los Estrangeros para este efecto;  
„ y así , al buen expendio de los Generos , y *Texidos* , que por los  
„ Comerciantes de España se conducen à Indias , no pueden servir  
„ de embarazo los de *China* , que se conducen à Acapulco en el Ga-  
„ leon de Philipinas.

#### CXVIII.

„ Verdaderamente se estraña , con què razon pueda decirse  
„ por el Comercio de Cadiz , le impide el buen despacho de los  
„ *Texidos de Seda* fabricados en España , que conduce à Indias , el  
„ corto numero de los de *China* , que à los *Philipinos* se les ha permi-  
„ tido , y permite traficar , y conducir à Acapulco ; pues además  
„ de ser cierto , como se dirà inmediatamente , que la mayor  
„ parte de estos Generos , que en Flotas , y Galeones conducen à  
„ la America los Comerciantes de Cadiz , son de *Fabrica Estran-*  
„ „ gera ; novísimamente se ha manifestado por el mismo Comer-  
„ cio , que los *Texidos de España* no son capaces de abastecer aque-  
„ llas Provincias , respecto de que en la Compañia , que con el  
„ „ nom-

„ nombre de *Philipinas* se ha establecido en la Ciudad de Cadiz por  
 „ Real Cedula de 29. de Marzo de este presente año de 1733. entre  
 „ los capitulos , y pactos que se han puesto en ella , es uno , el de  
 „ que en cada Navio de los que sin limitacion se les permite para su  
 „ trafico , puedan cargarse los *Texidos de Seda de China* , que cor-  
 „ responden al buque de 50. Toneladas , poco mas , ò menos , y  
 „ trayendolos à estos Reynos , venderlos en ellos , no para con-  
 „ sumirlos , porque esto se prohíbe , sino para extraerlos à los *Es-*  
 „ *trangeros* , y à la *America* , donde puedan venderse , y consu-  
 „ mirse ; de que se infiere , contra las quejas , que en este particu-  
 „ lar ha repetido tantas vezes el Comercio de Cadiz ( sin ser visto  
 „ consentir el de Manila en esta Compañia , antes bien , protes-  
 „ tando decir contra ella siempre , y quando se experimente ser  
 „ perjudicial à la conservacion , y manutencion de aquellas Islas ,  
 „ y sus Christiandades lo que se le ofrezca ) que los *Texidos de*  
 „ *Seda* que se fabrican en España son en tan corto numero , que  
 „ ni pueden abastecer la America , ni perjudicar à su consumo ,  
 „ y buen despacho los de *China* , que por los *Philipinos* se conducen  
 „ à Acapulco , puesto que los Comerciantes de Cadiz necesitan  
 „ de proveer de estos segundos aquellas partes con tanta abundan-  
 „ cia , sin que por esto se impida el buen despacho de los de estos  
 „ Reynos ; no siendo , como no es de creer , que contra lo mismo  
 „ que han ponderado , y ponderan con tanta viveza , quieran ex-  
 „ pender en Indias los *Texidos de Seda de China* , dexando sin con-  
 „ sumo , y salida los de *España* , en proprio perjuicio , si merece al-  
 „ gun credito el que en este assumpto tantas vezes ha repetido el  
 „ Consulado de Cadiz.

## CXIX.

„ Fuera de que siguiendose , como se ha de seguir forzosa-  
 „ mente de este Comercio , y practica de la nueva Compañia citada ,  
 „ la extraccion de la plata del Reyno en beneficio de los *Indieles* en  
 „ mucha mayor cantidad , que la que puede expender Manila en la  
 „ compra de los *Texidos* , que conduce en su Galeon à Acapulco ,  
 „ como se dirà despues , y los demàs inconvenientes , que por el  
 „ Comercio de España se han propuesto para impedir el de *Phi-*  
 „ *lipinas* ; no se halla razon de diferencia , para que subsistiendo el  
 „ novissimo Asiento , se prohiba à los *Philipinos* la conduccion , y  
 „ transporte de los expresados *Texidos* ; pues quantos argumentos  
 „ ha expuesto hasta aora el Comercio de Cadiz para lograr su  
 „ maxima , los buelve contra si con los pactos de la nueva Compañia , en que se interesa , con la circunstancia , de que para esta

„ y su establecimiento no urgen los poderosos motivos de la propa-  
„ gacion de la Fè Catholica, conservacion de aquellos distantes Do-  
„ minios , que V. Mag. tiene en el *Asia* , y aumento de la Chris-  
„ tianidad, que se ha estendido en ellos, que persuaden, y aun obli-  
„ gan al christianissimo religioso zelo de V. Mag. para que subsista  
„ el Comercio de Manila , medio sin el qual nada de esto huviera  
„ podido conseguirse , ni podrá en adelante mantenerse.

C X X.

„ Sin duda ( Señor ) ha sido alta providencia para descubrir  
„ la maxima de las quejas del Comercio de Cadiz , este Asiento,  
„ y Compañia Real de Philipinas , en que se interesan sus *Indivi-*  
„ *duos* , pues por ella se reconoce , que quantos perjuicios han pon-  
„ derado hasta aora seguirseles , de que à la Ciudad de Manila se  
„ le aya permitido , y permita la conduccion de *Texidos de Seda de*  
„ *China* à Nueva-España , no han sido mas que pretextos para lo-  
„ grar las cortas utilidades , que rinde el trafico de los expressados  
„ Generos à las Islas ; siendo , como es digno de la Real , y supre-  
„ ma atencion de V. Mag. que no haviendo encontrado el menor  
„ inconveniente los Comerciantes de Cadiz para negociar en *Phi-*  
„ *lipinas* , *India Oriental* , *Costas del Africa* , y en todos los demàs  
„ *Puertos* , *Bahias* , *Lugares* , y *Riberas* donde trafican otras Na-  
„ ciones , trayendo de sus Dominios , y Países del *Oriente* los *Texi-*  
„ *dos* , y *Ropas de Seda de China* , que se les concede en el nuevo As-  
„ siento en tan crecido numero , para expenderlos en la *America* ,  
„ sin mas fin , que el de sus temporales intereses ; se les ayan ofre-  
„ cido tantos , como en varias ocasiones han ponderado , en que  
„ à Manila se le permita el transporte , y conduccion de los mis-  
„ mos Generos en cantidad tan corta , y con el alto sagrado fin de  
„ conseguir por este medio el aumento de la Fè Catholica , con-  
„ servacion de aquellas Christianidades , y mantener à V. Mag. tan  
„ leales Vassallos , implicandose , y contradiciendose tan manifiesto-  
„ tamente , que no necesitaban las Islas de exponer mas , para lo-  
„ grar contra la maxima del Consulado de Cadiz, la permission de  
„ su bien fundado Comercio , en el modo que les sea mas favora-  
„ ble para la consecucion de tan altos fines.

C X X I.

„ La mayor parte de *Texidos de Seda* fabricados en estos Rey-  
„ nos , que los Cargadores de Flotas acostumbra llevar à Nueva-  
„ España , son *Rizos* , *Terciopelos* , *Fondos* , y *Rasos* ; y caso negado,  
„ que se aya minorado su valor en las Indias , no debe presumirse,  
„ aya sido causa para ello la introduccion de los de *China* , que por  
„ los

„ los Comerciantes de Manila se conducen à Acapulco , sino la al-  
 „ teracion de trages , que se ha experimentado en estos , y aquellos  
 „ Reynos , y lo poco que se gastan en el militar que se usa ; por-  
 „ que , al modo que en España , la mayor parte de la gente de  
 „ distincion , no se viste de otros , que de los que vienen de Países  
 „ Estrangeros , ò por su mejor calidad , ò por su lustre , ò porque  
 „ los usan todos ; en la misma forma en el Reyno de Mexico , cu-  
 „ yos Habitadores , y Vecinos siguen en todo las modales de *Europa* ,  
 „ no se consumen otros entre la gente de alguna estimacion , y  
 „ porte : motivo para que los mas *Texidos de Seda* , que se cargan  
 „ en las Flotas , y se conducen à Indias , sean de los Reynos de  
 „ *Inglaterra* , y Provincias de *Holanda* , à cuya venta , por el mayor  
 „ aprecio que se hace de ellos , de ningun modo perjudican los de  
 „ *China* ; con que no siendo todas las *Sedas* texidas , que llevan los  
 „ expressados Cargadores , de las Fabricas de España , sino en muy  
 „ corto numero , y de las que se desechan por acá ; se evidencia,  
 „ que el perjuicio ponderado en este punto por el Comercio de  
 „ Cadiz , no se irroga à sus Individuos , sino à las *Naciones Estran-*  
 „ *geras* , que no contentas con llevarse à sus Dominios todo el *Oro* ,  
 „ y *Plata* , que viene en Flotas , y Galeones , excepto el producto  
 „ de *Vinos* , *Aguardientes* , *Aceyte* , y demás frutos de España , quie-  
 „ ren utilizarse tambien con las cortas ganancias , que pueden lo-  
 „ grar los Comerciantes de Philipinas en la venta de *Texidos de Se-*  
 „ *da* , que conducen à Acapulco , que no solo son de la *China* ,  
 „ sino tambien fabricados en las Islas por sus Naturales en dife-  
 „ rentes *Telares* que se han establecido en ellas , cuyo intento ha  
 „ coadyuvado , y coadyuva con tanta eficacia como ha manifes-  
 „ tado la experiencia , el Comercio de Cadiz , aunque no se al-  
 „ canza el motivo de querer utilizar à los *Estrangeros* en perjuicio  
 „ de los *Españoles* , que habitan las Islas ; y lo que es mas digno de  
 „ tenerse presente , con el peligro proximo que amenaza , y se  
 „ ha significado repetidamente de la pérdida de aquellas Chris-  
 „ tiandades , prohibiendose al Comercio de Manila el transpor-  
 „ te , y conduccion de *Texidos* , y *Ropas de Seda* à Nueva-Es-  
 „ paña.

## CXXII.

„ En el año de 1723. hizo presente à V. Mag. el Comercio de  
 „ Philipinas , que los *Texidos de Seda* de estos Dominios , que los  
 „ Comerciantes de España embarcaban à Indias en cada Flota , aun  
 „ no llenaban 125. Toneladas de buque , como por aquel tiempo  
 „ declararon ellos mismos , y constò al vuestro Consejo , del Expe-  
 „ diente,

„diente, que à la fazon siguiò el Consulado con los *Hijos de Estran-*  
„*geros* ; y siendo en tan corto numero los *Texidos de Seda* , que de  
„las Fabricas de estos Reynos se conducen à Indias por los Co-  
„merciantes de Cadiz , y tantos los que embian de Fabrica Estran-  
„gera , que ocupan mas de 11. Toneladas en cada Flota ; no es  
„posible creer , que al consumo , y expendio de aquellas , puedan  
„perjudicar los que se remiten de China à Nueva-España por el  
„Comercio , y Ciudad de Manila.

#### C X X I I I.

„A este mismo intento , y en comprobacion del concepto re-  
„ferido , informò à V. Mag. en Carta de 12. de Marzo de 1719.  
„el *Marquès de Valero* , siendo Virrey de Mexico, expressando, que  
„de prohibirse la conduccion de *Texidos de Seda de China* à los *Phi-*  
„*lipinos* en el Galeon de su Comercio , no se seguixia tuviesfen me-  
„jor despacho en la Nueva-España los que conducen los Comer-  
„ciantes de Cadiz , pues los que llevaban estos havian sido siempre  
„de mayor estimacion , por su mejor calidad , y duracion, aunque  
„de mas subido precio , por lo qual los estimaban todos , vistien-  
„dose de ellos mejor que con los de *China* los que tenian posibili-  
„dad de comprarlos.

#### C X X I V.

„En suma ( Señor ) este perjuicio , que ha ponderado en las  
„citadas *Juntas* el Comercio de Cadiz , en la primera parte es in-  
„cierto , pues como se ha demonstrado , la carga del Galeon de  
„Philipinas siempre ha venido arreglada à los permisos , que  
„V. Mag. ha sido servido conceder à aquellas Islas ; y en la segun-  
„da carece asimismo de fundamento , pues como tambien se ha  
„hecho ver , ni los *Texidos* de estos Reynos son capaces de abaste-  
„cer el de Nueva-España , de modo que pueda dificultarse su des-  
„pacho por el corto numero de los de *China* , que conducen en su  
„Galeon los *Philipinos* à Acapulco ; ni los que trafican los Comer-  
„ciantes de Cadiz en la America son fabricados en España , sino  
„los mas en Países Estrangeros , sucediendo lo mismo por lo res-  
„pectivo à los de *Lana* , y demás mercaderias , que en Flotas , y  
„Galeones transportan à Indias , como reconocieron uniforme-  
„mente todos los que concurrieron à la *Junta* , que de orden del  
„actual Virrey de Mexico se celebrò en 23. de Febrero de 1732.  
„que queda expressada en su lugar ; infiriendo de este antecedente  
„los que la compusieron , ser afectadas , y de ningun aprecio en  
„esta parte las quejas del Comercio de Sevilla : y con razon , por-  
„que

que caso negado , que la introducion de *Texidos de China* , que se permiten conducir à los *Philipinos* en su Galeon , pudiera ser nociva , y perjudicial al buen despacho de los que se conducen en Flotas , y Galeones por los Comerciantes de España ; este daño redundara solo en perjuicio de las Naciones Estrangeras , por mas que como propio , contra el hecho de la verdad ; executada con tan claros convencimientos , aya querido atribuirsele , por sus particulares intereses , el Comercio , y Consulado de Cadiz , que ha concitado contra sì tantos argumentos , como ha ponderado inconvenientes , en que al de Manila se le permita la conduccion , y transporte de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* al Reyno de Mexico.

## CXXV.

Y passando à manifestar el ningun aprecio que merece el segundo de los tres principales perjuicios referidos , y ponderados por el expressado Comercio de Andalucia , en las *Juntas* que celebrò por los años de 1714. y 1715. que repitiò despues en el de 1729. y es al que corresponde satisfacer , segun el orden propuesto antecedentemente ; se halla ser tambien incierto , y contra el hecho de la verdad , lo que en ambas ocasiones hizo presente à V. Mag. el Comercio referido , suponiendo siniestramente , que en el Galeon de Manila se retornaban desde Nueva-España à las Islas , de tres à quatro millones de pesos en cada viage : pues como ha representado à V. Mag. el Virrey de Mexico en su citada Carta de primero de Noviembre de 1731. y resulta de los Autos remitidos , y executados por el ; no tiene mas apoyo este imaginado retorno , que el arbitrio del Comercio de Cadiz , ni pudiera tener otro , siendo , como es incierto en la cantidad en que se figura.

## CXXVI.

Solo en el año de 1717. parece fue con algun exceso al permisso , que por aquel tiempo le estaba concedido al Comercio de Manila , en que con el motivo de no haver tenido despacho la carga de los antecedentes , y representado los *Philipinos* al *Marquès de Valero* , Virrey que era por aquel tiempo de Nueva-España , este atrasso ; haciendose cargo el referido Virrey , de que en tres años , en que no havia pasado cantidad alguna de retorno à las Islas , les correspondia para completar el de cada uno , cerca de dos millones de pesos , por ser el permisso de la buelta por entonces hasta en la cantidad de 6000. fuera de la plata de los *Oficiales* , *Artilleros* , y *Gente de Mar* , les concediò

„ su embarque , pagando à V. Mag. el diez por ciento de la suma  
 „ que retornaron ; y caso negado , que en los demàs años aya in-  
 „ tervenido algun exceso en este particular , havrà sido en muy  
 „ corta cantidad ; sin que obste que en el expressado de 1731. del  
 „ producto de las 4y. piezas , que en conformidad del ultimo Re-  
 „ glamento del de 1726. conduxo el Galeon de Philipinas à Aca-  
 „ pulco , retornasse mas de millon y medio de pesos el Comercio  
 „ de Manila : Lo primero , porque como se ha dicho , este fue un  
 „ accidente tan extraordinario , è irregular , por los subidos precios  
 „ à que se abrió la *Feria* aquel año , que de él no puede inferirse el  
 „ perjuicio , è inconveniente , que en este assumpto ha ponderado  
 „ tanto el Comercio de Cadiz : Lo segundo , porque en este caso,  
 „ no habiendo excedido el de Manila , como no excediò , segun  
 „ consta del Testimonio de Autos remitidos por el Virrey , en la  
 „ conduccion , y carga de las 4y. piezas , que pudo , en conformi-  
 „ dad del citado ultimo Reglamento , transportar desde las Islas à  
 „ Nueva-España , y siendo libre el retorno de todo lo que produ-  
 „ xessen , en que no se duda , no puede contemplarse , respecto de  
 „ este , el menor exceso , aunque huviera sido en mas crecida su-  
 „ ma ; ni ay motivo para syndicar à aquel Comercio , que verda-  
 „ deramente procediò arreglado à las ordenes de V. Mag. asì en la  
 „ carga , como en el retorno de su Galeon aquel año ; de que se  
 „ evidencia , que el de Cadiz , en suponer que la Nao de Philipi-  
 „ nas retorna de tres à quatro millones de pesos en cada viage , ha  
 „ procedido , ò equivocado maliciosamente , ò con notable error ,  
 „ contra lo mismo que resulta del Expediente , y Autos remitidos  
 „ por el Virrey de Mexico ; con que queda convencido , asì por  
 „ lo respectivo à la carga de 12y. piezas , que supuso conducian  
 „ los *Philipinos* en su Galeon à Nueva-España cada año , como por  
 „ lo tocante al retorno de tres à quatro millones de pesos , que  
 „ voluntariamente , y sin la menor justificacion ha figurado.

## C X X V I I.

„ En quanto à que mucha porcion de la plata , que retornan  
 „ los *Philipinos* , se la llevan los *Estrangeros del Oriente* , sin esperan-  
 „ za de que buelva à España , en precio de sus *Texidos* , y *Ropas de*  
 „ *Seda de China* , que compran los Comerciantes de Manila , y con-  
 „ ducen en el Galeon à Acapulco , cuyo inconveniente tanto ha  
 „ ponderado , y pondera el Consulado de Cadiz ; tiene satisfecho  
 „ plenissimamente en otras ocasiones la Ciudad , y Comercio de  
 „ Manila : porque aunque es innegable , que en el referido Galeon  
 „ se



„ se cargan los Generos que compran los *Philipinos* à los *Sangleyes*  
 „ *Chinos*, y otras Naciones *Gentiles*, porque los comerciabiles que  
 „ producen las Islas, son la *Cera*, *Lampotes*, *Mantas de Ilocos*, y al-  
 „ gunos *Texidos fabricados en ellas*, que por si solos no pueden rendir  
 „ alguna ganancia; tambien es cierto, que los Comerciantes de  
 „ Cadiz en las Flotas, y Galeones hacen la mayor parte de su carga  
 „ de Generos fabricados en las Provincias Estrangeras de *Inglefes*,  
 „ *Holandeses*, *Genoveses*, *Venecianos*, y otros, cuyo trafico es causa  
 „ de que se enagenen de esta *Corona* annualmente mas de ocho  
 „ millones de pesos, saliendo Flotas, y Galeones de dos à dos años;  
 „ sucediendo la misma extraccion, ò mayor, aunque no salgan,  
 „ con ocasion de los Generos que introducen, y trafican los *Es-*  
 „ trangeros Europeos en las Indias, como se ha experimentado en  
 „ este siglo; con que este argumento es de ningun aprecio, pues  
 „ milita con superior razon contra el Comercio de Cadiz: Lo pri-  
 „ mero, porque la cantidad que se extrae del Reyno de Nueva-  
 „ España, con el motivo de los *Texidos*, y *Ropas de Seda de China*,  
 „ que compran los *Philipinos* à los *Sangleyes*, y que se permite à  
 „ aquellos conducir en su Galeon à Acapulco, es sumamente mo-  
 „ derada, y de ningun momento, respecto de la crecida, y consi-  
 „ derable que extraen los *Inglefes*, y *Holandeses* en precio de los  
 „ Generos que fabrican en sus Dominios, y de que hacen la ma-  
 „ yor carga, y conduccion en Galeones, y Flotas los Comercian-  
 „ tes de Cadiz: Lo segundo, porque las que extraen los *Inglefes*,  
 „ *Holandeses*, y otras Naciones Europeas, perjudican à España, en-  
 „ riqueciendose, y aumentando sus fuerzas los *Estrangeros* con estos  
 „ caudales, con mas aliento que el que les pudiera influir lo pobre  
 „ de sus Países, usando de ellos las mas veces para invadir, y ofen-  
 „ der estos Dominios, y mantener contra ellos Guerras sangrientas; su-  
 „ cediendo lo contrario respecto de los que se llevan los *Chinos*,  
 „ pues prescindiendo de la economia que observan, en orden à  
 „ recogerlos su Monarca, es casi imposible puedan invadir esta  
 „ Corona, y menos auxiliar à los que intentassen hacerla Guerra: Lo  
 „ tercero, y ultimo, porque de la extraccion de plata, y moneda  
 „ de estos Reynos, que causan los *Inglefes*, *Holandeses*, y otras Na-  
 „ ciones de Europa con la ocasion referida de hacerse la mayor carga  
 „ de Galeones, y Flotas con Generos fabricados en sus Dominios,  
 „ se sigue mayor perjuicio; pues es cierto, que annualmente los  
 „ referidos conducen, y expenden en el Reyno de China, y demás  
 „ circunvecinos mas de quatro millones de pesos de los *Cuños Me-*  
 „ xicanos, y *Peruleros* en la compra de *Texidos*, y otros Generos,  
 „ que

5, que retorhan à sus Dominios de los de la *China* , y sus Confinan-  
tes , para introducirlos en las Indias , ò illicitamente , ò por mano  
de los Comerciantes de Cadiz ; y por no necessitar los *Chinos* de  
los de *Europa* , se interessen en tan crecidas sumas , sin esperanza  
de que buelvan à los mismos *Estrangeros* que las extraen , y mu-  
cho menos à estos Reynos , de donde salieron.

#### CXXVIII.

„ De todo lo qual se infiere , que si el Comercio de Andalu-  
cia considera perjudicial à vuestra Corona la enagenacion de  
tan corta cantidad , como la que expenden los *Philipinos* de la  
plata que retornan en el Galeon annualmente , en la compra , y  
empleo de los *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* , que conducen,  
y trafican en Nueva-España , porque esta cantidad se refunde en  
beneficio de los *Infieles del Oriente* ; este perjuicio con mayor ex-  
cesso le causa el Comercio de Cadiz , pues por su medio se ena-  
genan ocho millones de pesos cada año , y se enriquecen las Na-  
ciones *Estrangeras* , que las mas veces usan , y se valen de las con-  
siderables sumas , que extraen con esta ocasion , para invadir  
à los *Espanoles* , y ofender los Dominios de V. Mag. manteniendo  
guerra contra estos Reynos , ò auxiliando à los Contrarios : y si el Co-  
mercio de Cadiz en las urgencias contribuye à V. Mag. con sus  
caudales; el de Manila es causa de que se mantengan las Islas Phi-  
lipinas , cuyos Habitadores , y Vecinos tambien , como leales  
Vasallos de esta Corona , en las ocasiones que se han ofrecido,  
han servido gustosos con sus vidas , y haciendas , anteponiendo  
à estas la propagacion del *Sagrado Evangelio* en aquellas distan-  
cias , *Culto Divino* , y manutencion gloriosa de aquellas *Christian-*  
*dades* , aumentando cada dia con nuevas conversiones de *Infieles*  
tan remotos Países , que se dilataràn en lo sucesivo con la sub-  
sistencia , y conservacion de Comercio tan util à la Religion  
Catholica , el que por esta causa han protegido siempre vuestros  
gloriosos Progenitores , cada uno en su tiempo , y espera Ma-  
nila le ha de proteger , y auxiliar V. Mag. en la misma forma.

#### CXXIX.

„ En la citada Junta , que de orden del Virrey de Mexico se  
celebrò en el dia 23. de Febrero de 1732. reconocieron los que  
concurrieron à ella lo mismo que ultimamente se ha explicado:  
pues uno de los principales fundamentos que tuvieron , para  
que sin embargo de lo que produjo el Galeon de Philipinas en  
el año de 1731. se continuasse el ultimo Reglamento , que se  
concediò à las Islas en el de 1726. desestimando las quejas , que

„ en el de 1729. propusieron à V. Mag. los Comerciantes de Ca-  
 „ diz , fue , que el retorno de la plata , que producen los *Texidos*  
 „ de Fabrica Estrangera, que remiten los referidos en Flotas, y Ga-  
 „ leones à Indias , era à decenas de millones , que desde los Puertos  
 „ de España passaban à *Dominios Estrangeros* , y desde estos à los *In-*  
 „ *fieles del Oriente* ; y siendo esto cierto , como no se duda , verda-  
 „ deramente se estraña , con què razon pueda decir el Comercio  
 „ de Cadiz , ser perjudicial à esta Corona , el que se permita al de  
 „ Manila el trafico de *Texidos de Seda* , solo porque del retorno de  
 „ su producto passen algunas cantidades à los *Sangleyes* , y Comer-  
 „ ciantes de China.

### CXXX.

„ Contra lo mismo que persuade , y ha ponderado hasta aora  
 „ el Comercio , y Consulado de Cadiz , sobre el inconveniente,  
 „ de que por la conduccion de *Texidos de Seda* , que trafican los  
 „ *Philipinos* en Nueva-España , se extraen los caudales del Reyno  
 „ à los *Países del Oriente* , es la nueva *Compañia* , que con el nom-  
 „ bre de *Philipinas* se ha establecido en este presente año , de que se  
 „ ha hecho mencion antecedentemente , pues à los interessados  
 „ en ella se les permite cargar en cada Navio de los que se les  
 „ concede arbolar à su arbitrio , sin determinado número , además  
 „ de los Generos , la cantidad de 500y. pesos fuertes en moneda  
 „ de plata , mas , ò menos , segun lo pidiere la negociacion , para  
 „ emplearlos en Generos *Orientales* , que puedan conducir à estos  
 „ Reynos , con la libertad de poder permutar por *Oro* , si les so-  
 „ brassen algunos pesos de la cantidad referida , en que se halla el  
 „ mismo , y aun mayor inconveniente : Lo primero , porque la  
 „ extraccion de plata , que à los interessados en esta *Compañia* se les  
 „ permite hacer de estos Reynos en la excesiva cantidad de 500y.  
 „ pesos en cada Navio à los *Orientales* , es sin comparacion en mu-  
 „ cha mayor suma , que la que en precio de los *Texidos de Seda* ,  
 „ que introducen en Nueva-España los *Philipinos* , pueden llevarse  
 „ los *Sangleyes* : Lo segundo , porque el permisso de Manila ha  
 „ sido siempre con limitacion à cierta cantidad de pesos , assi en el  
 „ empleo , como en el retorno , hasta el año de 1726. en que por  
 „ el ultimo Reglamento se determinò el numero de 4y. piezas,  
 „ que havian de poder conducirse à Acapulco en cada Galeon ; y  
 „ en esta nueva *Compañia* se permite el cargar en cada Navio ,  
 „ además de los Generos , 500y. pesos , sin limitacion , pues en el  
 „ mas , ò menos que puede cohonestar la necesidad de su nego-  
 „ ciacion , y trafico , queda puerta abierta para cargar millones sin

„restriccion alguna ; siendo digno de la alta consideracion de  
„V. Mag. el que por ella puede irrogarse grave perjuicio à las Is-  
„las , sobre que su Comercio , esperando , como espera de vues-  
„tra Real benignidad , no darà lugar à que se experimente , repite  
„la protesta que tiene hecha.

#### CXXXI.

„Y si en la extraccion de tan crecidas fumos , como por la  
„permision de este nuevo Asiento se concede à los que se inte-  
„ressan en el , no ha encontrado reparo el Comercio de Cadiz ,  
„siendo tan corta la porcion de pesos , que en precio de los *Texi-*  
„*dos* , que conducen à Nueva-España los *Philipinos* , se llevan los  
„*Sangleyes* desde las Islas al *Oriente* ; claramente se manifiesta , que  
„el perjuicio que pondera , y ha ponderado en este particular el  
„expressado Comercio , es de tan poca , ò ninguna estimacion  
„como acreditan las antecedentes consideraciones , y otras , que  
„se deducen de los fundamentos que ha puesto presentes en la alta  
„consideracion de V. Mag. el de Manila , que omite expressar sin-  
„gularmente por no molestar , pues era menester escribir un cre-  
„cido volumen para exponerlas todas.

#### CXXXII.

„Oprimido el Comercio de Andalucia con la fuerza , y efi-  
„cacia de tan poderosos motivos , y reconociendo , que la plata  
„que se extrae de estos Reynos por mano de sus Individuos à los  
„Dominios estraños , puede ser perjudicial à esta Corona , suce-  
„diendo lo contrario , respecto de la que se llevan los *Sangleyes* en  
„precio de los *Texidos de China* , que conduce el Galeon de las Is-  
„las à Acapulco ; en las citadas *Juntas* , que celebrò en los años  
„de 1714. y 1715. quiso satisfacerlos , suponiendo , que mucha  
„parte del producto del Comercio de Manila se refundia en bene-  
„ficio del *Gran Turco* , que domina en la *Vulgaria* , *Macedonia* ,  
„*Thesalia* , *Acaya* , y otras *Tierras* , que por la parte que mira al  
„*Oriente* , son terminos de *Europa* ; deduciendo de este antece-  
„dente , que el retorno del Comercio de las Islas podia ser tam-  
„bien perjudicial à la Corona de España , pues iba à parar à la  
„*Turquia* , de donde se puede fomentar guerra contra estos Rey-  
„nos ; y aun quiso hacer mas cargo à los *Philipinos* , por ser el  
„*Turco* Enemigo de nuestra Fè Catholica , como si los *Inglefes* , y  
„*Holandeses* dexàran de ser opuestos à nuestra Religion , por no  
„seguir la ceguedad de los *Mahometanos*.

#### CXXXIII.

„A esta rèplica satisfizo concluyentemente el Comercio  
„de

„ de Manila en el año de 1723. diciendo, que los Genèros que  
 „ se fabrican en todo el Orbe, y adonde à costa de inmensos ries-  
 „ gos ha aportado la humana industria para adquirirlos, y co-  
 „ merciarlos en unas, y otras Provincias, son tan conocidos, que  
 „ no ay Comerciante inteligente que pueda ignorarlos, y todos de-  
 „ ben saber los que se fabrican en cada País, su precio, las Na-  
 „ ciones que los compran, y à què partes los conducen para su  
 „ venta; siendo tambien notorio, que en el gran Comercio, que  
 „ los *Inglefes*, *Franceses*, y *Holandeses* tienen en los *Mares Orienta-*  
 „ *les*, no solicitan otros para almacenarlos en sus Factorias, y  
 „ transportarlos à *Europa*, que los que se fabrican en el *Lindoostàn*,  
 „ *Tunquin*, *Cochinchina*, *Lào*, *China*, *Japon*, *Costas de Coromandèl*,  
 „ y *Yaba*, sus *Especerías*, y *Lienzos de Algodòn*, que son los que lle-  
 „ van à vender à las Islas los *Gentiles*, con los quales, y los *Texidos de*  
 „ *Seda*, y *Balsas de Lofa*, que conducen de *Canton* los *Sangleyes* para  
 „ venderlos, y cambiarlos con Generos de las mismas Islas, y los  
 „ que en ellas se fabrican, se forma la carga del Galeon de Philipi-  
 „ nas, sin que à los de Manila les sea posible, no solo passar tan di-  
 „ latado, y peligroso Mar, como es el que media entre las Islas, y  
 „ *Costas de la Arabia*, donde reynan *Principes tributarios del Turco*,  
 „ pero ni à ningun otro Puerto de aquellos Mares: fuera de que  
 „ los Generos de la *Turquia*, y muchos de la *Persia* ( como tampo-  
 „ co deben ignorar los practicos *Comerciantes* ) se conducen à los  
 „ Puertos de *Levante* para las *Ferias de Esmirna*, *Alexandrete*, *Alepo*,  
 „ *Seyde Chipre*, *Escala-Nueva*, y *Constantinopla*, donde ocurren las  
 „ *Naciones Europeas* à comprarlos con las monedas de Indias, que  
 „ son unicamente de las que tienen confianza aquellos vendedores;  
 „ todo lo qual hizo presente à V. Mag. el Comercio de Manila en  
 „ el referido año de 1723. y expone aora nuevamente; manifestan-  
 „ do al mismo tiempo, que el Consulado de Cadiz padeciò equivo-  
 „ cacion en reputar por *Turcos* algunas *Naciones Orientales*, que si-  
 „ guen el *Mahometismo*; pues de las nominadas, que las mas son  
 „ de *Gentiles*, y algunas *Mahometanas*, ninguna està sujeta, ni es  
 „ tributaria del *Gran Turco*.

#### CXXXIV.

„ De forma ( Señor ) que el Comercio de Manila es causa de  
 „ que se extrayga alguna porcion de la plata, que retorna el Ga-  
 „ leon de Nueva-España à los *Países del Oriente*; pero por mano  
 „ de los Comerciantes de Cadiz se llevan los *Estrangeros de Europa*  
 „ mas de ocho millones de pesos, así para sus Provincias, como  
 „ para las *Orientales*. Con esta extraccion es sumamente perjudi-  
 „ cada

5, cada la Corona de España , pues estos caudales las mas veces sirven para invadirla con sangrientas guerras , ò para auxiliar à nuestros Contrarios ; pero la que hacen los *Sangleyes* , de ningun modo es perjudicial à vuestros Vassallos : y finalmente , si para tolerar la que ocasiona el Comercio de Cadiz ay algun motivo ; para permitir la que causa el Comercio de Manila , concurren las poderosas razones de mantener tan distantes Dominios , conservar , y dilatar aquellas Christiandades , y propagar el Sagrado Evangelio , y nuestra Santa Fè en tan remotos Países : circunstancias , que no intervienen , ni puede alegar el Comercio de Cadiz.

#### CXXXV.

„ El tercer perjuicio de los tres principales referidos , y ponderados por el Comercio de Andalucia en las *Juntas* , que celebrò por los expressados años de 1714. y 1715. à que ultimamente ha ofrecido satisfacer el de Manila en esta representacion , consiste en suponer , que de haverse permitido , y permitirse à los *Philipinos* la conduccion , y transporte de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* à Nueva-España , se ha seguido la ruina de los *Telares* de la Ciudad de Sevilla , y su Reynado , y la deterioracion del Comercio de estos Reynos ; pero esto es tan incierto como lo demàs que se propuso en dichas *Juntas* : pues los desinteresados , que han tenido noticia de esta instancia , y los que sin pasion han hablado sobre este punto , aunque con variedad , señalan muy distintas causas de la ruina de los referidos *Telares* ; y asì , unos la atribuyen à la peste , que à mediado del siglo pasado afligió la Andalucia , habiendo sido la mayor mortandad en *Sevilla* , y su *Reynado* , à cuya causa se retiraron los que se libertaron del contagio à los Reynos de Valencia , y Murcia , donde con este motivo se acrecentaron las *Moreras* , y *Morales* , y por consiguiente las *Fabricas de Seda*.

#### CXXXVI.

„ Otros en distintos Memoriales han dicho , que el atrasso referido le originaron algunas imposiciones , que para mantener la Guerra se cargaron por aquel tiempo.

#### CXXXVII.

„ Despues por los años de 1666. quando yà se havia olvidado la peste , la Ciudad , y Comercio de Sevilla representò à V. Mag. la ruina de sus *Telares* , y el lamentable estado en que se hallaba , atribuyendo uno , y otro à la imposicion de los millones , y al concurso de *Estrangeros* , que introducian sus mercaderias en Cadiz ,

„ diz ; cuya representacion se remitiò à una *Junta* , que se formò  
 „ de Ministros de los tres Consejos de Castilla , Indias , y Hacienda ;  
 „ y en vista de lo que consultaron estos , por Decretos de 6. de  
 „ Septiembre del mismo año de 1666. y 17. de Enero del siguiente  
 „ te , se sirvió V. Mag. mandar se executasse lo determinado en  
 „ Cedula de 25. de Enero de 1661. en orden à que se retirasse de  
 „ *Cadiz la Aduana* , y *Tabla de Indias* , y que los *Galeones* , y *Flotas* se  
 „ cargassen en el *Rio de Sevilla* , y *Puerto de San-Lucar* ; y posterior-  
 „ mente la misma Ciudad de Sevilla en otra representacion , que  
 „ hizo à V. Mag. en 24. de Abril de 1696. confesò abiertamente ;  
 „ que la ruina de sus *Telares* , y deterioracion de su Comercio ,  
 „ nacia como de unica causa de las Fabricas , que los *Franceses* ,  
 „ *Inglefes* , y *Holandeses* desde mediado del siglo pasado havian in-  
 „ troducido en sus Dominios , y de la falta de aplicacion de los  
 „ Naturales de estos : causa de que se lleven aquellos à sus Países  
 „ nuestras *Lanas* para bolverlas en paños , y demás Generos , que  
 „ de ellas sabe fabricar su industria ; sucediendo lo mismo con las  
 „ *Sedas* , que ( como experimentamos ) introducen en estos Rey-  
 „ nos , de la que facan de ellos , y compran en el *Oriente* diferentes  
 „ *Estofas* , y *Texidos* , de que generalmente se viste la gente de dis-  
 „ tincion en estos Dominios , y en las Indias , de los que condu-  
 „ cen los Comerciantes de España en Flotas , y Galeones , como  
 „ se puede reconocer por los *Libros de Almojarifazgos* , en que consta  
 „ todo lo referido , y el crecido numero de *Texidos de Seda* , que  
 „ introducen los *Estrangeros* por el Puerto de Cadiz , y otros del  
 „ *Mediterraneo* .

### CXXXVIII.

„ En estas representaciones , en que ponderò à V. Mag. el  
 „ Comercio de Andalucia su lamentable estado , y la ruina de los  
 „ *Telares* de Sevilla ; es digno de advertencia , que entre los moti-  
 „ vos que refirió por causales de esta desgracia , fuesse el principal  
 „ la introducion de mercaderias estrangeras , y mas digno de ad-  
 „ miracion , que no se acordasse de los *Texidos de China* , que con-  
 „ ducen los *Philipinos* en su Galeon à Acapulco : evidente prueba  
 „ de que la introducion de estos en Nueva-España nunca ha in-  
 „ fluído este perjuicio , de que se queja el Consulado de Cadiz ; y  
 „ siendo confesion de este , y del Comercio de Sevilla lo que re-  
 „ sulta de las referidas representaciones ( lo que en caso necesario  
 „ se justificarà ) no parece es menester recurrir à otro medio , para  
 „ que quede convencido sin la menor duda , que los *Texidos de*  
 „ *China* , que introducen los *Philipinos* en Acapulco , no han sido

„ causa , ni aun remota , de la ruina de los *Telares* de Sevilla , que  
„ ha ponderado , y pondera con tanta eficacia el Comercio de Ca-  
„ diz , y mucho menos de la deterioracion , y lastimoso estado en  
„ que se supone.

#### CXXXIX.

„ Si hiciera reflexion el Comercio de Andalucia de los interes-  
„ ses que grangea en el *Reyno del Perú* , *Buenos-Ayres* , *Honduras* , y  
„ demás *Puertos de Indias* , donde no comercian los de Manila , y  
„ de los que ha tenido , y tiene en la Nueva-España ; claramente  
„ reconociera lo imaginario de los perjuicios , que abulta , y su-  
„ pone causarle el de Philipinas ; pues como es notorio , no logran  
„ mejores *Ferias* los Comerciantes de Cadiz en el *Reyno del Perú* ,  
„ que en el de Nueva-España , antes bien en este son mayores las  
„ utilidades ; de que se infiere , que estos perjuicios , de que se  
„ queixa el Consulado , unicamente dimanar de los pocos caudales ,  
„ que la constitucion del tiempo ha dexado en los *Españoles* , que  
„ necesitan tomar Generos à correspondencia de los *Estrangeros* ,  
„ quienes con este motivo logran la mayor parte de la ganancia ; y  
„ asì , quexense los Comerciantes de Cadiz de la copiosa introdu-  
„ cion de Generos , que hacen aquellos en estos Reynos , y que à  
„ las Indias embian mas de los que pueden consumirse , como ha  
„ acreditado la experiencia , y no atribuyan su deterioracion al Co-  
„ mercio de las Islas , cuyos Individuos , como se ha dicho ante-  
„ cedentemente , solo conducen , y trafican en Nueva-España los  
„ Generos voluminosos que se han referido , y la corta porcion de  
„ *Texidos de Seda* que se les permite , que solo compran los de mo-  
„ derado caudal ; por cuyo motivo , como en la citada Carta de 12.  
„ de Marzo de 1719. representò à V. Mag. el *Marquès de Valero* ,  
„ siendo Virrey de Mexico , es muy celebrada la llegada de la Nao  
„ de Philipinas de los pobres , y gente de medianas conveniencias  
„ de aquel Reyno , sin que por la venta de los que se conducen en  
„ el Galeon de las Islas , de ningun modo pueda ser perjudicado el  
„ despacho , y expendio de los pocos que se remiten à la America ,  
„ fabricados en estos Reynos por los Comerciantes de Cadiz , ni de  
„ los que embian sin comparacion en mucho mayor numero de Fa-  
„ brica Estrangera.

#### CXL.

„ Quexense tambien de los perjuicios que ponderan contra los  
„ mismos *Estrangeros* , que introducen *Ropas* , y *Texidos en la Ha-*  
„ bana , *Vera-Cruz* , y otras partes de las Indias , de *Jamayca* , *Cura-*  
„ çau , y del *Darièl* , especialmente en las Naos del *Asiento de Ne-*  
„ gros,



„ gros , cuya introduccion ilicita no puede menos de dificultar el  
 „ despacho de los de España , y de los que fabricados en otros Do-  
 „ minios , conducen en Flotas , y Galeones los Comerciantes de  
 „ Cadiz ; pero no acumulen el mal expendio de estos , y aquellos ,  
 „ quando sea cierto , al Comercio de Manila , que no es capáz de  
 „ ocasionarle con los *Texidos de China*.

## C X L I.

„ Estos perjuicios , que atribuye siniestramente el Consulado  
 „ al Comercio de Philipinas , en realidad ( si fuesen algunos ) solo  
 „ debieran sentirlos , como se ha dicho , los *Estrangeros de Europa* ,  
 „ cuyos intereses unicamente solicita , y ha solicitado en sus repre-  
 „ sentaciones el Comercio de Cadiz : en cuya prueba es digno de  
 „ advertencia , que solo se ha anhelado por este , el que se prohiba  
 „ al de Philipinas el trafico , y conduccion de *Texidos de Seda à*  
 „ Nueva-España ; sin oponerse à que se le permita el Comercio de  
 „ *Elefantes , Cambayas , Ropa pintada , Pimienta , Canela , Clavo , y*  
 „ *demàs generos de Especeria* ; siendo asì , que de estos , como tam-  
 „ bien se ha hecho constar , introducen muchos en Flotas , y Ga-  
 „ leones los Comerciantes de España , à cuyo despacho pudieran  
 „ haver ponderado perjudicial la permission de Manila , que no  
 „ han tocado hasta aora , por lo respectivo à estos Generos , sin  
 „ duda porque los *Elefantes , Cambayas , Ropa pintada , y Especeria*  
 „ son los que comercian los *Inglefes , y Holandeses* en las Factorias  
 „ que tienen en *Madrastra , Vengala , y Batavia* , de quienes los  
 „ compran los *Philipinos* , como los *Texidos de los Sangleyes* ; y asì ,  
 „ de prohibirse el trafico de aquellos al Comercio de Manila , fueran  
 „ perjudicados los *Inglefes , y Holandeses* ; de cuyo antecedente clara-  
 „ mente se manifiesta , en lo que asiente , y en lo que contradice  
 „ el Consulado de Cadiz al Comercio de Philipinas , que quantos  
 „ ha ponderado como perjuicios propios en esta materia , quando  
 „ sean algunos , solo resultan contra los *Estrangeros de Europa* , à  
 „ quienes favorece , y pretende enriquecer , en perjuicio de los  
 „ Vassallos de V. Mag. que residen en aquellas Islas , sin considerar ,  
 „ que de perderse estas , se perderàn tambien las numerosas Chris-  
 „ tiandades de que se componen , y los felices progressos de la Fè ,  
 „ que por medio del Comercio de Philipinas se han conseguido  
 „ hasta aora , y los que esperan conseguirse en lo sucesivo , me-  
 „ diante la Real proteccion de V. Mag. en tan remoto Clima.

## C X L I I.

„ Aunque à Manila se prohibiera la conduccion de *Texidos de*  
 „ *Seda à Nueva-España* , y lo que se llevan los *Sangleyes* en precio  
 „ de

„ de estos Generos se refundiera en el Comercio de Cadiz , y no  
 „ en los *Estrangeros de Europa* ; no se siguiera mayor utilidad à estos  
 „ Reynos : y quando lograran alguna sus Comerciantes , por los  
 „ cortos civiles interesses , que podian tener con este aumento ; no  
 „ parece justo , ni cabe en el christiano zelo de V. Mag. desamparar  
 „ aquellos distantes Vassallos , tan acreedores de vuestra clemencia  
 „ como los de estos Reynos , mayormente interviniendo , para  
 „ interessarlos , las religiosas circunstancias que se han expres-  
 „ sado.

### CXLI II.

„ En los principios ( Señor ) fue el Comercio de Philipinas de  
 „ mas substancia que al presente , porque en aquellas Islas despa-  
 „ chaban principalissimamente los *Orientales* sus Generos à precios  
 „ muy moderados , que por ser nobles , y nuevos tenian facil ex-  
 „ pendio en Nueva-España ; pero como yà se han introducido à  
 „ comerciar en los Países del *Oriente* los *Inglefes* , *Holandeses* , *Dina-*  
 „ *marqueses* , *Portugueses* , y otras Naciones , que compran las Ro-  
 „ pas à los *Chinos* , y *Sianes* , sucede , que estos , por su mayor  
 „ conveniencia , no las traen à vender à Philipinas , de que se ha  
 „ originado , como lo apoya tristemente la experiencia , que el  
 „ Comercio de Manila no consiga las conveniencias que antes lo-  
 „ graba en su compra ; porque la necesidad de comprarlos para  
 „ la manutencion de aquellas Islas , y la multiplicidad de compra-  
 „ dores , han sido causa de sus mayores precios , sin que con su  
 „ transporte à Nueva-España pueda lograr el Comercio de Manila  
 „ las utilidades que adquiria antecedentemente : pues haviendo de  
 „ nacer estas de la falta de los Generos expressados en aquel Reyno ;  
 „ sucede tan al contrario , por la frecuencia con que los introdu-  
 „ cen las demás Naciones , que envilecido su precio , apenas logra  
 „ Manila ( despues de los riesgos de tan dilatada , y peligrosa nave-  
 „ gacion , como la que se necessita hacer desde aquellas Islas à Aca-  
 „ pulco ) una cortissima , y muy moderada ganancia.

### CXLI V.

„ Los demás perjuicios , que los Comerciantes de Cadiz supo-  
 „ nen seguirseles de los tres principales referidos , yà se dexa consi-  
 „ derar la ninguna atencion que merecen ; pues además de referirse  
 „ con generalidad , si los que , como tan especiales , se han ponde-  
 „ rado , no son dignos del menor aprecio , segun ha hecho ver el  
 „ Comercio de Manila , por estar fundados en la voluntaria apli-  
 „ cacion à la Nao de Philipinas ; siendo como son de la misma

„ naturaleza los otros , no serà razon molestar à V. Mag. en satisfacerlos.

## CXLV.

„ Tambien quiso incluir en las citadas *Juntas* , que por los años de 1714. y 1715. celebrò el Comercio de Sevilla , como interesados en la carga del Galeon de las Islas , à los Vecinos de Nueva-España, y à los Ministros superiores, è inferiores de aquel Reyno , persuadiendo ser partícipes del fraude , que supuso en la introducion de mas *Texidos* , que los correspondientes al permiso, trayendo para prueba de este discurso, que la *Feria de Acapulco* se celebra en tan breve termino como el de tres meses , que median desde su entrada à la salida de aquel Puerto , siendo así, que las Flotas se detienen cerca de un año ; pero à esto , en el referido de 1723. satisfizo concluyentemente el Comercio de Manila : Lo primero , quexandose tambien de los Ministros de Mexico , aunque no con la generalidad que el Consulado , pues solo dirigió su quexa contra los subalternos , que abusaban la confianza que de ellos hacian los superiores : Lo segundo , expresando , que aunque años passados , por haver naufragado tres Galeones de las Islas consecutivamente , para el restablecimiento de su Comercio se havia permitido se interessassen en él los Vecinos de Mexico ; despues , à instancia de las mismas Islas , se havia mandado , que solo los Vecinos de ellas le continuassen , como lo han practicado inviolablemente , exerciendole con solo los caudales de su Vecindario ; y no como los de Andalucia , que para exercer el suyo , interessan en él con copiosas ganancias à los *Estrangeros* : Lo tercero , notando la gran diferencia , que debe considerarse en el despacho de un Navio al de diez y ocho , de que , por lo regular , se componen las Flotas : Lo quarto , acreditando con la experiencia , que el no detenerse los *Philipinos* en Acapulco mas tiempo que el señalado por la ley , lo executan por cumplir con ella , y escusar el conocido riesgo de perder la vida , à que se expusieran de lo contrario por la intemperie de aquella situacion , y terreno : Lo quinto , y ultimo , ponderando el grave sentimiento , que les ha causado siempre la precision de salir de aquel Puerto con la aceleracion referida , que les impide vender con mas estimacion sus mercaderias , despachandolas muchas veces por esta causa à los precios que quieren comprarlas los *Mexicanos* , dexandose las otras en Encomienda , con contingencia de perderlas , y con el

„ conocido atraſſo que les ocasiona la falta de ſu precio , para em-  
„ plearle en el Galeon ſiguiente.

#### CXLVI.

„ De lo dicho hafta aqui ſe convence tambien ſer incierto , y  
„ contra el hecho de la verdad , que la detencion de Flotas , y Ga-  
„ leones , ponderada por el Comercio de Andalucia en las referidas  
„ *Juntas* , que celebrò en los años de 1714. y 1715. aya conſiſ-  
„ tido en que al de Philipinas ſe le permita el trafico , y conduccion  
„ de *Texidos* à Nueva-Eſpaña ; pues manifeſtado , como ſe ha he-  
„ cho ver , que eſtos no ſon capaces de impedir el buen deſpacho  
„ de los que ſe conducen à Indias , fabricados en eſtos Reynos , y  
„ en los *Eſtrangeros de Europa* por los Comerciantes de Cadiz , y  
„ conſiſtiendo en el buen expendio de los que embian eſtos , ſegun  
„ ellos miſmos afirman , el buen logro , y continuacion de Flotas,  
„ y Galeones ; ſi en alguna ocasion ſe han detenido , y en eſto el  
„ Comercio de Cadiz ha padecido algun atraſſo , deberà imputarle ,  
„ no à los *Texidos de China* , que trafican los *Philipinos* en Nueva-  
„ Eſpaña , como erradamente ſupone , ſino à las copioſas entra-  
„ das de los que por los *Eſtrangeros* ſe hacen en Cadiz , y de los  
„ que illicitamente introducen en la *America por las Islas de Curazau,*  
„ *Jamayca* , y demàs de *Barlobento* , como es notorio.

#### CXLVII.

„ Finalmente , quanto en eſte aſſumpto ha ponderado el Co-  
„ mercio , y Conſulado de Cadiz , ſe halla deſeſtimado expreſſa-  
„ mente , y con pleno conocimiento de cauſa por Real Reſolucion  
„ de 17. de Junio de 1724. en que ſe derogò la de 27. de Octubre  
„ de 1720. como ſe ha dicho en ſu lugar : circunſtancia , que no  
„ dexa arbitrio al Comercio de Cadiz , para que inſiſtiendo en los  
„ motivos que deduxo en la diſputa , que precediò à la citada Real  
„ determinacion , cauſe nuevas moleſtias al de Manila , ſobre que  
„ parece juſto ſe dè por V. Mag. la providencia que mas con-  
„ venga.

## §. V.

*EN QUE SE PRUEBA, SER CONVENIENTE,  
y aun precisa para la conservacion de las Islas Philipinas la continuacion,  
y permanencia del permisso concedido por Cédulas de 15. de Septiembre,  
y 31. de Octubre de 1726. con mayor beneficio de aquellas Islas;  
y que en su consecuencia deben revocarse las providencias  
dadas ultimamente por el Virrey de Mexico  
en esta materia.*

## CXLVIII.

„ SEÑOR , quando se concediò à Philipinas el último Regla-  
„ mento , y permisso de conducir en cada Nao 40. piezas à  
„ Acapulco , y retornar à Manila el precio de su producto por un  
„ Quinquenio , no se tuvo presente necesitasse aquel Vecindario  
„ para su subsistencia , y conservacion el retorno annual de un mi-  
„ llon y 2000. pesos , que , como se ha probado antecedente-  
„ mente , aun no basta oy para la manutencion de sus Individuos;  
„ y si , prescindiendo de este motivo , en vuestros Reales Decretos  
„ de 15. de Septiembre , y 31. de Octubre de 1726. se hallò por  
„ conveniente , y muy util el permisso referido ; no haviendo no-  
„ vedad al presente , que pueda alterar aquella resolucion , y con-  
„ curriendo causa mayor para su continuacion , como lo es la ex-  
„ pressada , no parece puede ofrecerse dificultad en que perma-  
„ nezca.

*Concluye el Me-  
morial del Comercio  
de Philipinas.*

## CXLIX.

„ No dudandose , como no puede dudarse , de la necesidad  
„ del expressado retorno para la conservacion de aquellas Islas , y  
„ esperando , como esperan , en la Real benignidad de V. Mag. la  
„ Ciudad , y Comercio de Manila se les conceda ; no se percibe  
„ què dificultad pueda hallarse en la continuacion del citado ultimo  
„ Reglamento : porque haviendose de hacer la carga de la Nao con  
„ la igualdad , y proporcion correspondiente à la cantidad , que  
„ se ha de retornar cada año à las Islas ; una vez que se prescriba  
„ esta à la de un millon y 2000. pesos , que se pretende; no queda  
„ arbitrio en aquel Comercio para cargar mas piezas en el Galeon  
„ sus Individuos , que las que discurran ser suficientes para produ-  
„ cir , puesto que de lo contrario , no sin temeridad expondrían  
„ sus caudales à una conocida , è inevitable pérdida.

De

„ De este racional , y bien fundado discurso se infiere necessa-  
 „ riamente : Lo primero , la buena fee , y legalidad con que han  
 „ procedido , y proceden las Islas en este assumpo , no preten-  
 „ diendo les rinda mayores utilidades su Comercio con Nueva-  
 „ España , que las que necesitan para conservarse , y mantenerse;  
 „ y lo segundo , que la carga de las 40. piezas , que permite an-  
 „ nualmente el ultimo Reglamento , apenas es la que corresponde  
 „ al producto del retorno expressado ; pues si excediera , ò fuera  
 „ capáz en lo regular de producir mayor conveniencia , supuesta  
 „ la cantidad que se ha de retornar en cada viage , el Comercio de  
 „ Manila seria perjudicado , no pudiendo conducir el exceso del  
 „ millon y 2000. pesos , si le pudiera producir la referida carga.

## C L I.

„ La razon de todo lo referido consiste , en que dado , y no  
 „ concedido pueda contemplarse algun peligro de exceso en el  
 „ permisso absoluto de poder cargar Manila en cada Galeon 40.  
 „ piezas , retornando la cantidad de todo el producto ; no es ve-  
 „ rificable este riesgo , siendo preciso , y determinado el retorno,  
 „ y mucho menos el exceso que pudiera dificultar la continua-  
 „ cion , y permanencia del citado Reglamento.

## C L I I.

„ Solo pudiera oponerse , para que no se practicasse en lo suc-  
 „ cesivo , que con su permission en el año pasado de 1731. lo-  
 „ grò la Ciudad , y Comercio de Manila , por lo respectivo al re-  
 „ torno , algun mayor beneficio ; pero este argumento , que es el  
 „ unico que puede ponderarse para retraer el Real animo de  
 „ V. Mag. de concederle , es tan ineficaz como se ha expressado  
 „ antecedentemente , puesto que el exceso en esta ocasion fue tan  
 „ irregular , à causa de los ventajosos precios à que se abrió la *Fe-*  
 „ *ria* en Acapulco aquel año , que no se halla exemplar en lo pas-  
 „ sado , ni es dable suceda sin otra irregularidad tan extraordinaria  
 „ en lo venidero ; y assi , este accidente , como acaso , que no  
 „ puede servir de regla para formar juicio , ni determinacion en  
 „ este assumpo , se despreciò uniformemente por los que asisti-  
 „ ron à la *Junta* , que de orden del Virrey de Mexico se celebrò  
 „ en 23. de Febrero de 1732. para resolver , si por este motivo de-  
 „ bía suspenderse la continuacion del Quinquenio , que se conce-  
 „ diò à Manila por el referido permisso , habiendo sido todos los  
 „ que concurrieron à ella de dictamen , que se continuasse , hasta  
 „ que cumplido el tiempo de su concession , en vista de lo que

„ manifestasse la experiencia , tomasse V. Mag. la providencia mas conveniente.

## CLIII.

„ No se conformò el Virrey con esta determinacion , como resulta de sus mismos Autos , pues antes que hiciesse el Galeon de Philipinas cinco viages desde aquellas Islas à Nueva-España , arreglando su carga al ultimo permisso , que es como debe entenderse el Quinquenio de su concession , y que la experiencia manifestasse sus efectos; resolviò, *que el que saliesse de Manila el año de 1734. arreglasse su carga al anterior Proyecto , y Cedula de 27. de Octubre de 1720.* siendo asì , que desde el de 1730. en que se principiò , y puso en práctica el citado ultimo permisso , concedido à las Islas en el de 1726. hasta la resolucion del Virrey , unicamente havia hecho dos viages la referida Nao , en que aun prescindiendo del agravio que hizo à aquel Comercio en haberle prohibido la conduccion , y transporte de *Texidos , y Ropas de Seda de China* al Reyno de Mexico , contra lo resuelto en la citada Real Cedula de 17. de Junio de 1724. de que se ha hecho mencion en su lugar ; no es menor en su linea el que le irrogò , en impedirle por este medio , hiciesse presente à V. Mag. con la justificacion necessaria , antes que se diese semejante providencia , los retornos que ha tenido en los passados años.

## CLIV.

„ Pero sin embargo de lo que producen los Autos , y ultimas noticias , que han tenido los Diputados de Manila ; se halla , que en los quatro años que el Galeon de las Islas ha navegado à Nueva-España , arreglado en su carga al expreßado ultimo permisso del de 1726. apenas ha retornado , computado un viage con otro , la cantidad de un millon y 200y. pesos en cada uno , que , como se ha hecho ver , aun no basta para la manutencion de aquel Vecindario ; esto haviendo sido tan ventajosos los excessivos precios à que se abrió la *Feria* en el de 1731. en Acapulco , segun resulta de los mismos Autos , remitidos por el Virrey , y executados en quanto à este punto por los Oficiales Reales de aquel Puerto ; por que como consta del *Mapa* , y Certificacion dada por el Tribunal de Quentas de Mexico , que de orden del mismo Virrey se puso en ellos el año de 1730. que fue el primero en que se practicò el citado ultimo permisso , solo retornò el Galeon del producto de las 4y. piezas la cantidad expreßada , incluyendo 500y. pesos , que quedaron de rezagos , y se conduxeron à las Islas en el de 1731. que juntos con los 700y. que fue lo que efectivamente re-

„ tornò el Galeon en el de 1730. hacen el referido millon y 200y.  
„ pesos.

#### CLV.

„ Consta afsimismo , que en el referido año de 1731. ( que es  
„ en el que se ha ponderado el exceso , que diò motivo à las reso-  
„ luciones del Virrey , tan gravosas al Comercio de Manila ) ex-  
„ cluidos los expressados 500y. pesos, que quedaron de rezagos del  
„ antecedente , solo retornò el Galeon un millon y 600y. con corta  
„ diferencia; habiendo sido el exceso de este año, que tanto se pon-  
„ dera , y abulta , de 400y. pesos , causado de un accidente tan  
„ irregular , è inopinado , como se ha repetido , que no puede dàr  
„ regla , ni servir de exemplar para lo venidero.

#### CLVI.

„ Ultimamente , en el año de 1732. aun no retornò el Galeon  
„ la cantidad que necesitan las Islas para su subsistencia , pues solo  
„ conduxo à Manila , del precio de las 4y. piezas de la permission  
„ referida , un millon y 100y. pesos , poco mas , ò menos ; y en  
„ el de 1733. segun las noticias , que de personas fidedignas ( cu-  
„ yas Cartas exhibiràn en caso necesario ) han tenido los Diputados  
„ de aquel Comercio , apenas havrà llegado la cantidad del retorno  
„ à la mitad que los antecedentes del Quinquenio , regulado un  
„ año con otro , à causa de la mala *Feria* , que se considera haver  
„ tenido los Comerciantes de Manila , originada del gran carguio  
„ de la Flota , y los muchos Generos de *Texidos* , que llevò el Na-  
„ vio *Inglès* este mismo año.

#### CLVII.

„ De forma ( Señor ) que segun se ha probado en su lugar,  
„ la cantidad que necesitan las Islas annualmente para la conser-  
„ vacion , y manutencion de su Vecindario , y aun no basta , como  
„ tambien se ha hecho vèr , es la de un millon y 200y. pesos,  
„ que en quatro años corresponde à la de quatro millones y 800y.  
„ pesos ; es asì , que sin embargo de haver sido tan ventajosa la  
„ *Feria* en el de 1731. en Acapulco ( de que no ha havido exemplar )  
„ en los referidos quatro años de 1730. 1731. 1732. y 1733.  
„ en que el Galeon de las Islas se ha arreglado en su carga al ultimo  
„ permisso del de 1726. como consta de los Autos remitidos à  
„ V. Mag. por el Virrey de Mexico , y de las veridicas noticias,  
„ que han tenido los Diputados de Manila , no han podido llegar  
„ los retornos à la referida cantidad : Luego es evidente , que con-  
„ tinutandose la ultima permission , y Reglamento concedido à las  
„ Islas en el año de 1726. apenas podrà retornar del producto de  
„ la



„ la carga , que en èl se les concedè , un millon y 2000. pesos en  
 „ cada año , que , como se ha dicho , aun no basta para la manu-  
 „ tencion , y conservacion de sus Habitadores.

## CLVIII.

„ Pues si esto es así , como mathematicamente se ha eviden-  
 „ ciado ; què sería , si en el referido año de 1731. no se huviera  
 „ abierto la *Feria* en Acapulco à tan subidos precios , como sin  
 „ exemplar lograron los *Philipinos* ? Què deberá decirse , si en el  
 „ proximo venidero de 1734. padeciese el Galeon de las Islas algun  
 „ naufragio , en que perdiendose el todo , ò la mayor parte de su  
 „ carga , no pueda rendir utilidad alguna ? Y finalmente , dado que  
 „ no suceda este contratiempo , como se espera en la alta Provi-  
 „ dencia , que con especialidad ha de favorecer esta causa , por tan  
 „ piadosa ; què estimacion merecerà el retorno del año de 1731.  
 „ para dàr regla en lo sucesivo , si en el de 1734. se experimenta-  
 „ sen las resultas , que en el presente?

## CLIX.

„ Esto es ( Señor ) lo que hasta aora ha manifestado la expe-  
 „ riencia , y practica del ultimo Reglamento concedido à las Islas:  
 „ V. Mag. con su alta comprehension , en vista de las referidas con-  
 „ sideraciones , reconocerà si es conveniente que permanezca.

## CLX.

„ De las antecedentes consideraciones se convence el ningun  
 „ aprecio que merecen las providencias ultimamente dadas por el  
 „ Virrey de Mexico , y las representaciones que ha hecho à V. Mag.  
 „ en esta materia , como contrarias unas , y otras à los poderosos  
 „ fundamentos , que ha expuesto Manila en su favor , y à lo mismo  
 „ que ha manifestado la practica del ultimo permiso : pues havien-  
 „ dose concedido este con el fin de que su experiencia manifestasse  
 „ la regla que se huviesse de observar cumplido el Quinquenio de  
 „ su permission ; no admite duda , que qualesquiera providencias  
 „ contrarias à su contexto , dadas antes de saberse los efectos de su  
 „ practica , son dignas de revocarse ; como tambien de desatenderse  
 „ qualesquiera representaciones hechas à V. Mag. sin entero cono-  
 „ cimiento de su experiencia.

## CLXI.

„ Todo lo dicho procede , en el supuesto de poder retornar li-  
 „ bremente el Galeon de Philipinas toda la plata del producto de  
 „ las 40. piezas ; y si en esta hypothesis es tan ineficaz , como se ha  
 „ demonstrado , el argumento que se forma con el retorno que  
 „ logrò aquel Comercio en el referido año de 1731. para impedir  
 „ la

„ la continuacion del citado ultimo Reglamento tan util , como se  
„ tuvo presente al tiempo de su concession , para evitar fraudes , y  
„ excessos , y à vuestro Real Erario ; què deberà decirse en el caso  
„ de que la cantidad del retorno se prescriba al millon y 200y. pe-  
„ sos , que para su manutencion necessitan las Islas , en cuyos ter-  
„ minos no ay , ni puede haver el peligro de exceso , que para la  
„ prosecucion del citado ultimo permisso se ha ponderado tanto,  
„ y unicamente puede proponerse?

#### CLXII.

„ En los demàs Capítulos , que contiene el citado ultimo per-  
„ misso , no se ha ofrecido hasta agora reparo alguno : y no havien-  
„ dole tampoco en que la carga del Galeon pueda hacerse de las 4y.  
„ piezas , que en èl se prescriben , como se ha manifestado conclu-  
„ yentemente ; no se ofrece dificultad la menor para que perma-  
„ nezca , siendo tambien conforme à vuestra Real benignidad, que  
„ esto sea con mayor beneficio de aquellas Islas , libertando à su  
„ Comercio de la contribucion de los 20y. pesos , con que además  
„ de los Reales derechos ha servido à V. Mag. en cada uno de los  
„ años , en que se ha practicado este Reglamento , no obstante sus  
„ atrassos , que le impossibilitan de continuarle en lo sucesivo;  
„ mayormente atendiendo , que quando le ofrecieron sus Diputa-  
„ dos , se le concediò poder retornar el producto de toda la carga,  
„ sin respecto à la cantidad , que para su manutencion necessitasen  
„ aquellas Islas : y haviendose reconocido , que las 4y. piezas ape-  
„ nas podrán rendir la de un millon y 200y. pesos , que , como se  
„ ha dicho , aun no basta para mantenerlas ; no parece cabe en la  
„ Real clemencia de V. Mag. que no retornando el Galeon lo sufi-  
„ ciente para este efecto , además de los copiosos derechos , que  
„ contribuye aquel Comercio à vuestro Real Erario , quede tam-  
„ bien gravado perpetuamente , con la obligacion annual de hacer  
„ este servicio.

#### CLXIII.

„ No ay duda ( Señor ) que los *Philipinos* , por Vassallos de  
„ V. Mag. son acreedores de vuestra clemencia ; y aunque tan re-  
„ tirados , se han preciado siempre de serlo tan leales , y afectuosos  
„ de esta *Corona* , que exponiendo sus vidas , y haciendas por el cre-  
„ dito de las *Armas Catholicas* en las ocasiones que se han ofrecido  
„ en aquellas distancias , no han omitido acreditarlo con la expe-  
„ riencia ; yà resistiendo à los *Holandeses* , y otros *Soberanos Orien-  
„ tales* , quando han intentado apoderarse de las Islas ; yà costean-  
„ do la mayor parte de las *Armadas* , que en estos ultimos años se  
„ han

„ han despachado contra los *Reyes Moros de Mindanao*, *Jolo*, y *Malanao*, que continuamente infestan aquellas Islas, cautivando à sus Naturales; y yà contribuyendo con grandes cantidades para la construcccion de d stintos Baxeles de V. Mag. como lo practicaron ultimamente en los que se fabricaron los años de 1730. y 1731. y otros muchos servicios en aumento del Real Erario, demás de las contribuciones ordinarias, todo lo qual se halla executoriado en Real Cedula de 11. de Diciembre del año passado de 1655. que està en el Testimonio de Autos, que presentò el Comercio de Manila en el de 1723. en que entre otras Clausulas, se sirviò V. Mag. honrarlos con la siguiente, ibi: *Teniendo presente la lealtad, y fidelidad, con que en todas ocasiones, y de todas maneras me servis con vuestras vidas, y haciendas, lo qual se probò muy bien en las ocasiones que se ofrecieron con los Holandeses; y atendiendo à lo referido, me ha parecido daros gracias por todo, como lo hago, por lo bien serviaò, que en todo me hallo de vosotros, buenos, y leales Vassallos.*

## CLXIV.

„ Estos son (Señor) los que mantienen aquellos Dominios: „ Estos los que conservan en paz los Pueblos reducidos al Gremio de la Iglesia: Estos los que hacen passo à los Misioneros Apostolicos, para que se propague la Religion Catholica en los Países del *Oriente*: Y finalmente, à los *Españoles*, que residen en las Islas Philipinas, se deben los felices progressos de la Fè, que se ha estendido en ellas, y sus Confinantes; en cuyos terminos, para que no llegue el caso de que, como en el año de 1639. pretendan libcencia para desampararlas ( lo que tambien insinuaron à la publicacion de la Real Cedula del de 1720. ) faltandoles el Comercio con Nueva-España con alguna utilidad, de forma que puedan mantenerse: Y acordando à V. Mag. otra Clausula de la citada Real Cedula, en que se sirviò expressar vuestra Real dignacion, los tendria presentes para sus aumentos, por estas palabras, ibi: *Yo tendré particular memoria de vosotros, para haceros merced en las ocasiones que se ofrecieren de vuestros aumentos.*

„ Suplica rendidamente à V. Mag. la Ciudad, y Comercio de Manila, que usando de su Real liberal benignidad con aquellos Vassallos, continuandoles tantas honras como de la Real piedad de V. Mag. han recibido en todo su feliz Reynado, con especialidad los años de 1702. 1712. 1724. y 1726. en que por sus Reales Cedulales les fue ampliando la carga del Galeon, segun la vecindad que se ha ido aumentando; se sirva tener à bien concederles perpetuamente permisso, licencia, y facultad, para que

„ con imposicion de perpetuo silencio al Comercio de Andalucia,  
„ y Consulado de Cadiz , puedan conducir en cada Galeon annual,  
„ que sale de aquellas Islas para el Reyno de la Nueva-Espana , las  
„ 400. piezas, que estàn consideradas, y se tuvieron por precisas en el  
„ Quinquenio concedido por las Reales Cédulas de 15. de Septiem-  
„ bre , y 31. de Octubre de 1726. segun , y con la expresion , y  
„ distincion de *Texidos* , que en ellas se previene , y el retorno li-  
„ bre de su producto , à lo menos hasta en cantidad del millon y  
„ 2000. pesos , que en lo regular podrán producir , y queda com-  
„ probado necesitan aquellos Naturales leales Vassallos , asì para  
„ su manutencion , y de las Obras Pias existentes en las Islas en uti-  
„ lidad comun , como para la permanencia , y aumento de aquellas  
„ Christiandades , à mayor honra , y gloria de Dios , y exaltacion  
„ de la Fè Catholica ; lo que resulta tambien en mayor beneficio  
„ del Real Erario , por ser como es la misma cantidad , con corta  
„ diferencia , que se ha verificado haver producido un año con  
„ otro , lo que conduxo el Galeon en los que ha arribado à Nueva-  
„ Espana ; esto sin perjuicio de los accidentes , que pueden sobreve-  
„ nir en el siguiente, cumplimiento à los cinco del permissò, de que  
„ no cabe en el tiempo poder presentar justificacion : medio en que  
„ no se ha seguido , ni puede seguir perjuicio alguno al Comercio  
„ de Cadiz , como queda probado : lo qual se practique sin em-  
„ bargo de lo que ha representado el Virrey , valiendose de lo acor-  
„ dado por mayor parte de votos en las *Juntas* , que convocò sobre  
„ este assumpto : Que se recojan las ordenes expedidas por el Vir-  
„ rey *Marquès de Casa-Fuerte* , al Governador , Ciudad , y Comer-  
„ cio de Manila , en que previno , que el Galeon desde el año de  
„ 1734. venga arreglado à la Real Cédula del de 1720. suspendien-  
„ do sus efectos , y quanto en su virtud estè mandado executar , por  
„ ser contrarias , y opuestas *ex diametro* à la Real Resolucion de 17.  
„ de Junio de 1724. por la que quedò derogada, la que el Virrey ha  
„ intentado instaurar en detrimento de la quietud , y estado de las  
„ cosas de aquellas Islas : Que en el caso que por algun accidente ex-  
„ ceda la *Feria* del millon y 2000. pesos , solo aya de contribuir el  
„ cinco por ciento de embarque , que es lo mismo que V. Mag.  
„ tiene resuelto en las Reales Cédulas citadas , sin incluirse los efec-  
„ tos , que se conducen de la Nueva-Espana , y llevan para el con-  
„ sumo , gasto , y regalo de los Individuos de las Islas , como son  
„ *Jabon* , *Caxas de dulce* , *Jarros* , *Menestras* , y otros qualesquier frutos:  
„ Que en la Real Cédula que se librare , se mande prevenir , pueda  
„ incluir , y llevar la *Marqueta de Cera* diez y ocho arrobas netas , en

„ aten-

„ atencion à haverse experimentado , que reducida solo à doce , no  
 „ produce lo correspondiente à derechos , y gastos , mayormente  
 „ quando es fruto de la Tierra , y que se beneficia en utilidad de los  
 „ *Indios* Naturales de las Islas , Vassallos de V. Mag. y que esto sea  
 „ baxo los mismos derechos à que està regulada la *Marqueteria*, sin  
 „ aumento alguno : Que para en adelante queden libres de los  
 „ 20y. pesos anuales , con que por la concession del Quinquen-  
 „ nio se ofreciò servir à V. Mag. por haverse experimentado ser  
 „ gravosa esta contribucion à los Suplicantes , mayormente quan-  
 „ do la regulacion de derechos de cada pieza , y el cinco por ciento  
 „ de lo que se embarca , producen à favor de la Real Hacienda  
 „ tan notorias , como manifestas utilidades , à las que nunca lle-  
 „ garon los derechos regulados en otros tiempos , ni el indulto de  
 „ los 100y. pesos à que estuvo reducida la carga por lo passado:  
 „ Que si ( lo que Dios no permita ) algun año se perdiere el Ga-  
 „ leon , y la carga que en el viniere , por naufragio , ò otro acci-  
 „ dente de *Pyratas* , ò arribare à las Islas , por no poder proseguir  
 „ viage , ò que venga sin carga , por parecer asì conveniente à  
 „ aquel Vecindario ; justificado que sea , ayan de poder los Inte-  
 „ resados en el carguio del Galeon siguiente retornar toda la plata  
 „ que produxere , aunque exceda del millon y 200y. pesos , en  
 „ atencion al atraſso del año antecedente , sin cobrarles otros de-  
 „ rechos , que el cinco por ciento del embarque de los pesos que  
 „ retornaren , demàs de la expressada cantidad : Que dado caso,  
 „ no sea del Real agrado de V. Mag. condescender absolutamente  
 „ à lo referido , se sirva mandar prorrogar por aora por otro Quin-  
 „ quenio el permisso de las 4y. piezas mencionadas en las citadas  
 „ Reales Cédulas , à excepcion de la contribucion del servicio de  
 „ 20y. pesos anuales , por lo gravoso que se ha experimentado ser  
 „ su practica à aquel Vecindario , respecto de lo que se han acre-  
 „ centado los demàs derechos , con el motivo de haverse confide-  
 „ rado por piezas , para que verificadas las resultas del que se està  
 „ observando , en los cinco años siguientes que se pretenden , con  
 „ pleno cabàl conocimiento de las utilidades , ò perjuicios que hu-  
 „ viere producido à la Real Hacienda , y las Islas , se tome por  
 „ V. Mag. resolucion perpetua para en adelante , mediante quedar  
 „ probado , que al Comercio de Andalucia no se le sigue detrimento  
 „ alguno en lo que se suplica por el de Philipinas , sin que en nin-  
 „ gun tiempo se pueda molestar à aquellos distantes Vassallos con  
 „ instancias tan estrañas como las que hasta aqui se han introduci-  
 „ do , tan en su daño , y menoscabo de los Reales intereses de  
 „ V. Mag.

„ V. Mag. conservacion de aquella Christiandad, y propagacion  
„ de la Fè Catholica en tan remotos *Climas* : en que recibiràn mer-  
„ ced ; lo que esperan de la gran , benigna , Christiana , Catholi-  
„ ca , y justificada piedad de V. Mag.

*Acuerda el Consejo,  
que passe este Me-  
morial con todos los  
antecedentes al se-  
ñor Fiscal, y su Res-  
puesta.*

191. El Consejo , en vista de este Memorial , le mandò pas-  
sar con todos los antecedentes del Expediente al señor Fiscal , el  
qual por su Respuesta de 10. de Noviembre de 1733. despues de  
referir difusamente todos los lances antecedentes de este negocio,  
desde las primeras Cédulas de permission despachadas à Philipinas,  
hasta el año de 1730; lo informado por el Virrey *Marquès de Casa-*  
*Fuerte* en sus Cartas , que se han insertado , y ordenes que havia  
dado à Philipinas para que cumplido el Quinquenio de la expe-  
riencia , se arreglasse aquel Comercio à la Cédula de 27. de Octu-  
bre de 1720; y finalmente , despues de encargarse de todo lo pro-  
puesto por el mismo Virrey por via de nuevo Reglamento ( que  
ha parecido omitir por no fatigar con la repeticion de unos mis-  
mos hechos ) sigue su Respuesta en esta forma.

192. „ Aunque todos estos hechos quedaban satisfechos en  
„ la principal parte del punto que se trata , con las Respuestas de  
„ 10. de Enero de 1720. y 4. de Abril de 1724. en que tan doc-  
„ tamente ( y à que se remite ) se expuso quanto convenia ; pero  
„ como sea preciso decir sobre lo actuado por el Virrey , con el  
„ pretexto del exceso que retornò el Galeon *Nuestra Señora de*  
„ *Guia* el año de 1731. y representado en su consecuencia por el  
„ mismo Virrey , en vista de este Galeon , y el antecedente , he-  
„ cho cargo de la entidad de esta dependencia , en que no menos  
„ se interessa , que el servicio de Dios , el de su Magestad , au-  
„ mento del Real Erario , y bien comun , que todo se logra en la  
„ conservacion de las Islas Philipinas , y lo que mas es , la propa-  
„ gacion de la Fè Catholica en ellas , y sus Confinantes.

„ Halla por preciso , è inescusable à este fin el trafico , y Co-  
„ mercio de ellas à la Nueva-España , sin exclusion de *Texidos de*  
„ *Seda* , ni otro algun *Genero* , sin embargo de quanto propone el  
„ Virrey en sus dos Representaciones , en cuya consecuencia se le  
„ debe dàr orden para que levante la prohibicion que tiene acor-  
„ dada en las *Juntas* que convocò , y participò al Governador , y  
„ Ciudad de Manila en Cartas de 20. de Mayo de 1732; y se  
„ funda para esto:

„ Lo primero , en que aunque es cierto , que por la via refer-  
„ vada se le dieron las ordenes que quedan citadas ; no parece  
„ pudo nunca ser el animo de su Magestad , que estando el Co-  
„ mercio

„ mercio de Manila en possession de embarcar *Texidos* , y *Ropas de Seda* en el Galeon que se conduce todos los años à Acapulco , la „ alterasse el Virrey : pues esta resolucion se havia tomado con solidos fundamentos con Audiencia de las Partes , y en vista de „ quantos requisitos pueden ocurrir en este negocio , de que se „ librò Real Cedula en 17. de Junio de 1724. que tuvo presente „ el Virrey , y Junta , y no debieron passar à derogarla sin primero dár quenta de lo que ocurría , para que se tomassen las „ providencias correspondientes , como lo expuso , y hallò por „ preciso el Virrey , segun su Representacion de primero de Noviembre de 1731: y quando huviesse encontrado grave urgencia , que requiriesse la novedad ; debiò haver puesto las cosas en „ el estado ultimo que tenian antes del Quinquenio , que era en „ los 300y. pesos de embarco , y 600y. de retorno , sin exclusion „ de *Sedas* , y con los derechos de 100y. pesos , que corrieron „ hasta el año de 1729. y concibiendo preciso tratar el punto en „ *Junta* , haver recibido , y remitido los votos integros de los que „ concurrieron separadamente , para que reconociesse el Consejo „ las causas , y razones en que cada uno fundaba su dictamen , „ para que con todo conocimiento resolviesse lo mas conveniente , „ como se sirviò mandarlo al Consulado , y Comercio de Cadiz „ el año de 1714.

„ Lo segundo repara en que el Virrey en su Representacion „ de primero de Noviembre , que remitiò su Magestad al Consejo , „ expone ( hablando de lo poco apreciable que era la instancia del „ Consulado , y Comercio de España ) que solo desde el año de „ 1696. se empezò à facilitar la conduccion de *Texidos* , y *Listoneria* „ por el Comercio de Manila , con el fin de sostener aquel Dominio , y repararle el atrasso en la pérdida de dos Navios successivos , sin especificar con què permiso , ò Reales Despachos , por „ que si fue sin ellos , sin duda , demàs de la oposicion , que el Comercio de España representàra en aquel tiempo , se huviera hecho „ cargo al Virrey , y Oficiales Reales , que permitieron el desorden „ del desembarco , y al Governador de Manila , que permitiò el „ embarco en el *Puerto de Cavite* , y à los Oficiales Reales , que no „ dieron quenta.

„ Mucho pudiera el Comercio de Manila esforzar su pretension en vista de este Capitulo , y los demàs , à no haverle referido estas representaciones , como con tanto acierto lo mandò „ el Consejo , pues no pudiera menos de destruir quanto se ha informado por el Virrey , y la Junta en apoyo de la prohibicion de

„ *Texidos* , mayormente con lo que repite à la foja 6. de dicha Re-  
„ presentacion , en que dice se mantuvo el Comercio de Philipinas  
„ sin el trafico de los *Texidos de Seda* , y *Liftoneria* , como lo hicie-  
„ ron hasta el año de 1696. pues no puede ignorar , que por las  
„ Leyes , repetidas Cédulas , y Despachos , y especialmente por los  
„ expedidos los años de 1718. 1720. y 1724. no se tratò otra  
„ cosa mas principal que la prohibicion de *Texidos* , y *Liftoneria* ,  
„ que corriò desde que se tratò del Comercio para la manutencion  
„ de las Islas , y que en el exceso de esto fundò su quexa el Consu-  
„ lado , y Comercio de Cadiz en el año de 1714. expressando ,  
„ que las cargas de las Naos que llegan à Acapulco , se componian  
„ de quantas *Sedas* , y mercaderias generalmente podian traficarse  
„ por el Comercio de España al de Mexico : lo que no parece se  
„ tuvo presente en la *Junta* que el Virrey convocò , especialmente  
„ en la tercera , en que se dice , que lo acordado en quanto à la  
„ prohibicion , es mas conforme al estado presente , y à lo consul-  
„ tado por el Virrey à su Magestad en sus Cartas de primero , y 8.  
„ de Noviembre de 1731. sin hacer memoria de lo que en la se-  
„ gunda quedò resuelto , en quanto à que el Galeon que havia de  
„ salir el año de 1734. arreglase su carga al anterior Proyecto de  
„ los 3000. pesos de embarco , y 6000. de retorno , que es del año  
„ de 1724. sin exclusion de *Texidos* .

„ De todo lo qual se evidencia , que en esta parte el Virrey  
„ no se enterò , ni tuvo presente , que el Comercio de *Texidos* , y  
„ *Liftoneria* en la carga del Galeon , ha sido continuado , y que no  
„ hubo otra prohibicion que la Cédula del año de 1720. sobre-  
„ carta de la de 1718. que no tuvieron execucion , y que queda-  
„ ron derogadas por la de 17. de Junio de 1724.

„ En la inteligencia de lo que se representa por estos Interes-  
„ sados en su Memorial , especialmente por lo que corresponde al  
„ del Asiento hecho por la *Compañia de Cadiz* , en los numeros 18. y  
„ 26. de el se reconoce , que por el 18. se le concede à cada Na-  
„ vio pueda llevar à la China 5000. pesos fuertes , mas , ò menos ,  
„ segun la necesidad de la negociacion : y consitiendo la quexa  
„ del Consulado de Cadiz , en que el caudal concedido al Comer-  
„ cio de Manila para retornar desde Mexico , se convierte , y se  
„ entrega en la China , sin que por este medio pueda circular ; no  
„ ha reparado en que la misma razon debiera militar para la *Com-  
„ pañia de Cadiz* , y es mucho mas el numero de caudales que esta  
„ conduce : y por el 26. con el motivo de la carga que han de  
„ traer los Navios de esta *Compañia* à estos Reynos para vender , y

„ no



„ no consumir en ellos ; se la permite , que en cada Navio pueda  
 „ traer los *Texidos de Seda* correspondientes al buque de 50. Ton-  
 „ neladas , poco mas , ò menos , para que tambien los puedan  
 „ vender en estos Reynos sin consumirlos en ellos ; siendo la Real  
 „ voluntad , que la *Compañia* por si , ò sus Compradores , los pueda  
 „ extraer para los *Estrangeros* , y para la *America* , y que en ella lo  
 „ ayan de vender , y consumir : de que se manifiesta la mucha  
 „ atencion que se ha merecido esta *Compañia* en la Real dignacion  
 „ de su Magestad , pues por el referido Capitulo se la concede la  
 „ facultad de llevar los *Texidos* à la *America* , lo que intenta per-  
 „ suadir el Virrey se debe negar al Comercio de Philipinas , no  
 „ siendo menos las repetidas veces que su Magestad , y sus glorio-  
 „ sos Predecesores la tienen declarada en beneficio de los Vecinos  
 „ de aquellas Islas , porque en su manutencion tanto se interesa la  
 „ Real Hacienda , y la Religion ; por cuya consideracion , y por  
 „ lo que se reconoce de todos estos Autos , las contradicciones he-  
 „ chas para traerse los *Texidos de Seda* à la Nueva-España , mas se  
 „ han fundado en los excessos , que en la conveniencia de su total  
 „ exterminio , por lo que se debe permitir la traida de estos Ge-  
 „ neros. Resta solo tantear , qual es la porcion de piezas que debe  
 „ sufrir la carga del Galeon annualmente para el Puerto de Aca-  
 „ pulco : quanto es lo que para la manutencion del Vecindario ,  
 „ que se ha aumentado en las Islas , se necesita retornar , y baxo  
 „ de què derechos.

„ No parece se puede dàr Reglamento con que corra interina-  
 „ mente el Comercio de las Islas , mientras no se completa el  
 „ Quinquenio concedido por la referida Real Cedula del año de  
 „ 1726. respecto de que lo executado por el Virrey ha sido solo  
 „ en vista de las dos Naos que llegaron el año de 1730. y 1731.  
 „ que la primera conduxo 705½400. pesos , que con 566½800.  
 „ que quedaron de rezagos , llega à un millon 271½800. pesos ;  
 „ y baxados 26½592. que se havian rezagado de las Naos antece-  
 „ dentes , vino à quedar en un millon 240½. de debolucion , con  
 „ corta diferencia. Es cierto , que el segundo Galeon deboliò un  
 „ millon 691½400. pesos del producto de su carga integra , des-  
 „ contado lo rezagado del año antecedente ; pero atendiendo à lo  
 „ que resulta de las justificaciones hechas por Oficiales Reales en  
 „ quanto à lo excesivo de la *Feria* , que representa el Virrey en  
 „ su Carta de 8. de Noviembre de 1731. este valor no se puede  
 „ esperar en los años sucesivos , porque con igual carga no lle-  
 „ garà à esta cantidad ; pues el accidente que lograron los *Phili-*

„ pinos

„ *pinos* fue raro acontecimiento , y sin que huviesse el embarazo  
„ que en otras ocasiones de *Azogues* , *Flota* , y *Feria en Jalapa*.

„ De lo que se prueba , que no se debe esperar , ni dár regla  
„ este *Galeon* , y *Feria* que tuvo , mayormente quando el antece-  
„ dente solo deboliò 705½. pesos , dexando de rezagos los 566½.  
„ que era cerca de la mitad que importò el todo de su carga : de  
„ que se infiere la mala *Feria* que tuvo , y quanto podia defaco-  
„ modar al Comercio los 300½. pesos que faltaron aquel año para  
„ su manutencion , cumplimiento al millon , que dice el Virrey  
„ necesitan las Islas.

„ No fue esta debolucion proposicion solo del Virrey , pues  
„ yà la tenia representada antecedentemente el Contador mas an-  
„ tigo del Tribunal de Cuentas *Don Gabrièl Guerrero de Ardila* ,  
„ (como resulta de los Autos del Expediente de medidas , que el  
„ Comercio tiene pedido se tenga presente) expressando , que por  
„ el crecimiento de aquellas Islas , era preciso se aumentasse el re-  
„ torno à un quento y 200½. pesos , y que asì se lo havia re-  
„ presentado al señor *Marquès de Valero* , siendo Virrey de aquel  
„ Reyno.

„ Con lo arriba expuesto parece queda comprobado de pre-  
„ ciso el Comercio de *Sedas* , y producto que han debuelto las dos  
„ Naos à Philipinas ; pero como el Fiscal , por el principal objeto  
„ de su empleo , deba mirar por los intereses del Real Erario , sin  
„ perjuicio del bien comun de los Vassallos de su Magestad en  
„ estos , y aquellos Dominios ; halla , que los derechos que se pa-  
„ gaban à su Magestad en lo antiguo por la descarga , y debolu-  
„ cion del dinero que se llevaba à Philipinas , eran 74½. pesos ,  
„ que despues , con el aumento que se hizo hasta 600½. pesos de  
„ retorno por la Cedula del año de 1702. se aumentaron hasta  
„ 100½. con que corriò este Comercio hasta el año de 1729. in-  
„ clusivè , por no haver arribado el del ultimo Reglamento hasta  
„ el año de 1730: y haciendose cotejo con los derechos que se de-  
„ bengan por el Quinquenio en cada Nao ; se hallarà , segun los  
„ Autos , y Representaciones del Virrey , que el primer año se  
„ causaron de derechos para su Magestad 202½754. pesos , en  
„ que se incluyen los 20½. pesos del servicio , y los que causò la  
„ debolucion de los Generos que quedaron aquel año en Nueva-  
„ España por falta de despacho ; y en el año de 1731. 229½552.  
„ pesos , de que se reconoce el aumento que ha tenido el Real  
„ Erario con el *Reglamento del Quinquenio*.

„ Y haciendo reflexion à lo que se ha debuelto à las Islas en

„ los

„ los años passados , manifiesta el *Mapa* remitido por el Virrey,  
 „ que sin embargo de ser solo la permission de la debolucion para  
 „ 600y. pesos , se han llevado , y conducido en los nueve años,  
 „ desde el de 1723. cerca de un millon de pesos en cada Nao , ex-  
 „ cediendose del permisso , assi por las Cédulas Reales que se expi-  
 „ dieron , como por licencias del Virrey , atendiendo à diferentes  
 „ urgencias , que obligaban à estas remisiones ; de que se conven-  
 „ ce , no podian mantenerse las Islas con los 600y. pesos , à causa  
 „ de lo que se ha acrecentado aquel Vecindario.

„ Por lo que ministran todas estas Representaciones , Papeles,  
 „ y el *Mapa* que remite el Virrey , sin embargo de que ( como  
 „ queda dicho ) no se puede dàr regla interin se evacua el Quinque-  
 „ nio , y que con entero conocimiento de las cinco Naos se expida  
 „ perpetua ; le parece al Fiscal , encuentra proporcionado medio  
 „ para subvenir à todo , sin que sea gravoso à los Consulados ; y  
 „ se reduce à que recogiendo las ordenes dadas à Manila por el  
 „ Virrey , en razon de la carga del Galeon , se mande , que el Co-  
 „ mercio de Manila à Nueva-España sea libre en todos Generos,  
 „ sin exclusion de *Texidos* , *Sedas* , y *Listoneria* , con calidad de  
 „ que la carga se modere à 3y600. piezas , las 400. en *Caxones de*  
 „ *Texidos* , y demás *Ropas que no admiten prensa* , y las 3y200. res-  
 „ tantes de *Fardos* , *Churlas* , *Marquetas* , y *Balsas de Lofa* , siendo los  
 „ derechos de ellas arreglados à los mismos que contiene el Regla-  
 „ mento del año de 1726. como lo propone el Virrey.

„ Que al Comercio de Manila se conceda la libertad que pre-  
 „ tende de los 20y. pesos del servicio annual , y en que condescen-  
 „ dió el Virrey en su primera Representacion , sin embargo de lo  
 „ que refiere en la segunda de que se reduzca à 12. ò 15y. pesos,  
 „ respecto de la minoracion que le resulta en el retorno , y carguo:  
 „ y aunque parece recae en perjuicio de la Real Hacienda , ò que  
 „ deberia ser la minoracion de este servicio solo à proporcion de las  
 „ piezas que se le rebaxan ; es menester considerar , que el retorno  
 „ para conducir , y llevar à Manila todo el producto de las 4y.  
 „ piezas , era abierto , y que oy , demás de la moderacion de las  
 „ 400. piezas , se le limita , y restringe al millon y 100y. pesos,  
 „ sin que pueda llevar mas , aunque las *Ferias* sean muy ventajosas;  
 „ à que se añade , quedar à su cargo el aumento de una tercera  
 „ parte mas de los derechos , que antes de dicho Reglamento pa-  
 „ gaba : Cuyas consideraciones se deben tener presentes para que  
 „ en parte se verifique , y tenga efecto la Real voluntad , explicada  
 „ à beneficio de aquellos distantes Vassallos.

„ Que mediante lo que expresa el Virrey , y el Contador  
„ *Don Gabriel Guerrero de Ardila* , en quanto al retorno del pro-  
„ ducto del carguio , quede reducido à un millon y 100y. pesos,  
„ que es lo que se puede considerar podrà rendir la carga de la Nao,  
„ segun lo practicado hasta aora , baxadas las 400. piezas que se le  
„ reforman al Reglamento antecedente , sin que por ningun mo-  
„ tivo , causa , ni razon , por urgente que sea , se permita mas  
„ cantidad de retorno al Comercio en Plata , ni en Generos de la  
„ Nueva-España , à excepcion de los comestibles que llevan para  
„ su gasto en el dilatado viage , y en Manila , como son , *Menestras*,  
„ *Jabon* , *Caxetas de dulce* , *Jarros* , y otros , sobre que se hagan al  
„ Castellano , y Oficiales Reales de Acapulco las prevenciones , y  
„ apercibimientos , con imposicion de las penas que pareciere , por  
„ ser ( como esto es ) el unico principal punto en que ha fundado  
„ el Comercio de España su recurso , aunque con la ponderada  
„ siniestra expresion de que era de tres à quatro millones los que  
„ se debolvian annualmente para Manila , y el carguio de 11.  
„ à 12y. piezas ; pues reformando , como queda reformado , à una  
„ tercera parte ( segun la regulacion del Virrey ) asì en carguio ,  
„ como en debolucion , no puede tener el Comercio de España  
„ justo motivo de quexa , en la forma que queda expresado : Al  
„ Comercio de Manila se le dexa lo bastante para su existencia , y  
„ manutencion : la Real Hacienda no perjudicada en los derechos  
„ Reales , antes le quedan aumentados en una tercera parte al Re-  
„ glamento de los 100y. pesos , que corriò hasta el año de 1729.  
„ y podrán continuar en el aumento , y exaltacion de la Fè Catho-  
„ lica , y permanencia de aquellas Christiandades ; pues por lo que  
„ mira al Reyno de Nueva-España , parece no recibe perjuicio al-  
„ guno , pues en ningun tiempo ha hecho recurso ; y dicha pro-  
„ hibicion se entienda en todos los casos que la Nao llegue con fe-  
„ licidad à Acapulco : porque si por algun accidente ( como ha su-  
„ cedido ) naufragare , ò arribare algun Galeon à las Islas sin hacer  
„ viage ; parece es conforme à justicia , que si el año subsequente  
„ excediesse el producto de las 3y600. piezas , del millon y 100y.  
„ pesos , por el motivo de la Flota , y escasèz del año antecedente,  
„ se les ha de permitir la debolucion de todo el importe de dichas  
„ 3y600. piezas , para que al mismo tiempo resarza aquel Comer-  
„ cio el perjuicio , y atraçso recibido , pagando los derechos respec-  
„ tivamente al exceso.

„ Que respecto de ser la *Cera* fruto de la Tierra , cosecha de  
„ los Naturales , con que pagan los tributos à su Magestad , y lo  
„ „ poco

„ poco que produce este Genero , se puede conceder à la Ciudad;  
 „ y Comercio de Manila el que la *Marqueta* sea de diez y ocho ar-  
 „ robas netas, como lo piden en su Memorial , baxo los mismos de-  
 „ rechos à que està regulada la *Marqueteria*.

„ Aunque ( como vè expuesto ) le parece al Fiscal podrà correr  
 „ este Comercio , sirviendole de regla para en adelante , atendiendo  
 „ à la mayor seguridad en el acierto en materia de tanta gravedad;  
 „ propone afsimismo , que para el mas cabàl conocimiento , y ob-  
 „ servar practicamente , antes de darse providencia para siempre,  
 „ convendria , que en la conformidad referida se hicièsse mas expe-  
 „ riencia , mandandose practicar por un Quinquenio , y que con-  
 „ cluido , se remitièsse al Consejo razon formàl , con distincion , y  
 „ separacion de años , de todo lo que importasse la carga de cada  
 „ Galeon que venga à Nueva-España , lo que debuelve à Manila,  
 „ y lo que produxessen los derechos que causasse : ò à lo menos,  
 „ que respecto de la falta de noticias de lo acaecido por el Quin-  
 „ quenio pasado , mandado observar por la Real Cedula del año  
 „ de 1726. que se repitiesse por otro , y que tambien se hicièsse la  
 „ prevencion referida al Virrey , y Governador de Manila , con  
 „ las demàs que pareciesen necessarias.

„ En estos terminos , y en la suposicion de lo que importa lle-  
 „ guen con la brevedad possible los Despachos , pues si cumplido  
 „ el Quinquenio no huviesse salido el Galeon ( como se puede re-  
 „ celar por lo acaecido en el año de 1725. ) son constantes los per-  
 „ juicios que se siguen : Y teniendose à la vista los Autos por lo  
 „ correspondiente à medidas , el Memorial , y Proyecto de la  
 „ Compania de Cadiz , y las Representaciones , y Autos reserva-  
 „ dos , que ha remitido el Virrey ; se sirva el Consejo resolver , y  
 „ consultar à su Magestad lo que tuviere por mas conveniente.  
 „ Madrid , y Noviembre 10. de 1733.

193. Respecto de que por el señor Fiscal en esta Respuesta , y  
 tambien por la parte de los Diputados de Philipinas en su antece-  
 dente Memorial , ( que corre desde *fojas* 140. hasta 188. ) se hace  
 tanta consideracion sobre la Representacion , ò Informe que hizo  
 al Virrey *Marquès de Casa-Fuerte* , *Don Gabriel Guerrero de Ardila*,  
 antiguo Ministro , y Contador del Tribunal de Quentas de Mexico,  
 refiriendo el señor Fiscal , hallarse este Informe en el Expediente,  
 que al mismo tiempo pendia en el Consejo , sobre las *Medidas* à que  
 se debian ajustar los *Fardos* , *Medios fardos* , *Caxones* , y demàs Pie-  
 zas con que se hace el Comercio de Philipinas en Nueva-España;

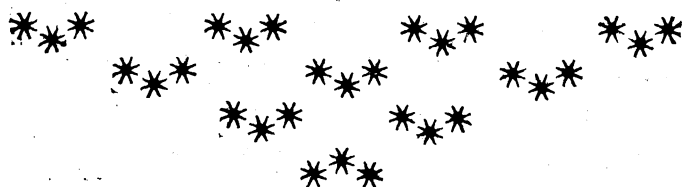
*Refiere incidentemente lo que se ha disputado en el Consejo , sobre las Medidas del Comercio de Philipinas.*

nos pareció , que antes de referir lo que el Consejo havia acordado consultar à su Magestad en lo principal de la instancia , que comprehende este *Tiempo IX*; debiamos hacer presente à la letra aquel Informe , no solo por la recomendacion con que le trata el señor Fiscal, sino es tambien por lo que instruye en assunto de *Medidas*, y sus antecedentes : Cuyo Expediente se viò en el Consejo el mismo año de 1733. y se evacuò definitivamente en el presente de 1736: bien que visto letra por letra todo este Expediente de *Medidas* , que corre desde el año de 1684. hasta el presente , y consta de 1573. *fojas* ; se hallará , que así el Contador *Ardila* , como el Fiscal de Mexico , el Tribunal de Quentas de aquella Ciudad , y el actual Arzobispo Virrey han procedido en este incidente con total equivocacion , à nuestro entender : pues siendo todo el fundamento de la duda , el si era vara de *Ribera* , ò vara *Castellana* la que se usaba de antiguo tiempo en Philipinas ; ajustando , y midiendo en *Acapulco* las Piezas de aquel Comercio por la vara *Castellana* , era preciso que resultassen mayores las Piezas que venian medidas de *Manila* por la vara de *Ribera* , por ser esta mayor que la *Castellana* en quatro dedos , y parte de otro : Y aunque no ay declaracion del Consejo, que expresse deber ser vara *Castellana* , ò de *Ribera* la que se debe usar en Philipinas ( lo que huviera cortado toda la dificultad en tantos años ) teniendo presente , que en el de 1702. se le concedió à las Islas la continuacion de la vara que usaban para medir las Piezas del Comercio , y el aumento de una quarta parte mas sobre la vara *Castellana*; se ha hecho demonstrable , que la vara de *Ribera*, aunque es mayor que la *Castellana* , no es tan grande como esta, considerandola con el aumento de la quarta parte mas , que sobre ella le está concedido : porque si ( *por Exemplo* ) la vara de *Ribera*, ò la que usaban en sus carguios los *Philipinos* , es de quatro quartas , y quatro dedos , y la vara *Castellana* con el aumento consta de cinco quartas ; es menor yà , sin duda , la vara de *Ribera* , que la *Castellana* con el aumento , todo lo que và de

quatro quartas , y quatro dedos , à cinco quartas

completas. El Informe , pues , del Contador

*Ardila* es como se sigue:



EXC.<sup>MO</sup> SEÑOR.

194. „ **H**AVIENDO pedido el señor Fiscal, (*habla del de Mexico*) el que por el Real Tribunal de  
 „ Quentas se informasse lo executado en virtud de la Real Ce-  
 „ dula de 5. de Junio de 1697. tocante à las *Medidas* dadas à  
 „ los carguios de las mercaderias de Philipinas, y se remitieron  
 „ à *Manila*, y à *Acapulco* las que se prefinieron, para que cote-  
 „ jandose con la vara *Castellana*, que se halla en el Archivo de esta  
 „ Nobilissima Ciudad, (*esto es Mexico*) se venga en conoci-  
 „ miento de si la Ciudad, y Comercio de Manila en las que ha em-  
 „ biado de Bronce, con los dedos de mas, que consta del cotejo, y  
 „ diligencias executadas por *Don Manuel Angel de Villegas Puente*,  
 „ en primero de Febrero de este año, con las que sirven de Padron  
 „ à esta Nobilissima Ciudad, se le remita, y à que proveyò V. Exc.  
 „ en 28. de dicho, se hiciesse luego como pedia el señor Fiscal, y que  
 „ en cumplimiento de ello, concurriendo al que se ha hecho, por  
 „ lo que se refiere constar del Testimonio remitido por la Ciudad  
 „ de Manila el año de 1698. con Carta de Oficiales Reales, y lo  
 „ que se dice de la Real Cedula de 12. de Agosto del año pasado de  
 „ 1702. que fue obedecida en Manila en primero de Julio de 1704.  
 „ convine en lo mismo, y por lo demás propuse informaria por  
 „ mi solo à V. Exc. lo que pulsaba mi cortedad cerca del punto prin-  
 „ cipal, que parece pretende calificar el zelo del señor Fiscal, à mas  
 „ de lo que pidió tocante al cumplimiento de la Ley, y no deberse  
 „ observar en estos Dominios de su Magestad, Islas Philipinas, y  
 „ Reyno del Perú, otra vara que la *Castellana*, como así se ha exe-  
 „ cutado siempre en este Reyno, y se havrà hecho lo propio en las  
 „ demás Islas, y Puertos adjacentes; por haverse estatuido todos  
 „ debaxo del establecimiento de las Leyes Reales de Castilla, y In-  
 „ dias. Deseando su Magestad (que Dios guarde) arreglar el Co-  
 „ mercio de Philipinas para que las mercaderias de su trafico se con-  
 „ duxessen debaxo de *Medidas* ciertas, tanto para el abalùo, y  
 „ estima de dichos Generos, para exigir los Reales derechos de ellos,  
 „ como para recaudar los correspondientes al flete de Mar, por ser  
 „ Navios de quenta, y costo de su Magestad; ordenò por dicha  
 „ Real Cedula de 5. de Junio del año pasado de 1697. el que por  
 „ el Excelentissimo Señor Virrey, Tribunal de Quentas, y dos  
 „ Hombres Pèritos del Comercio, se diessen las *Medidas* que hu-  
 „ viessen de tener el *Fardo*, el *Medio fardo*, la *Tercerola*, *Marqueta*

*Informe del Con-  
 tador Don Gabriel  
 Guerrero de Ardiola  
 al Virrey Marqués  
 de Casa-Fuerte.*

de Cera , y *Media marqueta* , *Caxones* , *Churlas de Capela* , *Caxas Ma-*  
*rineras* , ò de *Combes* , y los *Bimbo*s , *Baules* , *Escribanias* , y *Es-*  
*critorios* , conforme à las *Medidas* que tuviessen , *Balsas de Lofa* ,  
*Tancalillos* , y que todos los demás nombres diminutivos se ex-  
tinguiessen , y corriessen dichas *Medidas* , sin executar se lo con-  
trario por manera alguna : Y que en caso de tener el Comercio  
de Manila que representar contra ellas , lo hiciessen en dicho Real  
Tribunal , donde se les oïria ; y en justicia , si quisiessen , ante el  
Excelentísimo Señor Virrey , y Real Audiencia , y en cuyo obe-  
decimiento se determinaron las *Medidas* que havia de tener el  
*Fardo* , *Medio fardo* , *Caxones* , y demás *carguio* ; y hechas de Cobre  
por el *Fiel Contraste* de esta Nobilísima Ciudad , y con la vara  
*Castellana* ( que es la del uso de estos Reynos ) se remitieron unas  
à la Ciudad de Manila , y otras al Puerto de Acapulco ; à aquéllos  
para que les constasse à lo que se havian de arreglar , conforme  
à lo dispuesto por su Magestad ; y à estos otros , para lo propio ,  
por haverlo ordenado así : A cuya resolucïon ( Señor Excelen-  
tísimo ) fuy uno de los asisistentes ; y como tal , por lo que en-  
tonces se hizo , y hasta ahora ha permanecido , que asentè en  
cumplimiento de mi obligacion , deseo poner patente à V. Exc.  
y à todos los Señores Ministros que concurrieren à la determina-  
cion , el que con todo lo que representaron de no haverse arre-  
glado à dichas *Medidas* , y la quenta que dieron à su Magestad  
por su propio hecho , no podian haver usado , como no usaron  
de otras *Medidas* que las dadas por dicho Real Tribunal , y así  
son las propias que expresse el nuevo Proyecto de 2. de No-  
viembre de 1726. diciendo : *Cuyas Medidas , y peso , que siem-*  
*pre se han acostumbrado en aquel trafico , han de ser las que se*  
*siguen* , y va expressando las propias , que se dieron por el Real  
Tribunal , y apurando mas la dificultad mi cortedad , de que  
pudiera dudarse el si se havia de tener por costumbre estas  
ultimas practicadas , ò las antiguas , que se refiere traficaron  
desde el año de 1683. hasta entonces , y fueron el *Fardo* de  
vara y tercia de largo , tres quartas de alto , y tres quartas  
menos una pulgada de ancho ; el *Medio fardillo* de vara y quar-  
ta de largo , una tercia y un diezavo de alto , y dos tercias de  
ancho ; el *Medio caxon* lo mismo ; y à su respecto otras del demás  
carguio ; y suponiendo asimismo ( Señor Excelentísimo ) el que  
entonces si huvieran querido la medida de cada *Fardo* , y *Caxon* de  
dos varas de largo , y otras tantas de ancho , y alto , se les hubiera  
asignado , porque para su Magestad ( que Dios guarde ) por lo



„ tocante al flete, si de las *Medidas* que se diéron han entrado à au-  
 „ ve *Fardillas*, y cinco dozavos de otro en Tonelada, y lo propio  
 „ los *Caxones*, pagando seis pesos, tres tomines, cinco granos por  
 „ dicho flete cada *Caxon*, ò *Fardo*, correspondiente à los 44. ducados de cada Tonelada, y à su proporcion el demás carguio entonces; reducidas estas à menos Piezas, pagàran mas por su mayor  
 „ tamaño, y lo propio sucediera en los abaluos para sacar los derechos Reales; pues siendo doble el interès de cada *Fardo*, ò *Caxon*,  
 „ havia de ser doblado el aprecio: deseoso el Excelentissimo Señor  
 „ Virrey, y Concurrentes de dàr por *Medidas* aquellas que fuesen  
 „ mas acomodadas para el trafico de los Comerciantes de Philipinas,  
 „ representò uno de los dos Asistentes por el Comercio, el que, que  
 „ mejores medidas no se podian dàr, ni assignar, que las propias  
 „ que traficaban, porque era cierto el que en lo antiguo havian comerciado los que se llamaban *Fardos* de la *Medida* dicha, pero de  
 „ mucho tiempo à aquella parte no los hacian de dicho tamaño, porque les era preciso desbaratarlos en aquel Puerto para passarlos à  
 „ esta Ciudad; y asì, por no poder venir en tercio, no usaban de  
 „ otro carguio que el de *Medio fardillo*, y *Medio caxon*, por la conveniencia de passarse como venian à esta Ciudad los que traian con-  
 „ signacion à ella, ò aunque no la traxessen, porque con los mismos  
 „ *Encerados*, y *Abrigos* se conducian à qualesquiera parte del Rey-  
 „ no, y que los que compraban en aquel Puerto por *Factura*, abrian  
 „ unos, ò otros, y de los demás corrian sus remisiones hasta donde los entregaban los *Encomenderos*; y asì no se hizo por los Señores de la Resolucion otra cosa, que poner por *Fardo* el que tenia  
 „ el nombre de *Medio fardillo*, con vara y quarta de largo, dos tercias  
 „ de ancho, y una de alto; y lo propio el *Medio caxon*, dandole el  
 „ titulo de *Caxon*, y à su respecto el demás carguio, y por su propio  
 „ hecho, y sin saber por què impugnaron allà las *Medidas*: Que los  
 „ demás puntos tratados en el Real Orden, no era mucho suplicas-  
 „ sen, por la novedad de Baxeles, y circunstancias; y diò quenta  
 „ aquel Gobierno à su Magestad (que Dios guarde) de ello, diciendo, que por la proposicion de no querer embarcar el Comercio si no assentia, que fuesse conforme à las *Medidas* antiguas, havia sobrecedido aquella Real Audiencia por entonces;  
 „ y assentando Oficiales Reales en Cartas de 22. de Junio de 1700.  
 „ no venir arreglado el carguio, conforme à lo resuelto por aquella  
 „ Real Audiencia, y lo propio los años de 1689. y 1690. se verificò el que el propio Comercio executò lo contrario, que se calificò en el Puerto de *Acapulco*, porque siendo las *Medidas* dadas  
 „ con-

„ conforme à lo que usaban en sus carguios , no podian invertir en  
 „ ellas su costumbre sin gravissimo perjuicio , y contra la conve-  
 „ niencia que havian hallado en traficar los *Medios fardos* , y no los  
 „ otros ; y asì , en todas las quantas que desde dicho año de 1698.  
 „ se han formado en el Real Tribunal , han sido las *Piezas de Far-*  
 „ *dos* , y *Caxones* ( que es el principal carguio ) correspondientes à las  
 „ *Medidas* dadas , y las demàs à su proporcion , como la *Cera* , y  
 „ *Canela* , y esta à su peso para el valor ; y asì , en todos los  
 „ Autos de descarga de dichos Galeones , en que se han ex-  
 „ pressado los tamaños , han sido los *Caxones* , y *Fardillos* de  
 „ vara y quarta *Castellana* , igual à las *Medidas* que fueron allí  
 „ remitidas ; y lo propio executè dos años que estuve en el Puer-  
 „ to de Acapulco al recibo de los Galeones , donde no hallè  
 „ en los *Fardos* , y *Caxones* ( que antiguamente se denomina-  
 „ ban *Medios fardillos* , y *Medios caxones* ) diferencia ninguna  
 „ de las *Medidas* dadas por el Real Tribunal ; y solo el ultimo  
 „ año , en las *Piezas* de fuera de registro vinieron unos *Fardos*  
 „ de mayor tamaño , estos sin *Encerados* , ni *Abrigo* , que dixerón ,  
 „ el que conforme havian llegado de la Costa , no teniendo lugar  
 „ de deshacerlos , ni abrigarlos con los *Encerados* que acostum-  
 „ braban en sus carguios , por haverse hecho el Baxel à la vela , se  
 „ les havian introducido , que si no , por su propia conveniencia  
 „ los traxeran como los demàs ; y asì se les cargò el tanto mas cor-  
 „ respondiente à las *Medidas* , y porque pagaron derechos dobles  
 „ à su Magestad. Y lo que digo ( Señor Excelentissimo ) se hallarà  
 „ verificado en todos los Autos de descarga , y quantas de Reales  
 „ derechos , y fletes de Mar de los Baxeles que se han recibido à  
 „ derechos , porque varios años han pagado 100p. pesos por regu-  
 „ lacion de ellos ; y aunque no ha havido quenta , por el Castè-  
 „ llano ; y Oficiales Reales de Acapulco se havrà hecho el propio  
 „ cotejo , y constarà en los Autos de descargas , que pararán en  
 „ los Oficios de Gobierno donde huvieren tocado ; y lo que es  
 „ mas , el que en los cotejos de los registros se mencionan las pro-  
 „ pias *Medidas* , pues como llevo expressado , de intentar alterar-  
 „ las en la realidad del hecho , huviera sido contra el propio , esta-  
 „ tuido por su conveniencia. Manifiesta mas claramente lo refe-  
 „ rido , el que haviendose ajustado todas las quantas desde que se  
 „ hicieron notorias las *Medidas* en Philipinas , por las dadas para  
 „ sacar el importe del flete de Mar perteneciente à su Magestad ,  
 „ si huviera sido conforme à las *Medidas* antiguas , ( que tal no ha  
 „ havido ) entonces , por la demasia de ellas , fuera crecido el in-  
 „ terès

terès que huviera perdido su Magestad , y por consiguiente de-  
 biera procederse contra aquel Comercio por èl , conforme à las  
 propias quantas : pero como tal cosa no ha havido , sino que se  
 ha satisfecho su Magestad de lo legitimo ; no huviera mencio-  
 nado lo dicho , si no fuera por calificacion de hecho tan conf-  
 tante , y veridico : en cuya contra , no alcanza mi cortedad , sin  
 embargo de los Autos , y Representaciones que hicieron en  
 aquel entonces , y no siguieron , puedan decir cosa en contrario  
 de la observacion que han tenido dichas *Medidas* hasta la pre-  
 sente , las que fueron dadas por la vara *Castellana* : y aunque  
 en las Flotas vengan mercancías de *Italia* , *Flandes* , *Francia* , *In-*  
*glaterra* , y otras partes de diferentes *aneages* , y *varas* ; los Merca-  
 deres de este Reyno regulan los precios para sus compras à pro-  
 porcion de la vara *Castellana* , que es con la que los han de des-  
 pender en estos Dominios : en los de Philipinas sucederà lo pro-  
 pio , aunque los Generos que passan alli de la *Costa de Vengala* ,  
*Pequín* , *Zurrate* , y otras partes , tengan allà diferentes *Medidas* ,  
 porque tengo por indubitable el que dicha Ciudad de Manila no  
 use de otra *Medida* , que la vara *Castellana* ; y à proporcion de  
 ella serían las *Medidas* antiguas , y solo con la diferencia de lo  
 mas que tenian los *Fardos* , y *Medios caxones* al respecto de dicha  
 vara *Castellana* , porque si alli se practicàra otra por especial con-  
 cesion , lo huvieran dicho para que no se ignorasse , y como  
 caso que ha de ser tan constante à todos , y mucho mas à los del  
 propio Comercio : pueden assentar sus Apoderados , el si en di-  
 cha Ciudad de Manila usan de otra vara mayor , ò menor que  
 la *Castellana* , que me persuado , no lo assentarán por todo lo ex-  
 pressado ; pero quando se assentasse , y assi fuesse , no havien-  
 dose practicado otras *Medidas* desde las dadas de orden de su Ma-  
 gestad hasta lo presente , y en mas de treinta años observadas ,  
 estaba à favor de esta costumbre el no deber ser otras : Buscando  
 motivo mi cortedad para inquirir qual pudiesse ser el de contra-  
 decir las *Medidas* , representando no embarcarian , y lo princi-  
 pal del carguio de *Fardos* , y *Caxones* , y casi lo demàs venir arre-  
 glado à la nuevamente dada ; colijo serían , à mas de ser los que  
 usaban por lo que vò dicho , tambien porque conocerian , el  
 que puestos en el Puerto de *Acapulco* , si allà , por lo de entonces ,  
 se havia sobrecedido en lo mandado por su Magestad ; acà , por  
 lo de despues , el Excelentísimo Señor Virrey , y Señores Minis-  
 tros concurrentes à las determinaciones , quizás , y sin quizás ,  
 les harian grave cargo , y al menos el de no assentir à indul-

to , fino à cobranza de derechos , por no venir arreglados,  
porque por 64y. pesos havian corrido hasta la desaprobacion  
de su Magestad , que concediò al dicho Excelentissimo Señor  
Conde de Montezuma , pudiesse indultarlos en 100y. pesos,  
como lo hizo ; y haviendo precedido el que mandò formar la  
quenta , que se ajustò en la forma dicha , y que por ella salieron  
50y. pesos mas de Reales derechos , diciendo à su Excelencia el  
Real Tribunal , que si quenta , para què indulto ? Y si indulto,  
para què quenta ? Dieron los 100y. pesos por dicho indulto , y  
mandò despues su Magestad se cobrasen de dicho Señor Excelen-  
tissimo los 50y. pesos por Real Cedula cometida à la Real Au-  
diencia de esta Corte , y por ello no insistirian en solicitar otro  
Arreglamento de nuevas *Medidas* , aun con lo ampliado por su  
Magestad en la Real Cedula de 1702. la que reflexionada , me ha  
abierto mas los ojos sobre esta materia , pues por lo representado  
en ella , se percibe fueron muchos puntos los que pretendiò el  
Comercio se reformassen de los contenidos en el establecimiento  
del Real Orden ; y asì , el decir aquel año , y los dos siguientes los  
Oficiales Reales , no venia arreglado el Baxel , y aunque lo dixesse  
la Ciudad , cabìa fuesse por ellos , y no por el de las *Medidas* da-  
das , y elegidas por ellos , y mas quando faltandose à algo de los  
muchos puntos de su establecimiento , se prevenia el no haverse  
de recibir los 100y. pesos por regulacion de derechos , sino co-  
brarse los que tocassen à su Magestad de los carguìos , y arregla-  
damente à lo preceptuado. Y tratando su Magestad de las *Medi-*  
*das* , expresa : *He venido en que oyendo las razones que alegan essa*  
*Ciudad , y su Comercio en el Tribunal de Quentas de Mexico , y en*  
*caso de recurso , ante el Virrey , y Acuerdo de aquella Audiencia , se*  
*arreglen , y proporcionen à lo regular , y establecido , haciendoles la*  
*gracia que se tuviere por bastante , como no exceda la extension de la*  
*quarta parte de las que ultimamente se les dieron , à que no se allanò*  
*esse Comercio , por las razones que deducen en su Memorial ; pero en-*  
*tendiendose , que esto ha de ser sin usar de mas nombres que los de*  
*Fardos , Medios fardos , Tercerolas , Marquetas , Medias mar-*  
*quetas , Caxones , Caxas de Combès , Tancales de Lofa , Balsas,*  
*y Escrivanias , segun , y como se previene , para quitar confusiones,*  
*en la Cedula precitada del año de 1697. &c.* Pudiera preguntarse al  
Comercio de Manila , como con esta gracia de su Magestad no  
pidieron se ampliassen dichas *Medidas* en la quarta parte mas en  
todos sus tamaños de largo , ancho , y alto , y dexaron correr,  
como han corrido tantos años las que se assignaron ? Seria por no

„ ir contra lo establecido por ellos propios ? puede ser : pero à mi  
 „ ver ha sido por motivo mas conveniente el que las *Medidas* se  
 „ acreciesen en la quarta parte ; y aunque fuesen en otro tanto  
 „ mas , si havian de pagar el buque al respecto de su tamaño , y los  
 „ abaluos havian de ser à proporcion de su valor , como havia de ca-  
 „ lificarse en la descarga , no abanzaban util en que se diessen de mas,  
 „ ò corriesen las dadas : que no son tan poco avisados , que si assi  
 „ no lo conocieran , se huvieran dormido , y lo huvieran dexado,  
 „ y à que me ha obligado el difundir , por ser materia antiquada,  
 „ y exponer el perjuicio que puede seguirse de haver innovacion  
 „ para lo de adelante , aunque por lo dicho no le aya havido hasta  
 „ aqui para ellos , ni para su Magestad. Otra cosa es ( Señor Exce-  
 „ lentissimo ) y ha sido de justissima reflexion en el Proyecto , y  
 „ muy propio de la benignidad de su Magestad , el que assignando  
 „ dichas *Medidas* , mandasse dàr dos dedos de aumento en las de  
 „ los *Medios Caxones* , y *Medios far'dillos* , por los *Abrigos* , *Bejucos* ,  
 „ y *Madera* : porque à la verdad , hasta aqui , aunque à su Magestad  
 „ le pagaban justamente el buque de lo que ocupaban , porque à  
 „ qualquiera le satisfacen el de sus Baxeles , llenenle de *Lana* , ò  
 „ *Telas* ; tenian el desperdicio de dichos *Abrigos* , que subsanaràn  
 „ para lo de adelante : y de haver de correr las que ultimamente  
 „ diò la Nobilissima Ciudad de Manila , y se hallò en el Puerto de  
 „ Acapulco excedian à las que estaban alli , y se havian practi-  
 „ cado anteriormente , comprobado con los cotejos hechos en esta  
 „ Ciudad , aunque en lo antecedente no hacia fuesen mayores , ò  
 „ menores las *Medidas* , porque recibidos los Galeones à dere-  
 „ chos , pagaban el buque à su proporcion ; de oy mas no fuera  
 „ lo mismo , porque siendo la concession de 48. piezas en que  
 „ se destinan las *Medidas* , que fueron assignadas por el Real  
 „ Tribunal , y usadas por dicha Ciudad , y Comercio , por  
 „ decir ser las que siempre se han acostumbrado en aquel tra-  
 „ fico , y nominarlas ; de correr con el exceso comprobado , y  
 „ diferencia que ay de ellas à la vara *Castellana* , se viniera à veri-  
 „ ficar la concession de 48500. piezas mas , ò menos , y no las 48.  
 „ del permissio , no porque por ello aya faltado el Comun del Co-  
 „ mercio este año , ni falte el que viene , viniendo arreglados à las  
 „ *Medidas* que ultimamente alli se dieron por las personas à quien  
 „ su Magestad ( que Dios guarde ) le cometiò , à quienes se deberá  
 „ advertir , caso que V. Exc. lo juzgue por conveniente ; y no porque  
 „ esto , que en fuerza de mi obligacion me ha parecido no omitir  
 „ por lo tratado sobre la materia , dexé de conocer , y siempre que  
 „ se



se ofreciere , y pudiere valer algo la cortedad de mis expresiones ,  
las hiciera à su Magestad ( que Dios guarde ) de lo mucho que  
debe ser atendida aquella Ciudad , y Comercio de *Espanoles* , que  
para mantenerse , y la Christiandad de aquellas Islas , no tienen  
otro recurso , que el desdichado Galeon que viene con sus inter-  
esses , y los riesgos de siete meses de navegacion à la venida , y  
mas de la mitad à la buelta , por el recurso de 600y. pesos , que  
les estàn concedidos pudiesen bolver solamente , por no perjudi-  
car al *Comercio de España* : sobre que governando el Excelentis-  
simo Señor *Marquès de Valero* , hallandome en el Puerto de Aca-  
pulco , representè à su Excelencia , debia hacerlo à su Magestad  
por el crecimiento de aquellas Islas , concediesse , fuesse un mi-  
llon y 200y. pesos el de la permission del retorno , para el resta-  
blecimiento de ellas , y ser Vassallos tan distantes de los demàs  
Dominios de su Magestad , y que seria asimismo de gran util à  
la Real Hacienda , pues con ello , y bolver à abrir el *Comercio del*  
*Perù* con esta Nueva-España , podria assegurar su Magestad de  
Reales derechos de entrada , y salida en el Puerto de Acapulco  
para costear las Islas Philipinas , aquel Puerto , y todos los Presi-  
dios de la Tierra adentro , no dudando alcanzasse tambien para el  
de la *Vera-Cruz* , y su *Castillo* , en cuyo caso , ademàs de poblarse  
las Costas , y tener su Magestad Baxeles de Particulares , y gente  
experta , como tuviera para qualquiera designio , y castigo de los  
*Pyratas* que entrassen en el *Mar del Sur* , le quedàran libres los de-  
màs Ramos de Real Hacienda para el desahogo de las cargas de  
ellas ; tuvieran los *Generos de Castilla* , y los de la Tierra de esta  
Nueva-España mayor dispendio , y fueran los retornos de Flotas  
de mas crecido interès , porque la plata que recibiesse este Reyno ,  
de el del *Perù* , necessariamente havia de ir à España , sin extravio ,  
ni demora , como las que se havian experimentado por *Porto-*  
*Velo* , y aquellas *Costas* , tan vecinas à los *Puertos Estrangeros* , y à sus  
introducciones , que fueran menos , ò ningunas por aquellas par-  
tes , estando corriente el trafico por esta de *Acapulco* , y vieran los  
Generos mas varatos los *Peruanos* , y no sujetos à las carestias en  
que se han visto , y sin que le pudiesse perjudicar el Comercio  
arreglado de los de Manila , que conoceràn , el que impelido de  
haver tratado el punto de *Medidas* por lo que me consta , no me  
he podido negar à hacer presente à la superior comprehension ,  
y discrecion de V. Exc. lo que llevo dicho , cuya acertada  
providencia apreciarà solo lo que pueda ser conforme , y deba  
executarse en servicio de su Magestad , y bien de aquellas Islas.

„ Mexico, y Marzo 6. de 1730. años. *Don Gabriel Gaerterre*.  
 „ *Ardila.*

195. El Consejo, pues, en vista de la ultima Respuesta del señor Fiscal, y de todos los antecedentes de la materia, acordò en 19. de Diciembre de 1733. se consultasse à su Magestad se debian revocar, y mandar recoger las ordenes que el Virrey havia dado al Governador de Philipinas, para que cumplido el Quinquenio, se arreglase el Galeon que se despachasse en el año de 1734. y siguientes, à la Cedula de 27. de Octubre de 1720: y que en consecuencia de esto, debia declararse, que aquel Comercio se havia de hacer, y continuar, por lo que miraba à los *Generos*, segun, y en la forma, y con las propias calidades, y condiciones que se havia executado desde el año de 1712. hasta el recibo de la citada Cedula de 1720. y lo debieron continuar desde 17. de Junio de 1724. excluyendose absolutamente la regulacion del permisso por *Piezas*, mandandò se hiciesse en adelante precisamente por *Facturas*, y *Relaciones juradas*.

*Acuerdo del Consejo en Diciembre de 1733. para consultar à su Magestad sobre la instancia que comprehende este Tiempo IX.*

196. Y en quanto à la pretension deducida por los Diputados, sobre que se concediesse à aquel Comercio el retorno libre de un millon y 200y. pesos, discordaron los Señores Ministros en la prescripcion de la cantidad, siendo cinco de dictamen, que no se hiciesse novedad en los 300y. pesos de principal, y 600y. de retorno de su permisso; y otros cinco, de que se aumentasse el principal à 500y. pesos, y el retorno à un millon: Como todo mas por menor consta de la Consulta, que con fecha de 19. de Diciembre de 1733. subió à las Reales manos de su Magestad, cuyo tenor es el siguiente:

*Dividese el Consejo en este acuerdo, en orden à la cantidad del permisso, y su retorno.*

## SEÑOR.

197. „ **D**E ORDEN de V. Mag. remitiò *Don Joseph Patiño*, con Papeles de primero de Abril, y 13. de Octubre del año proximo pasado, dos Cartas del *Marqués de Casa-Fuerte*, Virrey de la Nueva-España, sus fechas de primero de Noviembre de 1731. y 3. de Abril de 1732. con los Testimonios de Autos que las acompañaban, sobre lo ocurrido en la practica del *Reglamento*, que V. Mag. se sirvió conceder en 15. de Septiembre del año de 1726. al Comercio de Philipinas con la Nueva-España, para que viendose en el Consejo, y teniendo

*Consulta del Consejo de 23. de Diciembre de 1733. en vista de lo representado por el Virrey Casa Fuerte, y pedido por el Comercio de Philipinas.*

SEÑORES.

Sylva. Zuñiga. Almodovar. Montemayor. Sopena. Ibañez. Verdes. Abreu. Aguirre. Valdivieso.

21  
„ presente la orden , que V. Mag. diò al referido Virrey por la via  
„ reservada en primero de Agosto de 1731. informasse à V. Mag.  
„ sobre sus contextos lo que se le ofreciese , y pareciesse.

„ Antes de exponer lo que en estas Cartas representa à V. Mag.  
„ el Virrey , tiene por preciso el Consejo hacer sucinta relacion de  
„ los Capítulos mas esenciales , comprendidos en el Permiso , y  
„ Reglamento , que V. Mag. fue servido conceder al Comercio de  
„ Philipinas , para su trafico con la Nueva-España , en el año de  
„ 1726. por haver sido este el assunto , y motivo del recurso que  
„ hizo à V. Mag. el Comercio de Cadiz el año de 1729. de que re-  
„ sultò la Orden , que V. Mag. expidiò por la via reservada al Vir-  
„ rey , las Representaciones de este , y las nuevas Instancias del Co-  
„ mercio de Philipinas ; y en su execucion pone en la Real noticia  
„ de V. Mag. que en el citado Reglamento , que havia de durar  
„ cinco años , se concediò , que la carga del Galeon fuesse de 40.  
„ Piezas , las 500. de ellas *Medios caxones* , y las 300. restantes  
„ *Medios fardillos* , *Churlas de Canela* , *Balsas de Losa* , y *Marquetas*  
„ *de Cera* , 100. Piezas , inclusas en las 40. para que el Governador,  
„ Ministros Togados , y Oficiales Reales de Manila pudiesen em-  
„ biar à sus Correspondientes algunos *Caxones con Regalos* ( las qua-  
„ les no havian de ser de las 500. del Comercio ) y 200. Piezas para  
„ los Oficiales de las Naos , y el embarco de *Pimienta* , y *Estoraque*  
„ sin limitacion : Que no se pudiesse embiar à la Nueva-España  
„ ningun *Caxon con Regalos* , fuera del numero de las referidas 40.  
„ Piezas : Que además de las contribuciones que se estipularon ,  
„ hiciesse el Comercio la de 200. pesos cada año , y por cada uno de  
„ los Navios que llegassen à Acapulco : Que se permitiesse el re-  
„ torno , y embarco para Philipinas à los Individuos del Comercio  
„ de aquellas Islas , de los caudales que se hallassen detenidos en la  
„ Nueva-España por falta de cabimiento en los 6000. pesos , que  
„ hasta entonces havian podido retornar à ellas , con la precisa con-  
„ dicion de que pagassen un 10. por 100. de las cantidades que por  
„ esta razon se embarcassen , precediendo justificar formalmente  
„ ante el Virrey , asì la pertenencia à aquel Vecindario , como el  
„ haver sido la falta del permiso el motivo de la detencion , para  
„ que diese la licencia por escrito para su embarco , y extraccion ,  
„ haciendosele especial encargo para que zelando mucho sobre esto ,  
„ se evitasse qualquier fraude que se intentasse practicar con este  
„ pretexto : Que además de los derechos de un 5. por 100. que  
„ havia de satisfacer en Acapulco por el embarque de todo el pro-  
„ ducto de las expressadas 40. Piezas , *Pimienta* , y *Estoraque* , pagasse  
„ los



„ los de los Generos que viniessen en cada uno de los Navios, en  
 „ la forma que se estipuló; y se dieron otras providencias en quanto  
 „ al registro de *Fardos*, y *Caxones*, y de la plata que se embarcasse,  
 „ y retornasse.

„ La primera citada Carta del Virrey de primero de Noviem-  
 „ bre de 1731. se reduce à dár cuenta del arribo à Acapulco del  
 „ Navio de Philipinas, nombrado *Nuestra Señora de Guia*, expre-  
 „ sando, que los Generos que havia conducido, se havian ven-  
 „ dido à muy ventajosos precios; de forma, que despues de haver  
 „ pagado 1248974. pesos de los derechos reglados à cada Pieza,  
 „ segun su especie, 208. del servicio annual, y otros gastos, les  
 „ havia quedado à los *Philipinos* para retornar 1.6918467. pesos,  
 „ fuera de 848573. que se causaron de derechos de embarque, à  
 „ razon de cinco por ciento, à que se agregaron 566825. que  
 „ del producto de las mercaderias del año antecedente justificaron  
 „ sus Dueños deber retornar, de què havian pagado 288342. pe-  
 „ sos, correspondientes al 5. por 100; de manera, que toda  
 „ la cantidad, que en el citado año de 1731. havia ido à Phil-  
 „ pinas, perteneciente à los Individuos de su Comercio, sumò  
 „ 2.2588315. pesos, que juntos con lo que se embarcò de cuenta  
 „ del Situado de aquellas Islas, las de *Marianas*, estipendios, y li-  
 „ mosnas para los *Misioneros*, y satisfaccion de la *Gente de Mar* del  
 „ mismo Galeon, compuso la cantidad de 2.4348155. pesos: y  
 „ que aunque sobre este presupuesto producía à la Real Hacienda  
 „ este *Reglamento* mayor conveniencia que los antecedentes, por-  
 „ que excedia el beneficio todo lo que subia la cantidad de mas de  
 „ 1008. pesos, que era lo que pagaba quando venia arreglado; no  
 „ podia dexar de representar à V. Mag. que con èl se seguirian gra-  
 „ ves inconvenientes, y daños al Comercio de España, y aun al  
 „ de Nueva-España, porque registrandose los permisos concedi-  
 „ dos anteriormente à aquel Comercio, nunca havia tenido el pri-  
 „ vilegio de embarcar de retorno el caudal que produxesse la venta  
 „ de las 48. Piezas, que en el ultimo se le havia permitido à cada  
 „ Navio, pues siempre se havia considerado conveniente no fues-  
 „ sen à Philipinas mas cantidades que las que se havian tenido por  
 „ bastantes para la subsistencia de aquellas Islas, siendo el mayor  
 „ retorno que se les havia concedido el de 6008. pesos; y en al-  
 „ gunas ocasiones les havia permitido V. Mag. llevassen el valor de  
 „ los rezagos de los Baxeles antecedentes, pagando un 10. por  
 „ 100. por esta gracia, y que el producto de las 48. Piezas llega-  
 „ ria à cerca de dos millones de pesos, cuyo exceso, respecto al  
 „ per-

„ permissó antecedente de 600y. pesos , era grande , y en detri-  
„ mento de los Comercios de este , y aquel Reyno , cuyo Tesoro  
„ la mayor parte passaba à Dominios de *Infieles* , con quienes trafi-  
„ caban los Vecinos de Manila , y hacia falta , y debilitaba el Co-  
„ mercio de España , pues en el espacio que mediaba de Flota à  
„ Flota , era lo regular venir tres Navios de Philipinas à Nueva-  
„ España , los que sacarian poco menos de seis millones , cuya cre-  
„ cida suma dificultaba el dispendio de las mercaderias que condu-  
„ cian las Flotas ; por cuyas reflexiones tenia el Virrey por pre-  
„ cisa la alteracion , ò revocacion del ultimo *Reglamento* , propo-  
„ niendo , que las 4y. Piezas concedidas en el citado *Reglamento*  
„ de 15. de Septiembre de 1726. se moderassen à 3y. en *Caxones*,  
„ *Fardillos* , y *Churlas de Canela* , baxo de las *Medidas* que en èl se  
„ expressaban ; y que solo pudiesen traer 100. *Caxones* , que eran  
„ bastantes para las *Ropas muy finas de Algodòn* , y lo demàs que no  
„ admitia prensa , y que las 2y.900. Piezas restantes fuesen *Fardi-*  
„ „ *llos* , y *Churlas de Canela* : Que ademàs de las referidas 3y. Piezas,  
„ pudiesen traer las *Marquetas de Cera* , y las *Balsas de Loja* que les  
„ pareciesse , quitando de raiz totalmente la libertad de traer *Texi-*  
„ „ *dos de Seda* , y *Listoneria* , imponiendo rigorosas penas , y parti-  
„ cularmente la de que despues de darse por de commissó , se que-  
„ marian publicamente , exceptuando las *Sayasayas blancas* , *Medias*  
„ *de Seda* , y *Seda en rama* , *torcida* , y *floxa* : Que ademàs de lo que  
„ se havia prevenido en el Capitulo XXVIII. del citado *Reglamento*,  
„ se estendiesse la obligacion del Governador de Philipinas , y Fis-  
„ cal de aquella Audiencia à cuidar , y velar , no se embarcassen  
„ los *Textidos de Seda* , y *Listoneria* , que quedarian prohibidos , y  
„ que debiesse responder de la contravencion , cuya limitacion , y  
„ prohibicion no solo se huviesse de entender en los *Caxones* , y *Far-*  
„ „ *dillos* , sino tambien en todas las *Caxas de Passageros* , *Artilleros* , *Ma-*  
„ „ *rineros* , y *Grumetes* , mandando al Castellano , y Oficiales Reales de  
„ Acapulco , registrassen , y reconociesse los *Caxones* , y *Fardillos* , y  
„ que salteados los abriesse , poniendo la atencion en los que no  
„ viniesse prensados , procurando que en su apertura no recibies-  
„ sen molestia , ni la causassen à los Dueños , y Passageros , y que se  
„ observasse la disposicion del Capitulo XXXVI. para las *Caxas de*  
„ „ *Artilleros* , *Marineros* , y *Grumetes Españoles* , segun se expressaba en  
„ el XLII. del mismo *Reglamento* ; en cuya forma le parecia al  
„ Virrey , que el Galeon en regulares *Ferias* podria bolver à Ma-  
„ „ nila 900y. pesos , despues de satisfechos los derechos que se cau-  
„ „ fassen , y lo que en su manutencion gastassen los Comerciantes

„ en *Acapulco* ; y que quando la *Feria* fuesse muy ventajosa , podria  
 „ llegar à lo mas el caudal de retorno à un millon de pesos , que  
 „ havia de ser la quota fixa , è inalterable que pudiesse retornar el  
 „ Galeon , aunque el producto consistiesse en mayor cantidad , ad-  
 „ mitiendo tan solamente la diferenciencia en el menos ; y que en  
 „ estos terminos seria conforme à justicia se relevasse al expressado  
 „ Comercio del servicio annual de los 200. pesos , quedando en  
 „ todos los demàs derechos de Piezas subsistente el ultimo *Regla-*  
 „ *mento* ; y que no saliendo de los Generos expressados , ni exce-  
 „ diendo el numero de Piezas prefinido , pudiesse traer à su arbitrio  
 „ mas , ò menos de los citados Generos ; y que si se moderasse el  
 „ *Reglamento* , y prohibiesse los *Texidos* , y *Liftoneria* en la for-  
 „ ma propuesta , seria justo se le permitiesse traer al Reyno de  
 „ Nueva-España los Generos que tuviesse dispuestos para el pri-  
 „ mer Navio por aquella sola vez ; pues no teniendo otra parte  
 „ donde consumirlos , seria grave el atraſso , y perjuicio que expe-  
 „ rimentaria , ciñendose à las referidas 30. Piezas , incluyendo en  
 „ este numero los *Texidos* , y *Liftoneria* , y no à las 40. del antece-  
 „ dente *Reglamento* ; y que en el interin que V. Mag. tomaba la  
 „ resolucion que fuesse de su mayor agrado , se quedaba practi-  
 „ cando el citado *Reglamento* del año de 1726.

„ En la segunda Carta de 3. de Abril del año proximo passado  
 „ expressa , haver recibido la que de orden de V. Mag. le escriviò  
 „ Don Joseph Patiño en primero de Agosto de 1731. aprobandole  
 „ V. Mag. lo que havia executado , y el informe que havia hecho  
 „ en 20. de Marzo del de 1730. sobre la representacion del Co-  
 „ mercio de España , que se le havia remitido para que dixesse su  
 „ dictamen , y previniendole , esperaba V. Mag. que viniendo en  
 „ conocimiento , con la experiencia de los respectivos viages , del  
 „ punto que havia ofrecido examinar , diesse quenta à V. Mag. de  
 „ lo que juzgasse por mas conveniente à su Real servicio , y al Co-  
 „ mercio ; y le mandaba , que ( haviendo reconocido V. Mag. que la  
 „ libertad de extraer el producto de las mercaderias que se condu-  
 „ cian en la Nao de Philipinas , no tenia limitacion , y que el excessq  
 „ podria ser abusivo , ò perjudicial ) diesse inmediatamente las re-  
 „ glas , y methodo que se huviesse de observar , y que participasse à  
 „ V. Mag. lo que huviesse determinado , y practicado para la inteli-  
 „ gencia , y aprobacion de V. Mag. en adelante ; en cuyo cumpli-  
 „ miento expressa el Virrey , haverse dedicado à discurrir , y tratar  
 „ el modo , y medios de establecer la nueva regla que havia de ob-  
 „ servar en adelante el Comercio de Philipinas , para lo qual le ha-

„ via parecido llevar este negocio à una *Junta* de Ministros , y su-  
„ getos inteligentes , que se tuvo en su presencia , en la qual se ha-  
„ via estimado , no deberse innovar en el Reglamento, durante los  
„ cinco años , porque habiendo sido tan varios sus efectos , se re-  
„ queria mayor conocimiento : pero que con noticia que havia  
„ tenido de que por los *Harrieros* de aquel Reyno se conducian à  
„ *Acapulco* mas de millon y medio de pesos ; esta circunstancia , y  
„ la de haver hecho juicio, que aunque no se alterasse por los cinco  
„ años el citado *Reglamento* , convenia tener anticipada providen-  
„ cia para quando este se cumpliesse , le obligò à convocar segunda  
„ *Junta* , en la que no se juzgò por bastante fundamento el trans-  
„ porte del millon y medio de pesos à *Acapulco* , para variar lo re-  
„ suelto en la primera , acordandose en ella , que el Virrey partici-  
„ passe al Gobernador de Philipinas , y à la Ciudad , y Comercio de  
„ Manila , que respecto à concluirse el Quinquenio del actual *Re-*  
„ *glamento* de las 4<sup>as</sup>. Piezas el año de 1733. se arreglasse el Galeon  
„ del año siguiente de 1734. à la permission del año de 1724. que  
„ era de 300<sup>as</sup>. pesos de principal en Manila , y 600<sup>as</sup>. de retorno:  
„ y que porque en la citada *Junta* no se havia determinado si havia  
„ de conducir *Sedas* , y demàs *Texidos* ; havia celebrado tercera  
„ *Junta* , en que se havia acordado , que el Navio del año de 1734.  
„ viniesse con la carga que se prevenia en la Real Cedula de 27. de  
„ Octubre de 1720. interin que V. Mag. mandaba otra cosa , lo  
„ que havia participado , y prevenido al Gobernador de Philipinas,  
„ y à la Ciudad , y Comercio de Manila : y reproduciendo el Virrey  
„ en esta Carta todo lo que expusò en la citada de primero de No-  
„ viembre de 1731; añade, que lo que previno en ella se aumentasse  
„ al Capitulo XXVIII. del ultimo *Reglamento*, sobre la prohibicion  
„ de *Texidos de Seda*, y *Liftoneria*, comprehendiesse tambien las *Caxas*  
„ de los Oficiales Mayores del Navio ; y que concediendosele al  
„ Comercio el que pudiesse retornar el millon que tenia propuesto,  
„ (en que lograria 400<sup>as</sup>. pesos mas de los 600<sup>as</sup>. que por lo pasado  
„ se le permitia) le parecia que por esta gracia contribuyesse con 12.  
„ ò 15<sup>as</sup>. pesos , en lugar de los 20<sup>as</sup>: porque aunque las 3<sup>as</sup>. Piezas  
„ no llegassen algunos años à producir en las *Ferias* el millon ; siem-  
„ pre folicitarian embarcarle , suponiendo le havia producido cada  
„ Navio.

„ Vistas en el Consejo las referidas dos Cartas , acordò passassen  
„ al Fiscal , quien en 20. de Octubre de 1732. expuso , que hallan-  
„ dose en su poder un Memorial , dado por parte de la Ciudad,  
„ y Comercio de Manila, en que expreßaba , que con noticia de que

„ por

„ por el Consulado de Andalucía , y Mexico , se intentaba innovar  
 „ en el permisso concedido à aquellas Islas ; tenia entendido , se ha-  
 „ vian embiado à estos Reynos Diputados con los documentos  
 „ concernientes para satisfacer à las pretensiones , que en su detri-  
 „ mento se hiciesen ; y haviendo yà arribado à Cadiz , pedia se  
 „ suspendiesse qualquiera resolucion , hasta que llegassen à Madrid:  
 „ era de parecer el Fiscal , se podria assentir à esta pretension , y que  
 „ se les presiniessse termino para que ocurriessen à pedir lo que les  
 „ conviniesse ; y en 22. del mismo mes , y año , acordò el Consejo  
 „ presinir el termino de dos meses , y que se hiciesse saber al Apo-  
 „ derado , como se executò.

„ En este estado se sirvió V. Mag. remitir al Consejo con Pa-  
 „ pel de *Don Joseph Patiño* de 22. de Enero de este año , un Me-  
 „ morial de la Ciudad , y Comercio de Manila , à fin de que oyen-  
 „ do al Diputado lo que tuviesse que representar sobre el Comer-  
 „ cio de Philipinas con la Nueva-España , le admitiesse las justifi-  
 „ caciones que presentasse , y hiciesse con la brevedad possible el  
 „ Informe que le estaba ordenado ; y publicado este Papel , acordò  
 „ se executasse lo que V. Mag. mandaba.

„ A este tiempo presentò en el Consejo la Parte del Comercio  
 „ de Philipinas otro Memorial , pidiendo se le entregassen los Au-  
 „ tos , Representaciones , y Papeles remitidos por el Virrey de  
 „ Nueva-España , y los causados en tiempo de los Comissarios  
 „ que antecedentemente tuvo la Ciudad , con ocasion de las contro-  
 „ versias subscitadas por los Comercios de *Sevilla* , y *Cadiz* ; en cuya  
 „ vista , y de lo que expuso el Fiscal , acordò se entregassen los Pa-  
 „ peles que se debian manifestar , tomando recibo de los Comissa-  
 „ rios , lo que así se executò.

„ Y en 4. de Julio de este año presentaron los Diputados de  
 „ la Ciudad , y Comercio de Manila un dilatado Memorial im-  
 „ presso (de que acompaña Copia à esta Consulta ) en que refiriendo  
 „ los permisos concedidos à aquellas Islas , hasta el del año de  
 „ 1726. representan , entre otras cosas , que para su conservacion,  
 „ y propagacion de la Fè Catholica en ellas , y sus Confinantes , es  
 „ preciso su Comercio con la Nueva-España , que este se haga , y  
 „ permita con el principal correspondiente al retorno de un millon  
 „ y 2000. pesos en cada año , y que puedan llevar *Texidos* , y *Ro-  
 „ pas de Seda de China* , en que suponen , no seguirse los perjuicios  
 „ que ha ponderado el Comercio de España : y manifestando las  
 „ razones , y motivos que concurren para que continúe , y per-  
 „ manezca el citado *Reglamento* de 1726; concluye suplicando à

„ V. Mag.

„ V. Mag. se sirva tener à bien concederles para siempre licencia,  
„ y facultad para que con imposicion de perpetuo silencio al Co-  
„ mercio de Andalucia , y Consulado de Cadiz , puedan condu-  
„ cir en cada Galeon annual , que sale de aquellas Islas para el Rey-  
„ no de Nueva-España , las 400. Piezas que estàn consideradas , y  
„ se tuvieron por precisas en el Quinquenio concedido el referido  
„ año de 1726. segun , y con la expresion , y distincion de *Texi-*  
„ *dos* que en èl se previene , y el retorno libre de su producto à lo  
„ menos hasta en cantidad de un millon y 2000. pesos , que en lo  
„ regular podrian producir , y necesitaban aquellos *Naturales*,  
„ así para su manutencion , y de las *Obras Pias* existentes en las Is-  
„ las en utilidad comun , como para la permanencia , y aumento  
„ de aquellas *Christiandades* , lo que resultaba tambien en mayor  
„ beneficio del Real Erario , por ser , como era la misma cantidad,  
„ con corta diferencia, que se havia verificado haver producido un  
„ año con otro lo que havia conducido el Galeon en los que havia  
„ arribado à Nueva-España, esto sin perjuicio de los accidentes que  
„ podrian sobrevenir en el siguiente , cumplimiento à los cinco del  
„ permisso , de que no cabia en el tiempo pudiesen presentar jus-  
„ tificacion , en cuyo medio no se havia seguido , ni podia seguirse  
„ perjuicio alguno al Comercio de Cadiz , lo qual se practicasse sin  
„ embargo de lo que el Virrey huviesse representado , valiendose  
„ de lo acordado por mayor parte de votos en las *Juntas* que havia  
„ convocado sobre este assunto: Que se recogiesen las ordenes  
„ que diò con fechas de 20. y 25. de Marzo de 1732. al Governador , Ciudad, y Comercio de Manila ( en que previno, que el Galeon desde el año de 1734. navegasse arreglado à la Real Cedula del de 1720. ) suspendiendo los efectos de ellas , y quanto  
„ en su virtud estuviesse mandado executar , por ser contrarias , y  
„ opuestas *ex diametro* , à la Resolucion de V. Mag. de 17. de Junio de 1724. por la que se havia derogado la que el Virrey havia intentado instaurar en detrimento de la quietud , y estado  
„ de las cosas de aquellas Islas : Que en el caso que por algun accidente excediesse la *Feria* del millon y 2000. pesos , solo huviesse  
„ de contribuir el 5. por 100. de embarque , que era lo mismo que  
„ V. Mag. tenia resuelto en las Reales Cedula del *Reglamento*  
„ del año de 1726. sin incluirse los efectos que se conducian de la  
„ Nueva-España , y llevaban para el gasto de los Individuos de las  
„ Islas , como eran, *Jabòn* , *Caxas de dulce* , *Jarros* , *Menestras* , y otros  
„ *qualesquier frutos* : Que en la Real Cedula que se librasse, se mandasse prevenir , pueda incluir , y pesar la *Marqueta de Cera* 18. ar-  
„ robas

„ robas netas , en atencion à haverse experimentado , que reducida  
 „ solo à 12. no produce lo correspondiente à derechos , y gastos,  
 „ y que esto sea baxo los mismos derechos à que està regulada la  
 „ *Marqueteria* , sin aumento alguno : Que para en adelante queden  
 „ libres de los 200. pesos anuales , con que por la concession del  
 „ Quinquenio havian ofrecido servir à V. Mag. por haverse ex-  
 „ perimentado ser gravosa esta contribucion , mayormente quan-  
 „ do la regulacion de derechos de cada Pieza, y el 5. por 100. de lo  
 „ que se embarcaba , producian à la Real Hacienda tan notorias  
 „ utilidades , à las que nunca havian llegado los derechos regulados  
 „ en otros tiempos , ni el indulto de los 1000. pesos à que estuvo  
 „ reducida la carga por lo passado : Que si algun año se perdiessse  
 „ el Galeon , y su carga por naufragio , ò otro accidente de *Pyra-*  
 „ *tas* , ò arribasse à las Islas por no poder proseguir viage , ò que  
 „ viniesse sin carga , por parecer asì conveniente à aquel Vecinda-  
 „ rio , justificado que fuesse , huviesse de poder los interesados en  
 „ el carguio del Galeon siguiente retornar toda la plata que produ-  
 „ xesse , aunque excediesse del millon y 2000. pesos, en atencion al  
 „ atraïssio del año antecedente , sin cobrarles otros derechos que el  
 „ 5. por 100. del embarque de los pesos que retornassen de mas de  
 „ la expressada cantidad : Que dado caso no fuesse del Real agrado  
 „ de V. Mag. condescender absolutamente à lo referido; se sir-  
 „ viesse mandar prorrogar por aora por otro Quinquenio el per-  
 „ misso de las 40. Piezas mencionadas , à excepcion de la contribu-  
 „ cion del servicio de 200. pesos anuales , por lo gravosa que se  
 „ havia experimentado ser su practica à aquel Vecindario , respecto  
 „ de lo que se havian acrecentado los demàs derechos , con el mo-  
 „ tivo de haverse considerado por *Piezas* , para que verificadas las  
 „ resultas del que se estava observando en los cinco años siguientes  
 „ que se pretendian , con pleno cabal conocimiento de las utilida-  
 „ des , ò perjuicios que huviesse producido à la Real Hacienda , y  
 „ à las Islas , pudiesse V. Mag. tomar resolucion perpetua.

„ Visto este Memorial en el Consejo , acordò en 6. de Julio  
 „ de este año , se juntassen los antecedentes , y passasse al Fiscal,  
 „ quien en 10. de Noviembre expressò lo que contiene la Copia de  
 „ su Respuesta , que acompaña à esta Consulta , à fin que V. Mag.  
 „ se entere por ella de todos los antecedentes de esta grave depen-  
 „ diencia , y los varios lances , y novedades à que ha estado sujeta  
 „ desde el año de 1593. en que se permitiò à las Islas Philipinas el  
 „ Comercio de los *Generos de China* con Nueva-España.

*Dictamen del Consejo unido, en quanto à que se desapruebe lo hecho por el Virrey, en orden à haver prohibido los Texidos de China.*

„ Esta ( Señor ) es la serie de los hechos , y acuerdos tomados  
„ en este importante negocio , y por ella comprehenderà V. Mag.  
„ no ha podido hacer antes el Consejo el Informe que V. Mag. se  
„ sirviò ordenarle en los referidos Papeles de *Don Joseph Patiño* de  
„ primero de Abril , y 13. de Octubre del año proximo passado,  
„ y 22. de Enero del presente ; y executandolo aora , considera,  
„ que las ordenes que diò el Virrey de Nueva-España , en conse-  
„ quencia de las que tuvo de V. Mag. por la via reservada , con fe-  
„ cha de 26. de Julio de 1729. y primero de Agosto de 1731.  
„ ( estimulado V. Mag. de la instancia que hizo el Consulado , y  
„ Comercio de Cadiz ) ha consistido en el exceso con que los de  
„ Philipinas han executado su Comercio , en virtud del mencio-  
„ nado *Reglamento* , que V. Mag. les concediò el año de 1726. de  
„ las 48. Piezas por la via reservada , adonde acudieron sus Dipu-  
„ tados , omitiendo en la narrativa de la instancia que entonces  
„ hicieron à V. Mag. despues de haver recogido los Despachos li-  
„ brados en 17. de Junio de 1724. haver el Consejo excludosele  
„ en el año de 1725. por el prudente recelo de que en tan conside-  
„ rable numero de Piezas excederia aquel Comercio en el principal  
„ de su empleo , y carga del Galeon , y retorno de plata en gran  
„ cantidad à la que hasta alli estaba concedida , como yà lo ha  
„ acreditado la experiencia , segun resulta de los Informes , y Tes-  
„ timonios de Autos remitidos por el referido Virrey ; y estiman-  
„ do por justo , no conviene negar à los Vecinos , y Habitantes  
„ de Philipinas el Comercio con la China , ni por consiguiente el  
„ trafico , y Comercio con la Nueva-España de aquellos *Texidos* en  
„ surtimiento , con los que se fabrican , y producen en las mismas  
„ Islas , por no poder de otra forma subsistir , y conservarse , ni  
„ ser bastantes para ello los Generos , y frutos que en ellas se pro-  
„ ducen , como asì lo contemplò , y hizo presente à V. Mag. en  
„ las Consultas adjuntas de 24. de Abril de 1724. y 25. de Junio  
„ de 1712. proponiendo à V. Mag. debia mandar reformar por  
„ estas razones la Cedula de 27. de Octubre de 1720. ( en la que  
„ les prohibiò V. Mag. el Comercio de los *Texidos de Seda de*  
„ *China* ) en cuyo dictamen se dignò V. Mag. conformarse , y en  
„ su cumplimiento se expidieron las ordenes correspondientes en  
„ 17. de Junio del referido año de 1724: es de parecer , se sirva  
„ V. Mag. revocar , y mandar se recojan las ordenes que diò el ex-  
„ pressado Virrey al Governador , y Ciudad de Manila en sus Car-  
„ tas de 20. y 25. de Marzo de 1732. sobre que cumplido que  
„ fuese



„ fuese el Quinquenio del Permiso , y Reglamento de las 4<sup>as</sup>. Pie-  
 „ zas , que V. Mag. concedió al referido Comercio en el expre-  
 „ sado año de 1726. se arreglase el Galeon que se despachase de  
 „ Manila para Acapulco en el año de 1734. y siguientes , à la Ce-  
 „ dula de 27. de Octubre de 1720. que prohibia la conduccion de  
 „ Textidos de Seda ; y que en consecuencia de esto , declare V. Mag.  
 „ debe hacerse , y continuarse aquel Comercio , por lo que mira à  
 „ los Generos que ha de conducir el Galeon , segun , y en la for-  
 „ ma , y con las propias calidades , y condiciones que se executò  
 „ desde el año de 1712. hasta el recibo de la citada Cedula de 27.  
 „ de Octubre de 1720. y debian continuarlo desde 17. de Junio  
 „ de 1724. en que V. Mag. fue servido reformar la antecedente  
 „ de 27. de Octubre de 1720. y que se sirva V. Mag. excluir ab-  
 „ solutamente la regulacion del permiso por Piezas , y mandar,  
 „ que esta se haga precisamente en adelante por Facturas , y Rela-  
 „ ciones juradas , baxo de las mismas calidades , y condiciones re-  
 „ gladas en los Despachos de 27. de Octubre de 1712. à que en  
 „ todo , y por todo se ajustaron los expedidos en 17. de Junio  
 „ de 1724.

„ Y en quanto à la pretension deducida por los Diputados ac-  
 „ tuales en el Memorial impresso , sobre que se conceda al Comer-  
 „ cio de Philipinas el retorno libre de un millon y 200<sup>as</sup>. pesos,  
 „ que expressan podrán producir en Acapulco ( con la continuacion  
 „ de la gracia que solicitan ) las 4<sup>as</sup>. Piezas del mencionado Regla-  
 „ mento ; suponiendo el Consejo , se debe excluir absolutamente la  
 „ regulacion por Piezas , como yà queda expuesto , por lo que mira  
 „ à la cantidad del permiso que se deberá conceder à aquel Co-  
 „ mercio de principal , y de retorno , han discordado los Ministros  
 „ que concurrieron à ver este negocio , cuyos dictámenes son los  
 „ siguientes.

„ Don Manuel de Sylva , el Marqués de Almodobar , Don Antonio  
 „ de Sopena , Don Fernando Verdes Montenegro , y Don Francisco An-  
 „ tonio de Aguirre , son de sentir , no pueda , ni deba exceder el per-  
 „ miso que se concediere al referido Comercio de Philipinas , de  
 „ 300<sup>as</sup>. pesos de principal , y 600<sup>as</sup>. de retorno , como asì se acor-  
 „ dò , y mandò el año de 1724; y se fundan , en que si se hace exem-  
 „ plar de mayor aumento , le solicitaràn en adelante à proporcion de  
 „ lo que crezca el Vecindario de aquellas Islas , y podrá llegar à ser  
 „ en tanta cantidad , que se arruine enteramente el Comercio de Es-  
 „ paña , y sus Fabricas , lo que no juzgan pueda ser nunca con-  
 „ forme à la Real intencion de V. Mag. como ni tampoco el que  
 las

*Dictamen del Con-  
 sejo diviso , sobre la  
 cantidad del per-  
 miso , fundando unos  
 Ministros , deber  
 mantenerse la per-  
 mision de 300<sup>as</sup>.  
 pesos ; y otros , de-  
 ber aumentarse à  
 500<sup>as</sup>. pesos.*

*Razones de los cinco  
 Señores Ministros ,  
 que fueron de sentir  
 no deberse aumen-  
 tar la cantidad del  
 permiso de 300<sup>as</sup>.  
 pesos.*

„ las Islas se enriquezcan , bastando solo para los fines que dictan  
„ su conservacion, el que se mantengan con regularidad , y mode-  
„ racion , que es à lo que se atendió siempre , sin que desde el año  
„ de 1593. que se les señaló la quota de 2500. pesos de empleo , y  
„ 5000. de retorno , huviesen conseguido extension hasta el de  
„ 1702. en que V. Mag. les concedió la de que el empleo fuese  
„ de 3000. pesos , y su correspondiente retorno de 6000. en  
„ cuya forma se continuò hasta el de 1720. que se les prohibió  
„ los *Texidos de China* ; y el de 1724. que bolvió V. Mag. à con-  
„ cederles el trafico de estos Generos , se contentaron los *Diputados*  
„ de *Manila* como lo havia hecho igualmente aquella Ciudad , Au-  
„ diencia , y Gobernador el de 1702. obedeciendo la Cedula  
„ que se despachò entonces , sin pretender mayor gracia ; y toda  
„ esta instancia es ocasionada del *Reglamento* , y Permiso de 400.  
„ Piezas , que artificiosamente propusieron ( despues de recogida la  
„ Cedula del de 1724. ) para hacer un Comercio tan excesivo , y  
„ perjudicial , como queda expuesto : Que no es suficiente para  
„ deferir à su pretension el pretexto de mayor Vecindad , que pon-  
„ deran , porque si se aumentasse el permiso à proporcion del Ve-  
„ cindario, creceria cada dia el de los *Espanoles* en Philipinas , lleva-  
„ dos del deseo de enriquecerse brevemente , pues las ganancias de  
„ lo que sale de Manila para Acapulco , se reputan en un 100. por  
„ 100. y lo acredita el doblado retorno que se les concede , de  
„ que se seguiria à la España , y su Comercio el perjuicio que se  
„ dexa conocer ; ni se halla , que en las ocasiones antecedentes se  
„ ayan valido del mayor Vecindario para apoyar la extension del  
„ permiso : Que tampoco sirve de apoyo à los *Philipinos* lo que  
„ expone el Virrey , sobre que se les permita el retorno de un mi-  
„ llon de pesos , pues esto lo propone improbando el Proyecto de  
„ las 400. Piezas , y suponiendo , que su valor en Acapulco llegaria  
„ à la excesiva suma de dos millones de pesos , y inclina à que se  
„ reduzca à 300. Piezas , pero con la precisa calidad , de que se pro-  
„ hiba todo *Texido de China* , y en esta forma seria menos repara-  
„ ble ; pero està reconocido , no podria sin aquellos Generos ha-  
„ cerse el Comercio , y por este motivo se reformò la Cedula del  
„ año de 1720. informado V. Mag. no havia, sin los de *China* , di-  
„ posicion para el empleo de los 3000. pesos , y ser asimismo  
„ punto esencial la comunicacion con *China* para la propagacion  
„ de la Fè , unico fin de mantener V. Mag. aquellas Islas : por lo  
„ qual no podia considerarse al Virrey del dictamen para la conces-  
„ sion del un millon de pesos de retorno , con facultad de comer-

„ciar *Texidos de China*, quando lo impugna con tanta fuerza, ni  
 „menos à que con un aumento tan excelsivo, se abriessè puerta à  
 „mayores fraudes, que no pueden atajarse por otro medio, que  
 „el de ceñir aquel Comercio al piè en que estuvo, y con que  
 „han subsistido aquellas Islas desde su descubrimiento, como  
 „se halla expuesto en las ocasiones que se ha examinado esta  
 „materia, y se manifiesta en las Consultas antecedentes, y pro-  
 „puesto ultimamente por las tres *Juntas* que hizo el Virrey, en  
 „que conformaron, debia el Galeon de Philipinas del año de  
 „1734. en que se havria cumplido el Quinquenio del *Reglamento*  
 „de las 4<sup>ta</sup>. Piezas, salir ceñido à los 300<sup>os</sup>. pesos de empleo, y  
 „600<sup>os</sup>. de retorno, y esto sin traer *Texidos de China*; y concluyen los  
 „que votan, en que prosiguiendo el Comercio de Philipinas en el  
 „mismo piè, sin esta prohibicion, reglado à las Cédulas de los  
 „años de 1702. 1712. y 1724. es à quanto puede estenderse la  
 „gracia en su sentir; sirviendose V. Mag. mandar, se guarde con  
 „precision todo lo prevenido en ellas, para evitar abusos, que oca-  
 „sionen fraudes en un Comercio de que resulta tan visible daño  
 „à la España.

„Don Diego de Zuñiga, el Marqués de Montemayor, Don Ma-  
 „theo Ibañez de Mendoza, Don Antonio Alvarez de Abreu, y Don Jo-  
 „seph de Valdivieffo, son de parecer, conviene aumentar la per-  
 „mision à 500<sup>os</sup>. pesos de principal, y un millon de retorno; y  
 „se fundan, en que el Virrey de Nueva-España en sus dos Cartas  
 „de primero de Noviembre de 1731. y 3. de Abril de 1732. y el  
 „Fiscal de la Audiencia de Mexico, en sus respuestas, estiman ne-  
 „cessitar las Islas de esta cantidad para su conservacion, sin po-  
 „der conceptuar à uno, ni otro Ministro por parciales de los de  
 „Philipinas, por lo mismo que han informado en su perjuicio:  
 „Que no pudiendo, sin ofensa de la justificacion, circunspeccion,  
 „y talentos del Virrey, hacer juicio de que su proposicion sea cap-  
 „ciosa, y artificiosa en la parte de un millon de retorno, que pro-  
 „pone deberse conceder à Philipinas como necessario para su con-  
 „servacion, pudo padecer equivocacion (por no ser Comer-  
 „ciante) en la regulacion de que lo podrian rendir los *Texidos de*  
 „las Islas, ayudados, y furtidos con las *Medias de Seda*, *Sayasa-*  
 „*yas blancas*, y demàs Generos que expresa; porque declarado  
 „à excluir de aquel Comercio los *Texidos*, y *Liftoneria*, si no  
 „presintiesse la necesidad del un millon del retorno para la manu-  
 „tencion de aquella Christiandad; le era mas facil componer, y  
 „ajustar con los Generos de las Islas el principal de los 300<sup>os</sup>. pesos,

*Razones de los  
 otros cinco Señores  
 Ministros, que vo-  
 taron deber aumen-  
 tarse à 500<sup>os</sup>. pesos  
 la cantidad del per-  
 misso.*

„ y 600y. de retorno : Que à esto no se opone lo discurrido en las  
„ tres *Juntas* que celebrò , en orden à que el Galeon de Philipinas  
„ del año de 1734. debia salir ceñido à los 300y. pesos de empleo,  
„ y 600y. de retorno , pues esto no persuade haver estimado los su-  
„ getos que las compusieron, que bastasse esta cantidad para conser-  
„ var las Islas, sino reconocer carecian de arbitrio para proponer el  
„ aumento del permisso, por ser cosa reservada unicamente à V. Mag.  
„ ajustandose , y ciñendose en este particular à lo que ultimamente  
„ estaba concedido : Que haviendose aumentado el Vecindario de  
„ Philipinas desde el año de 1702. en que se les concediò el permisso  
„ de 300y. pesos de principal, y 600y. de retorno, desde 400. Veci-  
„ nos hasta 882. como informaron à V. Mag. en el año de 1722. la  
„ *Audiencia de Manila*, el *Fiscal*, los dos *Cabildos* , y los *Prelados de las*  
„ *Religiones* , estimando ser una cantidad precisa, y moderada para  
„ la manutencion , y conservacion de las Islas la de 500y. pesos de  
„ principal, y un millon de retorno ( de cuya fee no se debe du-  
„ dar ) dicta la regla de proporcion ( que V. Mag. y el Consejo tie-  
„ ne recibida en este negocio ) que de la misma manera que para  
„ conservar 400. Vecinos , se tuvo por precisa la permision de  
„ 300y. pesos de principal, y 600y. de retorno en el año de 1702;  
„ se debe regular presentemente la de 500y. pesos de principal , y  
„ un millon de retorno , para mantener , y conservar mas de mil  
„ Vecinos, que consideran havrà yà en la referida Ciudad de *Mani-*  
„ *la* ; manifestando este Expediente , que por esta regla de propor-  
„ cion ha governado V. Mag. en sus Resoluciones, y el Consejo en  
„ sus Consultas , la cantidad del permisso , pues mientras el Ve-  
„ cindario de *Manila* no excediò de 230. Vecinos *Españoles* ( que  
„ fueron los que se numeraron en los años de 1636. y 1637. ) no  
„ se le ampliò el permisso de los 250y. pesos de principal , y 500y.  
„ de retorno , que se le havia concedido en el año de 1604; pero  
„ luego que en el de 1702. hizo constar , que su Vecindario havia  
„ subido à 400. Vecinos , se le aumentò el permisso à 300y. pesos  
„ de principal, y 600y. de retorno , como resulta de los informes,  
„ que en el año de 1722. hicieron aquella *Audiencia*, su *Fiscal*, y  
„ *Prelados* : Que disfrutando las *Obras Pias de Manila* 150y. pesos  
„ de principal en el permisso , ( como resulta de los mismos Infor-  
„ mes ) si no se concede el aumento hasta en cantidad de 500y.  
„ pesos de principal , no quedaràn para el beneficio del Vecinda-  
„ rio *Español* mas que otros 150y. pesos, cuya moderada cantidad  
„ entre mil Vecinos , ni puede bastar para su conservacion , y  
„ manutencion , por no corresponder à cada Vecino mas que 150.  
„ pesos

„ pesos de empleo , que no es suficiente à la congrua sustentacion  
 „ del que no fuere rigorosamente pobre , ni servir de estímulo  
 „ para que los *Europeos* passen à aquellas Islas , donde no ay , fuera  
 „ del Comercio , motivo alguno que empeñe la voluntad à per-  
 „ manecer , ni à atraer à otros de nuevo ; y faltando esto , se debe  
 „ prudentemente temer ( como dixo la Audiencia de Manila en su ci-  
 „ tado Informe ) que en pocos años se consuman los Capitales de los  
 „ *Españoles* , que alli existen , y que otros no querràn entrar en la  
 „ misma experiencia , quedando las Philipinas en los *Indios* , y  
 „ *Sangleyes* , los *Ministros Evangelicos* sin las *Escoltas* de los *Españoles*  
 „ para su resguardo , los *Presidios* sin Guarnicion , sin sujecion  
 „ los *Indios* , los *Navios* sin *Marineros* , ni *Artilleros* , por no ser los  
 „ Naturales capaces de estos exercicios sin el exemplo , y direccion  
 „ de los *Españoles* , y todo proximo à una deplorable ruina espiri-  
 „ tual , y temporal : Que no es de temer , el que concedido el au-  
 „ mento del permisso , le solicitàran los *Philipinos* mayor en ade-  
 „ lante , à proporcion de lo que crezca el Vecindario , y por ello  
 „ arruinarse el Comercio de España , y sus Fabricas , pues de lo que se  
 „ ha expuesto se manifiesta , que en 100. años que han corrido desde  
 „ el de 1736. hasta el presente, solo se ha aumentado el Vecindario  
 „ desde 230. Vecinos, de que entonces constaba, hasta mil, en que  
 „ oy se le considera ; y si este recelo bastasse para dificultar el au-  
 „ mento de la permission , se havria encontrado un medio eficaz-  
 „ simo, no solo para facilitar la ruina, y acabamiento de los *Españoles*  
 „ , que estàn alli, sino para impedir el que passen otros à Philipi-  
 „ nas, y se verificaria lo que por Informe de la Audiencia de Manila  
 „ se ha expressado , y mas quando se sabe la poca duracion que tie-  
 „ nen en aquel *Clima* las generaciones de puros *Españoles* , de que re-  
 „ sulta la necesidad de reforzar con gente *Europea* aquella Pobla-  
 „ cion , sus Navios, y Presidios, y para ello estàr mandado al Virrey  
 „ de Nueva-España por Real Cedula de 10. de Octubre de 1626,  
 „ dispusiesse , y ordenasse la forma de recoger los *Llovidos* , ò *Poli-*  
 „ zones que fuesen en las Flotas, y la gente vagamunda que alli hu-  
 „ viesse, y la hiciesse embarcar para las Philipinas, incorporada con  
 „ la demás gente que se embiasse à aquellas Islas : Que nada es tan  
 „ opuesto al concepto de que con el aumento de la permission se  
 „ enriqueceràn los *Philipinos*, y crecerà demasadamente aquella Po-  
 „ blacion , como el que enmedio de los abusos con que han prac-  
 „ ticado por lo passado este Comercio , asì en la cantidad del em-  
 „ pleo , como en la del retorno , han padecido la sindicacion de  
 „ que por no tener ellos caudal competente , le han desfrutado los  
 „ Na-

3, *Naturales de Mexico*, y la experiencia de que toman à riesgo, con  
,, el premio de 50. por 100. los caudales de la *Casa de la Misericordia*,  
,, y de otras *Obras Pias*, para llenar el buque que se les reparte, lo  
,, que seguramente escusarian si tuviessen caudales para hacer de su  
,, cuenta el empleo: Que aunque por el Señor Don Phelipe Se-  
,, gundo, en el año de 1593. se concedió à los Vecinos, y Habi-  
,, tantes de Philipinas la contratacion de los *Generos de China* con  
,, Nueva-España (en cuya possession havian estado desde el de 1565.)  
,, en la parte que bastasse: y por el Señor Don Phelipe Tercero,  
,, viendo que este Comercio corria libre, y sin limite de cantidad,  
,, se declaró en el de 1604. que no excediesse de 2500. pesos de  
,, principal, ni el retorno de 5000; es constante, lo uno, que aque-  
,, llas Islas hicieron instancia en el Consejo antes del año de 1640.  
,, por medio de su Procurador General *Don Juan Grau y Monfalcon*,  
,, para que se les aumentassen los 2500. pesos hasta 5000. y que  
,, pudiesen retornar en plata 8000. exponiendo los motivos que  
,, havian tenido para no haver antes acudido à pedir el aumento,  
,, y los que entonces concurrían para impetrarle, entre los quales  
,, fue el segundo el del mayor Vecindario, que se havia aumen-  
,, tado desde el año de 1604. hasta entonces, cuya justificacion,  
,, è informe se cometió à *Don Juan de Palafox*, Obispo de la Pue-  
,, bla de los Angeles, por Real Cedula de 14. de Febrero de 1640:  
,, y lo otro, porque aunque no consta à los que votan lo que este  
,, Prelado informó, ni lo que por el Consejo se resolvió sobre  
,, este particular; han podido inferir por lo que muestra el Expe-  
,, diente que se ha tenido presente, que el haverse admitido en  
,, Acapulco à los de Philipinas las *Manifestaciones* de lo que traían,  
,, y bolvian fuera de registro, hasta el año de 1697. y las dispen-  
,, saciones con que se practicaban las *Abaluaciones* de lo registrado,  
,, como informó el Virrey *Conde de Paredes*, desde el año de 1684.  
,, hasta 1686. (todo lo qual se prohibió, y remediò por el Con-  
,, sejo el año de 1702.) fue lo que hizo callar hasta entonces à los  
,, de Philipinas en la Instancia del aumento de la permission, pre-  
,, tendida antes del año de 1640; pues por los dos medios de las  
,, *Manifestaciones*, y *Dispensaciones* en los *Abaluos*, la gozaban sin  
,, limite en el principal, y en el retorno: Que no se persuaden los  
,, que votan, el que los *Diputados de Philipinas* se conformassen en  
,, el año de 1724. con la permission de los 3000. pesos, que les  
,, estaba concedida desde el de 1702. del hecho de haver recogido  
,, la Cedula expedida entonces con la misma assignacion; lo uno,  
,, porque aun antes de recibirse en Manila la de 27. de Octubre  
,, de

„ de 1720. prohibitiva de los *Texidos de China* , tenia aquella Ciudad , y Comercio nombrados estos *Diputados* para pedir el aumento de la permission hasta en cantidad de 500y. pesos , y el *Arreglamento por Piezas* ; y lo otro , porque hallandose en España estos *Diputados* con la novedad de haverse prohibido antes de su arribo el Comercio de los *Texidos de China* , dirigieron sus primeras instancias à reparar la ruina de aquella prohibicion ; y habiendo logrado , por Cedula de 17. de Junio de 1724. la derogacion de la citada de 27. de Octubre de 1720. inmediatamente formaron el *Reglamento* , que presentaron impresso en 28. de Septiembre del mismo año , pretendiendo la continuacion de aquel Comercio por *Piezas* en cantidad de 4y. y no por *Facturas* , ni *Relaciones juradas*.

„ Por estos motivos , los que votan se confirman en el dictamen de que podrá V. Mag. venir en conceder à las Islas Philipinas el aumento de su permission hasta en cantidad de 500y. pesos de principal , y un millon de retorno.

„ Vuestra Magestad resolverà lo que fuere mas de su Real agrado. Madrid à 19. de Diciembre de 1733.

198. Estando para subir esta Consulta à las Reales manos de su Magestad , se recibieron Cartas del Governador , y Audiencia de Philipinas , con fechas de 28. de Septiembre , y 9. de Octubre de 1732. en que dandose por entendidos del recibo de las ordenes que havia dado el Virrey , en orden al carguio de la Nao , que havia de navegar el año de 1734. arreglado à la Cedula de 27. de Octubre de 1720. representan los inconvenientes , y perjuicios de su practica : En cuya vista , y de un Memorial presentado al mismo tiempo por los Diputados ; el Consejo en 23. del mismo mes , y año , acordò la Consulta siguiente , para que juntamente con la antecedente , passasse à las Reales manos , en la qual se especifica lo que representan aquel Governador , y Audiencia.

*Estando para pasar à las Reales manos la Consulta antecedente , se recibieron nuevas Representaciones de Philipinas , avisando el recibo de las ultimas ordenes del Virrey.*

## SEÑOR.

199. „ **E**STANDO para subir à las Reales manos de V. Mag. la adjunta Consulta de 19. de este mes ( que el Consejo tenia acordada ) exponiendo à V. Mag. su parecer , en vista de las Cartas , que V. Mag. se sirviò mandar remitirle del Virrey de Nueva-España , en que propuso , sería

5 L

„ con-

*Consulta del Consejo de 23. de Diciembre de 1733. informando lo representado ultimamente por Philipinas.*

SEÑORES.

Belzunce. Sylva. Zuñiga. Almodovar. Montemayor. Sopena. Ibañez. Montenegro. Abreu. Valdivieso.

*Resumen de la Carta del Governador de Philipinas, proponiendo se haga aquel Comercio por Piezas, reduciendo à solos 300. los Caxones.*

*Lo que la Audiencia representa, y reproduce deberse reglar aquel Comercio por numero de Piezas, por los fraudes de la regulacion del valor de las mercaderias, para computar el carguio, y permiso por Cantidad: y que se podrán los Caxones reducir à 300. ò 400.*



„ conveniente moderar la carga ( con exclusion de *Texidos de Seda,*  
 „ y *Liftoneria* ) del Galeon de Philipinas , y su retorno del *Regla-*  
 „ *mento* concedido à aquel Comercio el año de 1726. y de los Me-  
 „ moriales que havian presentado los *Diputados* del referido Co-  
 „ mercio , solicitando la subsistencia del mencionado *Reglamento,*  
 „ y nuevas ampliaciones ; se han recibido dos Cartas del Gover-  
 „ nador de Philipinas , y la Audiencia de Manila , con fechas de  
 „ 28. de Septiembre , y 9. de Octubre del año proximo passado,  
 „ y presentandose nuevo Memorial por parte de la expressada Ciu-  
 „ dad , y Comercio de Manila , reduciendose la Carta del Go-  
 „ vernador à dár cuenta de la orden que le havia dirigido el Virrey  
 „ de Nueva-España , previniendole , que cumplidos los cinco  
 „ años del permisso del ultimo *Reglamento* , se empezasse à practi-  
 „ car en el de 1734. la Real Cedula del de 1720. ( en que se pro-  
 „ hibió todo Genero de *Sedas* , y *Texidos* ) con cuyo motivo ex-  
 „ pressaba los graves inconvenientes que resultaràn de la practica  
 „ de esta orden , è informaba seria conveniente continuasse la per-  
 „ mision de las 400. piezas , incluso solos 300. *Caxones*; y que aun-  
 „ que se havia atribuido al Galeon de Philipinas el abandono de  
 „ las *mercaderias de Europa en Nueva-España* , no podia este llevar  
 „ tanto , que èl solo ocasionasse el daño que se havia ponderado,  
 „ pudiendo originarse este de otra parte , pues todos los años iban  
 „ à *Canton* 15. ò 20. Navios de distintos Puertos de *Europa* , con  
 „ mas de 4. millones de *Moneda Mexicana*, y *Perulera* , que emplea-  
 „ dos en *Sedas* , y *Texidos* , era creible se evacuasse en la America.

„ La Carta de la Audiencia expressa la instancia que la havia  
 „ hecho la referida Ciudad de Manila , con motivo de lo determi-  
 „ nado por el Virrey de Nueva-España, en orden à que se bolviessse  
 „ à practicar la referida Cedula de 27. de Octubre de 1720. que  
 „ prohibió al Comercio de Philipinas con la Nueva-España las  
 „ *mercaderias* , y *Texidos de Seda* ; y que tenia por preciso , que el  
 „ enunciado Comercio tuviesse regla , señalándole numero de *Pie-*  
 „ *zas* de lo que huviesse de comerciar , por cuyo medio cessarian  
 „ los perjuicios à que estaba expuesta la Real Hacienda : pues si  
 „ se mandasse comerciassen con determinada cantidad de pesos , y  
 „ no en Piezas , con la variedad de las mercaderias , y haverse de  
 „ regular su importe por los mismos del Comercio , quedaria ex-  
 „ puesto à grandes fraudes ; por lo qual era de dictamen , se les  
 „ continuasse la permission , con la limitacion de que las 500. de  
 „ los *Medios caxones*, en que debian venir los *Texidos*, y *Ropas finas*,  
 „ fuesen 300. ò 400. y que el retorno de la plata fuesse el impor-



„ te de todo lo que produxesse la carga , por los justificados moti-  
 „ vos que concurrían para ello , y *el de tener aquella Ciudad mil Ve-*  
 „ *cinos de matricula.*

„ Y el Memorial de los *Diputados* de la expreßada Ciudad , y  
 „ Comercio de Manila , se reduce à presentar una *Certificacion*  
 „ dada por el Tribunal de Quentas de Mexico , de lo que havian  
 „ producido los tres primeros Galeones , de que resultaba , que  
 „ un año con otro corresponde à un millon y 35000. pesos escasos;  
 „ en cuya atencion , y à que se verifica quan finieltramente se ha  
 „ informado en este punto , y que aunque las *Ferias* sean mas que  
 „ regulares no podrán exceder del millon y 20000. pesos , cuya can-  
 „ tidad necesitaban aquellas Islas para su manutencion , como lo  
 „ havia informado el Contador *Don Gabriël Guerrero de Artila* al  
 „ Virrey actual de Nueva-España , y à su antecessor ; piden se con-  
 „ descienda à la instancia que tienen hecha : Y visto todo lo re-  
 „ ferido en el Consejo , acordò passasse al Fiscal , quien en 18. de  
 „ este mes respondiò , remitiendose à la respuesta que tenia dada ,  
 „ y se acompaña con la enunciada Consulta.

„ El Consejo enterado de las citadas Cartas del Governador  
 „ de Philipinas , Audiencia de Manila , y Memorial de los *Dipu-*  
 „ *tados* de aquel Comercio (que originales passa à las Reales manos  
 „ de V. Mag. ) con la citada respuesta del Fiscal ; pone en su Real  
 „ consideracion , que haviendo visto con madura reflexion estos  
 „ nuevos recursos , no halla motivo alguno para variar los dicta-  
 „ menes expuestos en la expreßada Consulta adjunta de 19. del  
 „ corriente ( que tenia acordada , y formada sobre lo princi-  
 „ pal de este grave negocio ) por lo qual reproduce lo que en ella  
 „ representò , para que en inteligencia de todo , resuelva V. Mag.  
 „ lo que fuere mas de su Real agrado. Madrid 23. de Diciembre  
 „ de 1733.

200. A la primera de estas dos Consultas , con fecha de 19.  
 de Diciembre , se sirviò su Magestad resolver lo siguiente : *Como*  
*parece al Consejo en lo que todos los Ministros son conformes , y en lo de-*  
*más con el dictamen de Don Diego de Zuñiga , y los quatro Ministros que*  
*le siguen.* Y à la segunda Consulta del dia 23. ( que baxaron jun-  
 tas ) dixo su Magestad : *Por la Consulta que se cita , entenderà el Con-*  
*sejo la resolucion que he tomado en esta materia.*

201. Publicadas en el Consejo las dos citadas Reales Reso-  
 luciones , se mandaron cumplir , y executar : Y estando para for-  
 marse el Despacho correspondiente , se presentò por los *Diputa-*  
*dos de Philipinas* en 23. de Febrero del siguiente año de 1734. un  
 Me-

*Lo que expuso el*  
*Comercio de Manila*  
*en su Memorial , y*  
*Certificacion pre-*  
*sentada, en compro-*  
*bacion de no haver*  
*excedido de un mi-*  
*llon y 35000. pesos el*  
*retorno de cada año.*

*El Consejo pone en*  
*manos de su Magest-*  
*ad estos nuevos Pa-*  
*peles , y expreßa,*  
*no halla motivo pa-*  
*ra variar los dicta-*  
*menes expuestos en*  
*la antecedente Con-*  
*sulta.*

*Resoluciones de*  
*su Magestad à las*  
*dos Consultas ante-*  
*cedentes.*

*Publicacion en el*  
*Consejo de las Re-*  
*soluciones del Rey,*  
*y Memorial nueva-*  
*mente presentado*  
*por Philipinas con*  
*ocho puntos.*

Memorial con ocho Puntos , pidiendo se declarassen , para que comprendiendose en el citado Despacho , se evitassen dudas en la continuacion de aquel Comercio : y habiendo mandadose passar este Memorial con los antecedentes al señor Fiscal ; sobre su respuesta del dia 22. de Marzo siguiente , se tomó en cada punto en el 27. la resolucion que pareció correspondiente, en esta forma.

202. En el primer punto de este nuevo Memorial pidieron los Diputados se previniesse en el Despacho , que en el caso de que por perderse algun Baxel , quedar-se sin vender las Ropas en Nueva-España , escasez de Generos en Manila , ò otro accidente , no pudiesen cargar los Comerciantes el importe de los 500y. pesos , que les estaban permitidos por la ultima Real Resolucion ; se declarasse , no debian contribuir en Acapulco los derechos correspondientes à los 500y. pesos del permisso , y millon de retorno , declarandose , que solo deberian cobrar aquellos Ministros los derechos correspondientes rata por cantidad , segun lo que constasse del *Registro*, y *Libro de Sobordo* haver conducido la Nao.

203. En el segundo punto pidieron , que en el caso de que por mala *Feria* en Acapulco , ò por no poder vender todos los Generos , ò parte de ellos , no pudiesen bolver de retorno el millon de pesos que les estaba permitido ; se entendiesse , que en el año subseguente havian de poder embarcar , y llevar à Manila la cantidad que les restaba de el antecedente , correspondiente à lo que les competia debolver , sin llevarseles , ni pedirseles nuevos derechos , como si huviesse pagado en el referido antecedente viage por entero los que debian : Y aunque sobre estas dos dudas dixo el señor Fiscal , que nada se hallaba prevenido acerca de ellas en las Reales Cédulas de los años de 1702. 1712. y 1724. à que debia arreglarse la ultima acordada , infiriendo , que por corrientes no se havian especificado , concluyendo en que era justa , y conforme la declaracion que se pedia ; el *Consejo* dixo sobre ambos puntos , que no se necesitaba de declaracion alguna.

204. En el tercero punto se pidió se declarasse , que à los *Artilleros* , *Marineros* , y *Grumetes Españoles* se les permitiesse , como se havia practicado hasta entonces , el embarco de una Caxa à cada uno , sin prescribir la cantidad que havian de llevar en ella , con solo la limitacion , que no pudiesen incluir *Texidos*, ni *Ropas de Seda*; pues siendo Genero grueso , podria ser cosa de corto valor , y se evitaria , que los Oficiales Reales de Acapulco los molestassen en la consideracion de si excedian , ò no de los 30. pesos à que por lo antiguo estaba reducida esta permission, y al mismo tiempo se alen-

taba

taba à aquella pobre gente à la resolución de un viage tan penoso , y arriesgado , por cuyo motivo se hallaba regularmente escasa la *Marineria* : Y aunque el señor Fiscal se hizo cargo de lo prevenido en orden à este punto en la Cedula de 1702. y en el Capitulo XXXVI. del *Reglamento* de 1726. siendo de sentir , se podria condescender con la instancia que se hacia ; el *Consejo* acordò , *que se guardasse lo prevenido en la Cedula de 1712.*

205. En el quarto punto se pidiò se declarasse en el Despacho , que à los Gobernadores , Ministros Togados , y Oficiales Reales , se les debian asignar once Toneladas y media de buque , para embiar sus regalos , y lo mismo al Cabildo Eclesiastico , como siempre se havia estilado : Y que mediante no sufragar à los Oficiales de las Naos los sueldos que gozaban , por los muchos gastos que les ocasionaba tan penoso , y dilatado viage ; seria del Real servicio se les asignassen à todos 25. Toneladas , que correspondian à 200. *Fardos* , distribuidos en esta forma : 50. al *General* , 20. al *Maestre* , 10. al *Sargento Mayor* , 20. al *Piloto Mayor* , 15. al *segundo Piloto* , 8. al *tercero* , 6. al *Capitan de Mar* , y *Guerra* , 4. al *Alférez* , 20. al *Contra-Maestre* , 15. al *Guardian* , 15. al *Condestable* , 5. al *Despensero* , 4. al *Buzo* , 4. al *Galafate* , y 4. al *Carpintero* : sin que à ninguno de estos se les hiciesse repartimiento por razon de Vecinos , cuya distribucion se proponia para evitar altercaciones entre ellos , graduando à cada uno segun el mas , ò menos merito que hacia en su empleo : El señor Fiscal no hallò reparo en que se hiciesse como se proponia , pues la pretension estaba favorecida de los Capítulos XX. XXI. y XXII. del *Arreglamento* de 1726; pero el *Consejo* acordò : *No ha lugar la declaracion , y usen de sus facultades.*

206. El quinto punto fue , se previnieffe en la nueva Cedula , que no se embarazasse , que las personas à quienes se repartiessse buque , lo pudiesen ceder en Comerciantes habiles , y comprendidos en la numeracion , si no pudiesen usar de èl por su pobreza : pues de prohibirse la cesion , ò traspasso , era lo mismo que excluirlas del repartimiento , todas las veces que por sì no pudiesen verificarle , y quedarian beneficiadas à lo menos en aquel interès que les reportasse la cesion misma : El señor Fiscal reconociò , que aunque esta pretension se oponia à lo dispuesto en la Real Cedula de 1702; era conforme al Capitulo XXV. del *Reglamento* de 1726. y mas conforme à la equidad , para dispensar este corto alivio à las personas necesitadas : Y el *Consejo* acordò : *Como lo piden , sin hacer mencion de la Cedula del año de 1726.*

207. El sexto punto fue , que se tuviesse à bien , que los *Regidores* ,

gidores , y *Compromissarios* del Comercio , que asistían con los demás Ministros à la *Junta de Repartimiento* , y carguios de las Naos, turnassen , segun , y como se havia practicado antecedentemente, respecto de que todos debian gozar del beneficio , si lo fuesse , así como estaban obligados à concurrir à los encargos gravosos : El señor Fiscal , con vista de los antecedentes , reconociò , que en las anteriores Cédulas siempre se havia considerado , que esta incumbencia pertenecia al *Regidor* , y al *Compromissario mas antiguo de los ocho* ; pero fundando , que esta qualidad havia sido arbitraria en la Secretaría al estender las Cédulas : y considerando la justificacion de la pretension , condescendiò à ella ; y el *Consejo* acordò : *Por lo tocante al sexto punto , observese el turno , conforme à la Cédula de 1712.*

208. El septimo punto fue , que se previniesse à los Contadores del Tribunal de Quantas de Mexico , y à otros qualesquiera Ministros , que por razon de formar la cuenta de los Navios para la satisfacion de los Reales derechos , no cobrassen , ni llevassen cantidad alguna à los Comerciantes , por ordenacion , ni por otro motivo , por ser como era de su incumbencia , y principal obligacion tomar estas quantas , mediante tenerles su Magestad assignados competentes salarios para su manutencion : Y fundandose el señor Fiscal en lo dispuesto por la *ley 49. titulo 1. libro 8. de la Recopilacion de Indias* ; dixo , se podria assentir à la declaracion que se pedia : y el *Consejo* expusò : *No se necesita de declaracion ; y si se les hiciere agravio , acudan al Virrey.*

209. El octavo , y ultimo punto fue , que se mandasse , que la *Marqueta de Cera* fuesse del peso , y tamaño que se havia practicado , como fruto de la Tierra , por ser especie con que los Naturales pagaban el tributo , y Genero volumoso de poco valor ; y que à los *Comerciantes passageros* no se les cobrassen derechos de lo que embarcassen para su consumo , y gasto en el viage , que se reducía à *Caxetas de Dulces , Jamones , y Menestras* , segun , y como se practicaba en Cadiz à la salida de las Flotas , y Galeones , y en Indias à su retorno : Y habiendo el señor Fiscal condescendido en estas dos pretensiones , como no fuesse excesivo lo que sobrassse de los viages ; el *Consejo* acordò : *Como lo piden , en quanto à la Marqueta de Cera ; y en lo demás , que se guarde la costumbre.*

210. Evacuadas en la forma que se ha visto las ocho dudas , ò declaraciones pedidas por los Diputados de Philipinas , se formò , y expidiò la Cédula correspondiente à todo lo antecedente , con fecha de 8. de Abril de 1734. cuyo tenor es como se sigue.

# EL REY.

211. „ **P**OR quanto por parte del Sargento Mayor Don Lorenzo de Rugama y Palacio , y Don Miguel Fernandez Munilla , mi Secretario , Diputados de la Ciudad , y Comercio de Manila de las Islas Philipinas , se me ha representado, haver llegado à su noticia las ordenes , que mi Virrey de la Nueva-España havia dado al Governador de aquellas Islas , y à la referida Ciudad , y su Comercio , para que el Galeon annual, que de ellas vâ à la Nueva-España , navegasse desde este presente año de 1734. y siguientes , arreglado à lo dispuesto , y mandado por mi Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. (en la que prohibi la conduccion de *Texidos de Seda* ) cuya novedad ocasionaria irreparables perjuicios à aquel Comercio , expressando (entre otras cosas) que para la conservacion , y propagacion de la Fè Catholica en aquellas Islas , y sus Confinantes , era preciso su Comercio con la Nueva-España , y que este se hicièsse , y permitiesse con el principal correspondiente al retorno de un millon y 200y. pesos en cada año , el qual seria imposible se verificasse no permitiendose el trafico , y conduccion de *Texidos*, y *Ropas de Seda de China* , de que no se havian seguido los perjuicios , que havia ponderado el Comercio de España , manifestando las razones , y motivos que concurrían , para que sin embargo de lo que huviesse representado el referido mi Virrey, permaneciesse , y continuasse el *Reglamento* , que fuy servido dàr al referido Comercio por tiempo de cinco años , por Despachos de 15. de Septiembre , y 31. de Octubre de 1726. suplicandome , fuesse servido conceder para siempre al Comercio de Philipinas , licencia , y facultad , para que con imposicion de perpetuo silencio al de Andalucia , y Consulado de Cadiz , pudiesse conducir en cada Galeon annual , que sale de aquellas Islas para la Nueva-España , las 4y. *Piezas* que le estaban consideradas , y se havian tenido por precisas en el *Reglamento*, que di el referido año de 1726. segun , y con la expresion , y distincion de *Texidos* , que en el se previno , y el retorno libre de su producto à lo menos hasta en cantidad de un millon , y 200y. pesos , que en lo regular podrian producir las referidas 4y. *Piezas* , y necessitaban aquellos Naturales , asì para su manutencion , y la de las *Obras Pias* , existentes en aquellas Islas en utilidad comun , como para la permanencia , y aumento de

„ sus

*Real Cedula para la continuacion del Comercio de Philipinas con Texidos de China.*

5, sus Christiandades ; lo que tambien resultaría en mayor bene-  
5, ficio de mi Real Erario , por ser ( como era ) la misma la cantidad ,  
5, con corta diferencia , que se havia verificado haver producido  
5, un año con otro lo que havia llevado el Galeon en los que ha-  
5, via arribado à Nueva-España ; esto sin perjuicio de los acciden-  
5, tes , que podrian sobrevenir en el siguiente año , cumplimiento  
5, à los cinco del citado permisso , de que no cabia en el tiempo  
5, pudiesen presentar justificacion , lo qual mandasse se practicasse  
5, sin embargo de lo que mi Virrey de la Nueva-España me hu-  
5, viesse representado sobre este assumpto : Que tambien fuesse  
5, servido mandar se recogiesen las citadas ordenes , que el refe-  
5, rido mi Virrey diò al expressado Governador de Philipinas , y  
5, à la enunciada Ciudad , y Comercio de Manila , suspendiendose  
5, los efectos de ellas , y quanto en su virtud se huviesse executa-  
5, do , por ser contrarias , y opuestas *ex diametro* à lo que mandè  
5, en mi Real Cedula de 17. de Junio de 1724 : Que en caso de  
5, que , por algun accidente , excediesse la *Feria* del referido mi-  
5, llon y 200y. pesos , solo huviesse de contribuir aquel Comercio  
5, el 5. por 100. de embarque , que era lo mismo que Yo tenia  
5, mandado por mis Reales Cédulas citadas de 15. de Septiembre,  
5, y 31. de Octubre de 1726. sin incluirse los efectos que se con-  
5, duxessen de la Nueva-España , y llevassen para el gasto de los  
5, *Individuos* de aquellas Islas , como *Jabon* , *Caxas de Dulce* , *Jar-*  
5, *ros* , *Menestras* , y otros *qualesquiera frutos* : Que mandasse  
5, prevenir , pudiesse incluir , y pesar la *Marqueta de Cera* 18.  
5, arrobas netas , por haverse experimentado , que reducidas  
5, solo à 12. no produce lo correspondiente à derechos , y gastos ,  
5, y que esto fuesse baxo los mismos derechos à que està regulada  
5, la *Marqueteria* , sin aumento alguno : Que para en adelante  
5, quedasse libre aquel Comercio de la contribucion de los 20y.  
5, pesos anuales , con que por la concession del referido Quinquen-  
5, nio havia ofrecido servirme , por haverse experimentado le era  
5, gravosa , mayormente quando la regulacion de derechos de cada  
5, *Pieza* , y el 5. por 100. de lo que se embarcaba , producian à mi  
5, Real Hacienda tan notorias utilidades , à las que nunca havian  
5, llegado los derechos regulados en otros tiempos , ni el indulto  
5, de los 100y. pesos , à que estuvo reducida la carga por lo passado :  
5, Que si algun año se perdiesse el Galeon , y su carga por naufra-  
5, gio , ò otro accidente de *Pyratas* , ò arribasse à aquellas Islas , por  
5, no poder proseguir viage , ò que viniesse sin carga , por parecer  
5, asì conveniente à aquel Vecindario , tuviesse à bien mandar ,  
5, que

„ que justificado que fuesse qualquiera de los referidos motivos,  
 „ pudiesen los Interessados en el carguio del Galeon siguiente re-  
 „ tornar toda la plata que produxesse , aunque esta excediesse del  
 „ expressado millon y 2000. pesos , en contemplacion al atrasso  
 „ del año antecedente , sin cobrarles otros derechos que el 5. por  
 „ 100. del embarque de los pesos , que retornassen de mas de la  
 „ expressada cantidad ; y que dado caso no fuesse de mi Real  
 „ agrado condescender absolutamente à lo referido , me dignasse  
 „ mandar se prorrogasse por otro Quinquenio el expressado per-  
 „ misso del año de 1726. à excepcion de la referida contribucion  
 „ del servicio de 200. pesos anuales. Y vista esta Instancia en mi  
 „ Consejo de las Indias , y las representaciones , que el *Marquès de*  
 „ *Casa-Fuerte* , mi Virrey de la Nueva-España , me havia hecho  
 „ en Cartas de primero de Noviembre de 1731. y 3. de Abril de  
 „ 1732. con los Testimonios de Autos que las acompañaban , en  
 „ las que (con motivo de participarme la llegada à Acapulco del  
 „ Galeon nombrado *Nuestra Señora de Guia* , los Generos que con-  
 „ duxo , y el caudal que havia retornado à Philipinas ; y tambien  
 „ satisfaciendo à la orden, que le di en primero de Agosto de 1731.  
 „ aprobandole lo que havia executado , y el Informe que me havia  
 „ hecho en 20. de Marzo de 1730. sobre una Representacion del  
 „ Comercio de España , que le remiti , à fin que dicesse su dicta-  
 „ men , y le mandè dicesse las reglas , y methodo , que le pareciesse  
 „ se debían observar en el trafico del Comercio de Philipinas con  
 „ la Nueva-España , y que me participasse lo que huviesse deter-  
 „ minado , y executado en este assumpto ) me expusò el referido  
 „ Virrey quanto havia ocurrido en la practica del *Reglamento* ,  
 „ que di al expressado Comercio el año de 1726 ; y que haviendo  
 „ conferido este negocio en tres *Juntas* de Ministros , y sujetos in-  
 „ teligentes , se havia determinado , que el Navio annual de aque-  
 „ llas Islas navegasse desde el año de 1734. y siguientes con la carga  
 „ que se señalò en mi Real Cedula de 27. de Octubre de 1720.  
 „ interin que Yo determinasse , y mandasse otra cosa , de que  
 „ havia participado , y prevenido al referido Governador de Phi-  
 „ lipinas , y à la Ciudad , y Comercio de Manila para su observan-  
 „ cia , y me proponia todo lo que su zelo à mi servicio havia pre-  
 „ meditado podria ser conveniente practicar en el trafico del Co-  
 „ mercio de aquellas Islas con la Nueva-España : Y teniendose pre-  
 „ sente asimismo las Cartas , que el expressado Governador de  
 „ Philipinas , y Audiencia de Manila (en que incluye la Instancia,  
 „ que ante ella hizo aquella Ciudad , y su Comercio) me han es-

crito en 28. de Septiembre, y 9. de Octubre de 1732. sobre este assunto, y los Reglamentos, que en 12. de Agosto de 1702. 13. de Diciembre de 1712. 27. de Octubre de 1720. 17. de Junio de 1724. y 15. de Septiembre, y 31. de Octubre de 1726. he dado à aquel Comercio, con lo que en inteligencia de todo expuso mi Fiscal: He resuelto sobre Consultas del referido mi Consejo de las Indias de 19. y 23. de Diciembre proximo pasado, revocar las ordenes, que el expressado mi Virrey diò al Governador de Philipinas, y à la Ciudad, y Comercio de Manila, sobre que cumplido que fuesse el Quinquenio del permiso, que concedì à aquel Comercio en el referido año de 1726. se arreglasse el Galeon que se despachasse para Acapulco desde este año de 1734. y siguientes, à lo dispuesto en mi Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. y declarar (como declaro) se haga, y continùe aquel Comercio, por lo que mira à los Generos, que ha de conducir el Galeon, segun, en la forma, y con las propias calidades, y condiciones, que mandè en mis Reales Cédulas de 12. de Agosto de 1702. 13. de Diciembre de 1712. y 17. de Junio de 1724. excluyendo absolutamente la regulacion de este nuevo permiso por *Piezas*, la qual se haga precisamente en adelante por *Facturas*, y *Relaciones juradas*, baxo tambien de las mismas calidades, y condiciones regladas en las referidas Cédulas de 12. de Agosto de 1702. 13. de Diciembre de 1712. y 17. de Junio de 1724. y aumentar la permission hasta en cantidad de 5000. pesos de principal, y un millon de pesos de retorno; sirviendo esta mi Real deliberacion de *Reglamento fijo*, desde ahora para en adelante, en el trafico, y Comercio de Philipinas con la Nueva-España, en la forma que se expresa en los Capítulos siguientes.

I.

Primeramente ordeno, que desde el dia en que constare haberse presentado este Despacho al referido Governador de las Indias Philipinas, cesse (como se lo mando) en la execucion, y cumplimiento de las ordenes, que mi Virrey de la Nueva-España le diò, y à la Ciudad, y Comercio de Manila en Cartas de 20. y 25. de Marzo de 1732. sobre que cumplido que fuesse el Quinquenio del permiso de las 400. *Piezas*, que concedì à aquel Comercio el año de 1726. se arreglasse el Galeon, que se despachasse de Manila para Acapulco en el presente de 1734. y siguientes, à lo dispuesto en la citada mi Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. (en que prohibì la conduccion de *Textidos de*

*Revoca las ordenes dadas por el Virrey, exclusivas del Comercio de Textidos de Sedas.*



„ Seda ) la qual fuy servido reformar , y anular por otra de 17. de  
 „ Junio de 1724. por ser mi Real voluntad revocar ( como revoco )  
 „ las mencionadas ordenes , que diò el expreffado mi Virrey , se-  
 „ gun queda referido.

## II.

„ Atendiendo al derecho que tienen los Naturales , y Ha-  
 „ bitantes de las Islas Philipinas para comerciar con el Reyno de la  
 „ Nueva-España ; y siendo justo no negarles el Comercio con la  
 „ China , ni por consiguiente el trafico con el referido Reyno de  
 „ Nueva-España , de aquellos *Texidos* en furtimientto , con los que  
 „ se fabrican , y producen en las mismas Islas , por no poder de  
 „ otra forma subsistir , y conservarse , ni ser bastante para ello los  
 „ Generos , y frutos , que en ellas se producen : Permito , y con-  
 „ cedo al referido Comercio de Philipinas , que cada año en el Ga-  
 „ leon , ò Naos , que de aquellas Islas salieren para el Reyno de la  
 „ Nueva-España por el Situado de ellas , pueda embiar , y embie  
 „ al referido Reyno 5000. pesos de principal , ò empleo en Phili-  
 „ pinas en *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* en furtimientto , y en  
 „ los que se fabrican , y producen aquellas Islas , y en los demás  
 „ frutos , y Generos , que hasta aora huvieren podido , y debido  
 „ comerciar , y que pueda retornar à dichas Islas en el referido  
 „ Galeon , ò Naos un millon de pesos en cada un año ; empezan-  
 „ dose à practicar este mi *Real Permisso* , y *Reglamento* desde el pri-  
 „ mer Galeon , ò Baxeles , que despues de haver llegado este Def-  
 „ pachto à aquellas Islas , salieren de ellas para la Nueva-España , el  
 „ qual se aya de continuar los años siguientes , y successivamente  
 „ en adelante.

## III.

„ No conviniendo ( como no conviene ) que la regulacion , y  
 „ abaluacion del permisso de la carga del referido Galeon , ò Baxe-  
 „ les se haga por *Piezas* , ni que se abran los *Caxones* , y demás  
 „ *Fardos* en que conduxeren sus mercaderias , excluyo absoluta-  
 „ mente la regulacion por *Piezas* : y mando , que las *Abaluaciones* ,  
 „ y *Manifestaciones* de la carga se executen en adelante precisa-  
 „ mente por las *Facturas* , que cada uno ha de presentar en la Con-  
 „ taduria de Manila , en el termino que se le assignare , haciendo  
 „ juramento solemne de ser fuyas todas las mercaderias que in-  
 „ cluyeren dichas *Facturas* , y no contener más de lo que expref-  
 „ saren , y de no ser cosa alguna de los Generos comprehendidos  
 „ en ellas , perteneciente à Vecinos , y residentes en el Reyno de  
 Nueva-

*Concede la per-  
 mission hasta en  
 cantidad de 5000.  
 pesos de principal,  
 y un millon de re-  
 torno.*

*Que este permisso  
 se navegue por Fac-  
 turas , y no por Pie-  
 zas , ni reconoci-  
 miento de Caxones.*

„ Nueva-España , ni à otra persona alguna de las prohibidas en  
„ el Comercio de Philipinas con dicho Reyno.

#### IV.

*Cantidad que debe  
pagar cada Galeon  
à la Real Hacienda,  
con relevacion de  
Alcavala en Aca-  
pulco.*

„ Respecto de que por mi Real Cedula de 12. de Agosto de  
„ 1702. se regulaton en 100y. pesos los derechos que debia pagar  
„ en Acapulco de ida , y buelta el Galeon annual , por el permisso  
„ que en aquel año le concedi de 300y. pesos de empleo en Phil-  
„ pinas , y 600y. de retorno , y que aora he aumentado la permif-  
„ sion à 500y. pesos de principal , y à un millon de pesos de re-  
„ torno : Mando , que el Comercio de Philipinas satisfaga la can-  
„ tidad , que ( por prorrata ) le correspondiere à este nuevo per-  
„ misso de 500y. pesos de principal de empleo en Philipinas , y  
„ un millon de retorno , por todos los derechos que debe pagar en  
„ Acapulco , asì de venida , como de buelta ( y no con nombre de  
„ Indulto ) por cada Navio annual , ò Baxeles ; con declaracion,  
„ de que lo que se vendiere , y despachare en el referido Puerto de  
„ Acapulco , tampoco pagará Alcavala de la primera venta , aun-  
„ que si de lo que recalare , y passare à las demás Provincias de la  
„ Nueva-España , como se ha practicado ; pues es cierto , que la  
„ contribucion que ha de hacer el Comercio , regulandola por  
„ el millon de pesos , que se supone han de importar los 500y. del  
„ permisso , saldrà à 17. por 100. y dexaràn 83. de ganancia , con  
„ corta diferèncià , à los Interessados ; siendolo tambien , que cos-  
„ teandose por mi las *Fabricas* , *Carenas* , *Aprestos* , *Tripulacion* ,  
„ *Sueldos* , *Viveres* , *Pertrechos* , y *Municones de los Baxeles* , sin re-  
„ cibir mas de à 44. ducados por cada Tonelada del repartimiento,  
„ no solo no quedará utilidad à mi Real Hacienda , sino que havrà  
„ menester suplir porcion considerable para mantener , y conser-  
„ var este trafico , y Comercio à los Naturales de Philipinas , que  
„ es toda la piedad de que puede usar mi Real magnificencia ; pero  
„ si la Ciudad , y Comercio de Manila no conviniere en la referida  
„ regulacion , se havrán de exigir , y cobrar los derechos entera-  
„ mente , sin perdonar , ni remitir cosa alguna , pues de otra suerte  
„ no podrá permanecer este trafico , ni costearle mi Real Patri-  
„ monio.

#### V.

*Numeracion de  
los Comerciantes.*

„ Ordeno , y mando , que la numeracion de los Comerciantes la  
„ haga la Ciudad de Manila por si sola , y sin asistencia de Ministro  
„ alguno , incluyendo en ella los *Naturales Españoles Militares* , à  
„ de otra profesion , que se hallaren en el Puerto de Cavite , y pudie-  
„ ren

„ren entrar en este trafico , por ser justo se les atiende ; y que las  
 „personas à quienes se les repartiере en Manila parte , y porcion  
 „para la carga del Galeon , ò Baxeles , que no pudieren por si usar  
 „del repartimiento , no puedan , por ningun modo , ceder à otro  
 „su accion , y derecho , y que indispensablemente aya de bolver à  
 „la *Junta de Repartimiento* , para que en ella se reparta esta porcion  
 „justificadamente entre los demàs Comerciantes , Vecinos , y Na-  
 „turales de Philipinas , (excepto los Pobres , y Viudas , que estos po-  
 „dràn ceder su accion , y derecho à qualquiera de los Comercian-  
 „tes habiles , como sea comprehendido en la referida numeracion)  
 „y permitiendolo el buque del Galeon , ò Baxeles ; con adver-  
 „tencia , de que no se aventuren , ni arriesguen por ir sobrecar-  
 „gados.

## VI.

„Que la referida numeracion de los Comerciantes se presente  
 „en la *Junta* , que se destinarà para la distribucion de las Tonela-  
 „das , que del Galeon , ò Baxeles quedaren utiles , y que este re-  
 „partimiento se haga sin incluir en el , por ningun medio , ni de-  
 „baxo de pretexto , ni simulacion alguna (pena de mi indignacion)  
 „à *Ministro* , ni *Eclesiastico* , *Seculares* , ò *Regulares* , ni à *Forasteros*  
 „de aquellas Islas , haciendo para esto las personas incluidas en el ,  
 „juramento en forma , de que es suyo lo que han de comerciar en  
 „aquel viage , como queda prevenido en el Capitulo tercero.

*Repartimiento de  
las Toneladas.*

## VII.

„Que executado el referido repartimiento , presenten en el  
 „termino que se les assignare , las *Facturas* de los generos que hu-  
 „vieren de remitir , para que se haga el abaluo de lo que impor-  
 „taren , concurriendo à el dos personas peritas diputadas de la  
 „Ciudad , y Comercio , con los Oficiales Reales , y Fiscal de mi  
 „Audiencia de Manila , que ha de superintender en todo el *Abal-*  
 „lue , y lo demàs que irà expreffado.

*Abaluo por Fac-  
turas.*

## VIII.

„Que si algun Comerciante se sintiere agraviado en la nu-  
 „meracion , pueda ocurrir à la *Junta* , para que en el reparti-  
 „miento se le guarde justicia ; y que si en el fuere agraviado por  
 „la *Junta* , tenga el recurso à la Audiencia , esclusos los Minis-  
 „tros de ella , que huvieren asistido en la *Junta del Repartimen-*  
 „to , en cuyos casos se ha de proceder breve , y sumariamente.

*Recurso à la Junta  
de los agravios.*

*Prorrato de Toneladas.*

*Que se puedan ceder, y à quienes las acciones.*

*Registro:*

*Visita de las Naos.*

*Libro de Sobordo de cargo del Maestre.*

## IX.

„ Que si excediere de los 500y. pesos rata porcion de las Toneladas repartidas, y valores de los Generos que se enbían, se minoren los carguios hasta dexarlos reducidos à lo asignado.

## X.

„ Que si no cubrieren los 500y. pesos, y los buques lo permitieren, se les conceda en la misma forma la permission de cumplir esta cantidad; advirtiendole, que no porque algunos no puedan hacerlo, han de poder ceder este derecho à otros, excepto los Pobres, y Viudas, que estos podrán ceder su accion, y derecho à qualquiera de los Comerciantes habiles, siendo comprehendido en la expreßada numeracion, como queda prevenido en el Capitulo quinto; pues quanto menos se cargare, se aseguraràn mas los Navios, la comodidad de los Passageros, y hasta la ganancia de las mercaderias, facilitandose, y abreviandose la Feria, pues de esta forma me hallarè mejor servido, y no se perjudicarà tanto à los Comercios de España.

## XI.

„ Que observado lo referido, quede registrado, y processado, y se embarque con cuenta, y razon, y con asistencia de los Oficiales Reales, ò de uno de ellos, y del Fiscal; y faltando este, del Ministro que exerciere la Fiscalia.

## XII.

„ Que registrado, y processado todo, como vò dicho, se visiten las Naos por el Fiscal, y Oficiales Reales, ò Oficial Real, que asistieren, y se entregue el registro al Comandante, ò Maestre de cada Nao, poniendo por cabeza la numeracion executada por la Ciudad, y successivamente el repartimiento hecho por la Junta, las Facturas, y el abaluo, y aprecio de los Generos, y cosas que estas comprendieren, con el nombre de cada una de las personas à quienes tocaren, y juramento que hicieren de comerciarlas, y remitirlas de su cuenta.

## XIII.

„ Que el Maestre de cada Nao aya de formar su Libro de Sobordo, y presentarle en Acapulco al Castellano, y Oficiales Reales para la descarga, trayendo duplicado de todo, el qual se ha de remitir à mi Virrey de la Nueva-España, à fin que le reco-

„ nozca;

„nozca ; y haviendolo hecho , le comunique con el Tribunal  
 „de Quentas de Mexico ( como mando lo execute ) para que en  
 „èl se copie , y se embie à mi Consejo de las Indias el que fuere  
 „de Philipinas.

## XIV.

„Que luego que el Galcon , ò Naos lleguen à Acapulco , el  
 „Castellano , y Oficiales Reales de aquel Puerto pongan las Guar-  
 „das convenientes , para evitar ocultaciones , y furtivas in-  
 „troducciones , y hagan , que con su asistancia desembarquen,  
 „y aligen su carga , sin detencion , ni intermision alguna , co-  
 „brando la cantidad , que por prorrata debiere satisfacer el Co-  
 „mercio al respecto de este nuevo permiso ; y en su defecto , los  
 „derechos establecidos , ò afianzandose en los mismos Generos,  
 „como hasta aqui se huviere practicado , porque à los Comercian-  
 „tes no se les perjudique en la demora.

*Diligencias al  
arribo del Galcon à  
Acapulco.*

## XV.

„Que desembarcado , y reconocido lo registrado , y pro-  
 „cesado , se visite el Galcon , ò Baxeles ; y todo lo demás que  
 „se hallare , ò antes se aprehendiere con qualquier titulo ( *no sien-  
 „do Pertrechos , Municiones , ni Bastimentos de la Provision de ellos* ) se  
 „dè por de commisso , sin oir sobre ello ninguna representacion,  
 „por prohibir de aqui adelante ( como vè expressado ) las *mani-  
 „festaciones* , siendo mi Real animo privarme de los derechos do-  
 „blados , que estas podrian producir , por atajar de raiz estas  
 „fraudulentas negociaciones ; no siendo justo se toleren , ni de-  
 „xen de castigarse , quando se cometen contra mi Real voluntad,  
 „en deservicio mio , y en perjuicio de los Comercios de estos  
 „Reynos , por Vassallos , à quienes atiengo con tanto amor , y  
 „benignidad.

*Visita , fondèo , y  
comisso.*

## XVI.

„Que para evitar pretextos , y ocurrir à todo , quiero , que  
 „si estuviere en costumbre , que à los Marineros , y Soldados de la  
 „Tripulacion ( *en que no se han de incluir los Oficiales* ) se les dexè  
 „embarcar con su Ropa alguna Caxa , se continùe esta permission,  
 „como no exceda lo que traxere cada uno de 30. pesos de valor  
 „en Philipinas , cuya cantidad no ha de minorar la del permiso  
 „de los 5000. pesos.

*Caxas de Mari-  
neros , y Soldados.*

## XVII.

„Que de las cosas que se commissaren , toque la mitad à la  
 „Real Hacienda , la quarta parte al Juez , y la otra quarta al De-

*Distribucion de  
los commissos.*

„nun-

„nunciador , sin embargo de qualquier ley , y orden que en con-  
 „trario huviere , para que obren con zelo , desvelo , y aplicacion  
 „en descubrir estos fraudes ; pero si el valor del commisso llegare  
 „à 500. pesos , en tal caso se señalarà por mi Virrey de la Nueva-  
 „España , y el Acuerdo de Mexico , al Juez , y Denunciador la  
 „cantidad que pareciere proporcionada ; y sucediendo la aprehen-  
 „sion en Philipinas , por aquella Audiencia , dexando al arbitrio  
 „de los Jueces las demàs penas , que se proporcionaren à la culpa  
 „de los contraventores , lo qual se ha de publicar por *Vando* ( como  
 „mando se publique ) en Manila , Mexico , y Acapulco , para que  
 „ninguno pueda alegar ignorancia.

### XVIII.

*Retorno de la  
 permission , y que  
 en lo que excediere  
 se lleven frutos.*

„Que el retorno no aya de exceder de un millon de pesos ;  
 „en inteligencia , de que la ganancia de lo que se trafica ( despues  
 „de pagados los derechos Reales ) no puede passar de 100. por 100.  
 „ni aun llegar à tan crecido lutro , sino es por algun raro acci-  
 „dente ; pero esto no obstante , siendo mi voluntad utilizar en  
 „todo lo posible à los Comerciantes de Philipinas : Declaro , que  
 „si por causa de ser alguna vez la *Feria* muy ventajosa , importare  
 „mas del millon de pesos el producto de los 500. que han de co-  
 „merciarse , puedan extraer los Interessados el referido millon en  
 „reales , y lo demàs en Generos , y Frutos de la Nueva-España ,  
 „pagando los derechos acostumbrados , de que les resultarà nueva ,  
 „y mayor conveniencia ; y que para que esto se practique sin frau-  
 „de , ni confusion , tengan obligacion los que vinieren de Phili-  
 „pinas , y los *Factores* , y *Apoderados* de los que no vinieren , de sa-  
 „car licencias para el embarco de los reales , que por sus *Ropas* ,  
 „y *Generos* huvieren adquirido ; las quales ordeno à mi Virrey de  
 „la Nueva-España , disponga se les entreguen , sin dificultad ,  
 „dilacion , ni paga de derecho alguno ; advirtiendole , que los *Mer-*  
 „caderes , ò *Factores* , que no llegaren à la Ciudad de Mexico , por  
 „haver despachado sus Generos , y Ropas en la *Feria* , que suele ha-  
 „cerse en Acapulco , han de sacar tambien la licencia para el em-  
 „barco de la plata , del Castellano , y Oficiales Reales , à quienes  
 „prevendrè el referido mi Virrey , que tampoco lleven por ellas  
 „algunos derechos.

### XIX.

*Rateo del retorno  
 del millon de rea-  
 les.*

„Que observandose asì , se reconozca al tiempo del embarco ,  
 „por las mismas licencias que han de presentarse , la plata que se  
 „ha de embarcar ; y siendo mas del millon de pesos , se ratee el

„excesso entre todos los Interessados , segun las Toneladas que se  
 „les repartieron , y las *Abaluaciones* que se hicieron al tiempo del  
 „despacho en Philipinas , que han de estar ( como queda dicho )  
 „para este efecto en poder del Castellano , y Oficiales Reales de  
 „Acapulco , los quales procederàn en ello breve , y sumariamente,  
 „sin perjudicar à las Partes en la detencion , ni embarazarles , que  
 „el exceso lo puedan extraer en Frutos , y Generos de las Provin-  
 „cias de Nueva-España ; teniendo entendido , que si no obraren  
 „como deben , y llegare esta quexa justificada à mi Consejo de las  
 „Indias , seràn severamente castigados ; asì como haciendo lo  
 „que es de su obligacion , mereceràn mi Real gratitud.

## XX.

„Que si el producto no llegare al referido millon ( que serà lo  
 „mas regular ) no ha de poder conceder mi Virrey de la Nueva-  
 „Espana , ni otro Ministro alguno , de ningun estado , ni calidad  
 „que sea , permission para remitir la cantidad que faltare , con  
 „ningun pretexto , por fundado , y justificado que parezca , por-  
 „que desde aora para siempre lo prohibo , y se castigará con espe-  
 „cial demonstracion lo que en su contravencion se executare , por  
 „haverse entendido , que debaxo de este motivo han ido introdu-  
 „ciendo su Comercio en Philipinas los Naturales , y Residentes en  
 „el Reyno de Nueva-Espana , haciendo gravissimos perjuicios à  
 „mi Real Hacienda , y poniendo este trafico en el estado que oy se  
 „reconoce , con grande detrimento de los *Comercios de Espana* ; so-  
 „bre que encargo à mi Virrey de la Nueva-Espana , vigile , y se  
 „dedique todo al mas puntual , y exacto cumplimiento de lo ex-  
 „preñado , de modo , que no se relaxe , ni disimule cosa , por  
 „pequeña que sea , pues en esto consistirà no buelva à experimen-  
 „tarse el daño que se ha padecido.

*Que por ningun  
 motivo se retorne  
 mas que el millon en  
 reales.*

## XXI.

„Que si al tiempo del desembarco en Acapulco , ò en el in-  
 „termedio del despacho del Galeon , ò Baxeles , ò despues al  
 „tiempo del embarco de la plata , y frutos para el tornaviage ,  
 „se averiguare , que es alguna porcion de Vecino , Natural , ò  
 „Residente en la Nueva-Espana , de qualquier grado , calidad ,  
 „ò condicion que sea ; ordeno se de por de commisso , aplicando  
 „à los Jueces , y Denunciadores las partes que les pertencie-  
 „ren , segun , y en la forma que và declarado ; y que además  
 „de esto , pague à mi Real Hacienda el delinquente por la pri-

*Propone las penas  
 contra los Vecinos  
 de Mexico, que em-  
 biaren sus caudales  
 à Philipinas.*

„mera vez, el tres tanto de lo que importaren los *Generos*, y  
 „*Facturas* que comerciare, segun los abalùos que se han de re-  
 „ner presentes; y en caso de que reincida, se le imponga per-  
 „dimiento de bienes, y destierro de las Provincias de Nueva-  
 „España por diez años; en cuyos procedimientos espero de los  
 „Juezes de la Nueva-España, y Philipinas, desempeñaràn ente-  
 „ramente su obligacion, si no quieren experimentar los efectos  
 „de mi desagrado; porque lo que conviene à mi servicio, y al  
 „bien universal de la *Causa Publica*, es, que el Comercio de Phi-  
 „lipinas sea unica, y libremente de los Naturales de aquellas  
 „Islas.

## XXII.

*Medidas de las  
Piezas, y peso de  
la Cera.*

„Por lo que toca à las *Medidas*, vengo en que la Ciudad,  
 „y Comercio de Manila usen de las que hasta aqui han acos-  
 „tumbrado, como no excedan, con el aumento que las die-  
 „ron, de la quarta parte de extension, que les concedì por la ci-  
 „tada mi Real Cedula de 12. de Agosto de 1702. y por otra  
 „de 23. de Octubre de 1733: Y por lo que mira à la *Marqueta*  
 „de Cera, vengo asimismo en que sea del peso, y tamaño que  
 „se ha practicado ( como fruto de la Tierra ) antes del año de  
 „1726.

## XXIII.

*Ministros de la  
Junta del Reparti-  
miento.*

„Conviniendo, que la *Junta de Repartimiento del Buque* se  
 „componga de las personas mas principales, y de mayores ex-  
 „periencias: Nombro para ella al *Governador*, y *Capitan General*  
 „de las *Islas Philipinas*; al *Oidor Decano de aquella Audiencia*, y à su  
 „falta, el *Ministro que le siguiere por su antigüedad*; al *Fiscal de ella*;  
 „al *Arzobispo*; y en su falta, al *Dean de la Iglesia de Manila*; à un  
 „*Alcalde Ordinario de aquella Ciudad*; à un *Regidor de ella*, y à un  
 „*Compromissario* de los ocho que componen aquel Comercio: Bien  
 „entendido, que el *Regidor*, y *Compromissario* han de ser à los  
 „que por turno tocaren en cada año asistir à la referida *Junta de*  
 „*Repartimiento*, y al carguio de las Naos, como antes se execu-  
 „taba, practicandose el referido turno entre todos los *Regidores*  
 „para el *Regidor*, y entre los ocho *Compromissarios* para el *Compro-*  
 „*missario*, sin embargo de lo mandado por el citado Despacho de  
 „15. de Septiembre de 1726. Por tanto, por la presente ordeno,  
 „y mando al *Marquès de Casa-Fuerte*, Capitan General de mis  
 „Exercitos, mi Virrey, Governador, y Capitan General de las  
 „Provincias de Nueva-España, y Presidente de mi Audiencia  
 „Real de la Ciudad de Mexico, ò à la persona, ò personas à cuyo  
 „cargo



„ cargo fuere su gobierno : à la referida mi Real Audiencia de Me-  
 „ xico : al Fiscal de ella : à los Oficiales de mi Real Hacienda de las  
 „ Caxas de la expreffada Ciudad : al Castellano , y Oficiales Reales  
 „ de Acapulco : à *Don Fernando Valdès Tamòn* , Brigadier de mis  
 „ Exercitos , Governador , y Capitan General de las Islas Phi-  
 „ lipinas , y Presidente de mi Real Audiencia de ellas , ò à la per-  
 „ sona , ò personas à cuyo cargo fuere su gobierno : à mi Audien-  
 „ cia Real de Manila : al Fiscal de ella : à los Oficiales de mi Real  
 „ Hacienda de las Caxas de la referida Ciudad de Manila : al Con-  
 „ cejo , Justicia , y Regimiento de ella , y à todos los demàs Mi-  
 „ nistros del Reyno de la Nueva-España , y de las Islas Philipinas:  
 „ Y ruego , y encargo al muy Reverendo en Christo Padre Arzobispo  
 „ de la Iglesia Metropolitana de la expreffada Ciudad de Manila ; y por  
 „ su falta , al Venerable Dean , y Cabildo de ella , observen , guar-  
 „ den , cumplan , y executen , en la parte que à cada uno tocare,  
 „ y hagan guardar , cumplir , y executar precisa , y puntualmente  
 „ todo lo que vò referido , sin poner duda , interpretacion , rèplica ,  
 „ ni embarazo alguno , por convenir así al servicio de Dios , y mio ,  
 „ y à la regular conservacion , y continuacion del Comercio de  
 „ las Islas Philipinas con el Reyno de la Nueva-España , como lo  
 „ fío del zelo , y amor à mi servicio de las enunciadas personas ,  
 „ pues lo contrario ferà de mi desagrado. Y si se entendiere por  
 „ qualquiera noticia veridica , haverse faltado por alguno , ò al-  
 „ gunos de mis Ministros à la observancia de lo que vò expre-  
 „ sado , se procederà al castigo , y penas que correspondan al ex-  
 „ cesso de la contravencion , y deberàn responder , y satisfacer à  
 „ qualquiera cargo que resultare , por falta de cumplimiento en  
 „ esta mi Real deliberacion. Fecha en Buen Retiro à 8. de Abril  
 „ de 1734. YO EL REY. Por mandado del Rey nuestro Señor.  
 „ *Don Juan Ventura de Maturana.*

212. Librado el Despacho antecedente à Mexico , Philipinas ,  
 y Acapulco ; el Fiscal de la Real Audiencia de Mexico *Don Ambrosio  
 Melgarejo* , avisando en Carta de 20. de Noviembre de 1734. (de  
 que se diò quenta en el Consejo en 28. de Abril de 1735.) su re-  
 cibo , dice , que vigilarà sobre su cumplimiento para que en lo mas  
*mipimo no se abuse , ni omita clausula de un Despacho tan santo ,  
 y proficuo à la Universidad de ambos Comercios.*



*Avisò el recibo de  
 este Despacho el Fis-  
 cal de Mexico, nom-  
 brandole santo , y  
 proficuo à ambos  
 Comercios.*

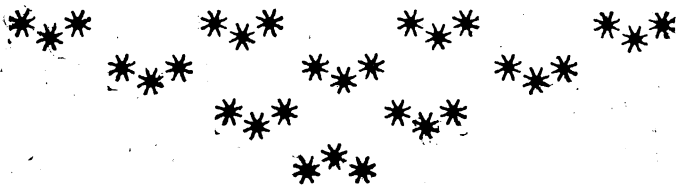
## §. UNICO.

### APENDICE AL TIEMPO II.

*Dase el motivo de  
formar este Apen-  
dice.*

213.

Aunque con la insercion del Memorial dado al Señor Palafox por parte de las Islas Philipinas, (que compone todo el *Tiempo II.* de este Extracto) parecia quedar bastante recomendada la importancia de mantener, y conservar las Islas Philipinas, supliendo aquel Memorial, en la forma posible, la falta del otro de 136. numeros, que alli se cita; nos ha parecido no defraudar esta Obra de otro Memorial impresso, que por parte de las mismas Islas se presentò al Consejo en el año de 1637. con motivo de los Arbitrios que havia propuesto en el mismo Consejo el *Capitan Francisco de Victoria Baraona*, de que dimanò la Real Cedula, que queda puesta à la letra al folio 24. de este Extracto, que por haverle hallado entre otras *Alegaciones* despues de estàr tirado el Pliego 40. de èl; nos pareciò ponerle al fin del *Tiempo IX.* por *Apendice del Tiempo II.* en el qual se ven tocados los assumptos de aquel no descubierto Memorial: y todo conspira à instruirse radicalmente de la necesidad, y utilidad de mantener aquel *Dominio*, haciendo ver, que todo quanto se ha discurrido en este Negocio en estos ultimos años, y lo que en adelante se dixere en orden à su Comercio, es decir con novedad, pero no decir cosa nueva.



# MEMORIAL INFORMATARIO

*al Rey nuestro Señor en su Real, y Supremo Consejo de las Indias: Por la Insigne, y siempre Leal Ciudad de Manila, Cabeza de las Islas Philipinas: Sobre las pretensiones de aquella Ciudad, è Islas, y sus Vecinos, y Moradores, y Comercio con la Nueva-España: Por Don Juan Grau y Monfalcòn, su Procurador General en esta Corte, en el año de 1637.*

## SEÑOR.

### I.

214. „ **D**ON Juan Grau y Monfalcòn, Procurador General de la Insigne, y siempre leal Ciudad de Manila, Cabeza de las Islas Philipinas, en nombre de ella, dice: Que siendo la conservacion de las Islas el medio mas eficáz para la de todos los Estados, que esta Corona tiene, y posee en la India Oriental, y partes adjacentes, y por consiguiente en las Occidentales: y sabiendose con evidencia, que no ay como asegurar este fin, sino con el Comercio que à las Islas està concedido para la Nueva-España, el qual se halla en terminos, que de solo moderarle, ò alterarle en la cantidad, ò en la forma, ha de ser forzoso que cesse, y que perdiendose los Vecinos que le sustentan, se pierdan todas las Islas: algunas personas, y en particular el Capitan Francisco de Victoria Baraona, con menos atencion, y noticia de la que se requiere para tratar materia tan remota, grave, y politica, y que pide tan estraños fundamentos para su inteligencia, propusieron à V. Mag. ciertos arbitrios, ò advertencias, que debiendose de seguir al aumento de las fuerzas, que en las Mares del Oriente tienen las Armas de España, para oponerse à

*Intento de este Memorial, en que se tratan todas las materias principales de las Islas Philipinas.*

„ tantos Enemigos como en ellos las procuran abatir,  
 „ y las desean acabar ; parece que con particular inten-  
 „ to se encaminaron à enflaquecerlas , y deslucirlas , y  
 „ con esto extinguir la mejor , y mas honrosa Plaza,  
 „ que , fuera de *Europa* , conserva esta gran Monarquía.  
 „ Y porque la materia , no solo pertenece à la conser-  
 „ vacion de aquellos Vassallos , sino à lo general del  
 „ servicio de V. Mag. por este respeto , mas que por el  
 „ propio suceso , si bien el uno no se compadece sin el  
 „ otro ; haviendose comenzado à executar en la Nueva-  
 „ España algunas ordenes , emanadas de los arbitrios  
 „ propuestos por el dicho Capitan *Francisco de Victoria*,  
 „ y conociendose de sus principios quanto se arriesgan  
 „ los fines , y quanto importa acudir con tiempo à los  
 „ daños que amenazan , y prevenirlos con acierto,  
 „ por la imposibilidad que despues podia tener su re-  
 „ medio , por ser facil quando comienza , lo que una  
 „ vez introducido suele quedar imposible de vencer;  
 „ pretenden representarlos en este Memorial informa-  
 „ torio , que ponen à los Reales pies de V. Mag: en  
 „ que con ocasion de la mas importante , y grave , se  
 „ tocaràn todas las materias de las *Islas Philipinas* , y  
 „ de su conservacion , gobierno , y Comercio , todas  
 „ con la verdad , fundamento , certeza , y noticia que  
 „ se debe , no solo en general , sino en particular cada  
 „ una , para que explicadas de una vez , con entera re-  
 „ lacion de los inconvenientes , y conveniencias que  
 „ ay en cada punto , se tome en todos la resolucion que  
 „ mas convenga al servicio de Dios , y de V. Mag. y  
 „ bien de aquellas Islas ; cuyas pretensiones se reducen  
 „ à las suplicas que se presentan en Memorial aparte,  
 „ en que esperan recibir las mercedes , que su necesi-  
 „ dad , y estado piden.

## II.

„ Para entrar con el Hecho , que diò motivo à tra-  
 „ tar tan de proposito estas materias , se supone , que  
 „ corriendo el Comercio de las Philipinas à Nueva-Es-  
 „ paña con alguna substancia , si bien con toda la  
 „ limitacion que podia sufrir , aunque en algunas cir-  
 „ cunstancias , menos observadas las Reales ordenes  
 „ de lo que parecia conveniente , debiendose acudir

„ à

*Estado en que se  
 halla el Comercio de  
 las Islas, y daños de  
 su innovacion.*

„ à solo lo que pedia remedio , y bastaba para ajustarle,  
 „ y reducirle à su mejor forma , se propuso otra , con  
 „ que totalmente se embarazasse , ò quitasse , advir-  
 „ tiendo medios para alterar tanto la que antes tenia,  
 „ que si en ella havia algunos excessos , que en esta se  
 „ evitan , es impidiendole , y arruinandole de modo,  
 „ que vendrà à ser forzofo , por no permitir un daño  
 „ leve , causar muchos tan irreparables , que resulte de  
 „ ellos , ò el perderse las Islas , ò recaer todo el gasto  
 „ de su conservacion sobre la Real Hacienda de V. Mag.  
 „ que si bien es justo siempre , y oy mas que nunca,  
 „ atender , yà que no à aumentarla , à no perderla ; no  
 „ es medio acertado representar ahorro de gastos , y  
 „ crecimiento de rentas , si de lo que por una parte se  
 „ interessa , resulta por otra , ò el perderse lo que con-  
 „ viene defender , ò añadir mayores costas à su de-  
 „ fensa ; porque ay materias , que han llegado à estàr  
 „ en un equilibrio , y balance tan ajustado , y fiel , que  
 „ à qualquiera de sus partes que se quite , ò añada , in-  
 „ clinando la contraria , se descompone , y destruye la  
 „ maquina de que constan. Bien se dexa entender,  
 „ que si V. Mag. escusàra el pagar *haberia* del Real Te-  
 „ foro , que viene de las Indias en las Armadas , y Flo-  
 „ tas de su Carrera , interesàra cada año libre , y en  
 „ plata , y oro mas de medio millon ; pero resultan de  
 „ esta ganancia el faltar posibilidad para sustentar el  
 „ principal , que escusandose con justo titulo los Car-  
 „ gadores , è *Interessados* , en lo demàs de acudir à la *ha-*  
 „ *beria* , y siendo como es necesario , que este tesoro,  
 „ y el de Particulares , que con èl viene , trayga fuerza  
 „ bastante para resistir à los que con tanto deseò de ro-  
 „ barle se le oponden , ò viniera sin ella , expuesto à per-  
 „ derse en un año mas de lo que gasta su defensa en  
 „ diez , ò viniera à cargar toda la costa en la hacienda de  
 „ V. Mag. con que fuera mayor ahorrando la *haberia*,  
 „ de lo que lo es pagandola. Quien puede negar , que  
 „ si en los Puertos de España se subieran los *Almojari-*  
 „ *fazgos* à cinquenta , ò à ciento por ciento , valieran  
 „ diez veces mas de lo que valen sus rentas ? Pero quien  
 „ dicra este arbitrio , como asseguràra la duracion del  
 „ Comercio , y la posibilidad de los Vassallos , y estra-  
 „ ños

„ ños para sustentarle ? Luego si de crecer los derechos  
 „ havia de resultar perderse el principal de que se co-  
 „ bran , acabarfe la contratacion , no frequentarse los  
 „ Puertos , empobrecerse los Vassallos , despoblarse las  
 „ Ciudades , y acabarfe todo ; bien se dexa entender,  
 „ que esto fuera con pretexto de aumentar la Real Ha-  
 „ cienda , destruir la , y destruir el Reyno : Y no disie-  
 „ ren estos exemplos del que se advierte en el Comer-  
 „ cio de Philipinas. Proponese , que con los medios  
 „ que se mandan executar , creceràn los derechos en  
 „ solo el Puerto de Acapulco un millon y 700p. pesos;  
 „ y aunque este tantè , como se verà , carece de fun-  
 „ damento , dado que le tuviera , resultàra baxar de  
 „ modo su contratacion , que se viniera à perder toda;  
 „ y faltando la substancia en que consiste , ò V. Mag.  
 „ sustentàra solo las Philipinas , ò las viniera à desam-  
 „ parar. Lo primero , es casi imposible , sin gastar dos  
 „ veces mas de lo que oy gasta. Lo segundo , del in-  
 „ conveniente que se dirà : luego la execucion de los  
 „ medios propuestos trae daños irreparables , que des-  
 „ pues de sucedidos , tendràn el remedio tan dificil,  
 „ que no lo sea el bolver las cosas al estado que oy tie-  
 „ nen : que como este se halla entablado con el curso  
 „ de muchos años , y con el caudal que en ellos han  
 „ adquirido los que le sustentan , y con solo dexarle  
 „ correr se conserva ; si le faltaren estos dos requisitos,  
 „ primero se experimentará el daño de la resolucion en  
 „ la pèrdida , que se pueda ver el reparo en la restau-  
 „ racion.

#### NOTA:

Los numeros  
que se citan en  
estas margenes,  
son de este mis-  
mo Memorial.

En los nume-  
ros 83. 85. y  
91.

En los nume-  
ros 6. hasta 44.

### III.

„ Sirviòse V. Mag. por órdenes que se dieron al Li-  
 „ cenciado *Don Pedro de Quiroga y Moya* ( que à este,  
 „ y otros negocios fue à la Nueva-España el año pasado  
 „ de 1635.) de mandar, que en quanto al Comercio de  
 „ Philipinas , pusiesse nueva forma en el Puerto de Aca-  
 „ pulco , que es donde llegan sus Naos. Y aunque el  
 „ mandato se entiende que fue general , para reformar,  
 „ y escusar los excessos que por alli se cometen en la  
 „ contratacion de las Islas , sacando de la Nueva-España  
 „ mayores cantidades de plata , y entrando mas *Ropa*  
 „ *de China* de lo que admite la permission , y se le or-  
 „ denò,

*Comisiones dadas  
al Licenciado Qui-  
roga , y su execu-  
cion.*

„denò, que à esto atendièsse con sumò cuidàdo, no solo  
 „para averiguar lo passado, sino para prevenir lo futuro,  
 „y que de todo dièsse Ordenanzas, hicièsse Instruccio-  
 „nes, y avisasse à V. Mag. en el Real Consejo de las  
 „Indias, con plena comission, limitada à ciertos tiem-  
 „pos en los Ministros, y en los que no lo son, con las  
 „apelaciones al Tribunal de donde emana: tambien se  
 „le diò para que fuesse à *Acapulco* à visitar las Naos de  
 „las Islas, y à saber si excedian, ò trayendo mas de lo  
 „permitido, ò fuera de registro lo que pueden traer en  
 „el, por no pagar los Reales derechos. Esto es por ma-  
 „yor lo que se sabe de sus comisiones, y que por me-  
 „nor se le dieron algunos Memoriales, y advertencias  
 „de los daños, y remedios que se podian aplicar, para  
 „que de ellos admitièsse lo practicable, y executasse,  
 „ò informasse lo que le parecièsse mas conveniente,  
 „asì en crecer derechos, como en hacer las *Abaluacio-*  
 „*nes* de las mercaderias, que es en lo que consiste lo mas  
 „grave, y perjudicial de la materia.

## IV.

„La novedad, è inquietud, que estas comisiones  
 „han causado en la Nueva-España, que es adonde se  
 „sabe que han llegado, ha sido tan grande, y tan no-  
 „table desassosiego, y confusion en los Vecinos; y  
 „Cargadores de Philipinas, que sin reconocer en si  
 „culpa que los acuse, delito que los grave, ni prueba  
 „que los condene, por solo no verse sujetos à denun-  
 „ciaciones, ò falsas, ò verdaderas, que todas son pe-  
 „nosas, y à lo que pueden deponer testigos ignoran-  
 „tes, mal intencionados, ò enemigos, han tratado de  
 „servir à V. Mag. con mas de lo que sus caudales alcan-  
 „zan, y sufren sus fuerzas, de que se ha repartido à  
 „los de Philipinas parte tan grande, que serà impossi-  
 „ble poderla pagar, sin que queden del todo destrui-  
 „dos, sin ser ellos los culpados en los excessos que se in-  
 „tentan probar, y asì han suplicado de esta reparticion:  
 „lo demás que de ello resultará à las Islas, no se dice  
 „aora; algo insinuarà este Memorial, y el tiempo lo  
 „irá manifestando, si no por las causas que yà obran,  
 „por los efectos que se iràn conociendo, que aun  
 „siendo menos de los que se pueden esperar, serán de  
 „5 R „muy

*Inquietud que han  
 causado en la Nue-  
 va-España: y lo que  
 se puede temer en  
 las Islas.*

„ muy considerable atencion , y muy sensible perjui-  
„ cio , como lo fuele ser qualquier novedad tan grande  
„ como esta , que solo con lo que remueve , y embaraza  
„ el curso de las cosas , hace mas daño , que con lo que  
„ remedia , provecho.

V.

*Fin à que se di-  
rige este Memorial.*

„ Para el reparo de los daños que amenazan , se  
„ pretenden representar algunos medios , y razones en  
„ que se fundan , con que sin salir de lo que en pri-  
„ mer lugar se debe atender , que es el servicio de  
„ V. Mag. y luego la conservacion de aquellas Islas,  
„ y de sus Vecinos , y Moradores ; se reparen los ma-  
„ les , se eviten los excessos , y se acuda al bien de  
„ aquella tan remota , como afligida Republica , que  
„ à tan largas distancias acude tan debidamente à las  
„ obligaciones que le tocan , anteponiendolas cada dia  
„ à las haciendas , y vidas de los que la forman , y sus-  
„ tentan , aventurandolas , y aun perdiendolas por la  
„ defensa de aquella ( aunque apartada ) parte muy  
„ principal de esta Catholica Monarquia.

VI.

*Proposicion de  
desamparar las Is-  
las : y sus funda-  
mentos.*

„ Las Islas Philipinas , que señorean al Archipie-  
„ lago de San Lazaro , por muchos titulos , causas , y  
„ razones merecen la estimacion que siempre han te-  
„ nido : Contra todos se propuso yà en tiempo de  
„ los Señores Reyes Abuelo , y Padre de V. Mag. que  
„ parecia conveniente desampararlas , y dexarlas para  
„ quien las quisiese ocupar. Advirtiose en el Consejo  
„ de Estado , donde se ventilo la materia , y se hizo con-  
„ sulta , representando por motivos de esta resolu-  
„ cion , que aquellas Islas no solo no acrecientan las Ren-  
„ tas Reales , sino que las menoscaban , y disminuyen , y  
„ son una continua causa de gastos ociosos , y grandes , por  
„ ser tantas , tan remotas , y de tan dificil conservacion. Va-  
„ lianse los movedores de esta platica ( como dize el Autor  
„ de la Historia de las Molucas ) del exemplar de los Reyes  
„ de la China , que siendo señores de ellas , y tan veci-  
„ nos , que las podian socorrer con brevedad como  
„ adjacentes , y tan cercanos à su gran continente ; las  
„ dexaron por no obligarse à los gastos , costas , y  
„ cuidados , que para sustentarlas eran forzosos : Que  
„ el



„ el modo con que España las governaba era muy  
 „ penoso , y perjudicial para la Monarquía , y sin  
 „ esperanza de poderle mejorar , por ser tanta la plata,  
 „ que con esta ocasion salia de las Indias para ellas , así  
 „ para los gastos ordinarios de la Guerra , como para  
 „ la conservacion del Comercio , la qual toda passaba  
 „ à la *Afsia* , de donde nunca salia : Que los Estados es-  
 „ parcidos , y cortados con tan estendidos Golfos , y re-  
 „ motos Climas , apenas se podian reducir à vnion,  
 „ ni era bastante la providencia humana para intro-  
 „ ducirla , en lo que la misma naturaleza , y compo-  
 „ sicion del *Orbe* separò con terminos tan distantes , lo  
 „ qual mostraba , no solo la razon , sino la experien-  
 „ cia , que havia descubierto , y calificado por difícil,  
 „ y aun imposible la conservacion de aquellas Islas,  
 „ sin que la costa se aventajasse con grande exceso al  
 „ interès , aunque en este se computasse primero , fuesse  
 „ apreciable lo honorifico , y politico.

## VII.

„ Estas razones , y otras que se dieron , se origi-  
 „ naron , y admitieron por algunos que atendian mas  
 „ al aumento de la Real Hacienda , que à las conve-  
 „ niencias con que debe , y suele gastarse : porque si  
 „ bien los Reyes son obligados à mirar por ella , como  
 „ por la sangre del Cuerpo mistico de sus Estados ; esto  
 „ ha de ser sin perjuicio de la reputacion de ellos : pues  
 „ siendo así , como lo es , que para conservarla deben  
 „ querer las riquezas , y aumentar los tesoros , escu-  
 „ sando gastos superfluos , y poco necessarios ; no será  
 „ bien fundada razon , que por no gastarlas dexen  
 „ perder lo que yà poseen , y gozan legitimamente,  
 „ que esto seria anteponer lo menos à lo mas , y los  
 „ medios à los fines ; quando vemos por conservar una  
 „ *Plaza* , en que à vezes no consiste mas de la reputa-  
 „ cion de las *Armas* , consumirse no pocos millones : y  
 „ si con esta causa es justa su defensa ; mas lo será si en  
 „ la tal *Plaza* consiste , no solo la reputacion de la *Corona* ,  
 „ sino la conservacion de otras muchas , que con per-  
 „ derla se arriesgan , y con sustentarla se aseguran ,  
 „ que es propia calidad de las Islas *Philipinas* , como en  
 „ este Memorial quedará probado.

*Debe atenderse  
 mas à la conserva-  
 cion de los Estados,  
 que al aumento de  
 la Real Hacienda.*

Como, y por las  
razones que se con-  
serva Flandes, se  
deben conservar las  
Islas.

### VIII.

„ Què Estado tiene V. Mag. que le cueste lo que  
„ Flandes, siendo casi el menor de esta Monarquía?  
„ Porque en èl se pueden verificar todas las razones  
„ que en las Islas, de ser costoso, difícil de conservar,  
„ sacador de tanta plata, y separado de otros Estados;  
„ sería cordura persuadir con ellas à desampararle? No  
„ admite duda, que se condenàra aun la primera pro-  
„ posicion de esta platica, como desacertada, y sin el  
„ fundamento politico que deben tener las semejantes,  
„ de cuya execucion, omitiendo otros daños, resultará  
„ el perderse muchos Estados de esta Corona, y sus Co-  
„ ligados, que oy se sustentan con solo sustentar à  
„ Flandes, aunque sea con Guerra tan costosa. Luego  
„ si las Philipinas tienen esta propia calidad, y de su  
„ conservacion resulta la de las dos Indias, ò à lo me-  
„ nos el estàr menos expuestas à los notorios riesgos,  
„ que faltando aquel Flandes del Nuevo Mundo les ame-  
„ nazan; què razon de estado mas atenta puede haver  
„ para no desampararlas, y para çalificar por justo, y  
„ necessario quanto en ellas se gastò, que la referida?

### IX.

Resolucion de con-  
servar las Islas bien  
fundadas.

„ Atendiendo mas à esta que à todas las propuestas  
„ el Señor Rey Phelipe II. no dando oídos à tan perni-  
„ cioso arbitrio, resolvió, que las Philipinas se con-  
„ servassen como entonces estaban, añadiendo fuerza  
„ à la Justicia, y à la Milicia, una que sustenta, otra  
„ que defiende los Reynos, deponiendolas, y aplican-  
„ dolas ambas à la propagacion del Sagrado Evangelio  
„ entre aquellas remotas Naciones, aunque para ello  
„ contribuyesse, no solo la Nueva-España, sino la Es-  
„ paña antigua con sus rentas, que así lo dixo aquel  
„ prudentísimo Monarca; porque no se entendiesse,  
„ que por faltarles oro, y plata, se les negaba la predi-  
„ cacion, y se escusaba el embiarles Ministros de ella,  
„ aunque los costeassen otras Provincias, practicando  
„ con efecto aquel Christianísimo Axioma, de que  
„ los Reyes tienen unos Estados porque los han menester, y  
„ otros porque los han menester à ellos; si bien estas dos  
„ proposiciones se verifican en las Philipinas, porque  
„ se mandaron sustentar, porque sus Naturales, y

En los nume-  
ros 19. 34. 35.  
36. 41. 42. y 43.

„ circunvecinos necesitan del Señorío de esta Monar-  
„ quía para no perder la Fè que han recibido , y faci-  
„ litar que otras la reciban ; tambien , como se ha dicho ,  
„ y se probarà , ò necesita esta Corona de aquellas Is-  
„ las mas aora que entònces , para conservar otras Pla-  
„ zas no menos importantes , que se perdièra en per-  
„ derlas mucho mas de lo que se gasta aquella. Con  
„ que asì entònces como despues se tuvo , y ha tenido  
„ esta platica de desamparar las Philipinas , por poco  
„ atenta , y mal recibida , y por indigna de la grandeza ,  
„ christiandad , y obligacion de los Reyes de España , y  
„ asì se le ha puesto perpetuo silencio.

## X.

„ Y si estas razones , por mayor , pudieron mover  
„ los Religiosos animos de tan Catholicos Principes en  
„ aquel tiempo ; mucho mas el de V. Mag. en este , en  
„ que no solo tienen la misma , sino mayor fuerza , por  
„ los muchos accidentes que han sobrevenido *con la en-*  
„ *trada de los Rebeldes de Holanda* en tantas partes de  
„ las dos Indias. De suerte , que si oy se desamparàran  
„ las Philipinas , no yà por la *autoridad* , ni *reputacion* ,  
„ sino por la *conveniencia politica* , fuera muy dudoso el  
„ acierto , ò muy evidente el daño que podia resultar.  
„ Y aunque aora no se trata derechamente de que las  
„ Islas se desamparen , se proponen , ò han propuesto  
„ arbitrios de que se teme , no yà el desampararlas por  
„ voluntad , sino lo que peor es , el perderlas sin ella ;  
„ antes de probar , que los medios que se comienzan à  
„ executar , pueden conducir à este fin , se discurrirà por  
„ las razones en que oy se funda su conservacion , im-  
„ portancia , y necesidad , para que conociendose con  
„ toda claridad , y evidencia quanto conviene , yà que  
„ no el añadirles fuerza , por no ser posible aora , no  
„ quitarles la que tienen , se saque por conclusion , que  
„ si de las ordenes dadas se sigue el enflaquecerlas , y se  
„ arriesga el perderlas , ò se reformen , ò se suspendan ,  
„ ò se tome en todo la mas acertada resolucion.

*La conservacion  
de las Islas es oy  
mas necessaria.*

## XI.

„ La primera razon que hace estimables las Islas  
„ Philipinas , es la de su *Descubrimiento* , que con tantos  
„ trabajos ( haciendo nueva navegacion por el hasta

*Primera razon de  
la importancia de  
las Islas : su descu-  
brimiento.*

„entonces *Incognito Estrecho* , à que diò su nombre)  
„hizo *Hernando de Magallanes* el año de 1519. no por  
„buscar tierras , ni riquezas , como otros , sino por  
„cumplir la orden , y satisfacer al deseo del Señor Em-  
„perador Carlos V. de gloriosa memoria , que años  
„antes le havia manifestado , y procurado su buen  
„efecto , y entonces lo consiguió , capitulando aquel  
„heroyco Viage , que aslombro , y rodeò el mundo.  
„En que se advierte , que aquel *Descubrimiento* se diri-  
„giò à las *Islas del Moluco* , para que la *Corona de Castilla* ,  
„que entonces estaba separada de la de *Portugal* , pu-  
„diessse gozar por sì sola del Comercio de la *Especiería*  
„que crian. Esto se consiguió ; y haviendose peleado  
„entre los Vassallos de ambas Coronas sobre conservar  
„aquellas Islas , se reduxeron las Armas à las Plumas,  
„y con varias Juntas , y disputas sobre su sitio , y de-  
„marcacion , conociendose que pertenecian à Castilla,  
„segun la particion del *Orbe* , hecha por la Sede Apòs-  
„tolica , por no tener entonces otras Tierras , ni Islas  
„cercanas à las del *Moluco* , de donde socorrerlas , sino  
„la Nueva-España , que està tan distante , juzgandose,  
„como lo era , por dificil el sustentarla en parte tan  
„remota , contra las infestaciones de *Moros* , y *Gentiles* ,  
„y contra la porfia de los *Portugueses* , que nunca se  
„persuaden à que no eran suyas: Viendo que el dexar-  
„las era accion indigna de quien havia gastado tanto  
„en descubrir las , y plantar en ellas el Evangelio ; se  
„admitiò por mas honesta , y conveniente resolucion  
„el darlas en empeño à la *Corona de Portugal* , que las  
„tuvo , y sustentò solas , hasta que el año de 1564.  
„los *Castellanos* , debaxo del gobierno del Adelantado  
„*Miguel Lopez de Legazpi* , prosiguiendo lo que co-  
„menzò *Magallanes* , fueron à poblar las Islas Philipi-  
„nas , con cuya vecindad , y amparo recobraron las  
„del *Moluco* : y mucho mayor , quando unidas estas dos  
„Coronas , se facilitò el ayudarse los unos Vassallos à  
„los otros ; y para assegurar su defensa , por acuerdo  
„de ambas , confundidas casi las acciones del empeño ,  
„se desunieron de la de *Portugal* , y se agregaron à la  
„de *Castilla* , sujetandolas , como oy lo estàn , al go-  
„vierno de las Philipinas. Y assi , no parece muy clara  
„la

„ la razon , con que el Autor que escriviò la *Historia de*  
 „ *las Molucas* afirma , que si Dios permitiera , que el Rey  
 „ entonces excluyera de su Monarquía las Philipinas,  
 „ dexandolas expuestas al que primero las ocupàra, hu-  
 „ viera mejorado el *Moluco* tanto el estado de sus cosas,  
 „ que fuera inexpugnable : lo qual se ha de entender en  
 „ favor de los *Reyes Moros* , que à no sujetarlos la cer-  
 „ canía de las Philipinas , fueran mas poderosos ; pues  
 „ es evidente , que si quando el Señor Emperador hizo  
 „ el empeño de las unas , tuviera pobladas las otras , le  
 „ escusàra , y las defendiera , y conservàra todas : lo  
 „ qual se verifica , con que en sucediendo en *Portugal*  
 „ el Señor Rey Phelipe II. haviendo escrito al Gover-  
 „ nador de Philipinas , que en todas las ocasiones que  
 „ se ofreciessen , socorriessè las *Molucas* , y demàs *Pla-*  
 „ *zas* de la India ; fue esto de tanto temor para sus Re-  
 „ yes , que el de *Terrenate* , *Sultàn Babu* , sintiendose  
 „ oprimido de mayor , y mas cercana fuerza , buscò en  
 „ la paz la defensa , y para conseguirla , embiò por  
 „ Embaxador à estos Reynos à *Cachil Nayque* : de que  
 „ se colige , que si el intento primero fue descubrir las  
 „ *Molucas* , por la riqueza de su Comercio , que oy està  
 „ unido con el de Philipinas , como se verà , y si el  
 „ sustentar las unas consistiò en las otras , aun quando  
 „ eran de diferentes *Coronas* ; oy , que son todas de la  
 „ de Castilla , mas necessaria es la conservacion de las  
 „ Philipinas , para que no se pierdan las del *Moluco* , de  
 „ lo que lo era entonces.

En el numero

29.

## XII.

„ La segunda razon es , la de su grandeza , y nu-  
 „ mero. Cinco *Archipielagos* reconocen los *Cosmografos*  
 „ en aquel Mar , incluso entre la *China* , *Iabas* , y *Nueva*  
 „ *Guinea* : el del *Moro* , ò *Batochina* , el de los *Celebes* ,  
 „ el de los *Papuas* , el del *Moluco* , y el de *San Lazaro* ,  
 „ que es de las *Philipinas* , ò *Luzones* , por ser la princi-  
 „ pal la *Isla de Luzon* , cuya forma es la de una *Esca-*  
 „ *ria* de 130. leguas por lo mas prolongado , y de 70.  
 „ por lo menos. Las que despues de esta tienen nom-  
 „ bre , son *Mindoro* , *Lubàn* , *Borney* , *Marinduque* , *Isla*  
 „ de *Cabras* , *Isla de Tablas* , *Musbate* , *Zebu* , *Capul* , *Iba-*  
 „ *bao* , *Leyte* , *Bohol* , *Isla de Fuegos* , *Isla de Negros* ,  
 „ *Ima-*

*Segunda razon  
de la importancia de  
las Islas: su gran-  
deza , y numero.*

„ *Imares , Panay , Cabayàn , Cuyo , Calamianes , Parabàn ,*  
 „ *Tendaya , Camar , Catenduanes , Mindanao , y Burias ,*  
 „ sin otras menores , que todas llegan à quarenta , sin  
 „ las despobladas , y pequeñas , que son muchas. En-  
 „ tre las nombradas las ay mayores que España , tan  
 „ grandes , y menores : de estas es *Zebu* , y tiene cin-  
 „ quenta leguas de circunferencia. Agreganseles las del  
 „ *Moluco* , que propriamente son cinco , *Terrenate , Ti-*  
 „ *dore , Motiel , Maquien , y Bachian* , si bien esta ulti-  
 „ ma no es una , sino un cuerpo formado de muchas  
 „ pequeñas , que dividen varios Brazos , Estrechos , y  
 „ Canales de Mar ; pero por fer todas de un Rey , se re-  
 „ putan por una sola. La de *Tidore* es de otro Rey , y  
 „ de otro la de *Terrenate* con las dos restantes , y con  
 „ tantas adjacentes à estas , que llegan à setenta y dos.  
 „ Ocupan estos dos Archipielagos del *Moluco* , y *Philipi-*  
 „ *nas* mas de veinte y seis grados de latitud , que cor-  
 „ ren desde dos , ò tres grados de la *Equinocial* al *Sur* ,  
 „ hasta veinte y quatro al *Norte* , y hacen mas de qua-  
 „ trocientas y cinquenta leguas de travesia , y mil y  
 „ quatrocientas de contorno.

### XIII.

„ El centro de toda aquella distancia , es la famosa  
 „ Ciudad de *Manila* , que por sus notables calidades  
 „ merece igualarse à las mayores , y mas cèlebres del  
 „ Mundo. Está fundada en la *Isla de Luzòn* , casi en el  
 „ angulo , que hacen sus dos lados , ò puntas , con  
 „ un Puerto capáz , fondable , y fuerte. Fue funda-  
 „ cion antigua de los *Luzones Isleños* , ocupada por los  
 „ *Españoles* , y puesto en ella el Gobierno el año  
 „ de 1572. Por su sitio , lustre , y nobleza , en Ce-  
 „ dula Real de 21. de Junio de 1574. se le diò el hon-  
 „ roso titulo de *Insigne , y siempre Leal* , con el de *Cabeza*  
 „ de aquellas Islas , y la mas principal Ciudad de las que  
 „ ay en ellas , y que gozasse de los privilegios que go-  
 „ zan todas las que son Cabezas de Reynos , por Ce-  
 „ dula de 19. de Noviembre de 1595. y Escudo de  
 „ Armas particulares , de que usa por otra de 20. de  
 „ Marzo de 1596. con jurisdiccion de cinco leguas en  
 „ contorno , por Cedula de 8. de Mayo del mismo  
 „ año : si bien la tiene mayor en quanto al gobierno.

Grandezas , y cali-  
 dades de la Insigne  
 , y muy leal Ciu-  
 dad de Manila.

„ y superioridad , que ninguna de esta Monarquía,  
 „ pues el distrito de la Real Audiencia , que en ella as-  
 „ siste , segun se declara por Provisiones de 5. de Ma-  
 „ yo de 1583. y de 26. de Mayo de 1596. es la *Isla*  
 „ de *Luzon* , con todas las Philipinas del *Archipelago de*  
 „ la *China*, (que incluye los cinco referidos) y la Tierra-  
 „ firme de ella descubierta , y por descubrir , que es  
 „ distancia inmensa. Su poblacion , aunque ha pade-  
 „ cido grandes infortunios , que se pondrán adelante,  
 „ y à prueba de ellos permanece , es oy muy lucida en  
 „ sus edificios , y forma , por ser los mas de cantería,  
 „ y estår cercada à lo moderno , con bastante fortifi-  
 „ cacion ; pero lo que mas la ilustra , es el valor , y  
 „ lealtad de sus Vecinos , que siendo su numero corto,  
 „ respecto de los Enemigos , la sustentan en tanta repu-  
 „ tacion , y nombre , que es de las mejores Plazas de  
 „ Armas que ay en todo el *Oriente* , y en que los Reales  
 „ Estandartes de V. Mag. conservan el valor , y la fama  
 „ de *Espanoles* , temidos , y respetados de quantos Re-  
 „ yes señorean aquellas *Islas* , y *Regiones* , y de quantas  
 „ Armadas fulcan sus *Mares* , que todo hace digna  
 „ aquella Ciudad , y la parte que gobierna del *Orbe* en  
 „ lo mas remoto , de que esta Corona la conserve por  
 „ grandeza , y la sustente como hija de su poder.

## XIV.

„ La tercera razon es la calidad , asì natural , co-  
 „ mo adquirida de las Islas Philipinas. La de *Luzon*  
 „ cria mucho *Oro* , de que se ha hallado siempre , y fa-  
 „ cado cantidad en sus *Rios* , y ay descubiertas ricas  
 „ *Minas* , oy mas que nunca considerables. El año de  
 „ 1578. por Cedula de 12. de Agosto , se concediò  
 „ à sus Moradores el quintar al diezmo , que despues  
 „ tuvo algunas prorrogaciones , de que se arguye,  
 „ que se sacaban *Metales*. Grandes noticias ay de las  
 „ Sierras de *Pangasinan* , à quarenta leguas de Ma-  
 „ nila , que todas estàn llenas de *Minerales de Oro*. El  
 „ año de 1626. el Alferez *Don Diego de Espina* des-  
 „ cubriò en *Camarines* la rica Mina de *Paraculi* , que  
 „ corre nueve leguas , de que se esperan muy co-  
 „ piosas sacas , que han ocasionado el mandarse  
 „ guardar en aquellas Islas los privilegios de los *Mi-*

*Tercera razon de  
 la importancia de  
 las Islas: su calidad  
 natural , y adqui-  
 rida.*

„neros , por Provifion de 22. de Septiembre de 1636.  
 „Tambien abundan de *Cobre* , que fe trae de la Chi-  
 „na , con tanta comodidad , que fe funde en Ma-  
 „nila la mejor *Artilleria* del Mundo , de que fe pro-  
 „veen sus Fuerzas , y la Ciudad de *Macàn* , y otras de  
 „la India , y fe trae à Nueva-Efpaña ; pues el Virrey  
 „*Marquès de Cerralvo* embiò al Governador *Don Juan*  
 „*Niño de Tabora* 248. pesos , y por ellos le remitiò  
 „diez y ocho Piezas grueffas para fortificar à Acapulco.  
 „Y no es de menos consideracion el *Azogoe* , que de  
 „las Philipinas ( donde lo traen en gran abundancia  
 „los *Chinos* ) fe puede conducir , como està permi-  
 „tido , y mandado por diverfas Cedula Reales de 15.  
 „de Agosto de 1609. y de 16. de Mayo de 1631. para  
 „fuplir el que falta para la labor de las *Minas* en la  
 „Nueva-Efpaña.



## X V.

*Comercio de las  
 Islas , propio , y es-  
 traño : y en que con-  
 siste el propio.*

„El mayor tesoro de aquellas Islas , y en que con-  
 „siste su riqueza , es el Comercio , el qual pide mas  
 „largo discurso. Dividese en propio , y en estraño : de  
 „este , que es el caudaloso , se tratarà adelante : el pro-  
 „pio , que es corto , consiste en los Frutos , y Generos  
 „que producen sus Tierras , y benefician sus Natura-  
 „les : *Arròz* en cascara , y limpio , *Algodòn* , *Vino de*  
 „*palmas* , *Sal* , *Cera* , *Azeyte de palmas* , *Gallinas* , *Lam-*  
 „*potes* , *Manteles* , *Mantas de Iloco* , *Medisnaqaes* , que  
 „son fuerres de *Telas de Algodòn* , de que tambien se  
 „hacen *Medias* : y estos son los Generos en que los In-  
 „dios pagan sus tributos , y no en otros , excepto al-  
 „gunos , que los dàn en *Taes de Oro* de diez y ocho qui-  
 „lates , que es el que se faca en aquellas Islas , y valen  
 „ocho reales. Hallase en ellas *Nuez Moscada* , tan buena  
 „como la de *Borneo* , como se refiere en Cedula Real  
 „de 9. de Octubre de 1623. en que se mandò traer al-  
 „guna à estos Reynos. Ay mucho *Ganado de Cerda* , y  
 „*Bacuno* , *Venados* , y *Caraboas* , ò *Bufalos* : llenas de  
 „*Pesca* las Costas , de *Frutas* los Campos , de *Hortaliza* ,  
 „y *Legumbres* las Huertas. La planta mas provechosa  
 „es la *Palma* , de que sacan infinitas cosas , y ay plan-  
 „tios de ellas , como en España de *Viñas* , aunque con  
 „menos trabajo , y cultura. Del *Arròz* hacen el pan

En el año 20.  
 hasta el 37.



„ordinario , que llaman *Morisqueta*. En lo que mas se  
 „vè la riqueza de la Tierra , es en el *Oro* que gastan sus  
 „Naturales , pues apenas ay *Indio* de mediano caudal,  
 „que no se adorne con cadena de este rico *Metal* , de  
 „que usan mas las mugeres.

## XVI.

„Lo que mas asegura las Provincias del Nuevo  
 „Mundo , es el numero mayor , ò menor de Natur-  
 „rales , en lo qual las Philipinas tienen distincion,  
 „porque ay Indios *propios* , que son tributarios ; y  
 „estos no son muchos , por no estàr todos pacificos , y  
 „de los que lo estàn , haverse puesto algunas *Encomien-*  
 „*das Mayores en la Real Corona*. Ay otros Indios *adve-*  
 „*nedizos* , cuyo numero es grande en Manila , y sus  
 „contornos , y donde ay Españoles , à cuyo servicio  
 „se acomodan por su jornal , y se compone de infi-  
 „nitas Naciones , *Chinas* , *Japones* , *Champanes* , *Mo-*  
 „*lucos* , *Borneos* , *Ioas* , *Malayos* , hasta *Persas* , y *Ara-*  
 „*bes*. Pero los que tributan à la Real Corona son:

*Numero , y dis-*  
*tincion de Indios en*  
*las Islas.*

## XVII.

„En las Provincias de *Otòn* , y *Panay* , doce Pue-  
 „blos principales , que tienen 64035. tributos.

*Indios tributarios*  
*de la Real Corona*  
*en las Islas.*

„En la Isla de *Zebu* , tres , que tienen 24529. tri-  
 „butos.

„En la de *Camarines* de *Vagamundos* , y *Sangle-*  
 „*yes* , que son *Chinos Christianos* , ay 87. tributos.

„En *Mindoro* , y *Luban* , 14612. tributos.

„En la Provincia de *Tayabas* , en cinco Pueblos,  
 „14343. tributos.

„En la de *Bay* , en nueve Pueblos , 24232. tri-  
 „butos.

„En la *Costa de Manila* , veinte y ocho Pueblos,  
 „44250. tributos.

„Los *Vagamundos de Manila* , y su contorno dan  
 „781. tributos.

„Los *Japones* forasteros , 218. tributos.

„Los *Sangleyes Christianos* del Pueblo de *Baybay* ,  
 „extramuros de Manila , 580. tributos.

„En la Provincia de la *Pampanga* , en seis Pueblos,  
 „34650. tributos.

„En

„ En la de *Pangasinan* , en quatro Pueblos , 899.  
„ tributos.

„ En la de *Ilocos* , en cinco Pueblos , 2988. tri-  
„ butos.

„ En la de *Cagayan* , en ocho Pueblos , 2992. tri-  
„ butos.

„ De fuerte , que tiene la Real Corona 449763.  
„ tributos , segun parece de Testimonio sacado en el  
„ año de 1630. que à diez reales cada tributo , hacen  
„ 539715. pesos.

„ Entre Particulares ay repartidos , y encomenda-  
„ dos otros 489. tributos , que para 230. Vecinos que  
„ ay en Manila , sin los de las Ciudades del Nombre de  
„ *Jesvs* , *Caceres* , y *Segovia* , y Villa de *Arevalo* , que  
„ seràn otras 300. no les cabe à 160. tributos , que son  
„ otros tantos pesos de ocho reales , porque los dos rea-  
„ les mas son de la Real Corona ; y aun de los ocho se  
„ facan tantas cargas , que quedan en seis , ò poco mas:  
„ y esta es la riqueza , y Comercio natural , y propio  
„ de las Philipinas.

#### XVIII.

„ La quarta razon , que persuade à estimarlas , y  
„ conservarlas , es , la que se saca de su notable Sitio ,  
„ casi opuesto à este *Emisferio* de España , por lo qual ,  
„ algunos entienden , que Manila es antipoda de Se-  
„ villa ; y si bien esto , segun la latitud del *Orbe* , no  
„ se ajusta por estàr en diferente altura de lo que se  
„ requiere para oponerse por linea recta , que passe  
„ por el centro de la tierra : segun es la longitud ,  
„ no es tan falsa la proposicion , porque aunque no  
„ estàn ambas Ciudades en un circulo maximo , di-  
„ fieren dos , ò tres horas sus meridianos para ser  
„ diametralmente opuestos. De que se sigue , que  
„ como el *Mundo* tiene dos *Polos* , sobre que se mue-  
„ ve , y rodèa su maquina , los tiene tambien la de  
„ esta Monarquia , siendo el uno *España* , y el otro las  
„ *Philipinas* , que es lo mas remoto de su possession. Y  
„ aunque , respecto de las Indias por donde se descu-  
„ brieron , se llaman las *Islas del Poniente* , buscandolas  
„ por el viage de la India , son las mas Orientales , y  
„ mejores que se han descubierto en aquel Oceano ,  
„ cuyo

*Quarta razon de  
la importancia de  
las Islas , su sitio,  
como se explica.*

„ cuyo Señorío , aun por la naturaleza , y disposicion  
 „ de su sitio , tienen entre todas las de aquel Emisferio ,  
 „ en que se hallan cercadas de otras infinitas , y ricas ,  
 „ que se solian frequentar , y prometian grandes au-  
 „ mentos en la promulgacion del Evangelio , y no cor-  
 „ tas esperanzas en el caudal de sus Comercios , antes  
 „ que los Rebeldes de *Flandes* passassen à sus Mares , y  
 „ embarazassen su navegacion , y trato. Estàn tambien  
 „ en iguales , ò proporcionadas distancias con los Rey-  
 „ nos que se estienden desde los Estrechos de *Sincapura* ,  
 „ y *Sunda* , ò *Sabaon* , hasta la *China* , y *Japon*.

## XIX.

„ De este sitio tan singular , resulta la mejor prueba  
 „ de la importancia de aquellas Islas , bien conocida de  
 „ los *Holandeses* , que con inmenso gastos de Guerras ,  
 „ Armadas , y numerosos Presidios que sustentan en sus  
 „ Mares , y contornos , como se verá , las procuran  
 „ cerrar , y estrechar , infestar , y acometer , no con  
 „ otro intento que el de apoderarse de ellas , parecien-  
 „ doles , y no sin fundamento , que si llegaran à conse-  
 „ guirlo , y à quitar aquel padrastro , que es el que de-  
 „ tiene en aquellas partes el curso de sus fortunas , fue-  
 „ ran absolutos señores de todo lo que corre de los Es-  
 „ trechos adelante , y dieran de alli tanto cuidado , y  
 „ trabajo à la India , que obligaran à gastar en defen-  
 „ derla , mas de lo que cuesta oy la conservacion de las  
 „ Philipinas ; y yà que no han podido hacer pie en  
 „ ninguna de ellas , porque las Armas de V. Mag. las  
 „ sustentan con igual reputacion que à *Flandes* , se sus-  
 „ tentan con hacerles rostro , trayendo para esto en sus  
 „ Mares de ordinario quarenta , ò cinquenta Baxeles de  
 „ Guerra , que sirven de robar lo que pueden , y hacer  
 „ Escolta à los Presidios que han fundado , y al Co-  
 „ mercio que han introducido de las mas preciosas Dro-  
 „ gas , y Generos que estima *Europa* , adonde las condu-  
 „ cen , aunque con mas costa de la que quisieran , por  
 „ la contradicion que les hacen las Philipinas , sin que  
 „ para vencerla les aya bastado unirse , y coligarse con  
 „ los Reyes *Moros* , y *Gentiles* de otras Islas , y Tierras  
 „ de la *Afsia* , persuadiendoles à que levanten las Ar-  
 „ mas contra los Vassallos de España , cuya defensa tie-

*Importancia de  
 las Islas , por lo que  
 se oponen à los Ho-  
 landeses.*

En el numero  
 32.

„nen solas las Philipinas , que à faltar en ellas las Van-  
 „deras de V. Mag. creciera de modo, con la libertad, y  
 „facilidad del Comercio , la fuerza , y sobervia de *Holanda* , que en el *Oriente* señoreara toda la riqueza de  
 „sus Reynos , y en *Europa* hiciera otras mayores , y  
 „adelantara de fuerte sus progressos, que se gastara mas  
 „en impedirlos por esta parte , que se gasta en diver-  
 „tirlos por aquella. Y asì , son aquellas Islas el freno  
 „que detiene à los Enemigos , el impedimento que los  
 „embaraza , la fuerza que los oprime , y el unico cui-  
 „dado que los desvela para que no lleguen à fer lo que  
 „desean : prueba evidente de su importancia , y razon  
 „fundamental de su conservacion.

## XX.

*El Comercio es-  
 traño , y general de  
 las Islas , las hace  
 mas estimables.*

„No es solo el referido el motivo que los *Holande-*  
 „ses tienen para apetecer el señorìo de las Philipinas,  
 „sino el reconocer , que por su sitio son las mas capaces  
 „que ay en todo el *Oriente* para exercer el Comercio  
 „general de estos Reynos , y Naciones. Yà se tratò del  
 „propio , y particular que oy usan , que es corto , y  
 „limitado; y se propuso, como el que mas las enrique-  
 „ce es el extraño , y el que mas estimables las constitu-  
 „ye , por ser grueso , caudaloso , y de tanto interès  
 „para los de *Europa* , quanto basta para que à pesar de  
 „los gastos , riesgos , y trabajos de tan largo viage , le  
 „vayan à buscar los *Portugueses* por la *India* , los *Caste-*  
 „llanos por la *Nueva-España* , los *Turcos* por la *Persia* ,  
 „los *Venecianos* por *Egypto* , y los *Holandeses* , yà por  
 „el *Oriente* entrando la *India* , yà por el *Poniente* atra-  
 „vessando el inmenso pielago del *Sur* , yà por el *Sep-*  
 „tentrion , y *Nuevazembla*.

## XXI.

*Estimacion del  
 Comercio del Orien-  
 te : y su estado.*

„Consiste , pues , este Comercio , segun le pueden  
 „gozar las Philipinas , en diferentes generos , y con-  
 „trataciones , por la diferencia de los Reynos , ò Islas  
 „con que se comunican , ò pueden. Y porque es parte  
 „principal de la materia la explicacion de este Comer-  
 „cio , y para que se reconozca quanta estimacion ha  
 „tenido siempre , y quanta merece , y que no ay otro  
 „medio para sustentarle esta Corona , sino la conserva-  
 „cion de la *India* , y de las Philipinas , se advertiran  
 „con

„ con la brevedad posible , los tiempos que ha corrido ,  
 „ y los estados que ha mudado hasta el presente , en  
 „ que se halla todo de las dos Reales Coronas de *Cas-*  
 „ *tilla* , y *Portugal* , y usurpado en parte à ambas por los  
 „ *Holandeses* , que solo aspiran à quedarse con el , y lo  
 „ conseguiràn el dia que faltare alguno de los dos extre-  
 „ mos propuestos , que se sustentan.

## XXII.

„ El *Comercio Oriental* hà muchos siglos que se co-  
 „ noce por el primero , mas estimado , y caudaloso del  
 „ Mundo , segun consta de las Divinas , y Humanas  
 „ Letras. Los Reynos de *Europa* , *Asia menor* , y parte  
 „ de *Africa* producen para comunicarse , casi unos mis-  
 „ mos frutos , y generos de mercaderias , que mas difie-  
 „ ren en la calidad , ò cantidad , que en la essencia; pero  
 „ en la *Asia* , y Regiones del *Oriente* criò Dios algunas  
 „ cosas tan preciosas en la estimacion de los hombres , y  
 „ tan propias de sus Provincias , que como en solas ellas  
 „ se hallan , ò fabrican , todas las restantes del *Orbe* las  
 „ apetecen , y buscan , y asì se han conducido por di-  
 „ ferentes caminos , y viages , variandolos la mudanza  
 „ de las *Monarquias* , de que dependen semejantes acci-  
 „ dentes.

*Comercio Orient-*  
*tal por que se es-*  
*tima.*

## XXIII.

„ Las Islas del *Moluco* ( por comenzar con lo mas  
 „ propio del intento ) se poblaron de *Chinos* , y *Iaos* ,  
 „ que con el uso de la navegacion comenzaron à trafi-  
 „ car el *Clavo* , preciosa , y especial *Droga* de sus Bosques ,  
 „ à la *India* , adonde juntandose con las de la *Pimienta* ,  
 „ *Canela* , y otras , de Puerto en Puerto , y de Nacion  
 „ en Nacion , llegaron todas al *Seno Persico* , en que  
 „ concurrían varias gentes con mas diversidad de *Dro-*  
 „ *gas* , *Aromas* , y *Piedras* , que entraban en la *Persia* ; y  
 „ discurriendo por la *Asia* , se comunicaron , aunque  
 „ costosamente , à las *Tierras Orientales de la Africa* , y  
 „ à las *Meridionales de Europa* ; y conocido este Comer-  
 „ cio por lo precioso , y peregrino de sus Generos , se  
 „ estimò luego tanto , que fue una de las causas que  
 „ movieron al *Magno Alexandro* à dirigir sus Conquistas  
 „ à la *India* , por hacerse Señor de los que juzgaba ( y  
 „ sin engaño ) por los Reynos mas ricos de la Tierra ,  
 „ como

*Principio del Co-*  
*mercio del Oriente*  
*por la Persia.*

„ como originarios de lo mas precioso que en ella se  
„ conocia.

#### XXIV.

*Comercio de el  
Oriente por el Seno  
Arabico , y otras  
partes.*

„ Extinta despues , y acabada la Monarquía de los  
„ Persas con la division de los Estados , y aumentada la  
„ contratacion de las gentes , se pasó parte de este Co-  
„ mercio por el *Mar Roxo* al *Seno Arabico* , y entrando  
„ por entre las dos *Arabias* , participaron de la *Especería*,  
„ y *Drogas* las Naciones de la *Asia menor*; y por la *Africa*,  
„ dando en el *Rio Nilo* , baxaron por él à *Egypto* , pa-  
„ rando yà en el *Cayro* por tierra , yà en *Alexandria* por  
„ agua , que como Puerto frequentado en el *Mediterra-*  
„ *neo* , facilitò à otros la comunicacion de este Comer-  
„ cio , casi sin conocerse los principios de donde salia:  
„ Por aquel viage creció tanto , que el Rey *Ptholomèo*  
„ *Auleta* llegó à cobrar alli de derechos 11500. talentos,  
„ que si eran de los *Aticos* , como mas comunes , mon-  
„ taban mas de nueve millones y medio de escudos Cas-  
„ tellanos. Entraron los *Romanos* en la Monarquía , y  
„ haciendo à *Egypto* Provincia del Imperio , gozaron  
„ de este Comercio por el *Seno Arabico* , por donde en-  
„ traba la *Especería* entonces , hasta la Ciudad de *Arsi-*  
„ *noe* , ò la de *Berenice* , y por el *Nilo* , ò por tierra pas-  
„ saba à *Alexandria* , que llegó por este trato à ser de las  
„ mas ricas Ciudades del Mundo. Como los Soldanes  
„ de *Babylonia* fuesen despues creciendo , hasta apode-  
„ rarse de lo mejor de la *Asia* , bolvió la *Especería* à salir  
„ mas por la *Persia* , y *Trapisonda* al *Mar Caspio* , y de él  
„ baxò à los Puertos del *Mediterraneo* , y en una , y otra  
„ parte la recibieron los *Mercaderes de Italia* , que con  
„ mas abundancia la comunicaron à *Europa*. Succedió  
„ en la *Asia menor* la *Casa Otomana*; y señoreados los  
„ *Turcos* de este Comercio , le dividieron , llevandole  
„ por las Ciudades de *Judà* , y *Meca* à lo interior de sus  
„ Tierras , y por el *Seno* , y *Puerto de Suez* à *Alexandria*.

#### XXV.

*Comercio de la  
India reducido à  
Portugal.*

„ No le gozaron los *Turcos* muchos años , porque  
„ entrando el de 1497. las *Vanderas Lusitanas* en la *In-*  
„ *dia* , conquistaron sus Costas; y dueños los *Portugue-*  
„ *ses* de la navegacion del *Oriente* , cerraron con sus Ar-  
„ madas las puertas de los dos Senos *Persico* , y *Arabico*,  
„ im-

„ impidiendo la entrada de este Comercio ; y condu-  
 „ ciendole por el *Oceano Atlántico* , hicieron Imperio  
 „ universal de quanto produce la *India* , la gran Ciudad  
 „ de *Lisboa* , adonde concurrieron luego no solo las  
 „ Naciones de *Europa* , sino las de *Africa* , y *Asia* , con-  
 „ que despojaron al *Turco* de sus mayores rentas , obli-  
 „ gándole à que mendigasse de estos Reynos lo que to-  
 „ dos compraban de los suyos: Creció tanto la riqueza  
 „ de *Portugal* con el Comercio de la *India* , que en tiem-  
 „ po del Rey *Don Manuel* eran mas estimadas las pagas  
 „ en moneda de cobre , que de oro : Daban los inte-  
 „ resses con que sustentar Guerras , Esquadras , y gran-  
 „ des Presidios en el *Oriente* , con que defendian sus  
 „ Costas , y Mares , no solo de los naturales Reyes po-  
 „ derosísimos , sino de las Armadas que el *Turco* sa-  
 „ caba por el *Mar Roxo* , para recobrar lo que tanto  
 „ sentia perder , que siempre bolvieron , ò vencidas , ò  
 „ sin el efecto à que salian , hasta que perdidas las espe-  
 „ ranzas de la restauracion de este Comercio por sus  
 „ Tierras , desistió del intento , contentandose con al-  
 „ gunas Naos , que con riesgo de encontrar con las de  
 „ *Portugal* , acuden à ciertos Puertos , y llevan la *Espe-*  
 „ ceria , que el miedo de ladrones les permite.

#### XXVI.

„ Duró en *Lisboa* el Comercio del *Oriente* ( sin  
 „ que de él participasse otra Nacion mas que la *Por-*  
 „ tuguesa ) casi cien años , que parece siglo fatál de  
 „ su curso ; pero como siempre su estimacion fue la  
 „ que se ha dicho , con las Guerras de Flandes , y pro-  
 „ hibicion de contratar con *Holanda* , se determinaron  
 „ sus Rebeldes à procurarle , y el año de 1595. entró  
 „ en la *India* su primera Armada , para llevar parte  
 „ de él à sus Islas , y comunicandole por ellas à todas  
 „ las Naciones Septentrionales , y aun à las de *Levante*  
 „ por el *Estrecho de Gibraltar* , y retornando mercade-  
 „ rias de mucha riqueza , introduxeron una nueva  
 „ contratacion de tanto interès , quanto se dexa en-  
 „ tender del riesgo à que se ponen , y de los gastos  
 „ que hacen para sustentarla ; y quanto por aquel via-  
 „ ge han adquirido ( que no es poco ) han quitado à  
 „ esta Corona. Estendiendose los *Holandeses* por el

*Entrada de los  
 Holandeses en la  
 India : y su Comer-  
 cio*

„ *Oriente* , conociendo sus riquezas , entablaron sus  
 „ grangerías , participaron de sus rescates , asentaron  
 „ *Factorages* , fundaron *Presidios* , fortificaron *Puertos* ,  
 „ y lo que mas cuidado puede dár , cobraron fuer-  
 „ zas en la *Mar* , con que han llegado , si no à echar à  
 „ los *Españales* de sus *Casas* , à inquietarlos , y à veces  
 „ cercarlos en ellas : Comenzaron à salir al *Oceano*  
 „ con esta contratacion , haciendose *Pyratas* comu-  
 „ nes de las dos *Indias* , en las quales ay quien afirme,  
 „ que han robado mas de 130. millones en menos de  
 „ quarenta años : Plantaron la Cabeza de este Comer-  
 „ cio en *Bantàn* , Puerto principal de la *Iaba mayor* , adon-  
 „ de concurren de todas las *Islas* , *Banda* , *Moluco* ,  
 „ *Gilolo* , *Sumata* , *Amboyno* , y de la *Tierra-firme* de *Co-*  
 „ *roman* , del *Sian* , *Pegù* , *Camboxa* , *Patàn* , *Champa* , y  
 „ *China* . Vienen *Turcos* , *Arabes* , *Persas* , *Gusarates* ,  
 „ *Malayos* , *Iaos* , *Egypcios* , y *Japones* . De suerte , que  
 „ con la asistancia de tantas *Naciones* , y tan varias  
 „ *Sectas* , y todas malas , se puede llamar mejor la *Gi-*  
 „ *nebra Oriental* : tiene cada dia dos *Mercados* , ò *Ferias* ,  
 „ en que se juntan à comprar , y vender mas de 300.  
 „ personas .

## XXVII.

*Comercio de el*  
*Oriente , que los*  
*Holandeses tienen*  
*desde Bantàn.*

„ El Comercio que desde aquella Plaza han ad-  
 „ quirido , es notable , y grueso , porque consta de  
 „ quantas *Drogas* , *Aromas* , y *Generos* corren aquellas  
 „ Mares . La Moneda que los *Holandeses* llevan es la  
 „ de plata de *Castilla* , por ser la que en todo el *Oriente*  
 „ se estima mas : la que passa en la *Tierra* es la de los  
 „ *Caxies* , de plomo , de que dàn 10500. por un real de  
 „ plata : 200. *Caxies* hacen un *Satac* , y cinco *Sataques*  
 „ un *Sapacou* . De las *Islas* de *Macafer* , *Sambaya* , y  
 „ otras , se trae *Arroz* , que es el bastimento comun ,  
 „ que los *Holandeses* compran , no solo para proveer  
 „ sus *Fuerzas* , y *Armadas* , sino para grangear en el  
 „ mismo Puerto . De *Balamban* se llevan *Cocos* , que es  
 „ otro *Genero* de mucho consumo , y provecho . A los  
 „ *Confinos* de la *Isla* van por *Sal* , que en *Bantàn* es de  
 „ mucho interès ; y de mayor , llevandole como le lle-  
 „ van à *Sumatra* , donde lo permutan con *Cera del Pegù* ,  
 „ *Pimienta blanca* , y varias cosas que se labran de *Con-*



„cha de Tortuga. Doce leguas està Iacatra , de la qual,  
 „y de Cranaon , Timor , y Dolimban sacan Miel : de la  
 „Iapara , Azucar : de Querimara al Oriente de Bornio,  
 „Hierro : de Pera , y Guslean , Estaño , y Plomo. De la  
 „China vienen Lienzos , Sedas , y Porcelanas. Lo que  
 „mas rescatan es Pimienta , porque se coge mucha en  
 „la Iaba , y Sumatra ; y porque aun la de estas Islas no  
 „les basta para cargar todas sus Naos , la compran en  
 „otras partes , à que acuden , como es en la Costa del  
 „Malabar , hasta el Cabo de Comori , tierra que pro-  
 „duce quanta se trae à Portugal , y la que llevan los  
 „Moros al Mar Rojo : en Balagate la que passa à Persia,  
 „y Arabia , y en Malaca la que al Pegu , Sian , y China.  
 „La larga es de Bengala , y Iaba ; y la Canarin , que es  
 „la menos estimada , se coge de Goa , y Malabar. La  
 „mejor compran en Bantan à 400. caxies , que son 27.  
 „reales de plata , el costal de 45. cates , que hacen 56.  
 „libras Castellanas , que salen à medio real. Las Naos  
 „que alli no pueden cargar , ò porque concurren mu-  
 „chas , ò porque buscan Generos que no vãn à sus  
 „Mercados , ò porque los quieren mas baratos en su  
 „origen , se reparten à otros Fatorages , y rescates : lle-  
 „gan hasta Meca en el Seno Arabico , y surgen en Judà,  
 „que dista doce leguas : llevan para este viage Drogas ,  
 „Bastimentos , y Mercaderias de la China , que ven-  
 „den por moneda de plata , ( que mucha es con las  
 „Armas de V. Mag. labrada en este Reyno ) y la de-  
 „màs es de ducados Turcos , con que acuden à otros  
 „Puertos , y compran Generos muy preciosos , por  
 „ferlo mas que todos el dinero. La Masa Aromatica sa-  
 „can de la Isla de Banda , que es de las Philipinas,  
 „adonde el año de 1600. dexò Jacobo Cornelio los pri-  
 „meros Factores ; y el de 1608. Pedro Guillelmo Veru-  
 „sio levantò Fortaleza , aunque le costò la vida. Alli,  
 „pues , rescatan la Masa , y la Nuez Moscada , que no  
 „se cria en otra parte del Mundo ; y la ay en tanta can-  
 „tidad , que se pueden cargar cada año mil Toneladas  
 „de ella : Sacanla seca para traer à Europa , y llevar à  
 „Meca , y Ormuz , y en conserva para todo el Oriente,  
 „donda se estima mucho , por ser letuario suavissimo.  
 „Con Masa , Pimienta , Nuez , y otras Drogas passan al  
 „Pegu ,

„ Pegù , y Sian , donde en sus *Fatorages* rescatan Rubies,  
„ y Cera , que en *Sumatra* truocan por *Pimienta* , que  
„ tambien navegan à *Ormùz* ; y alli , y en algunos Puer-  
„ tos de *Cambaya* compran *Añil* , *Genero Real* , y de  
„ que ay Estanco en la India : *Manà* , Droga medicinal  
„ de *Arabia* , y *Persia* , y *Ruybarbo*. Lo que mas apete-  
„ cen de *Ormùz* son las *Perlas* , que en el *Seno Persico* se  
„ pescan hasta *Besforà* , como tambien entre *Ceylàn* , y  
„ *Comori* , entre *Borneo* , y *Anion* , y en la *Cochinchina*:  
„ Rescatan mas en *Ormùz* *Piedras Bezahares finas* , *Tur-*  
„ *quesas* , *Crisolitas* , y *Amatistas* , *Jacintos* , *Granates* , y  
„ *Tobastos de Cahanor* , *Calecut* , y *Cambaya* , *Alambres* , y  
„ *Agatas* no muy buenas. En *Patàn* tienen un *Fatorage*,  
„ que si bien no apetece su contratacion por ser toda  
„ en moneda de plata , concurren à el gran cantidad de  
„ mercaderias de la *China* ; y como los *Holandeses* no  
„ pueden entrar en ella , rescatan alli *Sedas en madeja* , y  
„ *texidas* , *Porcelanas* , y otras cosas : *Palo de Calambuco*,  
„ que se coge en *Sian* , *Malaca* , *Sumatra* , y *Cambaya*:  
„ del *Malabàr* sacan *Gengibre* , no para traer à *Holanda*,  
„ donde con lo que roban en las *Islas de Barlovento* tie-  
„ nen sobrado , sino para passarlo à *Ormùz* , que con el  
„ de *Malaca* , *Dabul* , y *Bazain* , se comercia à *Persia* , y  
„ *Arabia*. *Cardamomo* rescatan en el *Malabàr* , *Calecut* , y  
„ *Cananor* , y se gasta en todo el *Oriente* para el buen  
„ aliento. De las *Costas de Sofala* , *Melinde* , y *Mozambi-*  
„ *que* , *Oro* , *Marfil* , *Ambar* , y *Evano* , que tambien se  
„ saca de *Champà* , cuyas *Montañas* parece que no crian  
„ otras *Maderas*. De *Bengala* , *Algalia* , y *Nacares* : *Ben-*  
„ *jui* es el mejor el de *Ceylàn* , y *Malaca* ; pero como los  
„ *Holandeses* en aquellas partes tienen poco trato , se  
„ passan con el de las *Iabas* , que no es tan bueno , y  
„ con alguno fino que alcanzan en *Ferías* , y *Puertos*:  
„ Lo mismo es la *Canela* , que no la pueden haber de  
„ *Ceylàn* , sino por terceras manos , y asì cogen poca,  
„ y se contentan con la silvestre del *Malabàr* , aunque  
„ es muy baxa. El *Sandalo* solia ser en la India el *Genero*  
„ de mas interès que traficaban los *Portugueses* : sacase  
„ en la *Isla de Timor* , donde tenían una *Fortaleza*;  
„ pero como està cerca de *Bantàn* , se han apoderado de  
„ ella los *Holandeses* , y de su rescate : y este es el San-

„ dalo

5, dalo blanco ; porqué es roxo es de Corom nd l , y Peg u  
 5, Palo-serpentino , llevado de Ceyl n, compran en las Fe-  
 5, rias de Sumatra : Palo de Aguila de Corom nd l : Ale-  
 5, canfor en Sunda , y Chincheo , y mejor en Borneo;  
 5, Mirabolanos en Cambaya , Balagate , y Malabàr : In-  
 5, cienso de Arabia : Mirra de la Abasia , y Acibar de Sq-  
 5, cotor  , todo lo alcanzan en Ormuz. Diamantes res-  
 5, catan pocos , porque los finos son de Bisnaga , y  
 5, Decan : Estos se llevan   la Feria de Lispor , entre  
 5, Goa , y Cambaya ; y como p r alli no llegan los Ho-  
 5, landeses , no participan de ellos , sino de algunos en  
 5, la Feria de Sumatra.

## XXVIII.

5, El Genero mas noble , y el que mas codician,  
 5, por serles de mayor inter s , y ganancia , es el Clavo:  
 5, Este le producen las celebradas Islas del Moluco , la  
 5, de Amboyno , y alguno las de Ires , Meytarana , Pulo,  
 5, Cabali , Gilolo , Sabuco , Veranula , y otras adjacentes    
 5, las Molucas , que son en esto las principales , y que  
 5, mejor le d n. Antiguamente fue , como es ahora , el  
 5, Genero mas estimado que del Oriente se conducia , y  
 5, oy es de los Generos Reales de su Comercio. Cuesta  
 5, un Bare en las Islas que lo crian 460. reales Castell -  
 5, nos , y tiene 640. libras , que no faldón   25. mara-  
 5, vedis , y en Europa se vende por lo menos   ducado,  
 5, con que cada uno gana catorce, que es cosa excessiva.  
 5, Desde que por la razon referida se dieron aquellas Is-  
 5, las en empeño por 3000. ducados   la Corona de Por-  
 5, tugal , las poseyó , y la Contratacion del Clavo , hasta  
 5, que el año de 1598. Jacobo Cornelio Nec pasó con  
 5, ocho Naves   la India , y esparci ndolas por sus Rey-  
 5, nos , fueron las dos   Terrenate , donde dexaron seis  
 5, Factores , los primeros que Holanda tuvo en aquel Ar-  
 5, chipielago. El de 1601. de otras doce Naos que entra-  
 5, ron en el Oriente , las siete llegaron   Amboyno , y por  
 5, interpressa ganaron la Fuerza que alli tenian los Portu-  
 5, gueses ; y aunque luego la recuper  Andr s de Mendoza  
 5, Furtado, General de la Armada de la India, y victorioso,  
 5, recorrió las Islas del Moluco , allanando las de Tidore,  
 5, y Magusien , no pudo entrar la de Terrenate, donde  
 5, se havian recogido los Holandeses , y hecho revelar

Comercio del Cla-  
 vo : y como entra-  
 ron en él los Hulan-  
 deses , y se apodera-  
 ron del Moluco.

En el año 11.

„ à su Rey, sin que aprovechasse el socorro que Don Pe-  
 „ dro de Acuña, Governador de Philipinas, le embió  
 „ de 200. Soldados en una Naó, y quatro Fragatas, à  
 „ cargo del Capitan Juan Juarez Gallinato, con que todo  
 „ quedó en estado de perderse. El año de 1605. Estevan  
 „ Drage, que con doce Galeones pasó à la India, dió  
 „ en Amboyno, y bolvió à ganar la Fortaleza; y pasan-  
 „ do à Tidore, y las demás del Moluco, se apoderó de  
 „ todas.

## XXIX.

*Restauracion del  
 Moluco por el Go-  
 vernador de Phil-  
 ipinas, y agregase  
 à ellas.*

„ Sintióse mucho en España esta pérdida; y co-  
 „ nocida la dificultad que tenia el remediarla desde la  
 „ India, por estar tan distante, y tan quebrantadas sus  
 „ fuerzas, y que las de las Philipinas, por mayor,  
 „ y mas cercanas, eran mas à proposito, se escribió  
 „ à su Governador, que ayudándose de los Portu-  
 „ gueses, procurassen recuperar el Moluco, restitui-  
 „ yendole à esta Corona. Determinado Don Pedro  
 „ de Acuña à hacer esta jornada, y teniendo yà el  
 „ socorro que la India le pudo dar, juntó en Iloilo  
 „ una buena Armada de cinco Naos gruesas, seis  
 „ Galeras, tres Galeotas Portuguesas, otra rafa, quatro  
 „ Juncós, tres Champanes, dos Lanchas Inglesas, y ca-  
 „ torce Fragatas, y en estos 38. Baxeles, 1423. Espa-  
 „ ñoles, 1600. Naturales, 75. Piezas de Artilleria, y lo  
 „ demás necesario, con que ganó à Terrenate, reduxo  
 „ à Tidore, y allanó à Siao, Sula, y Tacome, Gilolo,  
 „ Sabugo, y Gamocanora, y dexó obedientes aquellas Is-  
 „ las: La Fortaleza de Terrenate mudó à mejor sitio, y  
 „ le puso 600. Españoles de Presidio, como Cabeza de  
 „ todas las demás, con que dexó puesto freno à los  
 „ Enemigos, que algunos malos sucesos les han ido qui-  
 „ tando. Y porque habiendose recuperado por las Phi-  
 „ lipinas, y teniendo en ellas el mas cierto socorro,  
 „ no pareció conveniente bolverlas à sujetar à la Corona  
 „ de Portugal, ni à su Virrey de la India, que dista tan-  
 „ to de ellas; por acuerdo de ambas Coronas, y Ce-  
 „ dula Real de 29. de Octubre de 1607. se mandó, que  
 „ todo el Moluco estuviesse, como oy está, à cargo del  
 „ Governador de Philipinas.

## XXX.

En quanto al Comercio del *Clavo*, se propuso que se introduxesse por la Nueva-España, llevando para rescatarle Frutos de la *Isla de Panay*, y mercaderias de la *China* por cuenta de la Real Hacienda, y que con 100y. ducados que en esto se empleassen, se podria rescatar quanto *Clavo* se coge en aquellas Islas, que solo en las cinco principales es de 4400. Bares del de cabeza, que es el escogido, y hacen à 640. libras, 2. 8 16y. libras, en que se interesaràn cada año dos millones para sustentar aquellas Islas, y grangear grandes aumentos para la Real Hacienda, sobre que se havia dado Cedula de informe à 16. de Febrero de 1602; pero no se tuvo entonces por conveniente desquiciar esta contratacion de la *India*, ò por el daño que los *Portugueses* recibirian, ò por no ocasionar por la Nueva-España mayor saca de plata, si bien esta razon era de poca fuerza, pues à trueque de 100y. ducados, se facàran dos millones. Y así, aunque el *Moluco* quedò en la *Corona de Castilla*, el Comercio del *Clavo* se mandò que se tratasse por la *India*, por Cedula de 17. de Noviembre de 1607. de donde van los *Portugueses* à Manila à comprarle, y le conducen à *Malaca*, y solo se trae à Nueva-España el que es necesario para ella, y lo demàs se lleva à diferentes partes, y Reynos del *Oriente*, que à *Manila*, y al *Moluco*, convienen en que los *Holandeses* han buuelto à usurpar lo que adelante se dirà.

Comercio del Clavo  
queda por la India.

SM)

## XXXI.

Don Juan de Sylva, que succediò en el Gobierno à Don Pedro de Acuña, procurò en su tiempo conservar lo que su antecessor havia ganado; y luego que llegó, sabiendo que cerca de *Manila* andaban quatro Naos de *Holanda*, aprestò cinco, y tres Galeas, y con mil *Espanoles*, saliò à darles batalla, y de tres que hallò, la una se bolò con fuego, y rindiò las dos, cuya presa valiò mas de 200y. ducados. No bastò esta victoria para que los Enemigos perdiesen el afecto à este Comercio, y con mas fuerza volvieron à solicitarle. Hizo Don Juan de Sylva jornada contra ellos, buscandolos en el *Moluco*, que no

Buelven los Holandeses al Moluco:  
y successos del Governador de Philipinas.

,, tuvo

5, tuvo el suceso que se deseaba; y haviendosele escrito  
,, en Carta acordada à 13. de Diciembre de 1615.  
,, que juntandose con el *Virrey de la India*, procurasse  
,, cchar de una vez los *Holandeses* de aquellas Mares,  
,, se determinò à hazer el ultimo esfuerzo para con-  
,, seguirlo; y si, como lo deseò, tuviera fuerte para  
,, executar, fuera accion digna de su grande ani-  
,, mo, y valor: Fabricò siete Galeones de mil, hasta  
,, 1500. Toneladas, de mas de otros tres que tenia:  
,, Fundiò 150. Piezas de Artilleria gruesa, aunque  
,, por falta de Maestros no salieron buenas: Embiò  
,, à pedir al *Virrey de la India* otros diez Galeones, y  
,, seis Galeras, y para comprar algunas cosas 168. pe-  
,, sos, que llevó *Don Christoval de Azqueta*, con qua-  
,, renta *Espanoles*, que nunca mas parecieron, co-  
,, menzandose à sentir la desgracia de esta jornada: Re-  
,, pitiò la Embaxada con el *Padre Juan de Ribera*, de la  
,, Compañia de Jesus, que consiguió socorro de qua-  
,, tro Galeones, y quatro Galeotas, con poca gente, y  
,, mal disciplinada; y lo que peor fue, que salieron  
,, tan anticipadamente, que llegaron à *Malaca* à aguar-  
,, dar à *Don Juan de Sylva* antes de tiempo, y en el  
,, peor que pudo ser, porque apenas estaban en el Puer-  
,, to, quando fue sobre el el *Rey del Achen* con 400. Ba-  
,, xeles: Peleò con los quatro Galeones de *Goa*, y que-  
,, mò el uno, con que desistì del Cerco. Luego que se  
,, fue el *Iao*, entraron seis Galeones de *Holanda*, que pe-  
,, leando con los tres de *Portugal*, los quemaron;  
,, y sabiendo que llegaba *Don Juan de Sylva*, se re-  
,, tiraron à sus Fuerzas temerosos del poder que lle-  
,, vaba. Saliò, pues, el *Governador de Manila* con  
,, diez Galeones, los mejores que ha visto aquel  
,, Mar, y con quatro Galeras el año de 1616: Supo  
,, la pérdida de los *Portugeses*; y debiendo ir so-  
,, bre *Bantàn*, donde los Enemigos le tenian, se entrò  
,, en *Malaca* sin efecto, y vacilando alli en lo que po-  
,, dria hacer, le diò la enfermedad de que murió; y  
,, quedando su Armada sin Cabeza, diò la buelta à  
,, *Manila* destrozada, y vencida de si misma. Y co-  
,, nociòse la desdicha de este viage, no solo en lo que  
,, se ha dicho, sino en que si el *Governador*, como

„ le advirtieron , saliera al *Moluco* , hiciera una facción  
 „ importante ; y si tardara quince dias mas en salir de  
 „ Manila , evitara los daños que hizo el *Holandès* *Jor-*  
 „ *je Spilberg* , que habiendo entrado en la *Mar del Sur* ,  
 „ y dado la Batalla de *Cañete* junto à *Lima* , poco fe-  
 „ lize para los *Peruanos* , llegó à la Barra de aquella  
 „ Ciudad , y pasó al *Moluco* , entendiendo que el Go-  
 „ vernador havia ido à sus Islas ; y sabiendo que  
 „ estaba en *Málaca* , sacò de ellas diez Galeones , y se  
 „ fue à buscarle ; y no le hallando , y enterado de  
 „ su muerte , hizo rebelar quanto estaba pacifico. Los  
 „ *Mindanaos* salieron con 60. Caracoas , y dieron en la  
 „ Provincia de *Camarines* , donde causaron mucho da-  
 „ ño : Desavenidos se dividieron en dos Esquadras ; la  
 „ una fue la buelta de Manila para juntarse con el *Ho-*  
 „ *landès* ; la otra à la Isla de *Panay* , adonde el Capitan  
 „ *Lazaro de Torres* la desbaratò con solas siete Caracoas ;  
 „ y rindiendo quatro del *Mindanao* , hizo engolfar las  
 „ demàs hasta perderse todas. Los *Holandeses* con sus  
 „ diez Galeones dieron vista à la misma Isla de *Panay* ;  
 „ y el Capitan *Don Diego de Quiñones* con 70. Soldados  
 „ peleò con siete Vanderas , que saltaron en tierra , y  
 „ las hizo bolver à embarcar con mucha pèrdida , y  
 „ poca reputacion (tanto puede un buen Capitan.) El Enc-  
 „ migo diò segunda vista à Manila , adonde yà havia  
 „ entrado la Armada que sacò *Don Juan de Sylva* , aun-  
 „ que tan mal parada , que no havia fuerza con que  
 „ salir contra el : al fin , se pudieron aprestar seis Ga-  
 „ leones contra otros seis , que infestaban la Costa : die-  
 „ ronse la Batalla , en que la Capitana de *Holanda* fue  
 „ echada à fondo , dos Galeones ardieron , y la Almi-  
 „ ranta con otros dos salió huyendo ; pero esta victòria  
 „ tuvo su descuento , porque derrotandose el Galeon  
 „ *San Marcos* , diò con dos de *Holandeses* , que no se ha-  
 „ vian hallado en la pelea ; y por escusar nueva Batalla  
 „ con ellos , faltandole Capitan de valor , diò à la Costa ,  
 „ y se quemò : con lo qual la parte de España quedò  
 „ victoriosa , pero quebrantada. Los Enemigos , aun-  
 „ que vencidos , y con pèrdida de tres Galeones , con  
 „ los siete restantes passaron al *Moluco* , y pudieron con-  
 „ servar lo que havian adquirido , que se reconoce de

„ la importancia que se ha dicho , pues à costa de tantas  
„ pérdidas , Armadas , y gente lo han sustentado.

### XXXII.

*Fortalezas , y  
Presidios del Ho-  
landès en el distrito  
de Philipinas.*

„ Esto se confirma con referir las Fortalezas que  
„ con Presidios han fundado , y tienen oy en el dis-  
„ trito de las Islas Philipinas , assi para defenderse de  
„ sus Armas , como para continuar el Comercio del  
„ Clavo.

„ En *Terrenate* tienen la Fortaleza de *Malayo* , que  
„ ellos llaman *Granoya* , en que asiste el *Governador Ho-*  
„ *landès* , que tiene à su cargo las demás del *Moluco* : Es  
„ Ciudad formada , en que solia haver 850. Soldados  
„ de Presidio , y solo han dexado 150 : Un quarto de  
„ legua està *Toloco* , sitio fuerte , en que ay de Presidio  
„ un Alferéz con 20. Soldados. *Tacubo* tambien està  
„ cerca de *Malayo* , de donde le ponen la Guarnicion que  
„ ha menester. *Malaca* media legua de *Malayo* al Norte.  
„ *Tacome* , que llaman *Vuillemistat* , tres leguas de *To-*  
„ *loco* , es Fuerza principal , en que ay de Presidio una  
„ Compañia.

„ En *Tidore* no solian tener Fuerza ninguna desde  
„ la jornada de *Don Pedro de Acuña* , hasta que el año  
„ de 1612. ganaron un Baluarte pequeño , en que el  
„ *Governador del Moluco* , *Don Geronimo de Sylva* , te-  
„ nia un Alferéz con 14. Soldados , y en el fabricaron  
„ la que llaman *Marieco el Grande* , en que ay un Capi-  
„ tan con 60. Soldados , si bien de esta Isla no son  
„ con ningun provecho.

„ *Motri* , que està entre *Tidore* , y *Maquien* , estaba  
„ despoblada de miedo que los Naturales tenian à los  
„ *Tidorese* ; y à persuasion de los de *Terrenate* , fundò  
„ alli el *Holandès* un Fuerte à la parte del Norte , sa-  
„ cando una Colonia de *Gilolo* , con que los Naturales se  
„ asseguraron , y poblaron : Tiene un Capitan con 50.  
„ Soldados.

„ En *Maquien* , ò *Muchian* , una legua de *Motir* , tie-  
„ ne tres Fuerzas : *Nofagia* al Norte , con un Alferéz ,  
„ y 40. Soldados casados : *Tafacen* al Poniente , con un  
„ Theniente de *Governador* , y 100. Soldados casados ;  
„ Al Oriente à *Tabelole* , Fuerza pequeña , y poco im-  
„ portante , con un Sargento , y 12. Soldados.

„ En



„ En *Bachian* està la Fuerza de *Bernevelt* , con un  
„ Capitan , y 60. Soldados.

„ En *Gilolo* , ò *Batochina* , tres leguas del Fuerte que  
„ alli tienen los *Españoles* , sustenta el *Holandès* el de  
„ *Tabori* , con un Alférez , y 50. Soldados : Y tres le-  
„ guas adelante tiene otra Fuerza con un Theniente , y  
„ 12. Soldados.

„ En *Amborino* , 80. leguas de *Terrenate* , una Fuer-  
„ za grande con Fosos de agua , en que puede nadar  
„ una Galera sin palamenta : Su Presidio un Governador  
„ con 100. Soldados.

„ En *Siao* , 30. leguas de *Terrenate* , tiene à *Sagu-*  
„ *Maruco* : Estaba alli un Alférez *Español* con cinco  
„ Soldados el año de 1614. para cierto efecto : llegó el  
„ *Holandès* , y echandolos , se fortificò en el sitio , por  
„ apetecer siempre lo que posee *España* : Pusole un Sar-  
„ gento con 16. Soldados , aunque no es puesto de  
„ importancia.

„ En *Banda* tiene dos Fuerzas , *Mozovia* , y *Belgio* ,  
„ cada una con 120. Soldados ; y aunque los Naturales  
„ estàn de Guerra , conserva aquellos Presidios , con  
„ esperanza de reducirlos , y por la *Nuez Moscada* que  
„ saca , que es poca.

„ En la *Iaba Mayer* , tres *Fatorages* en *Bantàn* , *Ia-*  
„ *cana* , y *Iapara*. *Bantàn* es la Plaza principal que tienen  
„ en la *India* : Asiste en ella el Governador , ò *Prefecto* ,  
„ à cuyo cargo estàn todas las del *Oriente* : Alli se toma  
„ la razon de quanto se carga , y navega , de suerte que  
„ es la Contaduria , y Registro de su Comercio : Ay dos  
„ Galeras , y mas de 30. Barcas artilladas , y guarne-  
„ cidas , en que tragan hasta *Iacatra* , que es la Plaza de  
„ Armas , y *Atarazana* donde se reparan sus Naos , por  
„ ser la primera , y ultima Escala que hacen al salir , y  
„ entrar por los Estrechos de *Sincapura* , y *Sanda* : Dista  
„ de *Bantàn* un dia de viage , aunque de pocos años à  
„ esta parte los *Inglefes* , confederados con los *Iaos* ,  
„ han ocupado algo de estos Puertos ; y el de 1629. el  
„ *Matalan* cercò à *Iacatra* , donde estuvo cinco meses , y  
„ destruyó la Ciudad , con muerte de 300. *Holandeses* ,  
„ y solo quedò por ellos la Fortaleza.

„ En *Borneo* , que es la mas Occidental de las *Phili-*

„ pinas,

pinas, y la mayor, pues tiene 500. leguas de con-  
torno, no tienen Fortaleza, ni *Fatorage*, pero son ad-  
mitidos al Comercio.

„ En la *Isla Hermosa*, entre las *Philipinas*, y la  
„ *China*, han puesto un Presidio, y ocupado un Puerto,  
„ donde España tiene otro, cada uno en su punta: Por  
„ ser la Isla prolongada, ha dado cuidado, por estar al  
„ passo de la *China*, y así se ha ordenado al Gobernador,  
„ que los procure echar de allí.

„ En la *Isla de Sumatra*, y Ciudad de *Iambo*, en el  
„ Estrecho de *Sincapura*, tienen un *Fatorage* de rescate  
„ de *Pimienta*, que les importa mucho.

„ En el Reyno de *Patàn* otro, de la calidad que el  
„ de *Iambo*, otro en el de *Sian*, otro en *Camboxa*, y otro  
„ en *Cochinchina*.

„ En la *China* no entran, antes por lo mucho que  
„ à sus Naturales han robado, están declarados por En-  
„ migos comunes.

„ En el *Japòn* tienen *Fatorage*, de que sacan basti-  
„ mentos, y municiones, que no les vale poco.

„ Otros Puertos tienen, que han desamparado por  
„ sus conveniencias, como el de *Gemalanor* en *Gilolo*:  
„ las Fuerzas de *Boufon*, *Solor*, y *Timor*: los *Fatorages* de  
„ *Gresco*, en la *Iava*, y de *Asqueo*, por Guerra que tu-  
„ vieron por su Rey: y otro en *Macasar*, Isla de los  
„ *Celebes*, que les daba mucho *Segù*, que es el Pan de la  
„ Tierra, y mucho *Arròz*; y así, intentaron bolver à  
„ él, y no pudieron.

„ En todas estas Fuerzas, y Presidios el año de  
„ 1616. hallò *Forge Spilberg* 38. Soldados de paga,  
„ 193. Piezas de Bronce, 316. de Hierro colado, 300.  
„ Pedreros, con 30. Galeones de Guerra, sin los que  
„ iban, y venian de *Holanda*.

### XXXIII.

Razones que se  
fundan en las fuer-  
zas del Holandès.

„ De esta relacion que se ha hecho de las Fuerzas  
„ de los *Holandeses* en los Mares de *Philipinas*, quedan  
„ fundadas algunas razones, que pertenecen al intento  
„ de este Memorial, y de sus materias.

## XXXIV.

„La primera , la calidad , è importancià del Comercio del *Oriente* , el estado que tiene , y el riesgo à que està expuesto.

*Razon primera  
al estado , y riesgo  
del Comercio.*

## XXXV.

„La segunda , lo particular de la contratacion del *Clavo* que sale de *Moluco* ; en que se advierte , que los *Holandeses* participan de el , mediante las Fortalezas que sustentan ; y asì , sacan de las de *Terrenate* cada año 600. *Baus* , que son 384½ libras. De *Motir* 700. *Baus* , que son 468½ libras. De *Maquien* 1½400. *Baus* , que son 896½ libras. De *Bachian* 400. *Baus* , que son 256½ libras. De *Amboyo* 1½800. *Baus* , que son 1.152½ libras : que monta lo que saca del *Moluco* , sin lo de *Amboyo* , 1.98½ libras ; y siendo todo el que dàn aquellas Islas , como se ha dicho , 2.816½ libras , parece que vienen à quedar à los *Espanoles* , *Portugueses* , y *Castellanos* , y à otras Naciones que participan algo , 1.718½ libras , y esto es por el amparo , y cercania de las *Philipinas* , con cuya falta no solo fuera del *Holandès* , sino que escusando los Presidios que para ello sustenta , gozàra de todo el Comercio con tanto menos costa , y mayores ganancias , quanto se dexa entender de lo referido.

*Razon segunda,  
la participacion del  
Clavo del Moluco.*

## XXXVI.

„La tercera , los grandes interesses de este Comercio , pues por solo sustentarle , gasta el *Enemigo* , y sustenta tantas Armadas , y Presidios : y siendo los *Estados de Holanda* tan cortos , y de poca importancia , respecto de la grandeza de la *Monarquía de España* ; con solo la buena administracion , y libertad con que le usa , saca tantas ganancias , que con ellas conserva tanta fuerza en la Mar ; y fuera mucho mayor , à no oponerfele la que V. Mag. tiene en las Islas *Philipinas* ; pues se afirma , que viniendo dos Naos , y un *Patache* de la *India* cargadas à sus Tierras , haviendose perdido las Naos , y salvadose el *Patache* , con solo el sacaron la pérdida , y tuvieron ganancia considerable : para que se vea quanto conviene para que el *Enemigo* no crezca , que permanezcan las Islas , y sean favorecidas , y ayudados sus Vecinos.

*Razon tercera,  
los interesses de este  
Comercio , y efecto  
de las Philipinas.*

*Comerci.*  
*China sustenta las*  
*Philipinas: y como*  
*le usan.*

„ viviendo al Comercio que tienen , y pueden  
 „ tener , que es todo el referido , y el del *Japòn* , y otros  
 „ Reynos de aquellas Regiones , el principal , y mayor ,  
 „ y en que consiste el conservarse las Philipinas , es el  
 „ de la *China* : que si bien participa de el *Portugal* , es  
 „ con mucho riesgo , y trabajo , por serle forzoso pas-  
 „ sar el *Estrecho de Sincapura* , que siempre està ocupado  
 „ de *Holandeses* ; en que ay esta diferencia , que los *Por-*  
 „ *tugueses* le van à buscar à la misma *China* , donde tienen  
 „ poblada la Ciudad de *Macàn* : y los Castellanos le go-  
 „ zan en *Manila* , à cuyo Puerto vienen cada año mu-  
 „ chos Navios de *Chinos* cargados de quantos Generos  
 „ naturales , y artificiales produce aquel gran Reyno.  
 „ El Governador *Don Francisco Tello* el año de 1599.  
 „ diò licencia à *Don Juan Zamudio* para ir à el , y enta-  
 „ blarle como le usan los *Portugueses* , y fue con un Na-  
 „ vio à la Ciudad de *Cantòn* ; y aunque hallò no poca  
 „ contradicion con ellos , abrió Puerto para los Vecinos  
 „ de Philipinas , y se les señalò el del *Pimàl* , y Casa en  
 „ *Cantòn* , con *Chapas* , y *Passaportes* para que fuesen à  
 „ poblarle siempre que quisiessen. Y perdiendose des-  
 „ pues *Don Luis Perez das Mariñas* en la Costa de la  
 „ *China* , le acogieron los *Chinos* , y entraron en aquel  
 „ Puerto : y aunque por ser esto contra la Real Cedula  
 „ de 1593. se embiò reprehension à la Audiencia ; con  
 „ todo se encargò al Governador que hiciesse junta so-  
 „ bre las conveniencias que podria tener el proseguir  
 „ aquel intento , en Carta acordada de 15. de Octubre  
 „ de 1603; y de esta conferencia parece que resultò la  
 „ Real Cedula de 25. de Julio de 1609. en que se per-  
 „ mitiò esta Contratacion de la *China* , y la del *Japòn* à  
 „ los Vecinos de *Manila* : aunque lo cierto es que no la  
 „ tienen por sus personas , sino que se contentan con  
 „ aguardar à que los *Chinos* les traygan sus mercaderias,  
 „ por no hallarse con fuerza , ni caudal para ir por ellas ,  
 „ y se les permite el venderlas por junto ; y conforme à  
 „ la orden que dexò introducida el Governador *Gomez*  
 „ *Perez das Mariñas* , se les tassan en monton por perso-  
 „ nas diputadas para esso , y luego se reparten , y distri-  
 „ buyen entre los Vecinos , para que todos participen  
 „ del

„ del Comercio : modo que està aprobado por Carta  
 „ acordada de 17. de Enero de 1593. y es lo que llama  
 „ man la *Pancada* ; y solo ha quedado licencia al Gover-  
 „ nador para embiar cada año una Nao à *Macàn* à com-  
 „ prar pertrechos , y no otra cosa , por Cedula de 4.  
 „ de Febrero de 1608. De poco tiempo à esta parte  
 „ los *Portugueses* de aquella Ciudad han comenzado à  
 „ venir à Manila , ò embiar à ella mercaderias de *China*,  
 „ lo qual es de mucho daño para los Vecinos , porque  
 „ se las venden mas caras que los *Chinos*. Estas mercade-  
 „ rias de *China* se solian traer libremente à Nueva-Espa-  
 „ ña , Goathemala , y Panamà , y se passaban al Perù ; y  
 „ porque son varatas , y Generos de mucho consumo,  
 „ y con la comodidad del precio perjudicaban à las de  
 „ estos Reynos , se fue sintiendo el daño que causaban  
 „ al Comercio de *Sevilla* , y asì se prohibiò el traerlas à  
 „ Goathemala , y Panamà , y despues el transportarlas  
 „ al Perù , y quedò la permisión para sola la Nueva-  
 „ España , como se dirà , por ser el punto principal so-  
 „ bre que se discurre.

Desde el nu-  
mero 62.

### XXXVIII.

„ Y concluyendo con las razones que hacen im-  
 „ portantes las Philipinas : la quinta es la superioridad  
 „ que en el *Oriente* tienen à no pocos Reyes Coronados.  
 „ Y no provee V. Mag. plaza en todos los Reynos de  
 „ esta Monarquìa , que en esta parte se iguale al Gover-  
 „ nador de las Islas , sino el Virreynato de la *India*. Al  
 „ Doctor *Francisco de Sande* , como à tal Gobernador,  
 „ diò la obediencia el *Rey de Borneo* , confessandose Vaf-  
 „ sallo , aunque *Mahometano* , de la *Corona de Castilla*.  
 „ En tiempo de *Gomez Perez das Mariñas* , fue à Manila  
 „ el *Rey de Siao* , otra Isla , y diò la obediencia. Don  
 „ *Pedro de Acuña* , en la jornada de *Terrenate* , traxo  
 „ preso à su Rey , y lo estuvo en aquella Ciudad;  
 „ y quando fue *Don Juan Niño de Tabora* , llevò or-  
 „ den para darle libertad , si le pareciesse conveniente,  
 „ por Cedula de 10. de Noviembre de 1626. y no  
 „ se la diò , y murió preso el de 1629. y su hijo  
 „ poco antes , y sucediò un *Cachabil* , que havia sido  
 „ prisionero con el Rey , y quedò de guerra. El de  
 „ *Tidore* es Confederado , y reconoce al Gobernador  
 „ por

*Quinta razon de  
la importancia de  
las Islas , su supe-  
rioridad en aquellos  
Mares.*

por superior, y por amparo las *Armas de España*. Con  
el de *Macasar*, por ser importante para el sustento de  
*Terrenate*, se assentò Paz el año de 1618. Con el de  
*Mindanao* es continuo el cuidado que se tiene, que  
haviendole sujetado algunas veces, y en particular  
el de 1597. por el valor de *Don Juan Ronquillo*, que  
tuvo en aquella Isla muchos reencuentros con los  
Naturales, se ha buuelto à rebelar; y aunque ha sido  
castigado con rigor, nunca està seguro, sino quando  
conoce que ay fuerza en las Philipinas, y assi es ne-  
cessario para que no se atreva à hacer mayores daños,  
pues por los hechos està declarados por Esclavos los  
*Mindanaos* que se cogieren en la Guerra, por Cedula  
Real de 29. de Mayo de 1620. Con el *Emperador del*  
*Japòn* està encargada la Paz por Cedula de 4. de Ju-  
lio de 1609. y con el se tuvo mucha corresponden-  
cia, embiandole cada año un presente, y recibiendo  
otro fuyo, admitiendose Navios, y Comercio de  
una parte à otra, hasta que el año de 1634. los *Ho-*  
*landeses* le irritaron de modo contra los *Catholicos*,  
que levantaron en sus Reynos nueva persecucion  
contra ellos, y cesò la amistad con Philipinas, que  
no es de poco perjuicio, assi por faltar su correspon-  
dencia, como por ser aquel Barbaro poderoso, y los  
*Japones* *Pyratas* comunes. Con la *Gran China*, y su  
Rey està mejor introducida la Paz, y se conserva,  
mediante el Comercio, y algunos presentes que se  
embian. El *Doctor Sande* escrivio, que se atrevia à  
conquistar aquel Reyno, que fue prometer mucho; y  
se le respondiò à 9. de Abril de 1586. que no tratasse  
de ello, sino de conservar la amistad con los *Chinos*, y  
assi se ha hecho; y son tantos los que ay en Manila,  
que tienen dos Pueblos, uno el de *Vindonoc*, que  
està junto à la Ciudad, y es de los *Christianos casados*,  
y otro el *Parian*, que es como Arrabàl cerrado, y en  
el assisten los que traen mercaderias, y à todos lla-  
man *Sanglejes*. Los Reynos de *Champa*, *Camboxa*, y  
*Sian*, que ocupan la Tierra-firme, està por Fron-  
teras de Guerra. La Conquista del de *Champa* està  
dada por licita, con acuerdo de *Theologos*, por ser  
sus Naturales publicos *Pyratas* de los que passan  
por

„ por su Costa , y tener muchos Cautivos Christianos,  
 „ y consentir , y amparar la *Ley de Mahoma* , y ser  
 „ casi todos *Moros* , como se refiere en Cedula Real  
 „ de 13. de Octubre de 1600. El de *Camboxa* no es  
 „ tan dañoso , y dexa sacar *Maderas* , de que abunda  
 „ , para fabricar Naos en Philipinas , con otros  
 „ *Generos* , y *Drogas* estimables. Historia ay de los  
 „ Embaxadores , que el *Rey Apràn Langàra* embiò  
 „ à Manila , de donde le fue el socorro que llevò el Ca-  
 „ pitán *Gallinato* , y el suceso que tuvo ; y así , aquel  
 „ Reyno siempre quedò afecto à los *Españoles*. El de  
 „ *Sian* es de la calidad del de *Champà* ; tiene mas de  
 „ 140. Cautivos Christianos de varias Naciones. El  
 „ año de 1629. cogiò su Rey dos Navios de Manila en  
 „ sus Puertos , y los detuvo , por lo qual el Governador  
 „ *Don Juan Niño* embiò dos Galeones , que hicieron  
 „ bastante castigo en las Costas , y luego una Embaxada  
 „ à pedir la satisfacion de los dos Navios ; y que no dan-  
 „ dola , proseguiria en còbrarla : El Rey era muerto , y  
 „ su hijo se allanò à lo que se le pedia , con que las Ar-  
 „ mas de V.Mag. quedaron con la reputacion que siem-  
 „ pre han conservado en aquellos Mares entre tantos  
 „ Reyes *Moros* , y *Gentiles* , y à vista de las fuerzas de  
 „ *Holanda* , y de *Inglaterra*.

## XXXIX.

„ La sexta , y ultima razon , que descubre , y prueba  
 „ la importancia de las Islas , y quanto conviene con-  
 „ servarlas , y sustentarlas , consiste en los buenos , y  
 „ considerables efectos que de ello resultan , que si bien  
 „ son muchos , se reducen à cinco puntos principales.

*Sexta razon de la importancia de las Islas: los efectos de su conservacion.*

## XL.

„ El efecto primero , es , conservar la Fè Catholica,  
 „ y proseguirse su promulgacion , que por ambas Co-  
 „ ronas de *Castilla* , y *Portugal* ha entrado en las ricas,  
 „ y estendidas Regiones del *Oriente* , en que se ven tan-  
 „ milagrosos progressos , que sería negarse los Reyes de  
 „ España à la obligacion que tanto estiman en darles  
 „ el favor posible , para que mientras no fuere à mas,  
 „ no venga à menos , ni pierda lo que se ha plantado en  
 „ la *Viña de Dios Nuestro Señor* ; y esto se conseguirà  
 „ ( hablando à lo humano ) en tanto que no faltaren los.

*Efecto primero de la conservacion de las Islas, la promulgacion de la Fè.*

„ dos extremos , en que se ata este medio , que son los  
 „ Estados que las dos Coronas sustentan en el *Oriente*,  
 „ la de *Portugal* en la India , y la de *Castilla* en Philipi-  
 „ nas : que como la India es puerta para todos los Rey-  
 „ nos que estàn de esta parte de los Estrechos ; las Is-  
 „ las tambien para los que estàn de aquella , que son  
 „ los referidos , la *Gran China* , el *Japòn* , las *Iabas* , la  
 „ *Nueva Guinèa* , las *Islas de Salomòn* , à cuyo descubri-  
 „ miento se han hecho tres viages desde Lima , con  
 „ mucha costa , y poco efecto , pudiendose navegar à  
 „ ellas desde Manila con mas facilidad.

#### XL I.

*Efecto segundo de  
 la conservacion de  
 las Islas , la seguri-  
 dad de la India.*

„ El efecto segundo serà assegurarse estos Estados;  
 „ que segun oy se hallan , se puede entender , que per-  
 „ diendose el uno , pelagra el otro : la India ha descae-  
 „ cido de su Comercio , y riqueza , y por consiguiente  
 „ de su fuerza , por la correspondencia que ay entre  
 „ estas dos cosas , que en perdiendo un Reyno lo rico,  
 „ pierde lo fuerte. Ambas las han usurpado los *Holan-  
 „ deses* , como queda probado , que comenzando por  
 „ el Comercio , se han alzado con el , y con la fuerza  
 „ que le es anexa ; por lo qual necessita valerse de las  
 „ Philipinas, no solo para socorros particulares , ( como  
 „ le pidió el Virrey *Conde de Linares* el año de 1631.  
 „ governando la India con el cuidado , prudencia , y  
 „ acierto que se sabe de los buenos sucesos que tuvo,  
 „ y del gran talento , y valor de su persona , experi-  
 „ mentado en este , y otros cargos , y el Gobernador  
 „ *Don Juan Niño* se le embiò de dos Galeones ) sino  
 „ para que divertido el Enemigo , tenga menos fuerza;  
 „ y asì le està encargado que lo haga por Cédulas de  
 „ 4. de Abril de 1581. y de 5. de Diciembre de 1584:  
 „ lo qual tambien se ha de entender de las Islas , que  
 „ aunque no tienen oy menos fuerza que aora quarenta  
 „ años , tienen mas Enemigos , y mas à que acudir ; y  
 „ à faltarles la India , se sustentàran con mayor trabajo.  
 „ En la jornada de *Don Pedro de Acuña* ayudaron los  
 „ *Portugueses* , y tambien en la de *Don Juan de Sylva*,  
 „ no en ambas con igual fortuna : Y para la recupera-  
 „ cion de la *Isla Hermosa* està ordenado , que se junten  
 „ las fuerzas. La Ciudad de *Macàn* en la China està

„ tan



„ tan lexos de la India , que à faltar las Islas , peligrosà ,  
 „ cuyo Governador tiene orden para socorrerla , por  
 „ Cedula de 20. de Diciembre de 1623. como lo exe-  
 „ cutò , embiandole seis Piezas de Artilleria , con Mu-  
 „ niciones , y otros Pertrechos , que fueron de tanta  
 „ importancia , que repararon su riesgo , que se recom-  
 „ pensa con el buen trato , y acogida que los de Phil-  
 „ pinas hallan en la India , y particularmente en *Cochin* ,  
 „ adonde van à comprar Naos , y otras cosas , segun  
 „ se escrivìò , en agradecimiento de ello , à *Don Phe-  
 „ lipe Mascareñas* el año de 1630.

## XLII.

„ El efecto tercero, es , quitar mucha parte del Co-  
 „ mercio à los *Holandeses* , no solo con sustentarle Es-  
 „ paña en las Philipinas , que à faltar , fuera todo suyo ,  
 „ segun queda declarado , sino con obligarle à que para  
 „ conservar el que ha usurpado , tenga los Presidios , y  
 „ Armadas que se han referido : con que siendo los gas-  
 „ tos mayores , es forzoso que sean menores las ganan-  
 „ cias. Yà se propuso con razones de no poca aproba-  
 „ cion (asì tuvieran la execucion) quanto convenia, que  
 „ entre las *Islas de Barlovento* anduviesse una *Armada*  
 „ *Real* ; y entre los efectos que se asseguraron , fue uno ,  
 „ y el principal , obligar à los Enemigos que passassen  
 „ à infestirlas , y à piratear en sus Costas , à que llevas-  
 „ sen fuerza , y que si poblassen en algunas , como lo  
 „ han hecho , fuesse con Presidios , y Guarniciones ,  
 „ recelandose de ser acometidos , y castigados ; y no  
 „ como se sabe , que con dos *Navichuelos* de à seis Pie-  
 „ zas , y veinte hombres , roban lo que quieren , y con  
 „ cien *Labradores* , y un *Capitan* que los gobierne , sin  
 „ Armas , ni defensa , pueblan una , y otra Isla , fiados  
 „ en que no ay quien les haga contradicion en la Mar ,  
 „ ni los acometa en la Tierra : porque si temieran , y  
 „ los obligaran à llevar fuerza , como esta requeria cos-  
 „ ta , y anticipada ; ni la pudieran hacer tantos , ni fue-  
 „ ran tantas las ganancias que una vez , ò otra no se per-  
 „ dieran , y escarmentaran. Esto hacen las Philipinas  
 „ en el *Oriente* , que resisten de modo à los Enemigos ,  
 „ que no solo los obligan à sustentar fuerza en sus Ma-  
 „ res , sino à tener en ellos tan grandes pèrdidas , que  
 „ „ como

*Efecto tercero de  
 la conservacion de  
 las Islas , quitar el  
 Comercio à Holan-  
 da.*

En el numero  
36.

En el numero  
32.



„ como se sabe , à veces exceden à las ganancias , y se  
 „ entiende , que por esto la *Compañia Oriental* que ay en  
 „ *Holanda* , està menos rica de lo que solia , y huyendo  
 „ de ella han entablado la *Occidental* ; y como esta no  
 „ pide tanta costa , aunque sea menos el interès , es mas  
 „ apreciada. Razon que se debiera atender para poner  
 „ en las *Islas de Barlobento* , Fuerza como en las Philipi-  
 „ nas , para que se viera en estas el efecto que se conoce  
 „ en aquellas.

### XLIII.

*Efecto quarto, en  
 la conservacion de  
 las Islas , el alivio  
 de las Indias.*

„ El efecto quarto , es , aliviar las *Indias Occidenta-*  
 „ *les* , que con la diversion , y gasto que el Enemigo  
 „ tiene en las *Orientales* , y *Plazas del Moluco* , es forzoso  
 „ acudir menos , y con menos fuerza à infestirlas , que  
 „ serìa mayor si la emplea en el *Oriente* , por lo que allà  
 „ en Philipinas la pudiesse escusar , y aumentando allà  
 „ los interesses del Comercio , quedasse libre del gasto  
 „ para ocuparse en el *Occidente* , adonde si entrara cada  
 „ año con las fuerzas todas , diera mas cuidado , y cau-  
 „ fara mas costosas defensas de las que se hacen en Phi-  
 „ lipinas.

### XLIV.

*Efecto quinto, de  
 la conservacion de  
 las Islas , la repu-  
 tacion de esta Co-  
 rona.*

„ El efecto quinto , y ultimo, es, sustentar esta Co-  
 „ rona su reputacion , y nombre , que tanto persuade  
 „ à conservar un puesto tan honroso , escusando el es-  
 „ candalo que resultará de perderle , ò dexar por difi-  
 „ cil , y costosa la faccion mas noble que se ha ofre-  
 „ cido à Principe ninguno , y que se persuadieran los  
 „ Enemigos à que era falta de fuerzas , ò à que solo  
 „ llegan los Predicadores Evangelicos que España em-  
 „ bia , adonde ay riquezas , y utilidad , y no adonde  
 „ no las ay , que fue uno de los motivos , si no el ma-  
 „ yor , de los Señores Reyes Padre , y Abuelo de  
 „ V. Mag. à cuya grandeza pertenece , no solo con-  
 „ servar lo que hereda por tan legitimos titulos , sino  
 „ aumentarlo quanto fuere posible.

### XLV.

*Medios que ay  
 para conservar las  
 Islas.*

„ Supuesta , pues , y declarada con tantos , y tan  
 „ evidentes fundamentos la importancia de las Phili-  
 „ pinas , asì por las causas , como por los efectos , se  
 „ advierte , que para conseguir su conservacion no se  
 „ ha-

„ hallan , ni puede haver mas de dos medios. El uno,  
 „ suplier V. Mag. de la Real Hacienda todo el gasto  
 „ que fuere menester , sin atender à lo que rentan ; el  
 „ otro , concederles en tal cantidad , y modo el Co-  
 „ mercio con la Nueva-España , que con lo que en  
 „ èl se interessare aya para defender las Islas: Cada me-  
 „ dio de estos solo por si no basta , ni es possible,  
 „ porque ni V. Mag. puede gastar todo lo necesario  
 „ para el sustento de *Philipinas* , ni es conveniente  
 „ permitir tanto su Comercio , que igualen los dere-  
 „ chos que de èl se facaren al costo que con ellas se hace;  
 „ y asì , lo menos dañoso , y mas acertado parece unir-  
 „ los de fuerte , que V. Mag. ayude con parte , y fa-  
 „ vorezca de modo aquel Comercio , que teniendo  
 „ substancia, acuda por la suya , pues quanto mas se fa-  
 „ care de èl , sin aumentarle demasiado , menos costarà  
 „ de la Real Hacienda.

## XLVI.

„ Para ajustar estos dos medios , como unicos  
 „ para este fin , es necesario declarar la costa que oy  
 „ tienen las *Philipinas* , que serà el punto primero de  
 „ cinco à que esta materia se reduce. El segundo , què  
 „ contribuyen. El tercero , què Comercio exercen con  
 „ la Nueva-España. El quarto , què estado tiene oy  
 „ este Comercio. Y el quinto , y ultimo , què excel-  
 „ sos se cometen en èl , y como se podrán evitar , ò  
 „ remediar sin destruirle , ni acabarle: que declara-  
 „ dos estos puntos , quedará manifesta la resolucio-  
 „ n que se puede dàr à las suplicas, que por parte de las Is-  
 „ las se hacen.

*Puntos à que se  
 reduce la execucion  
 de los medios pro-  
 puestos,*

## XLVII.

„ En quanto al punto primero , la costa , y gasto  
 „ de las Islas consiste en la que resulta de ocho Gene-  
 „ ros , ò Ramos principales à que se reduce. El pri-  
 „ mero es el de la *Justicia* , que V. Mag. como Señor  
 „ natural debe dàr , y administrar à aquellos Vassa-  
 „ llos , de que es Cabeza la *Real Chancilleria* que reside  
 „ en la Ciudad de Manila. Fundòse la vez primera  
 „ ( porque en todo se proceda con fundamento ) por  
 „ Provision Real de 5. de Marzo de 1582. con un Pre-  
 „ sidente , que fuesse Gobernador , tres Oidores , y un

*Punto primero  
 del gasto de las Is-  
 las : y Ramo pri-  
 mero de la adminis-  
 tracion de justicia.*

„ Fiscal. El Governador , y Presidente , que fue enton-  
„ ces el *Licenciado Santiago de Vera* , con 40. pesos en-  
„ sayados de salario , y los Oidores , y Fiscal à 20.  
„ Para lo qual por Cedula Real de 10. de Mayo de  
„ 1583. se mandaron poner , y se pusieron en la Co-  
„ rona 120. ensayados en tributos de Indios. Despues  
„ entendiendose por algunos Informes menos acer-  
„ tados , que la Audiencia en Manila no era necessa-  
„ ria , se quitò por Cedula de 9. de Agosto de 1589.  
„ y fue proveido por Governador , y Capitan General  
„ *Gomez Perez das Mariñas* , del Abito de Santiago,  
„ con salario de 80. ensayados , con facultad de traer  
„ *Guarda de Alabarderos* por autoridad del cargo , como  
„ hasta oy la traen los successores, de un *Capitan* con 240.  
„ pesos de sueldo , aunque esta plaza la sirve siempre  
„ un Capitan de Infanteria , sin mas sueldo que el  
„ ordinario que se dirà : doce Soldados à 96. pesos,  
„ y un Cabo de Esquadra con 108. que todo monta  
„ 10260. pesos de ocho reales, que serà la moneda con  
„ que se harà toda esta cuenta , y resumen. Diòsele un  
„ Theniente General por Assessor , con 20. ensayados;  
„ pero apenas se extinguiò la Audiencia , quando los  
„ efectos mostraron el defacierto de los informes que  
„ lo persuadieron ; y haviendo succedido en el Govier-  
„ no *Don Francisco Tello* , se bolviò à fundar , dandole  
„ titulo de *Presidente* , à 21. de Diciembre de 1595.  
„ quatro Oidores , y un Fiscal , que fuesse *Protector de*  
„ *los Indios* , todos con el salario que antes tenian , ex-  
„ cepto el Presidente , que se le dexaron los 80. ensa-  
„ yados , que se le havian señalado como à *Goberna-*  
„ *dor*. Y así se conserva oy la Audiencia con 180.  
„ ensayados de gasto , que hacen 290779. pesos , 2.  
„ reales comunes. Al Escrivano de Camara se dan  
„ 300. à un Relator 600. à un Solicitador Fiscal 300.  
„ al Capitan 350. y à un Pregonero 48. que hacen  
„ 10898. situados en penas de Camara. Lo que se  
„ dà à Corregidores es: A dos de la Isla de *Mindoro* , y  
„ Provincia de *Catanduanes* , à 100. pesos. A dos de las  
„ Islas de *Marivelez* , y de *Negros* , à 150. pesos. A los de  
„ la Provincia de *Panay* , Isla de *Leyte* , *Samare* , y *Ba-*  
„ *ba*o , y al de *Ibalòn* , que tambien es Centinela , à 200.

„ A doze Alcaldes Mayores de Tondo, Pampanga, Bula-  
 „ can, Pangasinan, Ilocos, Cagayan, Calamianes, Zebu,  
 „ Camarines, Laguna de Bay, Balayan, y Atilaya, à 300.  
 „ pesos; y al de Otòn, que sirve el oficio de Proveedor de  
 „ Terrenate, 700. pesos: y así monta este Ramo 37077.  
 „ pesos.

### XLVIII.

„ El segundo es el que pertenece à la Conver-  
 „ sion, Predicacion, Culto Divino, y Hospitalidad.  
 „ El primer Obispo que se presentó para la Iglesia de  
 „ Manila, fue *Fray Domingo de Salazar*, à quien suc-  
 „ cedió *Fray Ignacio de Santibañez* con Palio de Arzo-  
 „ bispo, erigiendose la Iglesia en Metropolitana, y en  
 „ Sufraganeas las tres de *Caceres*, *Zebu*, y *Segovia*, el año  
 „ de 1596. aunque estas sin Prebendados: Señalaronse  
 „ al Arzobispo 300. ducados de congrua, y à los tres  
 „ Obispos à 5000. maravedis, todos en la Real Caxa,  
 „ entrando en ella los diezmos, por ser tenues, y así  
 „ se les dà cada año à los quatro Prelados 90637. pe-  
 „ sos y medio. A las Dignidades de la Metropoli, al  
 „ Dean 600. pesos, al Arcediano, Chantre, Teso-  
 „ rero, y Maestre-Escuela, à 500. A quatro Ca-  
 „ nonigos à 400. A dos Racioneros à 300. y à dos  
 „ Medios à 200. à dos Curas à 500. maravedis, y à dos  
 „ Sacristanes à 250. Al Capellan del Colegio de *Santa*  
 „ *Potenciana*, que es del Patronazgo Real, 300. Por  
 „ quatro Religiosos Sacerdotes de *Santo Domingo*, qua-  
 „ tro de *San Agustín*, y quatro de la *Compañia de Jesus*,  
 „ que administran la Doctrina en Manila, se dàn à cada  
 „ Convento 10072. pesos; y por otros quatro *Agusti-*  
 „ *nos Recoletos* à su Convento 697. pesos. A dos Cle-  
 „ rigos Coadjutores del Obispo de *Zebu*, 576. pe-  
 „ sos, por Cedula de 14. de Marzo de 1633. y otro  
 „ tanto à dos del de *Segovia*, por Cedula de 11. de  
 „ Abril de 1635. y lo mismo al de *Caceres*. A doce  
 „ Curas, y doce Sacristanes, que ay en las tres Cathe-  
 „ drales, y en otras nueve Iglesias de aquellas Islas, à  
 „ 500. maravedis, y à 250. A dos Religiosos, que  
 „ administran los Sacramentos en *Isla Hermosa* 536.  
 „ pesos. A los Conventos de *Santo Domingo*, y *San*  
 „ *Agustín* à 400. Al de la *Compañia de Jesus* 200. Al de  
 „ *San*

*Ramo segundo de  
 la Conversion, Pre-  
 dicacion, Culto Di-  
 vino, y Hospitali-  
 dad.*

„ *San Francisco* 300. A las *Monjas de Santa Clara* 200.  
 „ A dos *Enfermerías* que tienen los Religiosos *Domi-*  
 „ *nicos* en *Cagayán*, y *Pangasinan*, 400. Al Hospital  
 „ de los Españoles de Manila 3½. pesos. Al Médico  
 „ 300. pesos. Al Cirujano 400. Al Barbero 312. Al  
 „ Boticario 200. Al Mayordomo 182. y medio, y  
 „ una Tonelada en las Naos del Comercio. Al Hof-  
 „ pital de *Cavite* 700. Al de *San Lazaro* de los Natura-  
 „ les, extramuros, 3½442. Al de los *Baños de Nueva-*  
 „ *España* de Aguas Santas 1½472: y mas 100. de me-  
 „ dicinas. Al de los *Sangleyes de San Gabriel* 425. Al  
 „ de *Terrenate* 1½. Al de *Cagayán* 300. Al de *Otón* 250.  
 „ Al de *Caraga* 50. Al de *Zebù* 250. Al de los Artilleros  
 „ 500. Al de las Naos del Comercio 1½. A algunas  
 „ Iglesias que tienen limosna de Aceyte, se reparten  
 „ cada año 3½940. gantas, que valen 760. pesos. Y  
 „ monta este Ramo 37½297. pesos.

#### XLIX.

*Ramo tercero de  
 los presentes que  
 embia el Governador.*

„ El tercero es corto, y consiste en la costumbre  
 „ que ay en aquellas Islas de embiar el Governador  
 „ algunos dones, dadivas, y presentes à los Reyes  
 „ de *Japòn*, *Camboxa*, *Tirode*, y otros que son forzosos  
 „ para conservar su amistad, y tenerlos gratos para lo  
 „ que se les pide, porque ninguno de ellos recibe con  
 „ buen rostro Embaxada, si no la acompaña algun re-  
 „ galo. El año de 1580. se embiò de España un pre-  
 „ sente para el *Gran Chino*, de doce *Alcones*, doce *Cava-*  
 „ *llos con sus Jaeces*, y *Tellices de las Armas Reales*, y  
 „ seis *Acemilas con sus Reposteros*, en que iban doce  
 „ Cofres de varias curiosidades. Y prosiguiendo esta  
 „ correspondencia, se gastaràn cada año 1½500. pesos.

#### L.

*Ramo quarto de  
 la administracion de  
 la Real Hacienda.*

„ El quarto Ramo es de la administracion de la Real  
 „ Hacienda. A tres Oficiales, Tesorero, Contador,  
 „ y Factor, se dãn de salario 5½625. pesos. A ocho Ofi-  
 „ ciales Mayores, y menores 2½300. pesos. A un  
 „ Contador Ordinario de Quentas 1½. A su Oficial Ma-  
 „ yor, que es Escrivano Real, 450. A otros tres Ofi-  
 „ ciales de Quentas 900. Al Ensayador, y Balan-  
 „ zario 550. Al Escrivano de la Real Hacienda 425.

„Y

„ y al Executor de ella 300. que todo monta 115550.  
 „ pesos.

## L I.

„ El quinto Ramo es de la *Guerra Terrestre*. En el  
 „ Campo de Manila ay un Maesse de Campo con  
 „ 15654. pesos y medio de sueldo: Un Sargento Ma-  
 „ yor con 990: Dos Ayudantes à 360: Un Capa-  
 „ llan del Tercio con 360: Un Capitan de Campaña  
 „ con 180: Un Barrachel con 96: Un Atambor Ma-  
 „ yor con 126: Diez Entretenidos cerca de la perso-  
 „ na del Governador, proveidos por vuestra Magest-  
 „ tad con diferentes sueldos, que el año de 1635.  
 „ (que es quando se sacò toda esta relacion) monta-  
 „ ron 65675. pesos: Un Escrivano de la Guerra con  
 „ 200. y un Procurador de la Infanteria con 126. De  
 „ los Presidios de *Manila*, el Castellano de la Fuerza  
 „ de *Santiago* tiene 800. pesos: Un Theniente suyo 420:  
 „ Tres Alcaydes de los Presidios de *Zebu*, *Otòn*, y *Ca-*  
 „ *gayàn* à 200: Tres Thenientes suyos à 96: Un Ca-  
 „ pellan de *Otòn* 180: Un Theniente de Capitan Ge-  
 „ neral de *Pintados* 800: Un Theniente de Governador,  
 „ y Capitan General del Presidio de *Isla Hermosa* 15200:  
 „ Un Sargento Mayor de aquel Presidio, que tambien  
 „ es Capitan de Infanteria, tiene el sueldo de Capitan:  
 „ Tres Ayudantes de Sargento Mayor en *Otòn*, *Zebu*,  
 „ y *Cagayàn* à 180: Y otro en *Isla Hermosa* 250. La  
 „ Infanteria del Campo de *Manila*, y sus *Presidios*, en  
 „ que entra el de *Isla Hermosa*, es de 18. Compañias,  
 „ las 16. con otros tantos Capitanes, y las dos que sir-  
 „ ven el Maesse de Campo del Tercio, y el Castellano  
 „ de *Santiago*: Todas tienen de ordinario 1576. In-  
 „ fantes, à 88. cada una; y de sueldo, los Capitanes à  
 „ 600. pesos, los Alferoces à 240. los Sargentos à 120.  
 „ los Cabos, quatro en cada Compañia, à 12. de ventaja.  
 „ Los 56. Infantes, en que entran Page, Pifano, dos  
 „ Atambores, y un Abanderado, à 96. pesos: Y los  
 „ 25. Infantes son Mosqueteros à 126. pesos. A cada  
 „ Compañia se dàn 30. escudos al mes para ventajas,  
 „ con lo qual gasta cada una de sueldo 9555. pesos y  
 „ medio. Y porque nunca faltan Soldados estropeados,  
 „ que sin servir gozan à 72. pesos, se dexan para ellos

*Ramo quinto de  
 la Guerra Terres-  
 tre.*

„ mil pesos. Mas ay 140. Soldados de Nacion *Pam-*  
 „ *panga* , que asisten en los Presidios de *Manila* , *Otòñ* ,  
 „ *Zebù* , *Cagayàn* , y *Caragà* , con 48. pesos de sueldo al  
 „ año ; un Capitan con 288; un Alferez con 192; un  
 „ Sargento con 96. y así gasta esta Compañia 79296.  
 „ pesos : Para la Artilleria ay un Capitan con 800:  
 „ Quatro Condestables en *Manila* , *Fuerza de Santiago* ,  
 „ *Fuerza de Cavite* , y *Isla Hermosa* , à 300: Ciento y  
 „ diez Artilleros en el Campo , y Presidios à 200. que  
 „ todos gastan 329596. Y este Ramo monta 2299696.  
 „ pesos.

## LII.

*Ramo sexto de la  
 defensa del Moluco.*

„ El sexto es el de la Guerra , y defensa del *Moluco* ,  
 „ El Castellano , y Governador de las Fuerzas de *Terre-*  
 „ *nate* tiene 29750. pesos. Dos Ayudantes de Sargento  
 „ Mayor 825. Ay siete Compañias de Infanteria con  
 „ 570. Soldados. Los Capitanes à 600. pesos. Cada Al-  
 „ ferez à 240. Cada Sargento à 120. Cada Cabo à 30.  
 „ de ventaja , y los demás como en *Manila*. Tenia  
 „ cada Compañia 30. escudos al mes para ventajas , y  
 „ se mandaron consumir quatro Entretenimientos que  
 „ havia con 440. pesos cada uno , y este sueldo quedò  
 „ tambien para ventajas; y así , gasta una Compañia  
 „ de estas 99809. pesos. Ay mas dos Compañias de In-  
 „ fanteria *Pampangà* con 200. Soldados , cada Capitan  
 „ con 288. pesos , cada Alferez con 192. cada Sar-  
 „ gento con 144. y cada Infante con 72. y cuestan las  
 „ dos 159312. pesos. Ay un Cirujano con 664. pe-  
 „ sos : Un Capitan de la Artilleria con 480: Un Con-  
 „ destable con 300: Un Capitan de Campaña con 330:  
 „ Un Escrivano de la Guerra con 200: Un Contador,  
 „ y Factor con 19150: Un Oficial Mayor con 400:  
 „ Otro menor con 150: Un Escrivano de la Real Ha-  
 „ cienda con 250: Un Tenedor , y Pagador con 523:  
 „ Veinte Marineros à 150. y una ganta de *Arròz* : Un  
 „ Cura con 509. maravedis : Un Sacristan con 259. Y  
 „ siete Religiosos , quatro de *San Francisco* , y tres de la  
 „ Compañia , à los quales se dàn 19330. pesos ; y así,  
 „ es este Ramo de 979128. pesos , y 3. reales.

## LIII.

„ El septimo es de lo Naval , y que pertenece à la  
 „ *Maes-*



„ *Maestranza*. Ay seis Galetas de la Guarda de las Islas,  
 „ y en ellas un General con 800. pesos: Un Theniente  
 „ con 600: Seis Capitanes, que los dos asisten en *Ma-*  
 „ *nila*, los dos en *Isla Hermosa*, cada uno con 422. pesos,  
 „ y los dos en *Terrenate* con 699. pesos y medio cada  
 „ uno: Un Contador con 400: Un Capellan con 200:  
 „ Cada Galera tiene un Caporal con 170: Un Patron  
 „ con 300: Un Comitre con 250: Un Sota-Comitre  
 „ con 217. y medio: Un Alguacil con 230: Un Re-  
 „ molar con 230: Tres Marineros à 133. En todas ay  
 „ 11080. Forzados, que gastan à 27. pesos, y 2. rea-  
 „ les, y 3. pesos de vestido; y cuestan estas seis Gale-  
 „ ras 451026. pesos cada año. En el Puerto de *Cavite*,  
 „ *Isla Hermosa*, y *Terrenate* ay doce Pilotos con 200.  
 „ pesos cada uno quando no navegan, porque nave-  
 „ gando tienen mas: Diez Contra-Maestres de otros  
 „ tantos Baxeles que estan sueltos, à 325: Diez Guar-  
 „ dianas à 225: Ay 520. Marineros à 175. pesos, en  
 „ que entran los que navegan à la *Nueva-España*, *Ter-*  
 „ *renate*, *Isla Hermosa*, y otras partes: Ay 200. Grume-  
 „ tes à 60. pesos y medio: Siete Toneleros à 325:  
 „ Quatro Toneleros *Indios* à 72. y medio: Un Buzo  
 „ 350: Ciento y sesenta *Sangleyes*, que sirven de Mari-  
 „ neros en los *Champanes*, y tragan los Bastimentos,  
 „ y Pertrechos, que los veinte y quatro son Pilotos, y  
 „ ganan todos 71504. pesos: Veinte Indios, que sir-  
 „ ven en el Barco que està de Centinela en la Isla de  
 „ *Marivelez*, con 540. pesos: Ciento y treinta *Lascares*,  
 „ Naturales de la *India*, que son Marineros, y Grume-  
 „ tes, con 91754. pesos: Un Maestro de Cordoneria  
 „ con 175. pesos: Dos *Indios* Cordoneros à 78: Cin-  
 „ quenta *Indios*, que trabajan en la Xarcia, à 24. y  
 „ medio: Seis Carpinteros *Espanoles* à 325: Qui-  
 „ nientos y cinquenta *Indios*, Carpinteros de la Ri-  
 „ bera de *Cavite*; los seis, que son Cabezas, à 97. pe-  
 „ sos; los 120. Oficiales, y Barrenadores à 61. y los  
 „ demàs à 49. pesos: Otros 50. *Sangleyes* Carpine-  
 „ ros, y Asserradores ganan 41220: Siete Calafates  
 „ *Espanoles* à 325: Quatro Calafates Esclavos à 47. y  
 „ medio: Catorce *Sangleyes* Calafates ganan 11165:  
 „ Un Maestro de la Herreria de *Cavite* con 425: Otro  
 „ de

„ de la de la Fundicion de Manila con 375: Otro  
„ de la del Tercio con 350: Cien Indios Herreros de las  
„ tres Herrerias, ganan 58377. pesos: Treinta San-  
„ gleyes Herreros, los diez Cabezas de Fraguas, ganan  
„ 28280. Segun lo qual monta esta parte 1808731.  
„ pesos.

„ Las Naos que vienen cada año à Nueva-España  
„ traen un General, ò Cabo, que con quatro racio-  
„ nes que se le dàn, tiene de sueldo 48325. pesos:  
„ Un Almirante 28900. Y aunque por la Real Cedula  
„ de la permision de postrero de Diciembre de 1604.  
„ se ordena, que en estas Naos aya Veedor, y Con-  
„ tador con 28. ducados cada uno, para que tomen  
„ la razon en sus libros de lo que se traxere, y llevare;  
„ como en las relaciones ultimas de gastos, y salarios  
„ no se hallan los de estos officios, se duda que se pro-  
„ vean, y asì se omiten. Ay dos Maestres à 400. pe-  
„ sos. Quatro Pilotos à 700. Dos Contra-Maestres à  
„ 325. Dos Guardianes à 225. Dos Escrivanos à 225.  
„ Dos Despenseros à 225. Dos Calafates à 325. Dos  
„ Alguaciles del Agua à 225. Dos Cirujanos à 225.  
„ Dos Condestables à 325. Veinte Artilleros à 225.  
„ que deben de ser para otras tantas piezas, conforme à  
„ la Real Cedula de 1604. cap. 7. Seis Cahayanes à  
„ 60. Dos Toneleros à 325. Y estos sueldos mon-  
„ tan 208535. pesos, porque Marineros, y Grumetes  
„ son de los que quedan puestos. A la buelta quando  
„ se lleva el socorro ordinario, và un Sargento Ma-  
„ yor con 600. pesos: Un Ayudante con 412. y un  
„ Alferrez Real con 865. Y por Cedula Real de 14. de  
„ Diciembre de 1630. està dispuesto, que en Acapulco  
„ se les socorra con solos quatro meses, y que ganen  
„ el sueldo al respecto del tiempo que sirvieren. Ay  
„ mas en el Puerto de Cavite un Patron de Ribera con  
„ 690. pesos: Y aunque por Cedula Real de 22. de  
„ Abril de 1608. se mandò, que no le huviesse; de-  
„ biò de parecer inescusable. Ay un Fabricador de  
„ Naos, y otro de Galeras con 690. cada uno: Un  
„ Apuntador, y Veedor de las Obras Reales de Cavite  
„ con 800: Un Administrador de la Fundicion de la  
„ Artilleria con 500: Un Fundidor con 450: Un Ad-

„ ministrador de la Polvora con 500: y otro de la Xar-  
 „ cia con 272. Cada año uno con otro se fabrica un  
 „ Galeon , que cuesta , puesto à la vela sin la gente que  
 „ en èl trabaja , 300. pesos. De compras , y aderezos  
 „ de 18. *Champanes* 200. pesos. Y asì monta este  
 „ Ramo, segun las partidas referidas , 28300. pesos.

## LIV.

„ El octavo , y ultimo es el de los *Bastimentos* , y  
 „ *Municiones*. Al Factor de la Real Hacienda se entre-  
 „ gan cada año hasta 500. pesos para gastos , y com-  
 „ pras de Bastimentos , paga de Carenas , y aderezo de  
 „ diez Galeones , y seis Galeras. De *Vizcocho* , y *Ha-*  
 „ „ *rina* para los viages , demàs de las raciones , se gasta-  
 „ ran 50. pesos. De *Hierro* 100. De *Cera* , *Algodòn*,  
 „ y otras cosas 100. De *Balas* , y *Cuerda* 10. De *Sa-*  
 „ „ *litre* , y hacer Polvora 40. A los Alcaldes Mayores,  
 „ y personas que conducen Generos , se remite cada  
 „ año mucho dinero para la provision de los Almace-  
 „ nes Reales , que se tasa en 860. pesos. De Centine-  
 „ las extraordinarias se gastan 20. Al Tenedor de los  
 „ Almacenes de *Manila* se dan 750. Al Escrivano 222.  
 „ Al Tenedor de los de *Cavite* 395. Al Escrivano 212.  
 „ Al Tenedor del *Iambolo de la Pampanga* 173. Al de  
 „ los Almacenes de *Isla Hermosa* 300. Al Contador de  
 „ ella 500. A su Oficial 200. Y monta este ultimo Ra-  
 „ mo 153002. pesos.

*Ramo octavo de  
 Bastimentos, Muni-  
 ciones, y otros gas-  
 tos.*

## LV.

„ Esto es lo que un año con otro , mas , ò menos,  
 „ segun se ofrecen las ocasiones , se gasta de toda costa  
 „ con las *Islas Philipinas* , cuyo resumen , asì de las  
 „ personas , como del dinero , es:

*Resumen del gasto  
 de las Islas , y per-  
 sonas que ocupan.*

	Pesos.
„ El Ramo primero de Justicia sustenta	
„ 32. <i>Españoles</i> , y cuesta. ....	370077.
„ El segundo de la Conversion , Culto,	
„ y Hospitalidad , demàs de los Conven-	
„ tos , y Hospitales , è Iglesias , sustenta	
„ 73. <i>Españoles</i> , y cuesta. ....	370297.
„ El tercero de la correspondencia con	
„ los Reyes , cuesta. ....	1000.
„ El quarto de la Administracion de la	
6 E „ Real	750874.

„ Real Hacienda , en que se ocupan 19.	75U874.
„ <i>Españoles</i> , cuesta.....	11U550.
„ El quinto de la Guerra Terrestre de	
„ <i>Manila</i> , y sus Islas , en que ay 1U762.	
„ <i>Españoles</i> , y 140. <i>Indios</i> , cuesta.....	229U696.
„ El sexto , de la Guerra del <i>Moluco</i> , y	
„ sus Islas , en que ay 612. <i>Españoles</i> , y	
„ 200. <i>Indios</i> , cuesta.....	97U128.
„ El septimo, del gasto Navál , y Macf-	
„ tranza , en que se ocupan 832. <i>Españoles</i> , y	
„ 2U200. <i>Indios</i> , cuesta.....	283U184.
„ El octavo , de la Provision , en que se	
„ ocupan 8. <i>Españoles</i> , cuesta.....	153U302.
	<hr/>
	850U734.

„ De fuerte , que sin los quatro Conventos , y ca-  
 „ torce Hospitales à que se acude , y la limosna que se  
 „ dà para Vino , y Aceyte à algunas Iglesias , paga  
 „ V. Mag. en las Islas *Philipinas* , y del *Moluco* , y en su  
 „ Navegacion , y Carrera , salario , sueldo , y acosta-  
 „ miento à 5878. personas : los 3338. *Españoles* , y  
 „ los 2540. *Indios* , y de diversas Naciones ; y cuesta el  
 „ gasto de todo lo contenido en los ocho Ramos pro-  
 „ puestos , como parece , 850U734. pesos de ocho  
 „ reales.

## LVI.

Punto segundo de  
 lo que rentan las  
*Philipinas*.

„ Visto lo que cuesta el sustentar las *Islas Philipinas* ;  
 „ es el segundo punto ver con què ayudan ellas à esta  
 „ costa , y con què la suplen à la Real Hacienda de  
 „ V. Mag. en que se advierte , que son once los Ramos  
 „ de lo que rentan.

(1) „ Los tributos de las Encomien-  
 „ das que estàn puestas en la Corona , asì  
 „ de los *Naturales* de las Islas , como de los  
 „ *Chinos* , y *Japones* , valen cada año en rea-  
 „ les , y Generos , que proceden de 44U763.  
 „ tributarios , à diez reales cada uno ,  
 „ 53U715. pesos..... 53U715.

(2) „ En las Encomiendas de Particu-  
 „ lares , que ( como se ha dicho ) tienen to-  
 „ das

„ das 84429. tributos , ay situados dos „ reales en cada tributo , reservando solos „ ocho para los Encomenderos , y valen „ cada año 214107. pesos y medio. . . . .	214107½
(3) „ Las licencias que se dàn cada año „ à los <i>Sangleyes</i> para quedarse por algun „ tiempo en las Islas , seràn hasta 144. que „ à ocho pesos que pagan por ellas de de- „ rechos , hacen 1124. pesos. . . . .	1124000½
(4) „ El tributo de estos 144. <i>Sangle-</i> „ <i>yes</i> , à cinco reales cada uno , los quatro „ del tributo , y uno del situado , valen „ 84250. pesos. . . . .	84250½
(5) „ El quinto , y diezmo del Oro, „ que se cobra de lo que manifiestan los „ Naturales , 750. pesos. . . . .	4750½
(6) „ Los diezmos Eclesiasticos , que se „ cobran por Hacienda Real , porque se „ paga de ella todo el Clero , como se ha „ visto , monta 24750. pesos. . . . .	24750½
(7) „ Los fletes de Passageros , que „ salen de las Islas para otras partes en Na- „ vios Reales , 350. pesos. . . . .	4350½
(8) „ Las penas de Camara valdràn „ cada año 14. pesos. . . . .	14½
(9) „ Los derechos de Almojarifazgo „ de las mercaderias de la <i>China</i> , <i>India</i> , y „ otras partes , que entran , y salen , 384. „ pesos. . . . .	384½
(10) „ Los derechos , y fletes de Mar, „ Almojarifazgo , y lo demàs que se cobra „ en la <i>Nueva-España</i> de las mercaderias „ que cada año vienen de las Islas , valdràn „ 3004. pesos , que se reputan por renta de „ las <i>Philipinas</i> , porque ellas la causan ; y „ asì està ordenado por Cedula Real de 19. „ de Febrero de 1606. que lo procedido de „ este Ramo se remita à <i>Manila</i> , y que tanto „ menos vaya de <i>Mexico</i> . Demàs de lo qual „ se le deben hacer buenos otros 304. por „ lo que en Nueva-España procede del tra- „ fico,	

„ fico , y Comercio de estas mercaderias à  
 „ las Alcavalas, y otras imposiciones. . . . . 30000,  
 (11) „ Los derechos de la mesada en lo  
 „ Eclesiastico , y de la Media-Annata en lo  
 „ Secular no se sabe lo que pueden valer, ni  
 „ lo tocante à ventas, y renunciaciones de  
 „ oficio, y otras cosas menudas : por todas  
 „ se ponen 60000. pesos cada año. . . . . 60000.

NOTA.

Parece està errada  
 esta suma , porque  
 debe montar solamen-  
 te 543822. pesos.

„ Montan estos once Ramos de Hacienda Real  
 „ 573822. pesos , y tanto rentan à V. Mag. las *Philipi-*  
 „ *nas*.

LVII.

*Lo que alcanza  
 el gasto de las Islas  
 à lo que rentan.*

NOTA.

Deben faltar  
 306812.

„ Por Cedula Real està dispuesto , que de la *Nueva-*  
 „ *Espana* se embie cada año lo que de las *Islas* se avisare  
 „ que falta para el entero de lo situado , que siendo esto,  
 „ segun el tanteo propuesto , 8508734. pesos , faltaràn  
 „ cada año 2768512. pocos mas , ò menos , porque  
 „ esta cuenta està hecha por un año , y no es fixa , aun-  
 „ que es regular para todos. En que se advierte , que  
 „ con esso se satisface à la voz que ay , de *que cada año se*  
 „ *llevan de Nueva-Espana de 60000. pesos arriba para su*  
 „ *gasto* , con que se cree , y entiende de que estos gasta  
 „ mas de lo que renta , siendo engaño , porque si por el  
 „ Ramo dezimo se hacen buenos 33000. pesos que se  
 „ cobran en *Acapulco* , y *Mexico* , y otras partes de la  
 „ *Nueva-Espana* , y por la Cedula Real citada de 1606.  
 „ se reconoce que estos son de las *Islas* , y assi se mandan  
 „ bolver à ellas , quando vayan 60000. ò mas , no serà la  
 „ mitad de suplemento , y gasto , pues mas de la mitad  
 „ es retorno : y aun de esto se compensa algo con lo  
 „ que se saca de las *Bulas de la Cruzada* , cuyo procedido  
 „ por Cedula Real de 21. de Diciembre de 1634. està  
 „ mandado que no se trayga à *Mexico* , sino que se que-  
 „ de en *Manila* , y à los Tesoreros se les supla en *Mexi-*  
 „ *co* otro tanto ; si bien esta orden està contradicha por  
 „ la *Cruzada* , y por ser conveniente se debe executar,  
 „ y dár sobrecedula para que se cumpla , y se escusen  
 „ dos riesgos de esta cantidad , uno de venida , y otro  
 „ de ida , como se hace con los bienes de Difuntos , por  
 „ Ce-



„Cedula Real de 13. de Diciembre de 1616. que se  
 „quedan en la Caja de Manila, y se pagan en la de  
 „Mexico.

## LVIII.

„De lo que gastan, y contribuyen las Islas, y lo  
 „que excede el cargo à la data, suelen algunos, menos  
 „instruidos en la materia, sacar el mayor fundamento  
 „contra ellas, ponderando, *que sirven poco, y cuestan*  
 „*mucho*: y aunque la primera de estas proposiciones  
 „està bien impugnada, y satisfecha con lo hasta aqui  
 „alegado; tambien la segunda carece de fundamento  
 „en el sentido que se pronuncia, que es de atribuirles  
 „mas gasto que provecho, porque las *Philipinas* por sì  
 „solas mas contribuyen de lo que cuestan: Las Islas del  
 „*Moluco*, hasta el año de 1607. fueron de la *Corona de*  
 „*Portugal*, de la qual se gastaba con ellas gran suma de  
 „hacienda como era forzoso, por estàr tan distantes de  
 „*Goa*, de donde dependia su gobierno; y aunque sin  
 „embargo se sustentaban, esto pareció imposible des-  
 „pues que los *Holandeses* entraron en el *Oriente*, porque  
 „se aumentò de fuerte con ellos la costa del *Moluco*,  
 „que por no haver hacienda con que sustentarle, se  
 „perdieron sus Islas: Mandòse que las restaurassen las  
 „*Philipinas*, como lo hicieron; y por assegurarlas, y  
 „ahorrar gasto, por conveniente de ambas Coronas se  
 „las agregaron, y unieron, dando à la de *Castilla*, y  
 „en nombre suyo à las *Philipinas*, la obligacion de  
 „acudir à ellas, y añadiendoles con esto por lo menos  
 „290j. pesos de costa, que tanto monta lo que toca  
 „al *Moluco* de los Ramos *segundo*, *tercero*, y *quarto*,  
 „de todo el *sexto*, de la mitad del *septimo*, y tercio  
 „del *octavo*: Y si por unas, y otras Islas suple V. Mag.  
 „cada año, como queda averiguado, 276j. pesos, y  
 „solas las del *Moluco* cuestan 290j; evidente es la con-  
 „sequencia de que las *Philipinas* por sì gastan menos de  
 „lo que contribuyen, y mas si se considera, que ahorra  
 „la *Corona de Portugal* 400j. que le havian de costar las  
 „*Molucas*, si estuvieran à su cargo; y no haviendo las  
 „*Philipinas* pedido esta union, ni sido parte en que se  
 „hiciese, no se les debe hacer cargo del gasto que con  
 „ella se les aumentò.

*Las Islas contri-  
 buyen mas que gastan.*

Como, y en que  
ayudan los Vecinos  
al sustento de las Is-  
las.

LIX.

„ Pero es advertencia propia de este lugar, y prin-  
„ cipal de la materia que se trata, que no se sustentan  
„ las *Philipinas*, y *Molucas* con los 85000. pesos, que  
„ monta el tanto de sus gastos, ni estos, y muchos mas  
„ bastaran, si los Vecinos de *Manila* no sirvieran, ayu-  
„ daran, y acudieran con sus haciendas, y vidas en las  
„ ocasiones que se ofrecen, asì extraordinarias, como  
„ ordinarias; yà como Soldados en la Guerra, quando  
„ los de paga, y lista estàn fuera, ò no bastan para re-  
„ sistir à los Enemigos, entrando de guarda, y as-  
„ sistiendo à las obligaciones Militares con la punctua-  
„ lidad, y disciplina que si tuvieran sueldo: que si  
„ bien, como se ha dicho, con pocos valen por mu-  
„ chos en el valor, voluntad, y liberalidad con que  
„ sirven: Yà dando sus Esclavos para que trabajen en  
„ las Obras, y Fabricas, y de ordinario para forzados  
„ de las Galeras, como sucede cada dia, y en tiempo  
„ de *Don Alonso Faxardo*, que à no darlos los Vecinos la  
„ *Chusma*, no salieran, como salieron, contra el Ene-  
„ migo: Yà prestando muy gruesas cantidades quando  
„ tarda, ò no basta el socorro de *Nueva-España*, por  
„ algun gasto inopinado, como fue el referido en *Don*  
„ *Alonso Faxardo*, à quien entonces prestaron 25000.  
„ pesos, como lo hacen todos los años, y siempre sin  
„ interès alguno, tardando las pagas dos, y tres años,  
„ sobre que ay Cedula Real de 29. de Febrero de 1636.  
„ en que se manda, que à los que hicieron semejantes  
„ prestamos se les de satisfaccion con brevedad, para que la  
„ Real Caxa este acreditada quando neceffitare de ser socor-  
„ rida: Yà acudiendo con donativos muy quantiosos,  
„ y continuos de dineros, bastimentos, y frutos, que  
„ suelen ser mas importantes que dineros, y se los re-  
„ parte el Governador para los socorros de *Terrenate*,  
„ *Isla Hermosa*, y otras Plazas: Yà aceptando jornadas,  
„ y Embaxadas, con que van à su Costa à los Reyes de  
„ aquellos Archipièlagos, como han ido el General *Juan*  
„ *Xuarez Gallinato* al de *Camboxa*; *Gregorio de Vargas*  
„ al de *Tunquin*; *Juan Tello de Aguirre*, y *Juan Ruiz de*  
„ *Icoaga* al de *Sian*, à quien fue tambien el Almirante  
„ *Andrès Lopez de Asaldegui*, *Don Luis Navarrete Fa-*



„ xardo , y despues *Don Antonio de Arco* al Emperador  
 „ del *Japòn* , y le costò la vida ; *Don Juan Zamudio* à la  
 „ *China* , y otros à otros Reyes , gastando cada uno los  
 „ 10. ò los 12 p. pesos por servir à V. Mag. Y al fin,  
 „ son tantas las ocasiones que los Vecinos de *Manila* tie-  
 „ nen à que acudir , y à que acuden como leales Vaf-  
 „ sallos , quantas se veràn adelante , y se dexa entender  
 „ de hallarse en una Plaza , y Frontera tan infestada de  
 „ tantos , y tan fuertes Enemigos *Holandeses* , *Chinos*,  
 „ *Japones* , *Mindanaos* , *Terrenates* , *Zambales* , y de otras  
 „ *Naciones* , que continuamente los traen en arma , y  
 „ apenas ay año en que no lleguen à las manos , que  
 „ es necesario que les cueste mucho , y que si todo  
 „ fuera à costa de la Real Hacienda , subiera el gasto de  
 „ las Islas de modo , que casi excediera lo posible.

## L X.

„ Por lo qual se representa à V. Mag. lo que me-  
 „ recen aquellos Vassallos , que siempre , y sin intermis-  
 „ sion estàn sirviendo , no en oficios , y cargos que  
 „ aumenten sus caudales , y adelanten sus Casas , sino  
 „ en Guerra de Mar , y Tierra , en que pierden las  
 „ vidas , y las haciendas , peleando yà con *Holandeses*,  
 „ que con mayor rigor que en *Flandes* los infestan,  
 „ y acometen cada dia ; yà con las infinitas Naciones  
 „ que los cercan : con que son dignos de que sus servi-  
 „ cios , asì en el consultar los premios , como en el dar-  
 „ los , se atiendan , y gratifiquen con honras , y merce-  
 „ des , si no iguales à ellos , por ser tan grandes , al  
 „ menos equivalentes à lo que permite el buen go-  
 „ vierno , y sustenta la misma Tierra que defienden,  
 „ que es en conformidad de la Real Cedula de 29.  
 „ de Febrero de 1636. en que està mandado al Go-  
 „ vernador , que guarde lo dispuesto para que los Ofi-  
 „ cios de Guerra , y Encomiendas no se den sino à los  
 „ que huvieren militado debaxo de las Vanderas de  
 „ V. Mag. prefiriendo siempre à los que mas huvieren  
 „ servido. Y serà justo , y de mucho consuelo para los  
 „ benemèritos de aquellas Islas , Vecinos , y Moradores,  
 „ que el *Real Consejo de las Indias* , que como crisol del  
 „ *Nuevo Mundo* , califica servicios , aprueba meritos,  
 „ y consula premios con tanto acierto , igualdad , y

*Quando deben ser  
 favorecidos los Ve-  
 cinos de las Islas.*

„ jus-

„justicia , de lugar à las pretensiones de *Philipinas*;  
 „primero que à las de otros , que por servir en *Flandes* ,  
 „*Italia* , y *Alemania* quieren llevarse lo mejor , no yà de  
 „las *Indias* , sino de las mismas *Islas* , en que nunca  
 „entraron , pues si estos no los exceden en los trabajos ,  
 „riesgos , y servicios que por V. Mag. y por aquella  
 „Republica padecen , y hacen sus Vecinos , y ellos ,  
 „los prefieren de justicia en los premios de su propia  
 „Tierra ; bastante fundamento tienen para pedir , que  
 „no sean despojados de este favor , y Privilegio , que con  
 „tantos , y tan repetidos actos de valor , y lealtad pro-  
 „curan merecer , sino que en la execucion de el reco-  
 „nozcan , que pueden esperar mercedes ciertas para  
 „sus hijos , dexandoles por herencia la sangre vertida ,  
 „y la hacienda gastada en defensa de su Ley , servicio  
 „de su Rey , y conservacion de su Patria : que pues  
 „sus servicios son tan diferentes en calidad de otros  
 „que carecen de ella , serà justo que sus papeles , y  
 „pretensiones se vean con diferente atencion.

# L X I.

No conviene que  
 se vendan los Regi-  
 mientos de las Islas.



„En que asimismo se advierte , que los Regimien-  
 „tos de la Ciudad de *Manila* solia proveer el Gover-  
 „nador en las personas mas benemeritas , y de *Canas*  
 „que hallaba , que con la experiencia , y zelo que  
 „tenian , los aceptaban , y acudian à las obligacio-  
 „nes de estos cargos como ellos piden , y bastaba  
 „para que fuesen por sus vidas , venir à pedir la con-  
 „firmacion à V. Mag. conforme à la Real Cedula  
 „de 17. de Marzo de 1608. y 8. de Febrero de 1610;  
 „y aunque despues que se mandaron vender , los  
 „han comprado , y los sirven personas de iguales  
 „partes , y calidad , y que atienden como deben al  
 „Gobierno de su Republica , que en esto mas que en  
 „otra cosa ha sido siempre bien afortunada : y por  
 „Cedula de 12. de Junio de 1636. està ordena-  
 „do al Governador , que ocupe à los *Regidores* de  
 „*Manila* en cargos , y oficios conforme à su calidad ,  
 „y suficiencia , en que puedan servir à V. Mag. y  
 „que en lo demàs que se les ofreciere , los honre , fa-  
 „vorezca , y ayude : No se escusa el representar el sen-  
 „timiento que los benemeritos de aquella Ciudad tie-

„nen , de que siendo tan pocos los premios à que pue-  
 „den aspirar , tantas las ocasiones en que servir , y tan  
 „remota la calificacion de sus meritos , les aya faltado  
 „aquella pequeña parte , y que para gozarla la ayan  
 „de comprar , sin que sea favor el haverse mandado  
 „por Cedula de 3. de Junio de 1620. que los Regi-  
 „mientos de Philipinas se vendan à Conquistadores , ò Po-  
 „bladores , ò à sus descendientes , que esto solo fue reco-  
 „nocer la conveniencia , pero no assegurar el premio,  
 „pues estos à quien se mandan vender , por ser tan  
 „justo que ellos gobiernen lo que conquistaron , y po-  
 „blaron , suelen ser los mas pobres ; y aunque delea-  
 „ran usar los oficios que les pertenecen , unos no tie-  
 „nen con que comprarlos , y otros , ni quieren dàr el  
 „corto caudal que han adquirido , por lo que no les  
 „es de utilidad ; ni provecho , sino antes de carga , y  
 „gravamen , pues por defender aquella Republica han  
 „tenido muchos disgustos con los Gobernadores passa-  
 „dos ; y asì es muy conveniente , que los Regimien-  
 „tos se provean en *Hombres de Canas* , y *Republicanos*  
 „antiguos , y que ayan tenido puesto en la Guerra , y  
 „que se puedan oponer à los Gobernadores , que qui-  
 „sieren exceder de lo que disponen las Cedula de  
 „V. Mag. Y asì se ha visto estàr vacos por esta , y  
 „otras razones ocho Regimientos de Manila muchos  
 „años , por no haver Compradores para ellos , co-  
 „mo consta de Cedula Real de 29. de Febrero de  
 „1636. en que se refiere ; y siendo como es su mayor  
 „valor de 17100. pesos , que si se considera al respecto  
 „de doce Regimientos , no son 500. de renta cada año,  
 „es cantidad tan corta , y tanto el daño , y los incon-  
 „venientes que de ella pueden resultar , que sería gran-  
 „geria para la Real Hacienda , y gran servicio para  
 „V. Mag. que cessasse la venta de estos oficios , y se  
 „proveyessen como solian por los Gobernadores en las  
 „personas mas antiguas , y de experiencia , y mas be-  
 „nemeritas , y particular merced , yà que no de inte-  
 „rès , de honra para los Vecinos de Manila : pues no  
 „haviendo Ciudad en todas las Indias de sus calidades,  
 „ni en que los Vecinos sirvan tanto , ni con menos

„ aprovechamiento ; no será consecuencia de que otras  
„ se puedan valer para pretender lo mismo.

LXII.

*Punto tercero del  
Comercio de las Islas  
con la Nueva-  
España.*

„ De lo que sirven los Vecinos de Philipinas , se sie-  
„ gue quan necesario es sustentar los ricos , ò con cau-  
„ dales que basten para acudir à lo que acuden : para  
„ lo qual es el unico medio ( y punto tercero de los cinco  
„ propuestos ) el Comercio de las Islas con la Nueva-  
„ España , pues al passo que este creciere , erceràn sus  
„ haciendas , y con ellas la defensa , y seguridad de las  
„ Islas ; porque no ay razon mas fundada , que la que  
„ pone la conservacion de una Provincia en la fuerza ;  
„ que es la riqueza de sus Moradores , y esta en la gros-  
„ sedad de su conservacion. Es el Comercio un dere-  
„ cho de las gentes , por donde se hace comun à todas  
„ las Provincias lo que cada una produce , cria , ò fa-  
„ brica , yà vendiendo , yà permutando : y aunque de-  
„ bia ser libre , y lo era en los principios quando los  
„ Reynos , y Señorìos eran menores , porque como  
„ havia mas cortos distritos que conservar , havia me-  
„ nos respetos que atender ; como crecieron , y se am-  
„ pliaron las Monarquias , fue forzoso limitar en partes  
„ el Comercio , prohibiendole con algunas para obli-  
„ gar , ò causar que se sustentasse , ò creciesse con otras :  
„ Si fuera libre , y absoluto el de Philipinas con las In-  
„ dias , como lo fue luego que se descubrieron ; es evi-  
„ dente , que estuvieran en suma prosperidad , Nueva-  
„ España mas abundante de lo que ha menester , y el  
„ Perú de lo que carece ; pero ha se opuesto el Comer-  
„ cio de España , que pereciera , y se acabàra : porque  
„ siendo mas costosas las mercaderias que embia à  
„ las Indias , que las de Philipinas ; si de ambas partes  
„ concurrieran sin limitacion , como la comodidad de  
„ los gastadores apeteciera mas aquellas que estas ,  
„ aquel Comercio fuera en aumento , y este se acabàra ;  
„ y asì , fue justo , y bien acordado estrechar el uno  
„ para que duràra el otro : y que atendiendose à lo  
„ principal , que es la conservacion de estos Reynos ,  
„ que son Cabezas de la Monarquia ; à ellos se dexe li-  
„ bre la contratacion , y à los demàs limite ; guardando  
„ en

„ en esto tal proporcion , que de procurar el aumento  
 „ de *España* , no se resulte la ruina de las *Philipinas* ,  
 „ que esto persuaden las Leyes naturales , conceder lo  
 „ que sin daño propio es en utilidad agena : y como  
 „ no es daño que se considera el no crecer los Reynos  
 „ quanto pueden , si se conservan en lo que tienen ,  
 „ porque aquello es tratar de ganar , y esto de no per-  
 „ der , hasta que à cada uno se dexe lo suficiente , si de  
 „ concederse mas , resulta faltar à otros lo necessario:  
 „ y assi , al *Perù* se concede un Navio cada año para la  
 „ *Nueva-España* , à ella dos para las *Philipinas* , y à  
 „ *España* los que pidiere su Comercio , y cupiere en su  
 „ cantidad , para que con esso , ni las *Islas* perezcan ,  
 „ ni la *Nueva-España* , y *Perù* carezcan del todo de la  
 „ comodidad de su contratacion , ni *España* sienta tanta  
 „ flaqueza en la de las *Indias* , que la pierda , y queden  
 „ todos en buena proporcion , pues son miembros del  
 „ Cuerpo mistico de esta *Monarquía*.

## LXIII.

„ Esto assi declarado , tambien se supone , que las  
 „ *Philipinas* tienen los Comercios que se han dicho con  
 „ varios Reynos del *Oriente* , y que todos les son libres ,  
 „ y abiertos , sin limitacion alguna , excepto el de la  
 „ *China* , y el de las *Indias Occidentales* , que tienen , y  
 „ guardan su cierto modo : pues como todos aquellos  
 „ Comercios requieren correspondencias de Generos  
 „ que bolver para sustentarse la permutacion , ( que es  
 „ en la que consisten ) y las *Islas* carecen de ellos , por-  
 „ que el *Arròz* , *Algodòn* , *Vinos* , *Mantas* , *Telas* , y otros  
 „ *Frutos* no los apetece el *Chino* , *Japòn* , *Sianès* , ni otro  
 „ *Gentil* , porque abunda de los mismos ; ò los tiene  
 „ mejores ; es forzoso que aquellos Comercios cessen ,  
 „ no habiendo otro extraño , y diferente , que apete-  
 „ ciendo los Generos de aquellas *Regiones* , comunique ,  
 „ y lleve otro que sus Naciones quieran , y apetezcan :  
 „ Este es el de las *Indias* , de las quales se conduce , y  
 „ comercia *Plata* , Genero nobilissimo , en cuyo re-  
 „ torno se traen las *Drogas* , y *Mercaderias* , que la *China* ,  
 „ y demás Reynos , y Provincias *Orientales* crían , y co-  
 „ mercian en *Philipinas* , con que vienen à sustentarse ,  
 „ unirse , y atarse todos.

*Por qué han me-  
 nester las Islas el  
 Comercio de Nueva-  
 España.*

„ Este

Comercio de las  
Islas por que es en  
perjuicio de España.

#### LXIV.

„ Este Comercio de las *Indias* con las *Philipinas*  
„ es en perjuicio de *España*, por dos causas, ò razo-  
„ nes, de que resultan grandes inconvenientes. La  
„ primera, porque saca la plata, y la lleva à las *Is-*  
„ *las*, y de ellas passa à poder de Enemigos de la Re-  
„ ligion, y de esta Corona, *Moros*, y *Gentiles*, y  
„ ultimamente vâ à parar à la *China*, que segun se en-  
„ tiende, es el centro comun de la plata de *Europa*,  
„ y *Afsia*: porque como siempre corre, ganando, y  
„ subiendo de valor hasta aquel gran Reyno, de don-  
„ de ha de salir perdiendo, no sale, y se queda per-  
„ petuada entre sus Moradores, resultando de esta  
„ causa muchos efectos dañosos, como son, enrique-  
„ cer à los Enemigos, darles el Genero mas noble  
„ que tiene el Comercio universal del *Orbe*, facilitar-  
„ les con èl, que sustenten los particulares suyos, y los  
„ aumenten; impedir que aquella plata venga à *Es-*  
„ *paña*, que con ella crezcan los derechos Reales, se  
„ sustente la *haberia*, y el Comercio, y al fin, que  
„ pierda esta Corona, y ganen sus Enemigos. La se-  
„ gunda causa es, que demàs de los daños referidos,  
„ que se conocen de la saca de la plata, no son meno-  
„ res los que se experimentan de lo que buelve en re-  
„ torno de ella à la *Nueva-España*, y passa al *Perù*,  
„ que es gran cantidad de mercaderias de la *China* en  
„ *Textidos de Oro*, *Seda*, y *Algodòn*, y otras cosas à tan  
„ baxos precios, que quando llegan las de estos Rey-  
„ nos, que por ser mas calificadas valen mas; hallan-  
„ do la tierra llena de las otras, ni se venden, ni tie-  
„ nen salida, y se vienen à perder los que las llevan,  
„ con que se multiplican los daños, resultando de to-  
„ dos el enflaquecerse de modo el Comercio de *Es-*  
„ *paña* con las *Indias*, que casi es ninguno, y serà me-  
„ nos, quanto el de *Philipinas* fuere mas.

#### LXV.

Respuesta à los  
daños del Comercio  
de Philipinas: y al  
primero de la saca  
de la plata.

„ Estas dos razones son las que obstan al aumen-  
„ to de las *Islas*, y las que detienen su Comercio; si  
„ bien no falta respuesta, que si no las desvanece, las  
„ minora, porque à la primera de la saca de la plata,  
„ y su paradero en la *China*, se satisface con que de la  
„ que

„ que và se pagan en *Manila* à 9. y en *Acapulco* à 14.  
 „ por 100. que son 23. y así no se pierden los dere-  
 „ chos de la traída à *España*, pues allà se pagan ma-  
 „ yores. Los efectos no son los que se representan,  
 „ porque aunque es así que sale de *Manila*, es para  
 „ la *China*, adonde por la misma razon de que no sale,  
 „ no es de ningun perjuicio: y lo es de mayor el pa-  
 „ radero de la que viene à estos Reynos, que toda  
 „ và à *Holanda*, *Genova*, y *Venecia*, y por allí à *Tur-*  
 „ quía, y alguna parte por *Portugal* à la *India*, y en  
 „ ella entran los mismos *Holandeses*, los *Perfas*, *Ara-*  
 „ bes, y *Mogores*; y aunque al fin vaya à parar à la  
 „ *China*; es despues que dexa ricos los mayores Ene-  
 „ migos de esta Corona, lo qual no se halla en la que  
 „ và por *Manila*, que si sale, es por mano de Vassa-  
 „ llos de V. Mag. sin llegar à la de los Enemigos. Pero  
 „ aun esta respuesta no es necesaria, porque no lo es  
 „ à las *Islas*, ni à sus Vecinos que vaya à *Manila* mas  
 „ plata de la que està permitida, antes les importa,  
 „ que la permission dada se guarde, y execute con ri-  
 „ gor, como se dirà; y así, de los que el Comercio  
 „ de las Philipinas causa à la de España, solo se debe  
 „ satisfacer à las mercaderias, porque la plata, ò es  
 „ en los terminos del permisso, y no obsta, porque  
 „ ni es dañosa, ni escusable, ò es con el exceso que  
 „ se dice, y este los Vecinos piden que se remedie, y  
 „ evite, porque siendo de daño para *España*, à ellos  
 „ no les es de provecho, antes los destruye, y acaba,  
 „ como se verá.

En el numero  
28. y 29.

#### LXVI.

„ A la segunda causa de las mercaderias, y su Co-  
 „ mercio, no se niega, que à ser libre, abierto, y  
 „ sin limitacion, tuviera los efectos que se han dicho,  
 „ pero estos cessan: con que la experiencia, y buen  
 „ gobierno han elegido un medio, tal, que ni des-  
 „ truyesse el de *España*, ni extinguiessse el de las *Islas*,  
 „ permitiendo este en tal cantidad, que no dañe al  
 „ otro: que si bien aquel pedia, que totalmente se  
 „ cerrasse el de *Philipinas*, con que parece que se assegu-  
 „ raba su crecimiento; tambien se considerò, que  
 „ era forzoso perderse luego las *Islas*, y poblarlas el

*Respuesta à la  
 tocante à las merca-  
 derias que se traen  
 de las Islas.*

„ *Holandès* , haciendose dueño de todo el *Oriente* , con  
 „ que no solo se exponia la *India* à conocido riesgo,  
 „ como queda probado , sino que creciendo sus fuer-  
 „ zas , las tendria mayores en la *Carrera de las Indias* ,  
 „ y en todas las partes que navega , y comercia : con  
 „ que si por una razon creciesse la contratacion de *Es-*  
 „ *paña* , por otra serian mayores sus riesgos , y costas,  
 „ y se perderia casi del todo el Comercio de *Portugal* :  
 „ con que de una utilidad imaginada , resultarian daños  
 „ tan ciertos , y considerables , que si se ponderan co-  
 „ mo deben , se tendràn por mas tolerables los presen-  
 „ tes. Tal es la correspondencia que tienen entre si los  
 „ Estados , siendo muchos , y estendidos , que como el  
 „ ocurrir à todos es dificil , es conveniente que las re-  
 „ soluciones se ajusten à lo menos dañoso ; y asi lo es,  
 „ que no vayan las *Islas* en aumento , pero que se les  
 „ dè Comercio que baste à sustentarlas : que no crezca  
 „ el de *España* por aquella parte , pero que se limite el  
 „ de las *Islas* de modo , que se embarace lo menos que  
 „ se pueda ; porque perdiendo cada Reyno algo de su  
 „ derecho , se sustenten , y conserven todos.

#### LXVII.

*Comercio de Es-*  
*paña con las Indias,*  
*por què se enfla-*  
*quece.*

„ Esto constarà mas claro de los tiempos , y mu-  
 „ danzas que han tenido , y padecido los dos Co-  
 „ mercios , el de *Philipinas* , y el de *España* en las *In-*  
 „ *dias*. El de *España* ha baxado tanto de lo que solia  
 „ ser , que no parece està en la mitad de su antiguo  
 „ caudal ; y aunque la culpa se atribuye à las *Philipi-*  
 „ *nas* , es por no penetrar la materia , ni buscar las  
 „ causas por sus principios. El Medico , que solo al-  
 „ canza de una enfermedad peligrosa el efecto , que es  
 „ morirse el doliente , suele aplicarle à causas inciertas,  
 „ y à veces tan remotas , que no tienen parte en la ope-  
 „ racion ; y como à ellas dispone los remedios , las ver-  
 „ daderas , proximas , y essenciales , que intrinseca-  
 „ mente obran sin reparo , llegan ; si no à acabar , à  
 „ poner en conocido riesgo el fútero. Sienten , y co-  
 „ nocen todos , que està enfermo el Comercio de las *In-*  
 „ *dias* , que los Mercaderes se pierden , los Cargadores  
 „ no facen el capital , los Navios que vãn son menos,  
 „ y buelven menos ricos ; y quando este daño està tan  
 „ fa-



„ sabido , ay quien ponga la causa de efecto tan grande  
 „ en las *Philipinas* , y no en el engaño de *España* , que  
 „ està persuadida à que ha de ser eterna la riqueza de  
 „ las *Indias* , y que se ha de ganar oy en los empleos lo  
 „ que aora cinquenta años , haviendo faltado los me-  
 „ dios causales de todo , advertidos de pocos , y igno-  
 „ rados de muchos.

## LXVIII.

„ El primero , la abundancia del *Oro* , y *Plata* , que  
 „ fue tanta la de estos Metales en las *Indias* , que se  
 „ pudo decir lo que de *Jerusalèn* en tiempo de *Salomòn* ,  
 „ que se estimaban como las piedras de la calle : y asì ,  
 „ se pagaban las cosas à tan exorbitantes precios , como  
 „ consta de las Historias de sus Conquistas. Ha faltado  
 „ esta parte , porque los Metales que por fundicion  
 „ rendian à 300. pesos por quintal , oy , si dãn à 8. y  
 „ à 6. por *Azogue* , que es de mayor costa que la fun-  
 „ dicion , se labran como buenos. *Potosì* , que es el co-  
 „ razon de las *Indias* , amenaza su fin , pues daba èl solo  
 „ aora quarenta años , lo que oy no puede ayudado de  
 „ muchos *Asientos de Minas* , que le sustentan la opi-  
 „ nion. Han perdido parte de la que tenian las del  
 „ *Nuevo Reyno* , y *Nueva-España* : el costo de la saca es  
 „ mayor , las Minas mas pobres , y asì las ganancias  
 „ menores , y menos lo que se saca : luego siendo co-  
 „ mo era esta la causa principal de la grossedad de las  
 „ *Indias* ; si vًا faltando , no es mucho que falte su Co-  
 „ mercio.

*Causa primera de  
 baxar el Comercio  
 de las Indias.*

## LXIX.

„ La segunda causa es , la diminucion de los *In-*  
 „ dios , y el aumento de los *Españoles*. Estos son trein-  
 „ ta vezes mas de lo que solian : donde havia qui-  
 „ nientos , viven oy tres , ò quatro mil ; y de *In-*  
 „ dios , sin encarecimiento , han faltado mas de seis mi-  
 „ llones : que si bien no todos gastaban Generos de  
 „ *España* , consumian muchos , y con tanto exceso ,  
 „ que fue conveniente prohibirselos , y mandarles  
 „ que vistiesen lo que sus antepassados ; y lo que se  
 „ siente mas , celsò el servicio de las Minas , la cultu-  
 „ ra de los Campos , la grossedad de los tributos , y  
 „ el Comercio particular de muchas Provincias : à

*Causa segunda de  
 baxar el Comercio  
 de las Indias.*

„ menos gente , y menos riqueza , ha de ser menos el  
„ gasto , y mas cortas las ganancias , que disminu-  
„ yendose todo , es imposible que la contratacion no  
„ haga lo mismo.

#### L X X.

*Causa tercera de  
baxar el Comercio  
de las Indias.*

„ La tercera , ha procedido de estas dos : por-  
„ que con haver crecido los *Espanoles* , no solo no ha  
„ crecido el gasto , sino que ha sido , y es mucho  
„ menor : porque demàs de que yà no se rompen  
„ tantas *Telas* , y *Bordados* en las *Indias* como solia , y  
„ el que vestia *Seda* , se contenta con *Paño* ; todos los  
„ Generos de volumen que se llevaban de *Sevilla* , se  
„ labran allà , donde con la gente ha crecido la necesi-  
„ dad , y con ella el Arte : los gastadores son menos :  
„ los Oficiales mas : el dinero poco : los que le buscan  
„ muchos , y con mas afecto los animos cortos , por  
„ serlo yà los caudales : agotanse las Fuentes , porque  
„ ay menos agua , con que apenas humedecen lo que  
„ solian anegar ; y lo que llevaban pocos , y compraban  
„ muchos , oy es tan al contrario , que lo llevan mu-  
„ chos , y ay pocos que lo gasten , como se conoce en  
„ el *Vino* que gastaba , y gasta oy *Nueva-Espana* : con  
„ que ha sido forzoso que cesen las ganancias antiguas :  
„ que la conduccion , y consumo de las mercaderias sea  
„ con limitacion , asì por las que allà se hacen , como  
„ por la falta de gastadores , y de riqueza , que todas  
„ son circunstancias causales de la baxa del Comercio.

#### L X X I.

*Causa quarta de  
baxar el Comercio  
de las Indias.*

„ La quarta , y ultima causa es el poco favor que  
„ tiene la *Contratacion de las Indias* , asì en ellas , como  
„ en estos Reynos , ò por la apretura de los tiempos ,  
„ ò por otros accidentes , con los gravámenes que sobre  
„ todo han caido , creciendo las imposiciones , y dere-  
„ chos , quando por ser menos la substancia , necesitaba  
„ de mayores alivios. La *haberia* , que de 2. y 3. por 100.  
„ subió à 6. y à 7. juzgandose entonces por tan exor-  
„ bitante , que pareció imposible , que con este exceso  
„ no se perdiessse el Comercio , ha crecido de modo , que  
„ ay año que llega à quarenta , y con los demàs gas-  
„ tos , nunca baxa de veinte. Los que eran riesgos en  
„ la Mar , yà son pérdidas grandes , y conocidas , que  
„ ayu-

„ayudadas con las necesidades de esta Corona, que  
 „obligan à prestamos, y donativos quantiosos, y à  
 „trocar en juros lo que era caudal del Comercio, le  
 „han enflaquecido de modo, que mas admira el no  
 „haverse acabado del todo, que el haver baxado al  
 „estado que tiene: Y quanto mas justificadas han sido  
 „las causas para valerse esta Corona de los Cargadores  
 „de *Mercaderes de Indias*, y de lo que de ellas ha venido,  
 „mayor ha sido el daño, por haverse conocido ser  
 „inescusable por lo que passa en la Tierra, y mas peli-  
 „groso por lo que se arriesga en la Mar: Con que unos  
 „se han perdido, otros se han retirado, otros mudado  
 „de contratacion, y todos conocido que se acaba esta,  
 „y con ella quantos la siguen; y es cierto, y se ha visto  
 „en *Manila*, que desde la pérdida de la Flota del año  
 „de 1629. y malos sucessos de la Mar del Norte, in-  
 „vernadas, desgracias, habérlas, embargos, deten-  
 „ciones, y gravámenes en Sevilla, han intentado los  
 „*Mercaderes de Mexico* cargar mas para *Philipinas*, que  
 „para *España*: Y quando se experimentan estas causas  
 „intrinsecamente dañosas, è irreparables, y que pe-  
 „dian nuevas franquezas, y seguridades, con que se  
 „recompensassen las pérdidas, y se animassen los que  
 „las padecen; no falta quien de por arbitrio, que se  
 „suban aún mas los *Derechos*, y *Almojarifazgos* en las  
 „*Indias*, afirmando, que son las mas libres, y que  
 „menos pagan, siendo tan al contrario como se sabe.

## LXXII.

„Estas, y otras muchas causas que se pudieran re-  
 „ferir, son las que han enflaquecido, y van acabando  
 „el Comercio de las *Indias*; y quando fuera mas con-  
 „veniente atajar algunas, ò buscar el reparo de las  
 „principales, vienen à ser las Islas Philipinas las que  
 „padecen la pena, sin convenir en la culpa; y estando  
 „su Comercio en el estado mas baxo que jamás ha te-  
 „nido, ni tolerado; aun en este no se le dexan, ni  
 „permiten, y ay quien proponga por remedio su def-  
 „truicion, para que participe de la universal de todo;  
 „y esto es en quanto toca al de *España*.

## LXXIII.

„El de aquellas Islas comenzó con su segundo

*Las Philipinas  
 no dañan al Comer-  
 cio de España.*

*Principio del Comercio de las Islas: sus ampliaciones, y limitaciones.*

„ descubrimiento , y primera poblacion , que fue el  
„ año de 1565. si bien à los principios fue corto , y  
„ de poca consistencia , hasta que governando *Guido*  
„ de *Labazarris* el año de 1576. se introduxo el trato de  
„ la *China* , y con el considerables ganancias , que le  
„ passaron libremente à la *Nueva-España* ; *Goathemala* ,  
„ *Tierra-Firme* , y *Perù* , por Cedula Real de 14. de  
„ Abril de 1579: Como fuesse creciendo , pareció ne-  
„ cessario limitarle ; y así , por Cedula de 11. de No-  
„ viembre de 1587. se ordenò , que de la *Nueva-España*  
„ no passasse al *Perù* , ni *Tierra-Firme* , *Ropa de China* de  
„ la que se traxesse de *Philipinas* , lo qual despues se con-  
„ firmò por otras de 13. de Febrero , y 13. de Junio  
„ de 1599; y porque no se consiguiesse por una via lo  
„ que se prohibia por otra , se despacharon Cédulas  
„ à 6. de Febrero , y à 18. de Diciembre de 1591. para  
„ que totalmente cessasse el Comercio de las *Islas* con el  
„ *Perù* , lo qual se estendió luego à *Tierra-Firme* , y *Goa-*  
„ *themala* por Cédulas de 12. de Enero de 1593. y de 5.  
„ de Julio de 1595. cerrando la contratacion de la  
„ *China* , y de sus mercaderias para todas las *Indias* , ex-  
„ cepto para la *Nueva-España* , con quien quedò abierta  
„ por las *Philipinas*.

#### LXXIV.

*Permission , y forma ultima del Comercio de las Islas.*

„ Aun de estas ordenes , y limitaciones no quedò  
„ satisfecho el Comercio de *Sevilla* : ibase enflaquecien-  
„ do : no se sabia la causa : sentiafe el daño : procura-  
„ base en valde el remedio ; y como el trato de *Philipi-*  
„ *nas* era yà la piedra del escandalo , luego se reparò en  
„ el ; y no solo se reforzò la prohibicion de sus Generos ,  
„ sino que se limitò su cantidad , reduciendola à cierto  
„ permissio , y forma , ordenando , que solo anduvies-  
„ sen en aquella Carrera quatro Navios , dos que vi-  
„ niesen à *Nueva-España* , y dos que fuesen à las *Islas* ,  
„ y todos por cuenta de la Real Hacienda : que en ellos  
„ se pudiesen traer hasta 25000. pesos de mercaderias de  
„ las que huviesse en *Manila* , y en retorno se bolvies-  
„ sen 5000. en plata , incluyendose en esta cantidad el prin-  
„ cipal , y ganancias : Y porque esta permissio desde  
„ su principio nunca fue en favor de la *Nueva-España* ,  
„ sino de las *Islas* ; se declarò , que no la navegassen , ni  
„ con-

„ contrataffen sino los Vecinos de ellas , cómo yà estaba  
 „ dispuesto por Cedula Real de 11. de Enero de 1593.  
 „ y en esta conformidad se despachò la general de pos-  
 „ trero de Diciembre de 1604. con varios capitulos , y  
 „ declaraciones , que dieron forma à este Comercio : y  
 „ como su permission era para solos los Vecinos de las  
 „ Islas , y se havian comenzado à introducir en ella los  
 „ que no lo eran sino de la *Nueva-España* ; se mandò ,  
 „ que las Toneladas de las dos Naos que viniessen , se  
 „ repartiessen en *Manila* por el *Governador* , *Arzobispo* , ù  
 „ *Oidor mas antiguo* , *Fiscal* , y dos *Regidores* ; lo qual se  
 „ confirmò por Cédulas de 4. de Mayo de 1619. y de  
 „ 29. de Mayo de 1620. y otras que lo disponen , y  
 „ que al respecto se reparta en *Nueva-España* la plata  
 „ que ha de bolver en retorno.

## LXXV.

„ Sin embargo de esta ultima orden , los Vecinos  
 „ de *Mexico* , que se havian antes apoderado de parte  
 „ de este Comercio , lo fueron continuando , valien-  
 „ dose de algunas cautelas , y manos , con que los de  
 „ *Manila* sintieron el daño que recibian , de que otros  
 „ gozassen lo que à ellos les estaba concedido ; y así ,  
 „ luego que recibieron la Cedula de 1593. que fue la  
 „ primera que privativamente les aplicò la permission ,  
 „ y trato , para que ellos administrassen sus cargazones ,  
 „ acordaron de nombrar quatro , ò seis , que en nom-  
 „ bre de todos viniessen à *Nueva-España* , y en ella be-  
 „ neficiassen las mercaderias de las Naos , y el retorno  
 „ de ellas. Este acuerdo no tuvo entonces efecto , ni el  
 „ año de 1597. que el *Governador Don Francisco Tello*  
 „ por Auto de 24. de Enero le mandò executar : Bol-  
 „ vióse à proponer el de 1623. haciendose en *Manila*  
 „ Cabildos abiertos para ello , y nombrando personas ,  
 „ que tampoco vinieron por algunos impedimentos  
 „ que hubo ; pero como instasse mas la necesidad por  
 „ los daños que se experimentaban , el de 1629. se  
 „ tratò con mas eficacia , y en efecto fueron nombra-  
 „ dos , y vinieron seis *Comissarios Vecinos* de *Manila*  
 „ à la *Nueva-España* , donde oy están administrando  
 „ la permission de las Islas ; lo qual se ha visto en el  
 „ *Real Consejo de las Indias* , con todos los Autos que so-  
 „ bre

*Administracion  
 del permiso de las  
 Islas por solos sus  
 Vecinos.*

„bre ello se hicieron , y ha sido aprobado , y confir-  
 „mado por Cedula de 25. de Marzo de 1635. y pror-  
 „rogadose por quatro años mas de los seis porque fue  
 „la de 1593. por otra de 16. de Febrero de 1635.  
 „Los motivos que principalmente movieron à los Ve-  
 „cinos de *Manila* à executar esta resolucion , fueron  
 „tres: El primero , evitar los embios de plata que ha-  
 „cian los Mercaderes del *Perù* , y *Nueva-España* con  
 „Agentes , y Corresponsales suyos , en que demàs de  
 „los excessos que se causaban , en contravencion de las  
 „Ordenes Reales , se perjudicaba tanto à los Vecinos  
 „de las Islas , que se les quitaba el uso de la permision,  
 „gozandola los que expressemente estàn excluidos de  
 „ella : El segundo , que con la mucha plata que en-  
 „traba en *Manila* , subian de precio las mercaderias de  
 „la *China* de modo que los Vecinos no las podian com-  
 „prar : El tercero , que baxaban en *Nueva-España* las  
 „que embiaban por la misma razon , con que apenas  
 „facaban el principal , como se dirà : daños , que con la  
 „execucion referida se remedian ; y por si no bastare,  
 „serà conveniente , que en el repartimiento de las To-  
 „neladas de la permision , que se hace en *Manila* , se  
 „procure que no entren los que no fueren Vecinos,  
 „conforme en la suplica tercera.

En el numero  
98.

En el numero  
103.

#### LXXVI.

Declaraciones de  
 lo que se incluye , ó  
 no en los 5000. pe-  
 sos de la permisi-  
 on.

„Porque en la cantidad de los 5000. pesos del re-  
 „torno hubo algunas dudas , se declaró por Cedula Real  
 „de 19. de Agosto de 1606. que se incluyessen en ellos  
 „los *Legados* , *Mandas* , *Obras Pias* , *Soldadas* , *Plata la-*  
 „*brada* , y todo lo demàs que se llevasse , excepto los que se  
 „obligassen à residir ocho años en las *Philipinas* , que  
 „estos pudiesen llevar su hacienda en dinero , fuera de  
 „la permision general , como se declaró por Cedula  
 „de 20. de Noviembre de 1608. y que la Gente de Mar  
 „de aquella Carrera pudiesse llevar registradas sus sol-  
 „dadas en plata , tambien fuera de la permision.

#### LXXVII.

Descaminos de  
 Ropa de China no  
 se venderán en el  
 Perù.

„Y aunque en la concession referida quedò exclu-  
 „do el *Perù* , y en su fuerza las prohibiciones que antes  
 „havia para que no passasse à el *Ropa de China* , y agra-  
 „dadas las penas : porque de la execucion de ellas , re-  
 „sultò

„ fultò venderse por descaminadas las mercaderías de  
 „ esta calidad , que como perdidas , y de comisso se  
 „ aprehendian, y quedando en la Tierra, aunque fuesse  
 „ con este titulo , y causa , eran del mismo daño , y  
 „ perjuicio que si entraran ocultas , ò con licencia,  
 „ pues la hinchian de sus Generos à precios mas acomo-  
 „ dados que los de *España* ; por Cédulas de 18. de Abril  
 „ de 1617. y de 30. de Julio de 1627. se mandò , que  
 „ la *Ropa de China* que se descaminasse , y como tal se  
 „ condenasse por perdida en el *Perù* , no se vendiesse en  
 „ sus Provincias , sino que en la misma especie que  
 „ fuesse aprehendida , se traxesse à estos Reynos , y se  
 „ vendiesse en ellos.

## LXXVIII.

„ De la forma puesta en el Comercio de las *Islas*,  
 „ y de las prohibiciones referidas reclamaron el *Perù*,  
 „ y la *Nueva-España* , representando algunos inconve-  
 „ nientes que resultaban de cerrarles el Comercio , que  
 „ entre si tenian casi por naturaleza aquellos dos opu-  
 „ lentísimos *Estados*; y el principal, quitarseles por este  
 „ modo totalmente la correspondencia , y dependen-  
 „ cia que deben tener entre si : por la qual se concedió  
 „ otra permission de dos Navios , uno que saliesse cada  
 „ año del Puerto del *Callao* de Lima , y pudiesse llevar  
 „ al de *Acapulco* hasta 200y. ducados en plata para em-  
 „ plear en frutos propios de la *Nueva-España* , de la-  
 „ branza , crianza , ò manufactura , y no en otros , aun-  
 „ que fuesen de estos Reynos ; y otro , que bolviessse  
 „ de *Acapulco* al *Callao* con este retorno , dexando en  
 „ su fuerza la prohibicion de *Ropa de China* , y decla-  
 „ rando , que no se pudiesse passar ninguna en retorno  
 „ de los 200y. ducados , ni fuera de ellos , poniendo  
 „ en su execucion graves penas, por Cédulas de postrero  
 „ de Diciembre de 1604. 20. de Junio de 1609. y 28.  
 „ de Marzo de 1620. que diò la ultima forma à esta  
 „ permission , la qual agora està suspendida , y mandada  
 „ cessar por Cédula de 23. de Noviembre de 1634. sin  
 „ que se sepa la causa que ha dado motivo à ello , mas  
 „ de los arbitrios que para destruir las *Islas* se han pro-  
 „ puesto ; y este de que no passen à *Acapulco* Navios del  
 „ *Perù* , es en tanto daño de las *Philipinas* , que solo el

*Permission del  
 Perú à Nueva-Es-  
 paña: y su estado.*

531)

„ puede ser bastante para acabarlas , porque no yendo  
 „ Navios del Perú à Acapulco , quedan expuestas à care-  
 „ cer de socorro el año que sus Naos no vinieren , por  
 „ haverse perdido , ò arribado , ò llegado tarde : que  
 „ como en estos casos se suele suplir su falta con las del  
 „ Perú , embiando en ellas el socorro ordinario de gen-  
 „ te , y dineros ; si estas no vãn , y las otras no vienen ,  
 „ no havrà Baxeles para el efecto referido , y podrán  
 „ quedar las Islas algunos años sin el socorro que las  
 „ sustenta , con evidente riesgo de perderse.

#### L X X I X.

*Punto quarto del  
 estado que tiene el  
 Comercio de las Is-  
 las con Nueva-Es-  
 paña.*

„ En quanto al punto quarto , que es declarar el  
 „ estado que tiene oy el Comercio de las Islas , se su-  
 „ pone , que aunque todas las ordenes referidas fueron  
 „ en conocido daño suyo limitando su aumento , si no  
 „ pronosticando su ruina ; lo que les quedò permitido  
 „ fue suficiente para que beneficiado por sus Vecinos ,  
 „ las conservasse como las ha conservado , si bien con  
 „ alguna disminucion. Y quando por haver crecido los  
 „ Enemigos , los gastos , y obligaciones de las Islas ,  
 „ faltandoles los socorros de la India , y à veces los de  
 „ Nueva-España , necesitaban de nuevas mercedes , y  
 „ de menos estrechas permisiones para no acabarse co-  
 „ mo temen , expuestas à la guerra mas continua , y  
 „ peligrosa que sufre Plaza ninguna de esta Monar-  
 „ quia , con igual resistencia que las mas fuertes , y con  
 „ riesgo mayor que las mas infestadas , por no tener  
 „ otro socorro que el de si mismas : quando parece  
 „ que era conveniente , por la importancia de su con-  
 „ servacion , no solo passar por lo permitido , sino  
 „ ampliar mas la merced ; hallan , que se les limita  
 „ tanto , y se reduce su Comercio à estado , y forma ,  
 „ que casi será imposible gozarle , ni continuarle : Y  
 „ lo que se pondera es , que esta novedad no nace ,  
 „ como otras vezes , del de Sevilla , que yà desenga-  
 „ ñado de las causas que le enflaquecen , las conoce  
 „ mejor , sino de las advertencias que dà por arbitrio  
 „ el Capitan Francisco de Victoria , que sin noticia de  
 „ lo passado , ni atencion à lo futuro , solo juzga por  
 „ acertado , que de presente se saque cantidad de dine-  
 „ ro de donde no le ay , aunque de ello resulte el daño  
 „ que



„ que se dexa entender , no solo à los Vassallos , sino à  
 „ toda la *Monarquía* , si es que entre ellos , y ella puede  
 „ haver distinciones , ni riesgo que no sea comun.

## LXX X.

„ Para prueba de este arbitrio se representan no-  
 5 „ tables excessos , cometidos en las dos permisi-  
 „ nes de *Philipinas* , y *Perù* , que si bien este Memo-  
 „ rial solo defiende la de las Islas , queda mas com-  
 „ probada la una con tratar tambien de la otra : y los  
 „ de ambas consisten mas en la exageracion con que  
 „ se refieren , que en las razones con que se prueban.  
 „ Quien ha dicho jamás , ni què posibilidad puede  
 „ tener , que las dos Naos que cada año vienen de  
 „ las Islas à *Acapulco* , cuya permission es de 25000. pe-  
 „ sos ( no de 5000. como se afirma ) traygan quatro  
 „ millones de mercaderias , que aun en *Perlas* , y  
 „ *Diamantes* parece imposible que quepan en dos Ba-  
 „ xeles , quanto mas en Generos de tanto volumen  
 „ como se conducen en ellas ? Estos quatro millones  
 „ quiere el *Arbitrista* que en *Nueva-España* valgan ocho ,  
 „ y aun diez de retorno , y que estos buelvan à las  
 „ Islas con los 5000. pesos del permiso , y otros 6000.  
 „ que vãn de socorro ordinario , suponiendo las ga-  
 „ nancias à 150. por 100. y por lo menos à 100. por  
 „ 100. libras de costas ; que à ser así , en un año  
 „ quedaràn aquellas Islas opulentissimas : pues siendo ,  
 „ como se ha dicho , sus Vecinos , entre casados , y sol-  
 „ teros , 230. si en un año entràran en su poder diez  
 „ millones , que eran mas de 4300. pesos cada uno ; ni  
 „ *Venecia* , ni *Genova* , ni *Sevilla* , ni *Lisboa* , ni estos  
 „ quatro *Imperios* juntos igualàran su riqueza. Con el  
 „ mismo excesso habla de la Nao que cada año iba del  
 „ *Perù* , cuyo permiso , que es de 2000. ducados , es-  
 „ tiende à tres millones de plata sin registro.

## LXX XI.

„ No se puede negar ( Señor ) que en todas las  
 „ Navegaciones , y Comercios del *Orbe* , sin exceptuar  
 „ ninguno , ay excessos , y desordenes , y que con pre-  
 „ texto de lo permitido , y registrado , se passa lo que  
 „ no lo es , y que esto se sabe , y no se remedia por dos  
 „ principales razones : La una , porque no es posible ,  
 „ sin

*Excessos que se  
 representan en las  
 permisiones de las  
 Islas , y Perù.*

*Excessos ay en  
 todos los Comercios:  
 y por què no se re-  
 median.*

„ sin que del remedio resulte mayor daño : porque si en  
 „ *Sevilla* , ò en otros Puertos de grueſſa contratacion se  
 „ abrieffen los *Fardos* , y *Caxas* , y por menor se vareaf-  
 „ ſen , peſaſſen , y contaſſen los Generos que entran , y  
 „ ſalen ; ni baſtarian los Ministros que ay en ellos , ni  
 „ ſeis tantos mas , ni havia tiempo para dár deſpacho à  
 „ la decima parte de lo que ſe comercia : y aſſi , crecien-  
 „ do los ſalarios por el mayor numero de los Adminiſ-  
 „ tradores , y embarazandose la contratacion con eſta  
 „ forma ; es evidente , que ſeria mayor el daño cau-  
 „ ſado , que el provecho adquirido : La otra razon es ;  
 „ que al imponerſe los derechos de *Almojarifazgos* ,  
 „ *Aduanas* , *Alcavalas* , *Haberías* , y otros ſemejantes , ſe  
 „ atiende à que no ſe pagan de todo con el rigor que  
 „ ſe deben , y aſſi ſe ſuben à mas de lo que fuera con-  
 „ veniente ſi ſe pagàra , midiendo , peſando , y contan-  
 „ dolos todos : Y es reſolucion comun de quantos tra-  
 „ tan del Comercio , que ſi no ſe diſpensàra algo en  
 „ eſta parte , no ſe ſuſtentàra en ninguna el trato , y  
 „ mercancia ; y aſſi ſe cobra de los *Fardos* por los em-  
 „ paques de las cargazonas , por las memorias de las  
 „ *Naos* , por los registros , ſin hacer mas de una dili-  
 „ gencia moral , para ſaber ſi ſe lleva mas de lo que ſe  
 „ dice , caſtigando lo que ſe averigua , ſin averiguar la  
 „ quarta parte de lo que ſe oculta.

## LXX XII.

„ Muchos exemplares ſe pudieran referir , que  
 „ comprueban eſta verdad ; y ſea el primero lo que ſe  
 „ litigò en *Sevilla* por los *Cargadores de Indias* , el no dár  
 „ juradas las memorias de ſus cargazonas ; y aunque  
 „ ſobre ello iſtaron los Adminiſtradores de la *Aduana* ,  
 „ conſiguieron el darlas como las dãn ſimples , y ſin  
 „ embargo no ſe les abren los *Fardos* , ni *Caxas* ; y  
 „ ſiendo à veces de *Telas* , *Sedas* , y *Holandas* , y otros  
 „ Generos ricos , paſſan por angeos lo mas , y quando  
 „ mas por *Ruanes* , pagando de derechos la quarta parte  
 „ de lo que montàran ſi ſe abrieran : El ſegundo , ſea la  
 „ Ordenanza que ay para que no ſe abra *Fardo* , mien-  
 „ tras no conſtare por Informacion , que lleva mas , ò  
 „ diferente de lo que dice el endaxe , lo qual ſe obſerva  
 „ en todos los Puertos de *Europa* : El tercero , el eſtilo  
 „ que

Tacita permiffion  
 de lo que ſe oculta  
 en el Comercio.



„ que se ha introducido en *Sevilla* de echar à cada *Fardo*,  
 „ que se embarca para las *Indias* cierto derecho mas de  
 „ lo que monta la memoria, y encaxe que de el se pre-  
 „ fenta; lo qual no se puede justificar, sino con presu-  
 „ mirse con evidencia, que lleva diferentes Generos de  
 „ lo que se dice: y en las *Indias* en las *Abaluaciones* que  
 „ se hacen en *Cartagena* para cobrar los *Almojarifazgos*,  
 „ constandoles à los Oficiales Reales, que estan los  
 „ Mercaderes vendiendo las memorias enteras con 10.  
 „ ò 12. por 100. de ganancia del costo de *España*, les  
 „ añaden à 44. por 100. del costo que llevan, y luego  
 „ de la gruesa de todo cobran à 10. que fuera grande  
 „ exceso, y agravio, à no entenderse por cierto, que  
 „ esto carga sobre lo que va registrado, y oculto, po-  
 „ niendo unos Generos por otros: El quarto, sea la no-  
 „ table denunciacion, que el año de 1624. hizo *Don*  
 „ *Christoval de Balvàs*, siendo *Factor de Tierra-Firme*, en  
 „ que delató de setenta Cargadores, y Mercaderes de  
 „ sola la Flota de que fue aquel año *General Don Gaspar*  
 „ *de Azevedo Bonal*, y averiguò, que havian llevado,  
 „ y pasado al *Perù* por la *Casa de Cruces*, ( que està  
 „ entre *Portovelo*, y *Panamà* ) demàs de un millon  
 „ 4468346. pesos, que se registraron, otros 7. millo-  
 „ nes 5978559. pesos, en que se defraudaron de de-  
 „ rechos Reales un millon 3708656 pesos: y quan-  
 „ do por un exceso tan grande se temió que havia de  
 „ haver un castigo igual; se compuso todo en 2008.  
 „ pesos, y en 68. que se dieron al *Denunciador*, con  
 „ que se puso tanto silencio en la causa, y en la ma-  
 „ teria, que ni se innovò en el despacho, ni en los  
 „ registros, ni en otra cosa alguna de lo que antes se  
 „ platicaba. Porque si de esta suerte no se sobrelle-  
 „ van los Vassallos, para que ellos suplan sus pèrdi-  
 „ das, riesgos, quiebras, gastos, y otros daños que  
 „ padecen en tan largos viages, y tan penosas nave-  
 „ gaciones, será acabar con todo: y si esto se ha visto  
 „ en *Sevilla*, y en la *Carrera de las Indias*, cuya grosse-  
 „ dad es la que se sabe, y adonde el rigor importará  
 „ mas que en *Acapulco*, que en su comparacion es  
 „ nada; por què dispensandose en lo mas, haviendo  
 „ la misma, y mas fuerte razon, no se dispensará

„ en lo menos , y serán tratadas las Islas como todos  
„ los Puertos del Mundo?

LXXXIII.

*Excessos de los  
dos Comercios de las  
Islas , y Perú , no  
pueden ser los que  
se representan en la  
saca de plata.*

„ Siguese , que no se niega , que en las dos per-  
„ misiones de *Philipinas* , y *Perù* , podrá haver lo que  
„ ay en las demás que se contratan ; pero no se con-  
„ cede , que sus excessos sean tan exorbitantes como  
„ se representan , ni mayores que los de otras partes,  
„ donde à la sombra de 200y. ducados de plata , passa-  
„ ron 50y. ocultos , y à la de 250y. de mercaderias,  
„ vendrán otros 60y. y tal vez lo uno , y lo otro será  
„ tanto menos , que no merezca atencion , y nunca  
„ tanto mas , que exceda à lo principal ; para lo qual  
„ se pueden hacer algunos argumentos : El primero,  
„ que no ay de donde salga tanta plata , que vayan tres  
„ millones de ella del *Perù* à *Nueva-España* , y diez de  
„ *Nueva-España* à las *Philipinas* ; porque si del *Perù* vie-  
„ nen cada año à estos Reynos de seis millones arriba,  
„ y uno quedará en la Tierra , y pasan tres à *Acapulco* :  
„ luego de diez à once millones dan sus Minas : Las de  
„ *Potosí* nunca llegan à seis , todas las demás juntas no  
„ dan dos ; luego falsa es la suposicion de que se facan  
„ once , lo qual se probarà mejor con lo que ha veni-  
„ do , y viniere de aqui adelante ; porque estando  
„ como està mandado , *que no vaya el Navio de la permis-*  
„ *ion del Perù* , será forzoso que vengán de sus Provin-  
„ cias tres millones mas de lo que solia , pues los que  
„ por la *Mar del Sur* grangeaban , no han de tener su  
„ dinero ocioso , y le han de traginar por la del Norte.  
„ La misma consideracion se debe hacer para la *Nueva-*  
„ *España* : de ella vienen cada año tres millones , que-  
„ dará medio , ò uno en la Tierra ; supónese , que ván  
„ diez à *Philipinas*. Del *Perù* queda averiguado , que  
„ no pueden ir los tres ; pero caso negado que vayan,  
„ se sigue , que sola ella dà otros once millones de sus  
„ Minas , que es imposible , como se colige de los  
„ *Quintos Reales* , y de que algunos años no ván Naos  
„ à *Philipinas* , y no por esso viene mas plata , como  
„ era forzoso , à estos Reynos.

LXXXIV.

„ En los Galeones de la *Armada Real de la Carrera de*  
„ las

„ las Indias , todos publican ; y entienden , que viene  
 „ mucha plata sin registro ; y con ser sus Baxeles ocho,  
 „ y à vezes doce , y traer en su conserva otros veinte,  
 „ ò treinta menores , lo mas à que se alargan los que  
 „ encarecen este excesso , es à un millon ; y jamás , à  
 „ prueba de grandes diligencias , y experiencia de tan-  
 „ tos años , se ha sabido , hallado , ni averiguado me-  
 „ dio millon : Pues si en treinta , ò quarenta Navios,  
 „ que traen de registro nueve , ò diez millones , apenas  
 „ se puede suponer con fundamento probable un millon  
 „ oculto ; como se podrá creer , que en un Navio solo,  
 „ y pequeño , vayan sin registro tres millones , y que  
 „ en dos vayan diez ? Lo cierto es , que quien desea ha-  
 „ llar excessos , no le parece que cumple con su intento  
 „ si los aumenta menos. Demàs , que si salen tres mi-  
 „ llones del *Perù* , es para bolver empleados en merca-  
 „ derias de las que ay en la *Nueva-España* , que todas  
 „ son de volumen , pues los que embiaren su dinero no  
 „ ferà para que se quede en ella ; y tres millones de em-  
 „ pleo , que en el *Perù* seràn mas de quatro , en una Nao  
 „ de 300. Toneladas , ni aun quien tratare de solo dàr  
 „ arbitrios , le podrá hallar para que quepan : De que  
 „ se colige , ser imaginarias , fantásticas , y fabulosas  
 „ estas cantidades , y por consiguiente quanto en ellas  
 „ se funda.

## LXXXV.

„ En quanto à las mercaderias , tambien se reco-  
 „ noce el exceso del Informe , de que valen quatro mi-  
 „ llones las que vienen en cada dos Naos , pues no ay  
 „ en todas las *Philipinas* , aunque se vendan las Ciuda-  
 „ des , y quanta hacienda tienen sus Vecinos , y Mora-  
 „ dores , otra tanta cantidad ; y que sea imposible este  
 „ exceso , consta por muchas razones : La primera,  
 „ porque el arbitrio regula las mercaderias por la plata  
 „ que dà de retorno ; y así , à quatro millones de ellas,  
 „ con ganancia de 150. por 100. dà diez millones de  
 „ plata ; y si en esta cantidad no ay fundamento , como  
 „ queda probado , tampoco le ay en la otra : La se-  
 „ gunda , que algunos años falta con que hinchar la  
 „ permission de las Islas , y vienen menos Toneladas  
 „ de las que se pueden repartir , y no es probable que  
 „ falte

*Ocultacion de plata  
 en los Galeones. ha-  
 ce argumento à las  
 dos permisiones.*

*Excesso en las mer-  
 caderias de la per-  
 mission de las Islas,  
 no puede ser el que  
 se dice.*

„ falte en la pèrmiffion , y que venga fuera de ella qua-  
„ tro millones , ni uno , ni medio fin registro , fobre  
„ lo qual hacen aora las *Islas* la fuplica nona , que fe  
„ verà: La tercera es la controverfia que ay fobre la  
„ reparticion de las *Toneladas* , y lo que fe han quexado  
„ los Vecinos de que fe les quiten algunas , y fe dèn à  
„ los que no lo fon : Y afsi , està mandado por la Ce-  
„ dula general de 1604. que à los Oficiales , Capitanes,  
„ Soldados , Marineros , y Artilleros no fe les repartan,  
„ ni ellos las puedan recibir , ni comprar ; y por Cedula  
„ de 29. de Mayo de 1620. que aya moderacion en las  
„ que fe dieren para fu *Ropa* , y *Matalotage* à los Gene-  
„ rales , y Cabos : Y no fe debe entender que litiguen  
„ fobre dos , ò quatro *Toneladas* de repartimiento mas,  
„ los que traen fin que fe les repartan quantas quieren.  
„ La quarta es un exemplar muy de la materia : El año  
„ de 1587. paffando el Inglès *Thomàs Candi* por la *Mar*  
„ *del Sur* à la *India*, y *Molucas* , robò en la Costa de *Nue-*  
„ *va-Efpaña* la Nao *Santa Ana* , una de las mas interes-  
„ fadas , y ricas que falieron de las *Islas* para *Acapulco* ; y  
„ dice la propia relacion del Inglès , ( que no encubriria  
„ nada ) que valian las mercaderias de importancia que  
„ traia 122½. pesos de à quatro fúeldos de *Inglaterra* , y  
„ algunos *Fardos* de tan poco valor , que los dexaron  
„ quemar con la Nao ; y fiendo como era entonces li-  
„ bre , y fin limitacion aquel Comercio , mas pudiera  
„ traer que aora que està reducido à pèrmiffion cierta.

„ La quinta es casi evidencia , porque estas merca-  
„ derias vienen en dos Naos de à 300. *Toneladas* ; y fu-  
„ pongafe que fean de à 500. y que no traen frutos de  
„ las *Islas* , ni *Matalotage* , ni *Especeria* , ni otro Genero  
„ mas de *Seda* , de la qual cada feis *Caxones* hacen una  
„ *Tonelada* , y afsi , las mil de las dos Naos feràn 6½.  
„ *Caxones* : cada uno vale 1½500. pesos ; luego valdràn  
„ todos 900½. pesos : pues fi de esta fupoficion fe qui-  
„ tan las *Toneladas* que ocupa la Gente , Artilleria , Mu-  
„ niciones , y Bastimentos , las que tienen las Naos me-  
„ nos de 500. las que fon de otros generos , y no de  
„ *Seda* , porque los de *Lienzos de Algodòn* fe reputan por  
„ 100. pesos , y menos de valor , y fúelen paffar de 2½.  
„ y à vezes de 4½; bien fe figue quan impofsible es, que

„ en

„ en estas dos Naos se traygan quatro millones de mercaderias, si yà los tres y medio no vienen en Oro, Perlas, y Diamantes, que son Generos en que no se traen 200. pesos.

## LXXXVI.

„ La sexta razon se funda en la verdad del Comercio de las Islas; y es asì, que en quanto al valor de los 2500. pesos del permiso, han dispensado los Governadores por dos modos: El uno, admitiendo registros de mas mercaderias de las que caben en el permiso, por algunas causas, y motivos que han tenido, ajustandose mas al porte de las Naos, y à sus Toneladas, y al volumen de los Generos, que à su valor intrinseco, y verdadero, lo qual no ha sido culpa, ni exceso de los Vecinos, ni de los Ministros, de los unos, porque son dueños de lo que se les reparte, pero no de limitarlo, ni ampliarlo; de los otros, porque claro es, que havrán tenido para esto orden, ò razon bastante: y quando à los primeros faltasse los que han sucedido, y los han hallado en este estylo, y forma; no han excedido mucho en seguirlo. El otro modo, dexando embarcar de mas de la permission ordinaria los Frutos de la propia Tierra, que los Vecinos tienen de sus cosechas, ò Encomiendas, como son, Cera blanca, y amarilla, Algalia, Talingas, Manteles, Lampotes, (que son Lienzos de Algodón) y algunas fuertes de Mantas de Ilocos, de Moro, y de Bembén, y de estos Generos suelen venir 800. Piezas, que hacen 100. Toneladas, y en Acapulco se manifiestan, y abalúan, como se dirà de los demás, lo qual parece que se ha introducido, teniendo por probable, que la permission fue para Ropa de China, y otros Generos estraños, no para los propios, y naturales de las Islas, que siempre estuvieron admitidos, y nunca necesitaron de permission para traerse à la Nueva-España, asì por su poco valor, como porque, como se dirà, no perjudican al Comercio de España: y esto es en lo que se excede, no en lo que se pondera, por quien està ageno de la materia; y aun se advierte, que no siempre vienen 800. Caxones de estos Frutos, y Generos, ni todos fuera del permiso, sino à vezes

*Permissa de las mercaderias de las Islas, como se enseña en ellas.*

mucho menos , y à vezes muy pocos , que no quepan  
en la permission, y estos se regiltran, y pagan los Rea-  
les derechos como los demás.

### LXXXVII.

*Imposicion del dos  
por 100. y causas  
para haverse revo-  
cado.*

„ La septima , y ultima razon es la que se deduce  
„ de la imposicion del 2. por 100. que se ha preten-  
„ dido introducir en las mercaderias de aquellas *Islas*,  
„ que se traen à la *Nueva-Espana* , y en la plata que se  
„ lleva à ellas por modo de *haberia* : Mandaronse co-  
„ brar por la Cedula General de la permission de 1604.  
„ y por otra de 22. de Abril de 1608: De la execucion  
„ de la primera tratò el Governador *Don Rodrigo de Bi-*  
„ *bero* ; de la segunda *Don Juan de Sylva* , y ambos ha-  
„ llaron tantos inconvenientes, que las suspendieron. El  
„ año de 1625. los Oficiales Reales bolvieron à instar  
„ sobre su cumplimiento , governando *Don Fernando de*  
„ *Sylva* , y despues *Don Juan Niño de Tabora* , que re-  
„ conociendo ser entonces mas fuertes que antes los  
„ motivos de sus antecessores , por la mayor baxa en  
„ que hallaron aquel Comercio , pobreza de sus Veci-  
„ nos , y quiebra en sus grangerias , se conformaron  
„ con las primeras resoluciones. Puso mas apretadas  
„ diligencias el *Licenciado Don Francisco de Roxas* , para  
„ que se cobrassen con efecto estos 2. por 100. y llego  
„ à saber con evidencia , que seria destruir la *Contrata-*  
„ *cion de las Islas* , porque sus Vecinos se resolvieron à  
„ no cargar sus haciendas , ni gozar de la permission,  
„ por constarles , que si sobre los 3. por 100. que pa-  
„ gan , y otros tres las mercaderias de los *Chinos* , fletes,  
„ y costas de las *Naos* , derechos en *Acapulco* à la entra-  
„ da , y despues con la plata à la salida pagaban estos  
„ dos mas ; si sin ellos se iban perdiendo , con ellos se  
„ acabarian de perder , y no podian adelantar , ni aun  
„ conservar sus caudales para sustentarse ; para lo qual  
„ representaron despues los Vecinos à V. Mag. algunos  
„ fundamentos de no poca fuerza. El primero , que  
„ aunque era assi , que solian ser grandes las ganancias  
„ del trato de la *China* , eran yà muy cortas despues que  
„ los *Holandeses* entraron en aquellos Mares , que con  
„ los robos que hacen à los *Chinos* , han subido de suerte  
„ sus mercaderias , que yà es muy poco lo que se gran-

„ gea,



„ gea , y esto con tantos riesgos , que ay años en que se  
 „ pierden los Mercaderes. El segundo , que el Gover-  
 „ nador *Don Juan de Sylva* viendo que esta imposicion  
 „ tenia dificultad , la supliò con la de 3. por 100. que  
 „ mandò cobrar de las mercaderias de los *Chinos* , con  
 „ que se subió de nuevo su valor. El tercero , porque  
 „ los derechos que paga , y costas que tiene el Comer-  
 „ cio de las Islas son muy grandes , porque cada mil pe-  
 „ sos pagan en ellas , y en la Nueva-España 270. pe-  
 „ sos , y de fletes , gastos , y costas otros 280. que son  
 „ 550. por 100. El quarto , que siendo tantas las costas,  
 „ no pueden ser grandes los interesses ; y lo son de modo  
 „ los riesgos , que es imposible que los Vecinos pue-  
 „ dan sustentar aquel Comercio, y asi le han de dexar,  
 „ resultando el perderse todo. El quinto , que esto lo  
 „ conociò el Visitador *Don Francisco de Roxas* , y asi se  
 „ contentò con sacar por entonces 40. ducados de do-  
 „ nativo por sobreseer en la execucion. El sexto , que  
 „ si de cobrar los 2. por 100. resultasse , como se tiene  
 „ por cierto , cessar el Comercio , ò venir en tanta  
 „ baxa , que importe menos con mayores derechos,  
 „ que importa con menores , es mas acertado dexarle  
 „ como està. El septimo , por la disminucion en que  
 „ ha venido despues que los *Holandeses* frequentan el  
 „ *Oriente*. El octavo , lo que han servido , y sirven los  
 „ Vecinos de aquellas Islas , con que son merecedores  
 „ de esta, y de mayores mercedes. Estos fundamentos,  
 „ aunque mas dilatados, se representaron à V. Mag. que  
 „ los tuvo por tan urgentes , y bastantes , que se sirvió  
 „ de mandar , que se suspendiessse la execucion de las  
 „ Cédulas del 2. por 100. por otra de 13. de Junio de  
 „ 1636. con que por lo atrassado los Vecinos sirviessen  
 „ con un *donativo* , conforme à la disposicion , y estado  
 „ que tuviessen la Tierra , y sus caudales.

## LXXXVIII.

„ De que se coligen dos cosas: La una , las cortas  
 „ ganancias que tiene el Comercio de las *Islas* , que  
 „ tanto se ponderan por quien dà arbitrios para des-  
 „ truirle , pues à ser la mitad de las que se dice , no se  
 „ puede entender , que reparan tanto en pagar 2. por  
 „ 100. y ganar los menos , Vassallos tan leales , y libera-  
 „ les

*Cortas ganancias  
 del Comercio de las  
 Islas.*

„ les en el servicio de V. Mag. quando ay tantas expe-  
 „ riencias del amor , y voluntad con que ofrecen à èl  
 „ sus haciendas , y vidas : Y no fue sola esta vez la que  
 „ se reparò en esta imposicion , que yà el Governador  
 „ Gomez Perez das Mariñas el año de 1591. impuso  
 „ otros 2. por 100. sobre lo que se contrataba à la  
 „ Nueva-España , para la fabrica de la Muralla de Ma-  
 „ nila ; y aunque se confirmò por Carta acordada de 17.  
 „ de Enero de 1593. por la contradiccion que hicieron  
 „ los Vecinos , se mandò que cessassen en cessando la  
 „ Obra , por Cedula de 12. de Marzo de 1597. y asì se  
 „ executò ; porque lo cierto es , que tanteadas las costas,  
 „ los riesgos , los trabajos , las pèrdidas , y los menosca-  
 „ bos de aquella navegacion , desde la China à Manila,  
 „ y de Manila à Acapulco , tan remota , tan larga , tan pe-  
 „ nosa , y llena de peligros , en que se han perdido mu-  
 „ chas Naos , algunas robado Enemigos , no pocas der-  
 „ rotadose , y padecido otros infortunios que se diràn ;  
 „ vienen à ser tan cortos los interesses , y tan limitadas  
 „ las ganancias , como se reconoce en los caudales , que  
 „ al cabo de sesenta años tienen los Vecinos de aquellas  
 „ Islas , que es la mejor , y mas evidente prueba ; pues  
 „ à ser , no yà de diez millones cada año , como se finge ,  
 „ sino de solo lo permitido sin excessò alguno , y las ga-  
 „ nancias à 100. por 100. libras , en muy diferente es-  
 „ tado se hallàran del que oy tienen.

En el numero  
 23.

#### LXXXIX.

La nueva reso-  
 lucion incompatible  
 con la del dos por  
 100.

„ Lo segundo , que se colige de la propuesta re-  
 „ solucion del 2. por 100. es , que parece incom-  
 „ patible con la que se pretende introducir : porque  
 „ si para añadir 2. por 100. de derechos en el Co-  
 „ mercio , hubo tantas dificultades , y despues de 45.  
 „ años que se litigò , y tratò su execucion , se suspen-  
 „ diò , y para ello se tuvieron por suficientes las ra-  
 „ zones propuestas , y conformandose V. Mag. con  
 „ ellas , las aprobò , y confirmò ; como se compade-  
 „ ce añadir aora derechos , innovando en la forma  
 „ del Comercio , y despacho , tanto , que los venga à  
 „ subir de modo , que se exceda por este camino de lo  
 „ que se intehtò , y no pareciò conveniente por el otro?  
 „ Y que las razones , y fundamentos que bastaron para

„ no imponer lo menos , no basten para que se excuse  
„ de imponer lo mas?

X C.

„ Yà se representò en la *Nueva-España* este incon-  
„ veniente , aunque por diferente estilo , haciendo ar-  
„ gumento de esta imposicion del 2. por 100. à la que  
„ resulta de lo que aora se pretende alterar en el Comer-  
„ cio : que si por quererla executar el Licenciado *Don*  
„ *Francisco de Roxas* , se resolvieron los Vecinos de *Phili-*  
„ *pinas* à no cargar en las Naos de la permission , ni go-  
„ zar de ella , por parecerles que iban à perder , y no  
„ à ganar ; sin embargo de los excessos que se suponen ;  
„ como le constará à V. Mag. por los informes del *Vi-*  
„ *sitador* , que reconociendo que si passaban adelante , se  
„ perderian todos los derechos que oy se facan de aquella  
„ navegacion , que ( como se ha visto ) importan mas  
„ de 360y. pesos , y seria forzoso suplirlos de la Real  
„ Hacienda , ò dexar las Islas expuestas à perderse , y aun  
„ perdidas , si de executarse las comisiones que lleva el  
„ Licenciado *Don Pedro de Quiroga* , por ser sin compa-  
„ racion mas rigorosas , y perjudiciales al Comercio ;  
„ y à los Vecinos , resultasse el mismo efecto , como  
„ parece forzoso , pues no pudiendo sufrir el menor  
„ gravamen , mal podrán tolerar el mayor ; con mu-  
„ chas ventajas excederia el daño à la utilidad , pues en  
„ dos , ò tres años que tardasse la resolucion , aunque  
„ fuesse tan favorable como la del 2. por 100. le havia  
„ costado à V. Mag. ò perder las Philipinas , ò haver  
„ gastado para conservarlas casi dos millones , sin re-  
„ compensa alguna ; y lo que peor es , se havrán em-  
„ pobrecido de fuerte aquellos Vassallos , que aunque  
„ despues se restituya el Comercio al estado primero ,  
„ no lo podrán gozar , ni continuar , ni sacarse de el  
„ en muchos años lo que oy renta , y contribuye ; pues  
„ consumida la substancia , y facultad en que consiste ,  
„ tarde , ò nunca bolverà à cobrarla , que es una razon  
„ digna de que se atienda , y pondere con mucho  
„ acuerdo , à que no satisfacen , aunque la advierten ,  
„ y reparan , los que dàn los arbitrios ; y solo los justifi-  
„ can , con que V. Mag. tiene derecho para imponer  
„ los que fuere servido , que es en lo que no se duda ;

*Argumento del  
dos por 100. que se  
propuso en Nueva  
España.*

En el numero  
26.

„ pero no salvan , porque no pueden , los daños que  
„ han de resultar.

## XCI.

El Comercio de  
las Islas paga mas  
derechos que otro  
ninguno.

„ Y porque se entienda quan sin fundamento se  
„ supone , que el Comercio de las *Islas* paga cortos de-  
„ rechos , y se vea , que en esto , no solo iguala , sino  
„ que excede al de *Sevilla* , segun lo que de este queda  
„ advertido , y à todos los de las *Indias* ; se advierte por  
„ cierto , y sin duda , que en *Philipinas* se abaluan los  
„ *Caxones* de la permission , no por los Generos mas vi-  
„ les , y baxos , como se hace en otros Puertos , sino  
„ por los mejores , y de mas calidad , y valor ; porque  
„ habiendo entre ellos los que adelante se dirà , y  
„ siendo el mas noble , y estimado la *Seda* , como si  
„ todos los *Caxones* no tuvieran otra cosa cada uno ,  
„ sea de lo que fuere , passa , y paga por un pico de  
„ *Seda* , que es de cinco arrobas ; y conforme al costo  
„ que al embarcarse tiene , segun la informacion que  
„ para tassarle hacen los Oficiales Reales , se pagan , y  
„ cobran los derechos ; y llegando à la *Nueva-España* ,  
„ se le acrecientan la quarta , ò tercera parte del peso ,  
„ y se reputa por de seis arrobas y media de *Seda* : Luego  
„ se hace otra informacion de las fuerres de *Sedas* que  
„ aquel año vienen , y rateandola por todas ellas , se  
„ hace la *abaluacion* , y se cobran los *Almojarifazgos* mas  
„ crecidos que en Puerto alguno , porque se reputa  
„ toda la cargazon por *Seda* , aunque ay en ella otros  
„ muchos Generos inferiores en valor , y calidad. El  
„ Licenciado *Don Pedro de Quiroga* , como havia infor-  
„ mado , hizo pesar un *Caxon* de estos , que pasan por  
„ seis arrobas y media , y hallò que tenia diez arrobas ,  
„ de las quales se quitan , y rebaxan tres por la *Madera* ,  
„ *Clavos* , *Encerados* , *Lias* , *Bejuços* , *Papeles* , y otras co-  
„ sas , que para fortaleza , y resguardo de tan largo  
„ viage es necessario echarle , y hallò , que se viene à  
„ perdonar una arroba , poco mas , ò menos : que res-  
„ pecto de lo que se perdona à lo que vâ de *España* , es  
„ muy poco , y esto se recompensa con hacerse la *aba-*  
„ *luacion* por el Genero mas precioso , como queda di-  
„ cho , no siendo de este todos los *Caxones* : Vale de or-  
„ dinario cada uno siendo de *Seda* 11500. pesos , y  
„ paga

En el numero  
82.

„ paga de primeros derechos , y Alcavala 230; y es  
 „ así , que no và Fardo de *Sevilla* que los pague , aun-  
 „ que valga 4. ni 6y. pesos : con que parece queda  
 „ bien probado lo que se propone de que paga mas de-  
 „ rechos el Comercio de las *Islas* , que el de *Sevilla* , ni  
 „ otro alguno.

## X C II.

„ Pero quando estos derechos fueran menos , y  
 „ mayores de lo que son , y aun de lo que se dice las  
 „ ganancias , no quedaban compensados los daños , y  
 „ pérdidas que en ella , y en su contratacion ha pade-  
 „ cido , y padece la Ciudad de *Manila* , parte por servir  
 „ à V. Mag. parte por ser anexas à lo peligroso , y di-  
 „ ficil de su navegacion , ( que es calidad que se debe  
 „ atender , pues no le basta la misma ganancia al que  
 „ và de *Sevilla* à las *Indias* , que al que và de *Madrid* à  
 „ *Toledo* ) y parte por las desgracias particulares , que  
 „ desde su fundacion le han sucedido , que han sido  
 „ estos daños , y pérdidas con tanto exceso , que si se  
 „ advierten por menor con la atencion que merecen,  
 „ no solo parece forzoso , que aquella *tan Noble , como*  
 „ *poco afortunada Ciudad* esté pobre , y arruinada , sino  
 „ imposible que no se aya acabado , destruido , y des-  
 „ poblado , y que contra el curso de tantas desdichas  
 „ como ha sufrido , permanezca oy con algun lustre,  
 „ y caudal. Y porque en este Memorial se và con in-  
 „ tento de escusar generalidades que no mueven , ni  
 „ persuaden , y el referir los malos sucesos de *Manila*,  
 „ tiene dos fines particulares , y necesarios: el uno,  
 „ representa los servicios , valor , y meritos de sus Ve-  
 „ cinos : y el otro , la notable , y lastimosa recompensa  
 „ que tienen las ganancias de su Comercio , y Navega-  
 „ cion , y como era menester que fuesen mucho ma-  
 „ yores , para sobrellevar con ellas lo que han perdido,  
 „ y gastado ; se referiràn sus malos sucesos por sus años,  
 „ dexando muchos que no se saben oy , y son menos,  
 „ para que se vea si merece aquella Ciudad ser favore-  
 „ cida , sus Vecinos premiados , su Comercio ayudado,  
 „ y lo que suplicare resuelto en la forma mas favorable  
 „ que permitieren las materias , y casos propuestos.

*Las ganancias de  
 los Vecinos de Ma-  
 nila , no igualan à  
 sus pérdidas.*

*Infortunios, pérdidas, y daños que ha padecido la Ciudad de Manila, y sus Vecinos.*

5, Fundòse en la Insigne, y muy Leal Ciudad de  
5, Manila el Gobierno *Español*, como Cabeza de to-  
5, das las *Islas* de aquellos Mares, el año de 1572.

5, „ El de 1575. vino contra ella el Corsario *Lima-*  
5, *bon*, *Chino*, con 70. Navios gruesos de Armada, y  
5, hallandola tan en los principios, y mal fortificada,  
5, la entrò, y saquè, y los *Españoles* se defendieron,  
5, mas por el valor, que por el numero, en un peque-  
5, ño Fuerte que havian hecho.

5, „ El de 1578. gobernando *Guido de Labazarri*,  
5, saliò para la *Nueva-España* la Nao *San Juanillo*, Ca-  
5, pitán *Juan de Ribera*, en que se entendiò restaurar  
5, el daño recibido del Corsario, y fue mayor, por-  
5, que esta Nao se perdiò sin haverse sabido como, ni  
5, adonde.

5, „ El de 1580. saliò el Capitan *Don Juan Ronquillo*,  
5, del Castillo con una Nao no poco interesada para  
5, la *Nueva-España*; y haviendo navegado muchos dias,  
5, y halladose en el parage de la *Nueva Guineà*, bolviò  
5, à arribar muy destrozado. En que se advierte, que  
5, entre las pérdidas que siente mucho *Manila*, es, que  
5, arriben las Naos de su Comercio: porque demàs de  
5, faltarles aquel año las ganancias de lo que emplean,  
5, y los socorros del retorno, pierden la mayor parte  
5, del principal, que embarcan así en *haberías*, como  
5, en *costas*, y *gastos*.

5, „ El de 1581. el Gobernador *Don Juan Ronquillo*  
5, de *Peñalosa* impuso 2. por 100. en las mercaderias  
5, que saliesen para la *Nueva-España*, y 3. por 100.  
5, en las que traxessen los *Chinos* à *Manila*; y aunque  
5, por haverlo hecho sin orden que para ello tuviese,  
5, fue reprehendido, se quedaron impuestos.

5, „ Este año saliò de *Manila* una Armada à cargo del  
5, Capitan *Don Juan Ronquillo* para socorrer el *Moluco*,  
5, en favor de los *Portugueses*, que entonces poseian sus  
5, *Islas*; y hecha la costa, gasto, y jornada, en que fueron  
5, muchos Vecinos, no tuvo efecto.

5, „ El de 1583. à 27. de Febrero, haciendo las *Honras*  
5, del Gobernador, se prendiò fuego en la Iglesia de *San*  
5, *Agustín*, y por ser entonces los edificios de madera,  
5, se

„ se quemò , y abrasò toda la Ciudad , que no se librò  
 „ cosa alguna , ni el Fuerte , en que se perdiò casi toda  
 „ la hacienda de los Vecinos , y pereciò alguna gente , y  
 „ fue esta de las mayores pèrdidas que ha tenido aquella  
 „ Ciudad.

„ Este año se comenzò à edificar de nuevo ; y por  
 „ escusar otro daño semejante , se acordò , que todas las  
 „ Casas fuesen de *Canteria* , en que hicieron los Vecinos  
 „ el gasto que se dexa entender , y la Ciudad quedò de  
 „ las mas lucidas que puede haver.

„ El de 1584. fue de socorro al *Moluco* el Capitan  
 „ *Pedro Sarmiento* con otra Armada , que tuvo la costa,  
 „ y el efecto que la primera.

„ El de 1585. fue otra à cargo del Capitan *Juan de*  
 „ *Moròn* , de la qual , como de las demàs , no sacò Ma-  
 „ nila mas de haver hecho el gasto.

„ Este año se descubriò un *levantamiento* que in-  
 „ tentaban los Naturales de la Tierra : allanòse con al-  
 „ gun daño , aunque menos del que pudiera ser.

„ El de 1587. el Inglès *Thomàs Candi* cerca de *Nue-*  
 „ *va-España* robò , y quemò la Nao *Santa Ana* , que iba  
 „ muy rica à *Acapulco*.

„ El de 1588. el mismo Corsario quiso quemar en  
 „ las *Islas de Pintados* una Nao , que estaba en el Asti-  
 „ llero , y le resistiò *Manuel Lorenzo de Lemos* , que asis-  
 „ tia à su fabrica , en que murió alguna gente , y la de  
 „ todas las Islas se puso en arma.

„ El de 1590. fue quitada la *Audiencia Real de Ma-*  
 „ *nila* , que se havia fundado el de 1584. que tambien  
 „ se debe contar entre los trabajos de aquella Ciudad,  
 „ por los que padeciò hasta el de 1597. que se fundò se-  
 „ gunda vez.

„ El de 1591. se comenzò à turbar el Comercio  
 „ del *Japòn* , que era de mucho provecho , por la pro-  
 „ vision de bastimentos que de èl se trae à *Manila* , óca-  
 „ sionandose esto de querer el Barbaro Emperador *Tay-*  
 „ *cozama* , que el *Governador de Philipinas* le reconociese  
 „ vassallage , y pagasse tributo : y este daño durò mien-  
 „ tras vivió , padeciendole las Islas , no solo por faltarles  
 „ aquella correspondencia , sino porque fue necesario

„ ponerse en defenſa contra el *Tyrano* , que las amena-  
„ zaba con ſus Armadas.

„ El de 1593. ſalieron para *Acapulco* las dos Naos  
„ *San Phelipe* , y *San Francisco* , y arribaron la una à *Ma-*  
„ *nila* , y la otra à la *Iſla de Zebre* , muy deſtrozadas , y  
„ perdidas.

„ Eſte año aun fue mas infelice , porque ſaliendo  
„ el Governador *Gomez Perez das Mariñas* à la conquista  
„ de *Terrenate* con 900. *Eſpañoles* , y mas de 200. Baxe-  
„ les , entre Galeotas , Galeras , Fragatas , Virreyes , y  
„ otras Embarcaciones , llegando à la *Iſla de Caza* , los  
„ *Chinos* que iban por *Bogadores* en la Galera Capitana,  
„ ſe alzaron con ella , y mataron al Governador , y à 40.  
„ *Eſpañoles* que iban con el , con que ceſò la jornada,  
„ perdiendoſe el gaſto que para ello havian hecho los  
„ Vecinos , por ir la mayor parte de ellos embarcados.

„ El de 1596. el Galeon *San Phelipe* , uno de los  
„ del Comercio , General *Don Mathias de Landecho* , ar-  
„ ribò al *Japòn* , adonde ſe perdiò , y aquellos *Gentiles*  
„ ſe alzaron con la hacienda que llevaba , y de los *Eſpa-*  
„ ñoles martyrizaron algunos con los *Religioſos* , y *Na-*  
„ *turales* , que la Igleſia tiene pueſtos en el *Cathalogo* de  
„ los Santos Martyres.

„ El de 1598. ſaliò de *Manila* à la jornada de *Cam-*  
„ *boxa*, *Don Luis das Mariñas* con dos Navios , y una Ga-  
„ leota con 200. *Eſpañoles* , y deſpues de muchos traba-  
„ jos arribò à la *China*, adonde ſe perdiò , y diò à la coſta,  
„ ſalvandoſe parte de la gente.

„ El de 1600. ſalieron para *Acapulco* dos Naos, Ge-  
„ neral *Juan Martinez de Guilleſtiguí* , y ambas arriba-  
„ ron , y ſe perdieron : la Nao *Santa Margarita* à las Iſlas  
„ de los *Ladrones* , y en la *Zarpana* la entraron los *Na-*  
„ *turales* , por ir caſi ſin gente , y robaron quanto lle-  
„ vaba , y la que ſe ſalvò eſtuvo alli algunos años : la  
„ Nao *San Geronymio* à la *Iſla de Catanduanes* , donde diò  
„ à la coſta , y ſaliò la gente.

„ Eſte año llegò à viſta de *Manila* con dos Naos de  
„ Guerra el Ingles *Oliverio de Noort* , para aguardar las  
„ que ſe eſperaban de *Nueva-Eſpaña* , por lo qual pare-  
„ ciò conveniente echarle de alli : ſaliò contra el el

„ Doc-



„ Doctór *Antonio de Marga*, Oidor, y Theniente General del Governador *Don Francisco Tello*, y sacò una „ Nao mediana, otra menor, un Patache, y una Galeota, con 100. *Españoles* en cada Baxel: Acometiò „ el *Corfario*, y haviendo rendido la Capitana, se puso „ fuego, con que la de España se desaferrò de ella, pero „ tan maltratada, que luego se fue à pique, salvandose „ alguna gente en la Barca, y el Doctór *Marga* à nado „ saliò à una Isla, y se perdiò la Nao con el resto de los „ Soldados: la otra rindiò à la Almiranta Inglesa, y la „ traxo à *Manila*, que fue presa importante, pero muy „ costosa.

„ El de 1601. el Galeon *Santo Thomàs*, que iba de „ *Nueva-España*, General el Licenciado *Don Antonio de Ribera Maldonado*, que llevaba Plaza de Oidor, llegando con temporal al embocadero de *Capul*, y *Babia de Catambàn*, diò à la costa, y se perdiò, aunque se „ salvò la gente, y la mayor parte de la carga, que se „ llevò à *Manila* por Tierra, y por Mar, que està 80. „ leguas.

„ El de 1602. saliò el Capitan *Juan Xuarez Galli-* „ nato con Armada contra los *Mindanaos*, que infestaban la Costa de *Manila*; y aunque hizo en ellos algun „ castigo, fue mayor la costa que el remedio.

„ Este año la Nao el *Espiritu Santo*, que iba à *Acapulco*, despues de haver alijado con temporales quanto „ traia, arribò al *Japòn*, donde estuvo à riesgo de succederle lo que à la Nao *San Phelipe*, de que la librò el „ cuidado de *Don Lope de Ulloa y Lemos*, su General. La „ Nao *Jesvs Maria* con igual daño arribò à la Isla de „ los *Ladrones*; y al cabo de cinco meses de navegacion, bolvieron ambas à *Manila* casi sin gente, y sin „ carga.

„ El de 1603. vispera de *San Phelipe*, y *Santiago*, se „ prendiò fuego en unas Casas, y aunque yà havia muchas de piedra, saltò à otras que eran de madera, y se „ quemaron tantas, que se apreció el daño en mas de un „ millon.

„ Este año, que fue infeliz para *Manila*, salieron „ los *Mindanaos* à robar, y llegaron à vista de la Ciudad, robando, y quemando algunos Pueblos, y llevando „ vando „

„vando *Españoles* cautivos , y fue necesario salir Arma-  
„da contra ellos , General *Gaspar Perez*, que los hizo  
„retirar.

„Este año à 4. de Octubre fue el peligroso alza-  
„miento de 209. *Chinos* , que vivian al rededor de *Ma-*  
„*nila* : que si bien al cabo de dos meses de guerra que-  
„daron vencidos , y castigados , fue con mucho daño  
„de la Tierra , y de los *Españoles* , de los quales en la  
„primera refriega murieron 150. de los mejores , casi  
„todos Vecinos , no siendo los que havia mas de 700.  
„y quedò assolada, y destruida la Isla por mas de veinte  
„leguas en contorno de la Ciudad , que estuvo à riesgo  
„de perderse , y huvieron de salir los que havian que-  
„dado , y siguiendo à los Enemigos , al fin los vencie-  
„ron , y acabaron.

„Este año, de las dos Naos que salieron con la per-  
„mision , la Capitana *Nuestra Señora de los Remedios*,  
„haviendo alijado mucha hacienda , y perdido los Ar-  
„boles , arribò à *Manila*: y la Almiranta *San Antonio*  
„riquísima, y con mucha gente, que se venia à *Nueva-*  
„*España* huyendo de los trabajos de aquella Ciudad , le  
„padeciò mayor , tragandose la Mar , sin que se su-  
„piesse de ella.

„El de 1604. se despachò la Cedula general de  
„la permission de las Islas , que les limitò el Comercio  
„con la *Nueva-España* , como queda dicho.

„El de 1606. el Governador *Don Pedro de Acuña*  
„hizo la jornada del *Moluco* , que aunque tuvo buen  
„sucesso , fue muy costosa para los Vecinos de *Mani-*  
„*la* , que los mas se hallaron en ella : Llevò cinco *Ga-*  
„*leones* , quatro *Galeras de fanal* , tres *Galeotas* , quatro  
„*Champanes* , tres *Funcas* , dos *Lanchas* , dos *Verganti-*  
„*nes* , una *Barca chata* , y trece *Fragatas de alto bordo*,  
„con 18300. *Españoles* de paga , sin los *Aventureros*,  
„y Vecinos, que fueron muchos, en que todos hicieron  
„el gasto que se dexa entender , sin sacar otro prove-  
„cho , que el servir como leales.

„Este año , mientras el Governador con toda la  
„fuerza de las Islas estaba en el *Moluco* , se rebelaron  
„en *Manila* los *Japones* , poniendo la Tierra en arma,  
„y en notable riesgo , y haviendo hecho algun daño , y  
„causado mucho , se allanaron.

„El

„ El de 1608. salieron dos Naos para *Acapulco*, Ge-  
 „ neal *Juan Tello de Aguirre*, y en el embocadero de  
 „ *Capul*, 100. leguas de Manila, se perdiò la Capitana.

„ El de 1609. salieron tres Naos, General *Juan*  
 „ *Ezquerria* : La Capitana *San Francisco* se perdiò en el  
 „ *Japòn*, y à la misma Isla arribò la Nao *Santa Ana*,  
 „ que el año siguiente vino à Nueva-España.

„ El de 1610. de dos Naos que salieron con la  
 „ permission, la Almiranta bolviò à arribar à *Phili-*  
 „ *pinas*.

„ Este año el Governador *Don Juan de Sylva* saliò  
 „ con cinco Navios, y tres Galeras contra quatro, y  
 „ un Patache de *Holandeses*, que havia seis meses que es-  
 „ taban sobre Manila, robando quanto entraba, y sa-  
 „ lia, y teniendola casi cercada: Hallò solo tres, quemò  
 „ el uno, y rindiò los dos, con pérdida de mucha  
 „ gente: porque estas jornadas, aunque tengan buen  
 „ suceso, siempre son dañosas para los Vecinos, por  
 „ los que mueren, y por lo que gastan en ellas.

„ El de 1611. hizo otra Armada el Governador,  
 „ con que entrò en el *Moluco*, sin haver hecho mas de  
 „ la costa, que fue mucha, y poca la reputacion con  
 „ que bolviò.

„ El de 1612. del siguiente, con las pérdidas, y  
 „ jornadas referidas, no hubo con que despachar Naos  
 „ à Nueva-España, y solo vino un Patache de aviso.

„ El de 1614. dos, ò tres Naos de *Holandeses*  
 „ quemaron, y saquearon la *Villa de Arevalo* con toda  
 „ su Tierra.

„ El de 1616. el Governador *Don Juan de Sylva*  
 „ con toda la fuerza de las Islas hizo la infelice jornada  
 „ de *Malaca*, de que se ha hecho mencion, donde mu-  
 „ riò, perdiendose con la ocasion quanto se havia gaf-  
 „ tado, que fue tanto, que se afirma haverse quedado  
 „ à deber à *Espanoles*, y *Indios* un millon; y à las ex-  
 „ torsiones que para esto hubo, atribuyeron algunos el  
 „ mal suceso de la jornada.

„ Este año, estando fuera *Don Juan de Sylva* con  
 „ la Armada, vinieron los *Mindanaos* con 60. Cara-  
 „ coas, y en la Provincia de *Camarines* quemaron una  
 „ Nao, y dos Pataches que se fabricaban, y robaron

la Tierra, prendiendo, y cautivando mucha gente.

Este año las Naos del Comercio, General *Don Francisco de la Serna*, arribaron; y temerosas de los Enemigos, la una descargò 20. leguas de *Manila*, y se llevó la Hacienda por tierra, y la otra se fue à la Isla de *Cibuyan*.

El de 1617. fue la Batalla de la Playa Honda, que diò el General *Don Juan Ronquillo*, con siete Naos, y tres Galeras, à seis de *Holandeses*, de que echò à fondo la Capitana, y otro Navio, y otro se quemò, y de España diò à la Costa, y se perdió el Galeon *San Marcos*, como queda dicho.

En el numero  
31.

Este año salieron dos Naos para Nueva-España, General *Juan Pardo de Losada*, y ambas arribaron.

El de 1618. se tuvo aviso en España del aprieto en que con tantas desgracias, pérdidas, y Enemigos estaban las Islas, y se resolvió, que se les embiasse por la *India Oriental* un buen socorro: Entregòse al General *Don Lorenzo de Zuazola* de 11700. Soldados en seis Naos grandes, y dos Pataches con 732. hombres de Mar, y 30. Religiosos: salió de Cadiz, y à los doce dias de navegacion, à 26. de Diciembre de 1619. le diò un temporal tan fuerte, que se perdieron la Capitana, y Almiranta, y otras tres Naos de las grandes; y la que quedò con los dos Pataches destrozadas, dieron la bueltra à España, faltando el mayor socorro que se ha embiado à las Islas, y quando mas le havian menester, que se hallaron en notable affliccion con esta pérdida, pero supliòla el valor de sus Vecinos, que à riesgo de sus vidas, à costa de sus haciendas, y à pesar de sus Enemigos se sustentaron con la reputacion que siempre.

El de 1620. de las dos Naos que salieron, General *Don Fernando Centeno*, se perdió la Capitana 30. leguas de *Manila*, por culpa del *Piloto*, à quien ahorcaron alli: y la Almiranta arribò à *Manila*.

El de 1625. el Governador *Don Geronimo de Sylva* hizo jornada, para la qual sacò cinco Galeones, en que havia dos de 11400. Toneladas, un Patache, y dos Galeras, en que iban 21269. Soldados, 152. Piezas de Artilleria, y cinco *Champanes* con basti-

men-

„mentos , y municiones en tanta abundancia, como si  
„salieran de *Sevilla* , ò *Lisboa*.

„El de 1631. la *Naó Santa Maria Magdalena* , es-  
„tando yà con toda la carga en el Puerto de *Cavite*  
„para hacerse à la vela , se fue à pique , ahogandose ca-  
„torce personas , y perdiendose quanta hacienda te-  
„nia , por haver estado quince dias debaxo del agua;  
„la *Naó Santa Margarita* , que quedò sola , saliò , y bol-  
„viò à arribar con los daños que otras vezes.

„El de 1634. por diligencia de los *Hólandeses* cesò  
„con las *Philipinas* el trato del *Japón* , que fue de mu-  
„cha pèrdida , y no se sabe que aya buelto à conti-  
„nuarse.

„El de 1635. por estàr la Ciudad de *Manila* tan  
„acabada , y pobre , no tuvo caudal para cargar las  
„Naos su permission , y así no vinieron à la Nueva-  
„España.

„Estos son los casos principales de que la noticia  
„puede hacer relacion , y en que *Manila* , y las *Islas*  
„han padecido infortunios , que han sido tantos , que  
„repartidos por los sesenta y cinco años que tiene de  
„fundacion , solo le quedan quince libres de pèrdida,  
„ò desgracia ; y son las de algunos tan grandes , que  
„no bastan à recompensarlas los buenos sucessos de  
„otros : coligiendose bien de todos , la comprobacion  
„de las dos propuestas , que son los servicios de sus  
„Vecinos , y las cortas ganancias de su Comercio , si  
„como se califican ellos con el valor , se proporcionan  
„ellas con las pèrdidas , riesgos , y trabajos que pade-  
„cen para sustentarle.

#### XCIV.

„Por ultima justificacion , y punto final , se ex-  
„plicarà este Comercio de las *Islas* con la *Nueva-Es-*  
„„paña , el qual tiene dos partes , una la venida con  
„mercaderias , otra la buelta con el retorno en plata,  
„y de ambas se dirà , què utilidades causan , y si serà  
„conveniente quitarle , ò impedirle , ò como se evita-  
„rán sus excessos.

#### XC V.

„En quanto à la primera parte que toca à las mer-  
„caderias , la contratacion de las *Philipinas* es tan ne-  
„ces-

*Punto quinto , en  
que se explica el  
Comercio de las Is-  
las segun sus pases.*

*Contratacion de  
las Islas , necessaria  
en Nueva-España  
por sus Generos.*

„cessaria oy en la Nueva-España; que se tiene por  
 „tan difícil el passar sin ella, como lo es para las Islas,  
 „ni que su falta se pueda suplir con la de estos Rey-  
 „nos. Los Generos que se navegan à Acapulco, son Ter-  
 „ciopelos llanos, y labrados, Rasos, Damascos, Gorgue-  
 „ranes, Tafetanes, Picotes, Tocas, Medias, Seda floxa,  
 „y torcida, y de madeja debanada, y hecha pelos, y tra-  
 „mas, Felpas, y otras Obras, y Texidos de ella. De Algo-  
 „dòn, Sinavafas, Bocacies, Holandillas, Canequies, Se-  
 „mianas; y de Algodòn, y Seda, Camas, Pavellones, Col-  
 „chas, Cobertores, y otras Piezas: Algalia, Almizcle,  
 „Ambar, Oro, Perlas, Losa, Escritorios, y Obras de ma-  
 „dera, y otras cosas, y los frutos de las mismas Islas,  
 „de que se ha hecho mencion; pero la gruèssa se re-  
 „duce à los Texidos de Seda, y Algodòn, porque lo de-  
 „màs de curiosidad, ò regalo es poco, y de poca fa-  
 „lida. De la Seda en madeja, pelo, y trama se labran en  
 „la Nueva-España Terciopelados, Mantos, Tocas, Pas-  
 „samanos, y muchos Tafetanes, que se llevaban al Perú  
 „quando havia Navios para el Callao, y otras partes de  
 „las Indias, adonde no llegan buenos los negros, par-  
 „dos, ni plateados, que vãn de Sevilla, porque los pu-  
 „dre la Mar: y se sabe, que la Seda en madeja de China  
 „es mas pareja, y limpia para Texidos delgados, y lla-  
 „nos, que la Mistecca que se cria en aquel Reyno, de-  
 „màs de ser esta menos de la que ha menester la  
 „Tierra: y de este trato, y obras se sustentan en Me-  
 „xico, la Puebla, y Antequera mas de 140. personas  
 „con sus Telares, aprobado todo por Cédulas Reales.  
 „De las Telas de Algodòn, los Lienzos se gastan en la  
 „Nueva-España mas que otro Genero, por ser tan va-  
 „ratos, que valen à real y medio, y à dos reales la  
 „vara, por lo qual los apeteçen los Indios, y Negros;  
 „y en faltando, aunque aya sobra de Lienzos de Eu-  
 „ropa, no los quieren, ni gastan por ser caros, y no  
 „tan de su uso, y se pasan con sus Mantas de Campeche,  
 „y la Guasteca, y otras que texen; y afsi se diò ya por  
 „arbitrio el empleo de estos Lienzos que se traen de la  
 „China, que administrándose por cuenta de la Real Ha-  
 „cienda, se ganarian cada año mas de 1200. pesos,  
 „segun consta por Cédula de 20. de Noviembre de  
 „1606.

En el numero  
 15.



## XCVI.

„ Todos estos Generos que se comercian de las Islas,  
 „ se dividen en seis suertes. La primera, es de *Seda en*  
 „ *madejas, Pelo, y Trama*. La segunda, los *Texidos de*  
 „ *Seda*. La tercera, los *Texidos de Algodon*. La quarta,  
 „ los *Frutos de las Islas*. Y la quinta, las demàs buxe-  
 „ rias, y cosas que se traen, de las quales la ultima  
 „ suerte es corta, y no perjudica al *Comercio de España*,  
 „ por ser de curiosidad, y Generos pregrinos. La quar-  
 „ ta de los Frutos de las Islas, por serlo, se funda en  
 „ justicia que se deben navegar, pues à cada Provincia,  
 „ aunque se le niegue la contratacion estraña, la pro-  
 „ pia, y el sacar sus frutos para donde tengan salida,  
 „ no se fuele prohibir. Demàs, que esta suerte tiene  
 „ la calidad de la tercera, que es ser sus Generos tan  
 „ varatos, que no los pueden suplir los semejantes que  
 „ vãn de España, como se ha dicho, por la mucha di-  
 „ ferencia de sus precios; y asì, ni los de estos Reynos  
 „ se gastàran mas, aunque falten los de las Islas, ni  
 „ menos aunque sobren, porque los *Indios, y Negros*,  
 „ solo quieren *Lienzos de China, y Philipinas*; y si no  
 „ los hallan, se passan sin ellos, porque no tienen cau-  
 „ dal para dâr ocho reales por lo que les cuesta real y  
 „ medio. Mil *Fardos de Lenceria*, que se llevan de *Sevilla*  
 „ en cada Flota, siempre tienen consumo, y no se pu-  
 „ dieran llevar mas, asì porque faltàran à España,  
 „ como porque fuera demasiada utilidad para los *Es-*  
 „ trangeros, cuyo es casi todo este Genero. Dos mil  
 „ *Fardos de Texidos de Algodon* que vengan de *Manila*,  
 „ se gastan tambien, sin que el ser menos, ò mas cause  
 „ daño considerable en la *Lenceria de Lino, y Cañamo*,  
 „ ni ocupe mucho dinero, porque los 200. *Fardos de Al-*  
 „ godon valen 1500. pesos, y los mil de *Lienzo fino*,  
 „ mas de un millon.

*Distincion de Ge-  
neros de las Islas, y  
sus calidades, res-  
pecto de los de Es-  
paña.*

En el numero  
95.

## XCVII.

„ Las dos suertes, segunda, y primera, son las  
 „ que mas daño pueden causar, por encontrarse con lo  
 „ que de sus Generos vâ de España, que como son mas  
 „ caros, y aquellos mas varatos, y la gente es mas cada  
 „ dia, y la riqueza menos, es forzoso que apetezca lo  
 „ que se acomoda mas en el precio, aunque no sea de

*Daño que causan  
las Sedas de la Chi-  
na à las de España.*

„ tanto lucimiento ; pero este daño , que es el unico ,  
 „ no es como se imagina : Lo primero , porque con la  
 „ prohibicion de passar *Texidos* al *Perù* , vienen à *Aca-*  
 „ *pulco* muchos menos de los que solia : Lo segundo ,  
 „ porque con el riesgo , y *Pyraterias* de los *Holandeses* ,  
 „ desde la *China* à *Manila* pasan pocas *Sedas* , y cuestan  
 „ tan caras , que no es el Genero en que mas se gana ,  
 „ ni se puede comprar tanto , pues el que con mil pe-  
 „ sos compraba dos , ò tres *Caxones* , oy compra uno ;  
 „ y asì , los Mercaderes hacen la gruesa de *Lienzos de*  
 „ *Algodòn* , y *Frutos de las Islas* : Lo tercero , porque la  
 „ *Nueva-España* està yà tan llena de Españoles , y estos  
 „ de tan cortas haciendas , que se puede entender de  
 „ ellos , con las *Sedas* , lo que se ha dicho de los *Indios*  
 „ con los *Texidos de Algodòn* , que si las hallan de la  
 „ *China* las gastan , y si no se pasan sin ellas ; y adonde  
 „ esto mas se verifica , y se debe atender , es en las *Mi-*  
 „ *nas* , en las quales los *Aviadores* , ni consumen , ni  
 „ pueden *Ropa de Castilla* , por su calidad , y valor , sino  
 „ de la *China* , que es varata , y de mas dura , y mas  
 „ trabajo ; y asì , con mil pesos de ella avian sus la-  
 „ bores mas tiempo que con 50. de la de *España*. De  
 „ que se sigue , que si faltare , serà forzoso ir à menos  
 „ las *Minas* , y redundar en mayor daño de la Real Ha-  
 „ cienda , de la Tierra , de los *Vassallos* , y del Comer-  
 „ cio , que el que se padece oy , aunque se suponga  
 „ por cierto , y verdadero quanto se dice : Y si quando  
 „ havia menos gente sobrabian los *Texidos* , y aora no  
 „ vienen mas , sino mucho menos , y ay mas gastado-  
 „ res ; poco puede ser el daño que resulte à los que de  
 „ acá se llevan. Lo quarto , porque la *Seda en madeja*  
 „ yà queda dicho en lo que se consume , y que si faltare  
 „ pereceràn mas de 140. personas que se ocupan , y  
 „ comen de su labor. Lo quinto , porque esta es yà  
 „ muy poca , pues solia traerse à *Sevilla* gran cantidad ,  
 „ de que se valian los Telares de *Granada* , y *Toledo* ; y  
 „ desde el año de 1618. ha ido esto en tanta disminu-  
 „ cion , que los Oficiales de este trato , por no tener *Seda*  
 „ con que trabajar , se han passado à la *Nueva-España* ,  
 „ y de esto ha sido la causa estàr el daño en la raiz , que  
 „ es en la Navegacion de la *China* à *Manila* , en cuyo  
 „ tran-

En el numero  
 96.



„ tranfito la roban los *Holandeses* , la traen à fu Tierra,  
 „ y la paffan à *Castilla* por terceras manos , y la venden  
 „ con mucha ganancia , y fuera mejor que fe traxera,  
 „ como folia , de *Manila* por *Mexico* , intereffando los  
 „ *Vaffallos de esta Corona* lo que intereffan los Enemi-  
 „ gos de esta , que es punto de no poca confideracion,  
 „ y que fe ha dado por arbitrio para grangear medio  
 „ millon de renta la Hacienda Real , como consta de  
 „ Cedula de 16. de Febrero de 1602. que fe embiò à  
 „ *Philipinas* , y de los Memoriales, que por el de 1621,  
 „ diò *Oracio Levanto* , pretendiendo entrar en fu con-  
 „ trato.



### XCVIII.

„ En quanto à lo fecondo , que toca à la plata que  
 „ fe lleva de *Nueva-Efpaña* , no fe niega que fea daño-  
 „ fo , y perjudicial fangrar por aquella parte aquel Rey-  
 „ no , pero negafe , que el exceffo que en efto ay fea  
 „ el que fe dice , como queda probado ; y quando fe  
 „ conceda , fe debe advertir , que efte Comercio fe per-  
 „ mitiò en favor de los Vecinos de las Islas , y no de  
 „ otros , y que por fer los mas de ellos pobres , y no  
 „ poderle fufrentar tan caudalofo como quieren los de  
 „ *Nueva-Efpaña* , fe han entrado , y apoderado de mu-  
 „ cha parte de el los de *Mexico* , debaxo de la permiffion  
 „ de los de *Manila* , y ayudados de algunos , de que  
 „ han resultado los exceffos : porque como los *Carga-*  
 „ *dores Mexicanos* hacen eftos embios , y traen fus retor-  
 „ nos contra lo difpuefto por las Reales Cédulas , y con-  
 „ tra los Vecinos de *Manila* ; no folo fe ocultan , y guar-  
 „ dan de los Ministros de V. Mag. ò los procuran tener  
 „ gratos para que no los denuncien , fino de los Veci-  
 „ nos de las Islas , que no vienen à fer culpados en ello,  
 „ antes defean , y procuran que fe remedie , por el daño  
 „ que les caufa , no folo en usurparles fu permiffion ,  
 „ como en efecto con buenos , ò malos medios fe la  
 „ usurpan , fino porque en yendo en las Naos de *Phili-*  
 „ *pinas* mas plata de la que llevan fus Vecinos , como la  
 „ que excede es de los *Cargadores de Mexico* , y và para  
 „ emplear , y bolver en el primer viage , y los que la  
 „ llevan à cargo tratan en llegando de comprar , y abre-  
 „ viar la buelta , abren tan fubidos precios en aquella  
 „ Plaza,

*Daño que caufa  
 la plata que paffa à  
 las Islas , no es à  
 cargo de fus Veci-  
 nos.*

En el numero  
 83.

„ Plaza , que lo que se compraba de los *Chinos* por 100:  
 „ sube luego à 200: y como los *Vecinos* tienen cortos  
 „ caudales , y mucho gasto , y para sustentarse con ellos  
 „ han menester que las ganancias sean grandes , y por  
 „ esta razon vienen à ser ningunas ; pierdense , y ga-  
 „ nanlo todo los de *Mexico* , que como llevan mas di-  
 „ nero , y no cargan sobre ellos las obligaciones de las  
 „ *Islas* , sus jornadas , guerras , y socorros , aunque las  
 „ ganancias sean menos , son para su Comercio mas,  
 „ que para el de los *Vecinos* de Manila , que no solo  
 „ pierden en la compra , porque crecen los precios de  
 „ las mercaderias , sino despues en la venta que hacen  
 „ en la *Nueva-Espana* , adonde para bolverse luego les  
 „ es forzoso vender mas barato , ò tomar plata con su-  
 „ bidos interesses , que es lo que no hacen los de *Me-*  
 „ *xico* , que se quedan en sus casas , y venden à como  
 „ quieren , porque venden despacio , y con esto re-  
 „ compensan lo que subieron de precio en Manila , cu-  
 „ yos *Vecinos* no pueden gozar de esta comodidad , y  
 „ asì buelven perdidos , ò con tan cortas ganancias de  
 „ tan largos viages , que apenas hallan despues de aca-  
 „ bados el principal con que los comenzaron : demàs,  
 „ que como por la mayor parte sus haciendas son las  
 „ que pagan los derechos , porque vienen registradas,  
 „ y las demàs ocultas , y sin registro ; tambien por este  
 „ camino crecen las costas , y se les disminuyen las  
 „ grangerias.

### XCIX.

„ Por lo qual se advierte , que no es , ni puede ser  
 „ el intento de los *Vecinos de las Islas* , que queden sin  
 „ castigo los excessos que se huvieren cometido en  
 „ aquel Comercio , ni que se dè libertad para que se  
 „ profigan , y cometan mayores , que en esto estàn lla-  
 „ nos , como deben , à obedecer , y guardar las orde-  
 „ nes , y mandatos Reales , que reverencian , y respe-  
 „ tan con tanta mas obediencia , amor , y gusto , quanto  
 „ es mayor la distancia que los aparta , y dificultad que  
 „ ay para que se vean , y estimen sus grandes servi-  
 „ cios como ellos son , y alcancen las mercedes , y  
 „ premios que merecen. Lo que solicitan con la hu-  
 „ mildad de Vassallos de tan Catholico Monarca , y

*Intento de los Ve-  
 cinos de las Islas en  
 quanto à los exces-  
 sos del Comercio.*

„ representan debaxo de las razones de conveniencia , y  
 „ buen gobierno que proponen , sujetas en todo à lo  
 „ que fuere de mayor servicio de V. Mag. es , que lo  
 „ passado se castigue de modo , que no sean iguales en  
 „ la pena los que no lo han sido en la culpa ; y si alguna  
 „ han tenido , ha sido llevados mas de la necesidad , y  
 „ trabajos , que del interès de sus grangerias , pues  
 „ quanto han adquirido en ellas , que segun los cau-  
 „ dales que oy tienen , se conoce que es poco , lo han  
 „ gastado , y pretenden gastar en servir , y conservar  
 „ aquellas Islas , à costa de su sangre , y haciendas:  
 „ Que en lo presente se atienda à lo que se oculta , y  
 „ encubre , y esto se reforme , y reduzca à lo que està  
 „ permitido , y dispuesto , sin que hasta que sepan en  
 „ las *Islas* lo que deben hacer , y se ordenare de nuevo,  
 „ se execute contra sus Vecinos , ni sean castigados de  
 „ lo que por ignorancia han cometido : y que para lo  
 „ futuro se escuse el aumentar derechos en lo que se  
 „ hallare dentro de la permission , ò sea plata , ò mer-  
 „ caderias , sin innovar en las *Abaluaciones* de ella , ni  
 „ en abrirles los *Caxones* , ni aforarlos por diferente  
 „ medida de la que se ha tenido , observado , y guar-  
 „ dado , pues , como queda visto , pagan mas de lo que  
 „ pueden , yà que no tanto como deben.

En el numero  
91.

C.

„ Para esto buelven à representar à V. Mag. lo que  
 „ en todo este Memorial mas largamente se contiene:  
 „ Que las comissions dadas contra su Comercio , por  
 „ haverse fundado en informes siniestros , y menos no-  
 „ ticiosos de lo que pedia la materia , le han inquietado,  
 „ removido , y alterado de suerte , que le tienen à riesgo  
 „ de perderse , ò suspenderse , que serà lo mismo , y  
 „ con el todas las *Philipinas* , cuya importancia es tan  
 „ conocida , como se dexa entender de los grandes fun-  
 „ damentos que hubo para no desampararlas quando  
 „ eran menos necessarias que aora , que la tienen exe-  
 „ cutoriada por tan acertada resolution , à que pueden  
 „ servir de nuevos motivos , lo singular de su descu-  
 „ brimiento , la grandeza de su distrito , y en el lo in-  
 „ signe , y particular de la *Ciudad de Manila* , que como  
 „ señora de tantos *Mares* , y Cabeza de tantos *Archi-*

*Resumen de lo  
alegado en este Me-  
morial.*

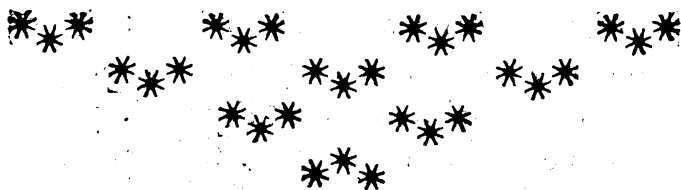
„ *pielagos* , es el *Polo* segundo de esta *Monarquía* ; lo esti-  
„ mable de sus calidades , así por lo natural de sus  
„ *Tierras* , como por lo adquirido de sus *Comercios* ,  
„ si cortas en el propio , opulentas en el extraño , que  
„ facilita su notable sitio , en que como centro de infi-  
„ nitas *Islas* , y poderosos *Reynos* , si no se aventaja à  
„ todos , es superior à muchos , siendo la llave del  
„ antiguo , y siempre rico Comercio del *Oriente* , que  
„ después de tantas mudanzas vino à parar à *Portugal* ,  
„ y por las *Philipinas* à comunicarse à *Castilla* , usurpado  
„ en parte por los *Enemigos de esta Corona* , que oy le  
„ van à buscar , y le exercen en varios Puertos de su  
„ origen , contra los quales le defienden , y sustentan  
„ la *India* , y las *Islas* , y ellas , especialmente el de la  
„ *China* , y del *Clavo* , por ser oy señoras del *Moluco* ,  
„ que restauraron perdido , y conservan infestado à  
„ costa de la sangre , y hacienda de sus Vecinos , ex-  
„ puestos siempre à los incursos de poderosos contra-  
„ rios , que por no perder lo que con su fortuna han  
„ adquirido de la contratacion *Oriental* , y del *Moluco* ,  
„ que es la de mayor interès , gastan por resistir à las  
„ *Philipinas* , lo mas de lo que ganan en *Fortalezas* ,  
„ *Presidios* , y *Armadas*. Y si por esto son importantes,  
„ no menos por los efectos que de conservarlas resultan:  
„ Promulgarse la *Fè Catholica* , y estenderse la *Predica-*  
„ *cion Evangelica* por tan dilatadas *Regiones* , y tan re-  
„ motos *Reynos de Gentiles* , y *Moros* , que à pesar de la  
„ *Heregia Septentrional* , unos la han recibido , y otros  
„ están dispuestos para recibirla : Assegurarse la *India* ,  
„ que con la Vecindad de las *Islas* , que promiscuamen-  
„ te la socorren , tiene doblada fuerza : Embarazar ,  
„ y quitar à los *Enemigos* el trato de que mas desean  
„ ser dueños absolutos , y lo consiguieran à faltar  
„ aquella valerosa resistencia , y Plaza de Armas : Ali-  
„ viar de sus infestaciones las *Indias Occidentales* , que  
„ con esta diversion descansan : Y al fin , sustentarse  
„ la reputacion de esta *Corona* en lo mas apartado de ella.  
„ Y supuesto que para conseguir estos , y otros efec-  
„ tos , basta que se conserven las *Philipinas* con la  
„ fuerza , y nombre que oy tienen , y que para ello  
„ solo se hallan dos medios , que consisten , ò en gaf-

„tar de la Real Hacienda lo que para ellas fuere ne-  
 „cessario, ò en darles Comercio tal, que se pueda sacar  
 „de èl toda la costa de las *Islas*, y cada medio por sí  
 „solo es imposible, porque el gasto de las *Islas* es mu-  
 „cho, lo que contribuyen no bastante, por estarles  
 „agregadas las del *Moluco*; la Real Hacienda està  
 „exausta, el Comercio no se debe abrir tanto que sus  
 „derechos lo suplan todo, por el perjuicio que cau-  
 „sarà al de *España*, que importa mas; viene à ser el  
 „unico remedio, y el que ha admitido la experien-  
 „cia, unir ambos medios, dando parte del gasto à  
 „cada uno: Con esto la *Hacienda Real* queda aliviada,  
 „el Comercio permitido, y las *Islas* sustentadas; y para  
 „echar una fianza à esta obligacion, es conveniente  
 „favorecer los *Vecinos de las Islas*, que con tan copio-  
 „sos socorros, y tan liberales gastos han acudido, y  
 „acuden à defenderlas, por ser la parte principal de  
 „su conservacion: para esto, mediando entre los da-  
 „ños, y las utilidades, se les permite limitado el Co-  
 „mercio con la *Nueva-España*, sin el qual no pueden  
 „vivir: que si bien de su concession resulta sacarse  
 „mucha *Plata*, que viniendo à estos Reynos los pu-  
 „diera enriquecer mas, y passa à los Estrangeros, y  
 „traerse mercaderias con que se gastan menos las que  
 „de ellos van; como esta no es la causa sola que en-  
 „flaquece el trato de las *Indias*, sino otras muy re-  
 „motas de ella, es forzoso para que no se acabe, que  
 „aquel se conserve, no mas que en la cantidad que  
 „baste, para que se sustente, y no perjudique; y así  
 „se le ha dado la forma que oy tiene, concediendole à  
 „solos los *Vecinos de las Islas*, limitado en las mercade-  
 „rias, y en la plata de su retorno, poniendo en ella, y  
 „en ellas cantidad cierta, y determinada, como tam-  
 „bien en las Naos que la han de navegar: que es el ef-  
 „tado menos dañoso à una, y otra parte, que aten-  
 „tas las circunstancias de tantos Reynos, y la corres-  
 „pondencia de tantas Provincias, se ha podido dispo-  
 „ner. Y aunque en este permiso se han ponderado  
 „grandes excessos, que no faltan en ninguno del Mun-  
 „do, y en todos los Comercios ay, y se toleran, ò  
 „porque no es posible el remedio, ò porque no con-  
 „viene

„ viene reducirlos al fmo rigor de las ordenes ; los que  
 „ en este se hallan no son mayores que en otros , por-  
 „ que ni la plata que se oculta puede exceder tanto de  
 „ la permission como se representa , ni las mercaderias  
 „ como se dice ; y si algo se excede , ay bastantes exem-  
 „ plares para que se deba tolerar , y la mayor razon ,  
 „ porque de otro modo no es posible que aquel Co-  
 „ mercio dure , ni tenga caudal que le sustente , asi  
 „ por los derechos que paga , que son mas que el de  
 „ *Sevilla* , como por lo mucho que en el se pierde con  
 „ los riesgos , costas , y trabajos de su navegacion , y  
 „ con los particulares infortunios que las *Islas* , y sus  
 „ *Vecinos* han padecido , y estàn expuestos à padecer ,  
 „ que son tales , y tantos , que admira el no estàr des-  
 „ truidas , arruinadas , y despobladas al embate de sus  
 „ desgracias , pèrdidas , y menoscabos , que parece han  
 „ contrastado la lealtad , el valor , y la constancia de  
 „ los *Vecinos* : Demàs , que su Comercio està yà de  
 „ modo , que ni es el que solia , ni causa el daño que  
 „ se advierte , ni tal qual es , puede ser yà escusable sin  
 „ que perezcan las *Islas* , padezca la *Nueva-España* , se  
 „ arriesgue la *India Oriental* , se pierda su Comercio , sean  
 „ mas infestadas las *Occidentales* , y sientan estos , y  
 „ aquellos Reynos el efecto de esta causa , por ser comun  
 „ à todos , como queda probado. Por tanto , redu-  
 „ ciendo el Procurador General de las *Islas* todas sus  
 „ materias à este Memorial : Suplica à V. Mag. se sirva  
 „ de hacerles merced en las cosas , y puntos que  
 „ pedirà en Memorial aparte. *Don Juan*

*Grau y Monfalcòn.*

)(§§)(



**REFIERESE LO OCURRIDO SOBRE ESTE COMERCIO** desde Noviembre de 1734. hasta el presente mes de Mayo de 1736. con motivo de la instancia hecha por el Consulado, y Comercio de Andalucía, proponiendo ceder al de Manila el trafico, y transporte de toda la Canela, Pimienta, y Clavo, que pueda consumir el Reyno de la Nueva-España, y el que pueda conducir las Zarazas finas, entrefinas, y ordinarias, y la Seda en rama, y beneficiada, como se aparten de comerciar los Texidos de Seda de China, y Listeria.

215. **H**AVIENDOSE cortado con el Despacho expedido en 8. de Abril de 1734. puesto al final del Tiempo IX. num. 211. el Reglamento de 48. Piezas, concedido à las Islas Philipinas en el mes de Septiembre del año de 1726. reduciendo este Comercio à los terminos que aquel Despacho manifiesta: quando prudentemente se esperaba, que no havria motivo de tratar de este negocio en muchos años; se hallò el Consejo con una orden de su Magestad, comunicada por el señor Don Joseph Patiño en Papel de 27. de Noviembre del mismo año de 1734. en San Lorenzo, en que remitiendo un Memorial de Don Joseph Lopez Pintado, Consul, y Diputado del Comercio de Cadiz, y un Informe, que sobre el havia hecho de orden de su Excelencia el Teniente General de Marina Don Manuel Lopez Pintado, se ordenò al Consejo, que enterado del contexto de uno, y otro, y teniendo presentes los antecedentes de la materia de que trataban, consultasse à su Magestad lo que se le ofreciesse, y pareciesse con la brevedad possible.

216. El Memorial, pues, del Diputado de Cadiz, en que se encarga del Despacho librado à favor de Manila en 8. de Abril de 1734. proponiendo el equivalente de la Especeria, con exclusion de Texidos de Seda, y Listeria, es del tenor siguiente:

## S E Ñ O R.

217. **D**ON Joseph Lopez Pintado, en nombre del Comercio de España, como su Consul, y Diputado, puesto à los Reales pies de V. Mag. dice: Que en materia de tanta importancia, como la que se arguye, del grave

*Nueva, y ultima instancia del Comercio de España, remitida por su Magestad à Informe del Consejo con Papel de 27. de Noviembre de 1734.*

*Memorial del Comercio de España, proponiendo al de Philipinas el renglon de la Especeria, por equivalente de los Texidos.*

5, punto del Comercio de *Philipinas* con la *Nueva-España* ( sobre  
 „ que se han hecho à V. Mag. varias repetidas representaciones por  
 „ el Comercio de *Andalucía*, y el de *Manila*: manifestando aquel  
 „ los inmensos perjuicios que ocasionan à las *Fabricas de España*  
 „ los *Texidos de Seda*, y *Listoneria* que trafica el Galeon annual, que  
 „ viene à *Acapulco*; y obstando este, no poderse conservar aque-  
 „ llas Islas sin la conduccion de dichos *Texidos*, ni conseguirse la  
 „ propagacion del Santo Evangelio en ellas, y sus Confinantes,  
 „ ( que ha sido siempre el *Achiles* contra las justas representaciones  
 „ del Comercio de *España* ) de que ha dimanado el que V. Mag.  
 „ y el vuestro Consejo de las Indias, perplexos de la verdad de los  
 „ *Contendores*, y deseosos del acierto, han expedido varios Despa-  
 „ chos en distintos tiempos, sin haverse podido encontrar todavia  
 „ regla fixa, que establezca una segura satisfaccion tranquila de  
 „ ambos Comercios ) faltaria à su primera obligacion, si omitiese  
 „ aclarar, y exponer sucintamente à la alta Real consideracion de  
 „ V. Mag. lo que se le ofrece sobre los dos principales puntos, que  
 „ han dado motivo à tan dilatada controversia; y consisten, en si  
 „ perjudican, ò no al Comercio, y *Fabricas de España* los *Texidos de*  
 „ *Seda*, y *Listoneria*, que conduce dicha *Nao*: Y si prohibiendose el  
 „ trafico, y transporte de ellos, le quedan *Generos equivalentes*, en que  
 „ se verifique el principal, y retorno que se les tiene concedido, ( ò el que  
 „ pretenden ) de forma que puedan mantenerse aquellas Islas, y sus Mo-  
 „ radores.

„ Para demostrar lo primero, debe hacer presente à V. Mag.  
 „ que entre las *Fabricas*, y *Miniobras* de España, la que mas sobre-  
 „ saliò siempre fue la de *Texidos de Seda*, pues yà por la abundan-  
 „ cia de su cosecha, ò porque inclinados propensamente los Natu-  
 „ rales de este Reyno à este noble exercicio, mas que al de los  
 „ *Lienzos*, y *Paños*, consiguieron muy felices progressos, y ade-  
 „ lantamientos en las *Fabricas*, de suerte, que eran innumerables  
 „ los *Telares* que se mantenian en las Ciudades de *Sevilla*, *Valen-*  
 „ *lencia*, *Toledo*, *Granada*, *Malaga*, *Cordova*, *Ezija*, *Priego*, *Jaèn*,  
 „ y *Murcia*, fabricandose en todas considerables porciones de *Da-*  
 „ *mascos*, *Noblezas*, *Rasos dobles*, y *entredobles*, *Tafetanes dobles*,  
 „ y *fencillos*, *Listoneria* de todas layas, *Medias*, y otros diversos *Te-*  
 „ *xidos*; y oy han venido à tan miserable estado, y decadencia,  
 „ como repetidas veces han demostrado à V. Mag. lamentando  
 „ justissimamente su inconsolable desgracia: Y aunque nunca ne-  
 „ garà el Comercio de España, que para este daño han concur-  
 „ rido varias causas; es ( Señor ) indisputable, que la principal de  
 „ ellas



„ ellas consiste en haver cessado en la *America* el gran consumo  
 „ que tenian dichos *Texidos* , pues con los *Damascos* , *Pitiflores* ,  
 „ *Rafos* , *Pasues* , *Pequines* , *Gorgoranes* , *Sayasayas* , *Listoneria* , y  
 „ *Medias* , que conduce la Nao de Philipinas al Reyno de Nueva-  
 „ España , les ha quitado en un todo su consumo ; porque aun-  
 „ que son de superior calidad los que se fabrican en España , tienen  
 „ mejor vista los de aquellas Islas , y los dan muy baratos , de  
 „ suerte , que por esta causa no tienen despacho los que se condu-  
 „ cen en las Flotas ; y si se venden algunos , apenas se saca el prin-  
 „ cipal de España , como lo han experimentado todos los *Indivi-*  
 „ *duos* que los han transportado estos ultimos años , y especial-  
 „ mente desde que se puso en practica la Real Cedula del de 1724.  
 „ expedida à favor del Comercio de Philipinas , sin poderse con-  
 „ ducir yà à ningun parage de la *America* , porque la abundancia  
 „ de los de *China* no se contiene solo en lo que se experimenta en  
 „ Nueva-España , pues se estiende tambien à todas las Islas de  
 „ *Barlobento* , *Reyno del Perú* , y *Costa de Tierra-Firme* , sin que pue-  
 „ da atajar su introduccion todas las diligencias , y vigilancia de  
 „ los Ministros : Y siendo este el renglon en que mas se assegu-  
 „ raba la ganancia antes de la concession de *Texidos* à los *Philipi-*  
 „ *nos* ; se deduce evidentemente , ser tambien la principal causa  
 „ del descaecimiento de las *Fabricas de España* , experimentandose  
 „ cada dia mayor el abandono de los *Telares* , que aun se duda  
 „ queden bastantes para lo que puede consumir la *Peninsula de Es-*  
 „ *paña*.

„ No es ( Señor ) menos probable , que el Comercio de *Manila*  
 „ ( que desde la concession del Permiso , hasta el año de 1728 ,  
 „ navegò su Galeon baxo del principal de 250. à 300y. pesos ) ha  
 „ abusado de la Real benignidad de V. Mag. y contravenido con  
 „ exceso notable à las premeditadas justas providencias , que estàn  
 „ dadas sobre el interès , y carguio de dicha Nao , porque sus *Di-*  
 „ *putados* , y demàs *Abaladores* han dado à los Generos las tres  
 „ quartas partes menos de su intrinseco valor en *Manila* , subiendo  
 „ por esta regla à tres tantos mas del Permiso el valor de la carga  
 „ que conduce à *Acapulco* , como lo confirma el Informe , que de  
 „ orden del Virrey *Marquès de Casa-Fuerte* hizo en 23. de Agosto  
 „ del año de 1731. *Don Francisco de Fagoaga* , testigo que fue de  
 „ este desorden , y no menos conocido en *Mexico* por sus circuns-  
 „ tancias , que por uno de los principales , y mas zelosos Comer-  
 „ ciantes de aquel Reyno , cuyo Informe se deberá tener presente  
 „ para la resolucion que V. Mag. se dignare tomar en este assump-

to: Y que para mayor comprobacion de lo referido , se reco-  
nozcán los Registros originales de cada Navio , con las Relacio-  
nes juradas de los precios dados en *Manila* , que deberán parar  
en vuestro Consejo de las Indias , respecto de lo que està man-  
dado , pues por ellos se vendrà en conocimiento del exceso , y  
fraude que se comete en la abaluacion de los Generos de dicho  
Galeon.

Estos abusos ( Señor ) del Comercio de *Manila* , y la repe-  
tida experiencia de los perjuicios que ocasionan al de *España*  
los mencionados *Texidos de Seda* , y *Liftoneria* , promovieron el  
justificado zelo de vuestro Virrey *Marquès de Casa-Fuerte* , à la  
acertada providencia que diò , para que el Galeon , que corres-  
ponde despachar este presente año ( respecto de haverse cumpli-  
do en el passado de 1733. el Quinquenio concedido por la Real  
Cedula de 1726. ) viniese baxo de las calidades que prescribe  
la Real Cedula de V. Mag. de 27. de Octubre de 1720. No ocul-  
tandose à la gran comprehension de aquel zeloso *Ministro* , que  
siempre que los Generos , que se permiten traer à dicho Galeon,  
se regulen , y abalùen por los legitimos precios que cuestan en  
*Manila*, no solo podrán cubrir el principal de su Permiso (aunque  
este sea el de 5000. pesos, y el retorno correspondiente) sino que  
lograràn una utilidad conocida ; mayormente quando , para que  
asì suceda , le cede el Comercio de España , desde aora para  
siempre , el trafico , y transporte de toda la *Canela* , *Pimienta* , y  
*Clavo* , que pueda consumir el Reyno de *Nueva-España* , privan-  
dose de la accion de conducirla en las Flotas los *Individuos* de  
nuestro Comercio , como se propuso à V. Mag. en el Capitulo 6.  
del Contrato celebrado el año de 1732: Y aunque se les excluye  
en èl la negociacion de *Zarzas finas* , *entrefinas* , y *ordinarias* , y la  
*Seda en rama* , y *beneficiada* ; desde luego se conviene el Comer-  
cio de España en que se les permita el transporte de todos  
estos Generos. Infiriendose de aqui , que no solo no se opone  
à los aliyios , y conservacion del de *Manila* ( como injusta , y  
vanamente lo han exclamado sus *Diputados* muchas veces ) sino  
que desea contribuir à su fomento , y que logre todas las utili-  
dades , que no conspiren à la destruccion del Comercio , y *Fabri-  
cas de España*. En cuya consecuencia , y en la de ser problema-  
tico , si la prohibicion de *Texidos de Seda* , y *Liftoneria* en dicha  
Nao , puede descaecer aquellas Islas , y la propagacion del Evan-  
gelio , ò si serà ( como se debe creer ) preservativo para que  
no se introduzcan en ellas muchas supersticiones , y errores,  
como

„ como lo persuaden el Trato , y Comercio con Enemigos de la  
 „ *Religion* , que son , en cuyo beneficio cede la mayor parte de  
 „ los caudales que retorna el Galeon , como no lo niegan los *D*  
 „ *putados de Manila*:

„ Suplica rendidamente à V. Mag. que en atencion à quedar-  
 „ les à los *Philipinos* Generos bastantes para llenar su Permiso , sin  
 „ inclusion de *Textidos de Seda* , y *Liftoneria* ; y que de hacer su Co-  
 „ mercio con las extensiones , que novissimamente se les concede  
 „ por Despacho del vuestro Consejo de las Indias , expedido en 8.  
 „ de Abril de este año , experimentarán el Comercio , y *Fabricas* su  
 „ ultima ruina : se sirva V. Mag. mandar recoger , y revocar  
 „ el citado ultimo Despacho ( como lo tiene pedido en su antece-  
 „ dente Memorial ) y que el Galeon annual del Permiso haga su  
 „ Comercio en la conformidad , y con la exclusion de todo Gene-  
 „ ro de *Textidos de Seda* , y *Liftoneria* que và mencionado. Siendo-  
 „ les de esta suerte aún mas favorable que la citada Real Cedula  
 „ del año de 1720. por haver de ser ellos los unicos que abastez-  
 „ can à *Nueva-España* de los expressados Generos de *Especeria* , que  
 „ es uno de los renglones de mayor estimacion que se trafican.  
 „ Pues aun dado , y no concedido , el caso de que baxo de estas  
 „ reglas , les sea perjudicial à los Vecinos de *Manila* la exclusion  
 „ de dichos *Textidos* , como quiera , que lo contrario es incompa-  
 „ rablemente mas gravoso à las *Fabricas* , y Comercio de *España* ; debe  
 „ preferirse , y evitarse la ruina que à este amenaza , como que es  
 „ en quien halla la Monarquía el desahogo de sus urgencias , y cu-  
 „ yos Vassallos , à costa de muchas vidas , y caudales , agregaron  
 „ à la Fè , y al Reyno , aquellos Dominios : Sirviendose V. Mag.  
 „ mandar , que con la resolucion que se dignare tomar en este  
 „ punto , se despache luego aviso à *Nueva-España* para que se remi-  
 „ tan à *Manila* las ordenes correspondientes en el Galeon que ha de  
 „ salir de *Acapulco* , para su regreso al Puerto de *Cavite* , por el mes  
 „ de Marzo del año proximo venidero de 1735. imponiendo per-  
 „ petuo silencio à ambos Comercios , porque de otra suerte no ces-  
 „ faràn nunca las instancias del de *Manila* , ni la natural defensa del  
 „ de *España* , embarazandose por ellas el importantissimo fin à que  
 „ V. Mag. ha dirigido siempre sus christianos anhelos , para que se  
 „ establezca el Comercio de *Philipinas* de fuerte que no perjudique  
 „ al de *España* , y que se mantengan en tranquilidad aquellas Islas,  
 „ y sus Moradores , &c. *Don Joseph Lopez Pintado*.

218. El Informe , que sobre esta proposicion del Comercio de

España, hizo al señor *Don Joseph Patiño* el Theniente General *Don Manuel Lopez Pintado*, y que se mandò al Consejo tuviesse presente, es así:

## EXC.<sup>MO</sup> SEÑOR.

*Informe del Theniente General de Marina Don Manuel Lopez Pintado, sobre el equivalente que el Comercio de España cede al de Philipinas.*

219. „ **M**UY SEÑOR MIO. De orden de V. Exc. que verbal diò à *Don Juan Ventura Maturana* el dia 3. del presente mes, se pusieron en mi poder diferentes Papeles, concernientes à la antigua controversia, que el Consulado, y Comercio de España ha seguido contra el de las Islas Philipinas, por el perjuicio que le causa las grandes porciones de *Texidos*, y *Listoneria de Seda*, que en el Galeon annual conduce al Reyno de Nueva-España; y con especialidad la Consulta, que el Consejo de las Indias ha hecho à su Magestad en el dia 19. de Diciembre de 1733. y el Papel que la acompañò, y la Resolucion tomada por su Magestad en 8. de Abril del presente año, en que se les concediò à los de Philipinas la nueva franqueza que se menciona en el, y el Memorial ultimamente presentado por *Don Joseph Lopez Pintado*, primer Consul, y Diputado del Consulado, y Comercio de Andalucia, con la nueva proposicion que hace en nombre de su Comercio: y siendo estos Instrumentos los que à mi corredad ha parecido debian reconocerse, y particularmente la Consulta, porque en ella se havian de encontrar los verdaderos hechos de toda la serie del negocio, hasta el dia que se firmò, para subir à las Reales manos de su Magestad, y con efecto se hallan en ella todos los antecedentes, hasta haverse admitido la nueva instancia de los de Philipinas, y entregado à sus Diputados todos los Papeles que tuvieron por precisos para introducir el recurso de sus pretensiones, lo que se les concediò, *sin reservar las Consultas*, que el Virrey Marquès de *Casa-Fuerte* hizo; en que hago el reparo, que haviendose citado à los enunciados Diputados, y oïdolos, y tratadose del perjuicio de las *Fabricas de Texidos de Seda* de las principales Ciudades de estos Reynos, y del general, que corresponde à la universalidad del Comercio de ellos; ni se hicieron saber estas nuevas pretensiones à las enunciadas Ciudades, *ni tampoco al Consulado*, y Comercio de Andalucia; siendo así, que en la Capitulacion que este hizo con su Magestad el año de 1732. al numero 6. se le ofrece

### NOTA:

Se equivocò, porque las Consultas del Virrey se reservaron: y de los Autos de las Juntas celebradas en Mexico por el Virrey, se testò todo lo que podia manifestar el animo de este Ministro

### NOTA.

A este reparo se satisfarà en la Nota puesta al margen de el segundo Memorial del Comercio de Andalucia, que corre en este Tiempo X.

„ al Comercio , que no tomarà su Magestad providencia en este negdcip.  
 „ de Philipinas , que fuere de perjuicio al referido Comercio.

„ Parece de la misma Consulta , que las diligencias , y sub-  
 „ tanciacion de este negocio se hizo solo con los Diputados de Manila,  
 „ que eran los que pretendian anular , ò que se recogiesen , y  
 „ que no tuviesen efecto las providencias del Virrey Marquès de  
 „ Casa-Fuerte , participadas en sus Representaciones de primero de  
 „ Noviembre de 1731. y 3. de Abril de 1732. por cuya razon  
 „ llegó à conseguirse por los mismos la ultima deliberacion de su  
 „ Magestad de 8. de Abril de 1734. que và citada.

„ Y haviendose llegado à votar en el Consejo este negocio,  
 „ se encuentra , que de diez Señores Ministros que concurrieron,  
 „ los primeros cinco siguieron el dictamen , de que debia restrin-  
 „ girse el Permiso que pedian los de Philipinas à las Reales Cedu-  
 „ las de los años de 1702. 1712. y 1724. en el supuesto que sea  
 „ preciso , como lo han querido hacer los Philipinos , que sin los  
 „ Generos de Texidos de Seda no puede sostenerse aquel Vecinda-  
 „ rio , por falta de otros equivalentes.

„ Los otros cinco Señores Ministros siguieron el contrario dic-  
 „ tamen en quanto al aumento , siendo el que debia concederse-  
 „ les 500p. pesos de principal costo de las Islas , y un millon de  
 „ retorno , llevando tambien el de que como Generos precisos los  
 „ Texidos de Seda de China , y Listoneria , sin equivalente que subs-  
 „ tituyesse ; fueron en que se concediesen los dichos Texidos , y la  
 „ referida cantidad de los 500p. pesos de principal.

„ El punto mas esencial en que oy se debe cargar la confide-  
 „ racion , segun mi corto dictamen , por lo que subministra la  
 „ practica , de lo que se reconoce de perjuicios , no es en quanto à  
 „ que se les conceda , ò amplie al Comercio de Philipinas 100p.  
 „ pesos mas , ò menos del principal empleo de las Islas , porque  
 „ este aumento nunca fuera reparable por el Comercio de España;  
 „ y solo si lo ha sido , y será la mala fee con que en todos tiempos  
 „ ha procedido el de Philipinas : porque si ha sido quando se man-  
 „ dò , que por Facturas , y Relaciones juradas , con precios del costo  
 „ principal de Manila , se pusiesen en las Facturas , para que al  
 „ tiempo de executarse la cargazon de la Nao en el Puerto de Ca-  
 „ vite , se viniese en conocimiento de si se excedia , ò no à la  
 „ cantidad del permiso ; es constante , como lo expone el referido  
 „ Consulado de Cadiz en Representacion , que al tiempo de los  
 „ abalnos en Manila le han quitado à las mercaderias de su intrin-  
 „ seco valor las tres quartas partes à unas , y à proporcion à otras:  
 „ de

## NOTA.

El Consejo no ha visto hasta aora la Capitulacion que se enuncia.

## NOTA.

No solo con los Diputados , pues se oyò al señor Fiscal de el Consejo , que es imparcial entre los dos Comercios.

de que se infiere , que si el Permisso era de 300y. pesos de principal , levantaba su aumento cerca de un millon , respecto del fraude de ocultar los legitimos valores ; facandose por consecuencia , que tanto quanto baxan los precios de los Generos , à proporcion se ocultaban los derechos à la Real Hacienda , y crecian los Generos en Nueva-España , con que la inundaban , y todo lo demàs de la *America*.

Lo otro , que haviendose tomado el medio en el año de 1726. de darles *Reglamento* à los de *Philipinas* , à su pedimento , de 4y. piezas , en las classes que en el se expressaron ; inmediatamente que lo empezaron à practicar , y en el primer Galeon *Nuestra Señora de Guia* , que entrò en *Acapulco* el año de 1729. se le commissaron por orden del Virrey *Marquès de Casa-Fuerte* 285. *Fardos* , 49. *Churlas de Canela* con 7y105. libras , diferentes *Marquetas de Cera* , que pesaron mas de 1y. arrobas , *Tancales* , y *Tinajas* , y 19. *Caxones de Texidos de Seda* , y otros muchos Generos.

Y la Nao nombrada la *Sacra Familia* , segunda de este *Reglamento* , que llegó à *Acapulco* el año de 1730. se descaminò por la misma disposicion 319. *Fardos* , y 694. Piezas de distintos Generos volumosos de *Canela* , *Cera* , *Pimienta* , *Estoraque* , y *Losa*.

De tan inauditos procedimientos , executados en una , y otra classe por los Comerciantes de las Islas *Philipinas* , y consentidas moralmente por todos los que cooperan , y està à su cargo el repartimiento , cargamento , y despacho de dichas Naos , se puede inferir , què aprecio se debe hacer de representaciones de los unos , y de los otros , y como conviene este modo de proceder , quitando al Soberano sus derechos , y destruyendo por consiguiente las *Fabricas de Seda* de este Reyno , al tiempo que se clama por la subsistencia de la propagacion del Evangelio , y la extension de la Religion Catholica en aquellas partes.

De uno , y otro caso que se ha practicado , como no lo pueden negar los *Philipinos* , han intentado hacer creer à los Señores Ministros , y demàs personas de autoridad , como lo han conseguido , de que para mantenerse el Vecindario de las mismas Islas , no puede ser si no se les permite traer de empleo en el Galeon dichos Generos de *Seda* suponiendo possesion de muchos años de haverlos comerciado ; y se debe reformar lo uno , y lo otro , porque los Generos de *Seda de China* , que se conducian à la Nueva-  
Es-

„ España , eran tan cortos en cantidad , y tan inferiores en calidad,  
 „ que à los principios que governò aquel Reyno de Nueva-Es-  
 „ paña el *Conde de Galvez*, por los años de 1690. que nadie apreciaba  
 „ tales Generos , ni al Comercio de España le perjudicaban , ni à  
 „ sus *Fabricas* , hasta que haviendose perdido dos Naos de Phili-  
 „ pinas , y por providencia el mismo Virrey despachò al Gene-  
 „ ral *Don Andrés de Arriola* con un Patache à solicitar el motivo  
 „ de la retardacion de estas Naos , y haviendo dado la buelta à  
 „ Acapulco en el siguiente año de 1692. y con este motivo se fo-  
 „ mentò por los Vecinos de Mexico el subministrar caudales para  
 „ otra nueva Nao , embarcandose diferentes Vecinos de Mexico,  
 „ y otros del Perú , y llevando *Muestras* de nuestros *Texidos*, dieron  
 „ principio à entablar en *Pequin* , *Cantòn* , y la *China* , à afinar los  
 „ Generos de estos , y à que fabricassen por las *Muestras* los de  
 „ aquella calidad , introduciendose unos , y otros desde aquella  
 „ Nao , y en las que se fueron siguiendo , à proporcion del con-  
 „ sumo que hallaron en Nueva-España , y este fue considerable,  
 „ en atencion que haviendo intermediado de la Flota del *Conde de*  
 „ *Sanrrami* , à la de *Don Ignacio de Barrios* quatro años , y de esta à  
 „ la de *Don Manuel de Velasco* , y su buelta à España , siete años ; fue  
 „ quando llegò al mayor aumento de los de Philipinas en traficar  
 „ los Generos de *Texidos* , y hallar en las vacantes no haver Flota  
 „ en Nueva-España , el desfrutar los quantiosos Teforos , que han  
 „ ponderado con razon el Consulado , y Comercio de Anda-  
 „ lucia.

„ Estos hechos desde el año de 1692. al presente soy testigo  
 „ ocular de ellos : con que la possession voluntaria que alegan los  
 „ de Philipinas , en quanto à tenerla à conducir los *Texidos de Seda*  
 „ de *China* , no tienen otra antigüedad que la dicha ; siendo conf-  
 „ tante , que desde el citado tiempo , conociendo el Comercio de  
 „ España su perjuicio , y la ruina de las *Fabricas de Seda del Reyno*,  
 „ lo ha representado en varias ocasiones , y solo si ha omitido en  
 „ haver puesto de manifesto : que aun quando los 3000. pesos del  
 „ Permiso concedido , y desfrutado hasta el año de 1728. inclu-  
 „ sive , se huvieran embebido todos en Generos de *Texidos de Seda*  
 „ de *China* , sin traer otra cosa , à los precios que justamente valen  
 „ en Manila , y aun dandoseles el duplo ; como era capaz que hu-  
 „ viesse abastecido la *Nueva-España*, las *Islas de Barlobento*, *Nuevo*  
 „ *Reyno de Granada*, *Tierra-Firme* , y el *Perù* , como lo hemos visto  
 „ de quarenta años à esta parte , que en la comprehension de los  
 „ inteligentes , ni con dos millones de Generos de la classe dicha

no es capáz de hacerlo : De que se debe inferir , como yà vò to-  
cado , que el fraude , y la mala fee es quien ha mantenido con  
aparentes proposiciones , que han cegado à todos para no pa-  
rarse à reflexionar sobre esta quenta ; y que tomandola por otro  
termino , que debia ser regular en 300j. pesos de principal de  
Permiso , para tener el furtimiento correspondiente , era regu-  
lar huviesen traído 200j. pesos en Generos de *Algodòn blancos*,  
y pintados , *Especeria* , *Cera* , y demás Generos voluminosos , y Seda en  
rama , y los otros 100j. en *Texidos de Seda* , regulados unos , y  
otros Generos por su intrinseco valor , de que con esta regla hu-  
vieron traído Generos unicamente para Mexico , y otros algunos  
Lugares grandes de aquel Reyno , y no mas , y vendieran en  
*Acapulco* en su *Feria* , y no huvieran dexado rezagos en el Reyno ,  
ni se huviera dado tanto escandalo , y seguidose tantos perjui-  
cios , y ruina como se experimenta en las *Fabricas de Seda de*  
*España* ; porque como les ha faltado à estas el consumo en las  
dos Americas , y *Islas de Barlobento* , por haver abundado los Ge-  
neros de *Seda de China* con el exceso que la practica ocular nos  
ha manifestado , introduciendose con el fraude , y engaño que  
vò dicho.

Para remedio de tantos daños , assi causados à la Real Ha-  
cienda por medio de los abusos cometidos por el Comercio de  
Manila en las dos classes de *Reglamentos* que se les han dado ,  
y que continuarian en la misma forma , aunque corriese la  
nueva disposicion concedida en 8. de Abril de este año , y se  
relaciona en los Capítulos VII. XII. XV. y XVII. porque es in-  
dubitable el que dexe de haverle , debaxo de cuyo conocimiento ,  
que se tuvo presente en las *Juntas* que en Cadiz se hicieron el  
año de 1718. no hubo otro arbitrio que la prohibicion absoluta  
de los *Texidos de Seda* , y *Lisfoneria de China* , como se mandò en  
las Cédulas de 1719. y 1720. pues en lo antiguo estuvo man-  
dado se formassen *Relaciones juradas* , y *Facturas* con el costo prin-  
cipal de las Islas , y que originales estos instrumentos , que corres-  
pondiesen à la cantidad del Permiso , se remitiesen al Consejo ,  
y hasta aora no se ha visto verificado el cumplimiento de este  
Real Orden ; y de no haverse embiado por los Ministros à quien  
toca , se infiere claramente lo que llevo asentado : y si pararen  
en el Consejo , se probarà esto mismo.

Es lo mas regular , como expone el enunciado Consul Don  
*Joseph Lopez Pintado* , el que se prohiba à los de Philipinas el  
conducir en su Galeon annual los *Texidos de Seda* , y *Lisfoneria*

de



„ de China , y por su equivalente lo que ofrece en nombre de su  
 „ Comercio , que es ceder al de Manila la *Canela* , *Clavo* , y *Pi-*  
 „ *mienta* que pueda traer en su Galeon , tanto quanto pueda con-  
 „ sumir el dilatado Reyno de Nueva-España , previniendose de-  
 „ baxo de las mas rigorosas penas , à que los referidos tres Gene-  
 „ ros no se comerciaràn por ningun Individuo del de España en  
 „ Flotas , Azogues , ni en otros qualesquiera Navios , que por caso  
 „ pensado , ò impensado entrassen en la *Vera-Cruz* : pues en qual-  
 „ quiera mano que se hallare el fraude , se verificarà la pena , cuya  
 „ obligacion harà su Comercio , como lo tiene propuesto ; y que-  
 „ dando el de Philipinas con el absoluto Comercio , y el de los  
 „ demàs Generos de *Algodòn* , fabrica de las Islas , y de *China* , *Cera* ,  
 „ y *Seda en rama* , y otros volumosos , vendrà el enunciado equi-  
 „ valente à cubrir la cantidad de su Permiso , aun quando con-  
 „ venga , sea el de los 500p. pesos de su costo , comprado en Manila ;  
 „ y para que se venga en el verdadero conocimiento de esta reali-  
 „ dad , serà preciso demostrarlo en la forma siguiente.

	Pesos.
„ El renglon de la <i>Canela</i> , regulado lo que cada	
„ Nao ha traído à la Nueva-España , y lo que han	
„ llevado las Flotas , que aora quedan por la nueva	
„ proposicion excluidas de llevarla , necesita el	
„ Reyno para su consumo annual 250p. libras , que	
„ ha havido ocasion de valer en Manila 9. reales de	
„ plata cada libra , y se carga à 8. hacen. ....	250p.
„ Cien mil libras de <i>Pimienta</i> , à real de plata en	
„ Manila. ....	12p500.
„ Diez mil libras de <i>Clavo</i> , à 12. reales de plata,	
„ idem. ....	15p.
	<hr/> 277p500. <hr/>

„ Estos Generos , como vâ dicho , cede el Comercio de España  
 „ al de Philipinas , y importan , como se manifiesta , 277p500. pe-  
 „ sos , que se excede à la mitad del Permiso ( aun quando se le con-  
 „ cedan los 500p. pesos de principal ) en 27p500. pesos ; siendo cier-  
 „ to , que comerciando los de Philipinas solo estos Generos , aban-  
 „ zaràn mas de 150. por 100. tomando su dinero en Acapulco.

„ Además les queda à los Philipinos el grueso de la cargazòn  
 „ de *Elefantes* , *Cera* , *Seda en rama* , y *beneficiada* , *Pelos* , y *Tramas* ,  
 „ *Chitas de Zurrate* , dichas *finas de Patàn* , *Cambayas de las de Benga-*  
 „ *la* , *Lanillas de à trece varas* , *Chitas finas de Quimòn* , dichas *entrefi-*

„ nas,

nas, y ordinarias, Zarazas finas, Chitas superfinas, Cambayas sencillas, Bombacies de Pelo, Lofa, y Estoraque, y otros diversos Generos que son al proposito, y de gran consumo en la Nueva-España para todos, que con el principal valor de todos estos, hasta cargar el buque del Galeon, como siempre lo han executado, ha de exceder precisamente al cumplimiento de la ampliacion de los 5000. pesos que han solicitado los de Philipinas, y ha consultado el Consejo.

De hacerse el Reglamento que va propuesto, y restriccion de los Generos de Seda de China como lo pide el Comercio de España, resultarán los beneficios que encuentra mi cortedad.

El primero es, el que se logrará restablecer las Fabricas de Sedas de las Ciudades mas principales de este Reyno, porque en la inteligencia, así Fabricantes como Comerciantes, de haver cesado el inconveniente de los Generos de Seda de China, y por consecuencia ciertos de que en la una, y otra America se han de consumir en sus distritos los Generos que fabricaren, se aplicarán desde luego à su restablecimiento; y el caudal que se havia de extraer al Imperio de la China, y otros Infieles, quedará en el recinto de España, y se animarán estos Vassallos à beneficiar el mismo fruto, que Dios, con su alta Providencia, nos dió tan abundante, como es la cosecha de la Seda, siendo preciso para lograr esta importancia se prohiban por su Magestad con el mayor rigor, los Permisos para extraer del Reyno la Seda en rama, como se ha oído lamentar à los Fabricantes.

Y no puedo dexar de poner presente otra reflexion, y es, que segun las disposiciones del permitido Comercio, el renglon de la Especeria que la conduxesse el Comercio de España en sus Flotas, ó que los de Philipinas la traxessen, el computo de su valor à proporcion de su consumo, sea en unas manos, ù en otras, siempre havian de extraerse del Reyno estos caudales: y si en estos Generos es preciso para el abasto comerciarlos, y extraer su producto; quien hizo preciso, ni ay justa razon para que se extrayga tambien los grandes caudales que han importado, è importarian los Texidos de Seda de China, si se continuasse su trafico con el desorden que hasta aqui, despojando de su beneficio, y utilidad à los Vassallos presentes, que con tanto amor, y zelo se han sacrificado, y se sacrificarán en el mayor aumento de los Reales intereses, subsistiendo en las Ciudades del Reyno estas Fabricas de la Seda, y siendo la unica que puede producir el alivio de todos, y tener alguna señalada parte de interès en las Flo-

„tas, y Galeones de producto fixo de los Vassallos? Porque la ex-  
 „periencia nos manifiesta, que no ay otros Generos de Fabrica  
 „nuestra que puedan producir algunos interesses, sino es la refe-  
 „rida de la *Seda*, que deteriorados los caudales de los Comerciantes  
 „Españoles con repetidas pèrdidas, y contratiempos, han quedado  
 „desposseidos de lo que sobra à las Naciones, y sujetos à servirlos  
 „con el interès solo del trabajo personal.

„La obligacion en que me tiene constituido el Real precepto  
 „en el orden comunicado por V. Exc. de 30. de Marzo de este año,  
 „para que viniesse à esta Corte para tratar varios puntos concer-  
 „nientes al mejor gobierno, y establecimiento de los Comercios  
 „de los Reynos de las *Indias*, y los de *España*, y ultimamente, la  
 „confianza que he debido à V. Exc. de confiarme los enunciados  
 „Papeles, para que en su vista expusiesse mi sentir, y como ma-  
 „teria tan grave, y que era preciso tratarla como à tal, y explicar  
 „lo que en mi vèr no se ha articulado, ni dicho en tan dilatadas  
 „controversias como ha havido en este negocio, y que si los  
 „Señores Ministros las huvieran tenido presentes, y huvieran es-  
 „tado en la Nueva-España, y huvieran comprehendido el modo  
 „simulado, con que se han hecho, y se hacen estas negociaciones,  
 „y los perjuicios que vàn enunciados de haver perdido nuestras  
 „Fabricas; estoy cierto, que la misma razon, y justicia los in-  
 „clinàrà à lo mismo que propongo, y tiene dicho el *Consul*, y *Di-*  
 „putado del Comercio en su representacion tan bien fundada,  
 „y defengañados tambien de que mientras durare el Comercio de  
 „Philipinas, como oy lo tratan, no iràn las *Conquistas*, ni la re-  
 „duccion de los *Indios* en el aumento que se cree, antes si se mino-  
 „rarà, porque aquellos Españoles, que manejan los caudales,  
 „puesta toda su atencion en el Comercio *Estrangero*, no fomenta-  
 „ràn nada lo que es la propagacion de la Fè; y esto lo acredita el  
 „que siendo la Isla de *Luzòn* donde tenemos situada la *Ciudad de*  
 „*Manila*, y teniendo tanto numero de Infieles nativos dentro de ella  
 „misma, no vemos que se apliquen à lo que es tan de su obliga-  
 „cion, por lo mismo que tanto lo profieren, y por consiguiente  
 „no restableceràn las Fabricas de *Texidos de Algodòn*, que pueden  
 „muy bien hacerlo en las mismas Islas, por lo que producen de  
 „este fruto, y facilitar otros que se dàn en ellas, y en este caso  
 „fuera caudal de aquellos Vecinos, si se aplicàran à ello, por  
 „el Comercio que tienen con los *Chinos*, y demàs Infieles; y en  
 „esta atencion, vè mi dictamen arreglado, mirando la subsis-  
 „tencia de aquellos Vassallos, y à los de este Reyno, para que

„ todos à un mismo tiempo tengan con que mantenerse , para  
 „ vivir , y servir à ambas Magestades , no siendo otro mi fin , el  
 „ qual tiene V. Exc. bastantemente experimentado desde mucho  
 „ tiempo à esta parte en los varios negocios que he debido à la  
 „ confianza de V. Exc. à cuyas ordenes quedo con la resignacion,  
 „ y obediencia que siempre , y pido à Nuestro Señor le guarde  
 „ muchos años. San Lorenzo el Real 6. de Noviembre de 1734.  
 „ Excelentísimo Señor. Beso la mano de V. Exc. su mas rendido  
 „ servidor. *Don Manuel Lopez Pintado.* Excelentísimo Señor *Don*  
 „ *Joseph Patiño.*

*Acuerda el Consejo passe esta instancia ultima al señor Fiscal.*

*Respuesta Fiscal.*

220. Vistos en el Consejo el Memorial , è Informe antecedente , y la Real Orden , acordò en 29. de Noviembre del mismo año de 1734. passassen al *señor Fiscal* con los demás Papeles del Expediente ; y por su respuesta de 7. de Enero del siguiente de 1735. despues de presuponer compendiosamente la expressada pretension del Diputado del Comercio de España , lo informado sobre ella por el Theniente General *Pintado* , y de apuntar lo que havia ocurrido en orden al Comercio de Philipinas desde Septiembre de 1726. que se propuso , y acordò el *Reglamento* por Piezas ( que queda expuesto al numero 112. ) lo escrito por el Virrey *Casa-Fuerte* en los años de 1731. y 1732. para arreglar aquel Comercio con exclusion de los *Texidos de Seda* , y *Liftoneria* : lo consultado , y resuelto sobre ello por su Magestad en fines de 1733. ( de que se trata en todo el *Tiempo IX.* ) y lo que ultimamente havian representado en el año de 1733. el Governador , la Audiencia , y la Ciudad de Manila , en orden à la imposibilidad de continuar su Comercio sin *Texidos de China* , y *Liftoneria* , insistiendò en que se le continuasse , y estableciesse la permission de las referidas 48. Piezas , como medio necessario para atajar inconvenientes , passando à la proposicion del *Equivalente* , hecha por el Comercio de Cadiz , ( que es el argumento de este *Tiempo X.* ) à la letra dixo así el señor Fiscal:

*Contexto literal de la Respuesta Fiscal sobre el Equivalente.*

221. „ La duda solo podrá consistir , en si por medio del  
 „ equivalente que ofrece el Comercio de *Andalucia* , consigue el de  
 „ *Philipinas* el mismo beneficio que de los *Texidos* le pueda resul-  
 „ tar , y si es equivalente para que aquellos Naturales se puedan  
 „ mantener con las ganancias que les fructificarà este trato , como  
 „ lo consiguen por el de los *Texidos* : Y para exponer en este  
 „ assumpto su dictamen el Fiscal , sobre que ha reflexionado con  
 „ la mas atenta inspeccion , encuentra los reparos siguientes , que  
 „ pueden persuadir los inconvenientes que de su practica se siguen,

„ in-

„ infiriendolos , así de la misma narrativa del Memorial , como  
 „ del Informe que le acompaña.

„ En este , para prueba de que es equivalente , se hace la de-  
 „ mostracion , suponiendo necesita el Reyno de Nueva-España  
 „ para su consumo annual 250y. libras de *Canela* , 100y. de *Pi-*  
 „ *mienta* , y 10y. de *Clavo* , y que componiendo su producto el  
 „ principal de 277y500. pesos , abanzará al tiempo de la descarga  
 „ en Acapulco à mas de 150. por 100: y para su logro es menester  
 „ precisamente que el costo en Manila sea de ocho reales de plata la  
 „ libra de *Canela* , y que se venda en Acapulco à 20. para que pueda  
 „ componer la referida cantidad , y à esta proporcion el *Clavo* , y  
 „ la *Pimienta* : Y además de no ser muy segura esta quenta , pues  
 „ los precios de la compra en Manila , y venta en Acapulco pade-  
 „ cen alteracion , y en algunos años se ha comprado en Manila à  
 „ mas precio , y vendido en Acapulco à menos , como es regular;  
 „ se deduce la exorbitante ganancia de los 150. por 100. sin el des-  
 „ cuento que se debe hacer de los Derechos Reales , crecidos gas-  
 „ tos , y costos , que para conducir estos Generos à Acapulco , y  
 „ en tan dilatado viage , son indispensables.

„ Tambien parece , que para que se pudiesse verificar la con-  
 „ ducion de la porcion de libras de estos tres Generos que se pro-  
 „ pone , se necesitaba de mas buque en el Navio annual , pues no  
 „ siendo el que le està concedido à Philipinas mas que el de dos  
 „ *Pataches* de à 500. Toneladas , ò un *Navio* en su lugar , como  
 „ se ha practicado , llenaràn su buque , ò la mayor parte por lo  
 „ volumoso de la *Canela* , sin que en el pudiesen embarcar otro  
 „ Genero , impossibilitandose así de poder completar el Permiso  
 „ con los demás permitidos , y por este medio de lograr una venta  
 „ favorable , que en las *Ferias* se consigue con la diversidad , y  
 „ abundancia de Generos ; concurriendo tambien , que sabiendo  
 „ los *Holandeses* , en cuyos Dominios se compra la *Canela* , que  
 „ este conducto era el unico por donde à los *Españoles Philipinos* se  
 „ les permitia llevarla à la *America* , alterarian , y subirian el pre-  
 „ cio à su arbitrio , y experimentarían este grave perjuicio aque-  
 „ llos Naturales.

„ Aun para el caso de que se pusiesse en practica este *Reglamen-*  
 „ *to* , se encuentran à la vista otros inconvenientes : porque no pu-  
 „ diendo el Comercio de Philipinas completar el capital del em-  
 „ pleo que le està permitido ; precisamente se havian de minorar  
 „ los retornos de caudales de Nueva-España à dichas Islas , y con-  
 „ siguientemente los derechos que estos producen à la Real Ha-  
 „ cienda

„cienda no serían bastantes para sufragar el situado de aquellas  
„Islas , y esto se consigue en el piè que las està concedido , no  
„solò produciendo para este efecto , sino que sobran caudales.

„Siguierase tambien , que aunque el Comercio de España  
„observasse religiosamente el tratado que propone , de no co-  
„merciar con este Genero ; se solicitàran con mayor eficacia las  
„ilicitas introducciones en aquel Reyno : y que como en èl es tan  
„usual el *Chocolate* , en que se consumiera la mayor porcion de *Ca-*  
„*nela* para su fabrica ; precisàra à todo aquel dilatado Reyno à  
„que la huviesse de comprar solo por un Puerto , y por una ma-  
„no , quedando siempre expuesto à que en un año que no haga  
„viage la Nao de Philipinas ( como ha acaecido ) ò que se desgra-  
„cie por los accidentes que puede padecer ; experimente la priva-  
„cion de este alimento , à lo menos una grande carestia en Ge-  
„nero tan usual , como es notorio.

„Asimismo sería preciso , que teniendo , como tiene la *Com-*  
„*pañia Real de Inglaterra* la facultad de poder comerciar en su  
„Navio annual los Generos que quisiere , en que puede incluir  
„la *Canela* , y por este medio introducirla en Mexico , perjudicasse  
„en ello gravemente al Comercio de Manila en todo el tiempo  
„que falte al cumplimiento de este *Afsiento* , y fuera contra la li-  
„bertad de su Magestad en prorrogarle , ò hacerle de nuevo con  
„otra *Potencia* , lo que no puede impedir el Comercio de España,  
„como ni tampoco à la *Compañia Real de Cadiz* , fundada por su  
„Magestad en 29. de Marzo de 1733. el que pueda introducir en  
„Mexico este Genero , quando por ella , y el Capitulo 18. 26. y  
„especialmente el 30. se prescribe: *Que los Directores , si lo tuvierén*  
„*por conveniente , puedan embarcar , y conducir à las Indias Occidentales*  
„*los Generos , y Especeria que les pareciere , como tambien en cada Ar-*  
„*mada de Flotas , y Galeones , un Navio de 350. Toneladas , poco mas,*  
„*ò menos , en que cargar los efectos , y Texidos de Seda.*

„A estos reparos , è inconvenientes se ofrece tambien el  
„que si ( como lo tiene deducido en sus antecedentes Representa-  
„ciones el Comercio de Philipinas ) fuesse cierto influyen para su  
„descaecimiento las *Naciones Estrangeras* , introduciendo por si las  
„*Sedas* en Nueva-España , y que por maño de los mismos Comer-  
„ciantes de la *Andalucia* , por sus fines particulares , las conducen  
„en su nombre ; se experimentàra la total ruina de aquellos Na-  
„turales , tan en el deservicio de ambas Magestades , como por  
„este medio enriquecerse los *Estrangeros* con lo mucho que les  
„puede fructificar , y faltar este fomento en aquellas remotas

„ Provincias , para conservarfe , y aun para propagarfe nuestra  
 „ Santa Fè.

„ En estos terminos , y que en sentir del Fiscal son dignas estas  
 „ reflexiones de ponerse en la Real noticia de su Magestad , y que  
 „ la gravedad , è importancia de la materia que se trata , requiere  
 „ las mas seguras noticias , y informes de los sugetos que en ella  
 „ puedan tener la mayor experiencia , y practica , para assegurar  
 „ la mas conveniente resolucion , que sirva de regla fixa , y per-  
 „ manente para que en adelante corran estos Comercios , sin las  
 „ oposiciones que hasta aqui se han declarado ; *le parece , que por*  
 „ *ahora se podrá mandar corra la providencia tomada en el año de*  
 „ 1734 : Y que para examinar los nuevos motivos , y medio que  
 „ ha representado el Comercio de España , se forme en Mexico una  
 „ Junta ; compuesta del Virrey , Decano de la Audiencia , los Fiscales  
 „ de ella , dos Oficiales Reales , y los demás Sugetos practicos , y ex-  
 „ perimentados , y de la mayor inteligencia que se hallassen , à eleccion de  
 „ dicho Virrey , remitiendosele para ello copia del Memorial dado  
 „ por el Diputado de Cadiz , para que confiriendo en ella , ex-  
 „ ponga cada uno su dictamen , precediendo asimismo comunicar  
 „ esta noticia à los Diputados de uno , y otro Comercio , por si  
 „ quisieren por sus Apoderados concurrir en Mexico à informar  
 „ à estos Ministros , y dandose por dicho Virrey cuenta con justi-  
 „ ficacion à su Magestad , y al Consejo , se pueda con mas pleno  
 „ conocimiento resolver : Y asi , si el Consejo fuere servido , po-  
 „ drà consultar à su Magestad , y sobre todo , lo que tuviere por  
 „ mas conveniente.

222. Vista por el Consejo en 8. de Enero la Respuesta Fiscal  
 antecedente , se mandò traer el negocio por Relator , y en esta  
 forma en 9. de Febrero del mismo año se acordò lo siguiente:  
*Respecto de que siendo interessados los Comerciantes de Philipinas en la*  
*proposicion que se hace por parte del Comercio de España , conviene (para*  
*cumplir el orden de su Magestad) oir sobre esta materia al Diputado del*  
*Comercio de Philipinas , que se halla en la Corte ; se le remita luego copia*  
*del Memorial dado por el Diputado del de España , para que sobre su con-*  
*texto represente lo que se le ofreciere ; y en el Papel que se le escribiere,*  
*se le expressarán las razones , y fundamentos con que el Theniente General*  
*Pintado apoya la prohibicion del Comercio de los Texidos , y Listoneria*  
*de Seda de China , y que los Philipinos sean los unicos que tengan en la*  
*Nueva-España el de la Canela , Pimienta , y Clavo , y la cuenta que*  
*hace del consumo , y producto de estos Generos en aquel Reyno , sin de-*  
*cirle el Autor de este Informe ; y si solo , que se ha visto en el Con-*

*Acordado del Con-  
 sejo en 9. de Febrero  
 de 1735. mandando  
 comunicar la propo-  
 sicion del Comercio  
 de Andalucia à los  
 Diputados de Phil-  
 pinas , con copia de  
 su Memorial : y no-  
 ricia de las razones  
 expuestas en el In-  
 forme con que fue  
 remitido por su Ma-  
 gestad.*

*sejo un Papel , en que se han hecho presentes las expreßadas razones.*

*Los Diputados de Philipinas , respondiendò al Papel de la Secretaria, acompañan un Memorial en satisfacion à lo propuesto por el Comercio de Andalucía , sobre el Equivalente.*

223. Haviendo , en consecuencia del acordado antecedente , remitidose à los Diputados de Philipinas con Papel de 20. de Febrero del mismo año , una copia del Memorial del Diputado de Andalucía , expreßandole , sin el nombre del Autor , las razones que expuso el Theniente General Pintado en su Informe , para persuadir la conveniencia del *Equivalente* propuesto , à fin de que en inteligencia de todo ello representassen lo que se les ofreciess; respondieron en 30. de Marzo con un Memorial dilatado , pidiendo se desestimasse , y despreciasse la instancia de aquel Diputado , como perjudicial à la manutencion de las Islas , y por otras razones , cuyo tenor es el siguiente:

*MEMORIAL DE LOS DIPUTADOS de la Ciudad , y Comercio de Manila , satisfaciendo al dado por Don Joseph Lopez Pintado , à nombre, y como Consul Diputado , que se titula del Comercio de España , y Papel que se ha visto en el Consejo, apoyando su pretension , reducida à que se prohiba à Manila , y su Comercio la conduccion de Texidos , y Ropas de Seda de China , y Listoneria en su Galeon à Acapulco , cediendole por equivalente los Generos de Canela , Pimienta , y Clavo.*

S E Ñ O R.

224. „ **D**ON Lorenzo de Rugama y Palacio , y Don Miguel Fernandez Munilla , Diputados de la Ciudad , y Comercio de Manila , Islas Philipinas , puestos à los Reales pies de V. Mag. con el mayor rendimiento , dicen : Que con Papel de Don Juan Ventura de Maturana , Secretario de V. Mag. en su Consejo de las Indias , de la Negociacion de las Provincias de Nueva-España , de 20. de Febrero proximo pasado , y de orden del mismo Consejo , se les ha remitido copia de un Memorial dado por Don Joseph Lopez Pintado , à nombre, y como Consul Diputado , que se titula del Comercio de España , para que sobre su contexto representen lo que se les ofreciere ; y „ que



Omitese insertar el  
Papel de la Secretaria,  
que se apunta  
aquí, por haverse  
puesto à la letra el  
Informe del Theniente  
General Pintado.

„ que à este mismo fin les expresse ( como lo hizo ) las ra-  
„ zones que se han expuesto en un *Papel* , que tambien se  
„ ha visto en el Consejo , apoyando la pretension del Co-  
„ mercio de *España*.

## I.

„ Venerando , como deben , los Diputados de *Manila*  
„ este Real Orden , en su execucion , y cumplimiento satisf-  
„ hacen con la puntualidad , y verdad que deben , y se ha  
„ verificado en las demàs instancias que han sido de su car-  
„ go , en esta forma:

## II.

„ Reducefe el citado Memorial à pretender el Diputado  
„ del Comercio de *Andalucia* , que al de *Manila* se le prohiba  
„ la conduccion de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China* , y *Lis-*  
„ *toneria* en su Galeon à *Acapulco* ; y ponderando en su *Exor-*  
„ *dio* la gravedad de esta materia , expresa haverse hecho so-  
„ bre ella à V. Mag. en diferentes tiempos varias Represen-  
„ taciones , asì por el Comercio de *Andalucia* , como por el  
„ de Philipinas , quexandose aquel de los perjuicios , que su-  
„ pone haverse ocasionado à las *Fabricas de España* con el  
„ trafico de *Texidos de Seda* que ha comerciado *Manila* ; y  
„ representando las Islas , no poder subsistir , ni conseguirse  
„ la propagacion del Santo Evangelio en ellas , y sus Confi-  
„ nantes , sin la conduccion , y transporte de estos Generos à  
„ Nueva-España , de que dice con poca reflexion el Dipu-  
„ tado del Comercio de Cadiz , haver dimanado el que por  
„ V. Mag. y el vuestro Consejo , perplexos de la verdad de  
„ los Contendores , aunque con deseo del acierto , se ayan  
„ expedido varios Despachos en distintos tiempos , sin que  
„ hasta ahora se huviesse podido encontrar regla fixa que esta-  
„ blezca una segura , y tranquila satisfaccion de ambos Co-  
„ mercios.

## III.

„ Juzgando sin duda haverla hallado el Diputado del de  
„ *Andalucia* , ( aunque sin añadir cosa de nuevo ) passa à po-  
„ ner en la suprema consideracion de vuestra Real Persona,  
„ por medio de su Memorial , lo que se le ha ofrecido sobre  
„ los principales puntos , que han dado motivo à tan dila-  
„ tada controversia entre ambos Comercios , reduciendolos  
„ à dos ; à saber el primero , si perjudica , ò no al Comercio,  
„ y Fabricas de España el trafico de *Texidos de Seda* , y *Lis-*  
„ *toneria* ,

„nería , que siempre ha conducido el Galeón de Manila ; y  
„el segundo , si prohibiendosele el trafico de estos Generos,  
„le quedan otros equivalentes en que verificar el principal,  
„y retorno de su Permiso , de forma que puedan mante-  
„nerse aquellas Islas , y sus Hábitadores.

#### IV.

„ Propuestos estos dos puntos , ò questiones , decididas  
„ por repetidas Reales Resoluciones à favor de *Manila* , con  
„ pleno conocimiento de causa , en vista de quanto se puede  
„ decir en la materia ( sin descender à afirmar conclusion al-  
„ guna de las que respectivamente à estos assumptos debiera  
„ haver deducido el Diputado del Comercio de *Cadiz* , para  
„ introducirse en su prueba ) passa à ponderar en su citado  
„ Memorial , que entre las *Fabricas* , y *Maniobras de España* ,  
„ las que mas han sobresalido siempre han sido los *Texidos*  
„ de *Seda* , yà por la abundancia de la cosecha de este Genero  
„ en estos Reynos , ò bien porque inclinados sus Naturales  
„ al noble exercicio de ellas , han conseguido felices progres-  
„ sos , y adelantamientos en las *Fabricas* de esta especie , ha-  
„ viendo llegado à ser innumerables los *Telares de Seda* que se  
„ mantenian antiguamente en las Ciudades de *Sevilla* , *Va-*  
„ *lencia* , *Toledo* , y otras , donde se fabricaban muchos *Te-*  
„ *xidos* , *Medias* , y *Liftoneria* , las que han venido al mise-  
„ rable estado , y decadencia en que oy se hallan , siendo la  
„ causa principal ( entre otras , de que confiesa tambien el  
„ Diputado haver provenido este daño ) el poco despacho  
„ que tienen en la *America* los *Texidos de Seda* de estos Rey-  
„ nos , por conducir el Galeon de Philipinas al de Nueva-  
„ España los que se le han permitido de *China* ; pues aunque  
„ aquellos son de superior calidad , por tener estos mejor  
„ vista , y ser mas varatos , tienen mejor despacho , y ex-  
„ pendio , suponiendo haverse conducido con tanta abun-  
„ dancia los de *China* , que se han estendido à todas las *Islas*  
„ de *Barlobento* , *Reyno del Peru* , y *Costas de Tierra-Firme* ,  
„ sin haver podido atajar su introduccion las diligencias , y  
„ vigilancia de los Ministros.

#### V.

„ Añade , haverse cometido hasta aqui diferentes abusos  
„ por el Comercio de *Manila* en las abaluaciones de la carga  
„ de su Galeon , dando sus Diputados , y Avaluadores à los  
„ Generos que conduce las tres quartas partes menos de valor

„ in-

„ intrínseco que merecían , subiendo de esta forma à tres  
„ tantos mas del Permiso el de la carga que conduce à *Aca-*  
„ *puleo* , para lo qual cita un *Informe* , que supone haver he-  
„ cho de orden del Virrey *Marqués de Casa-Fuerte* en 23. de  
„ Agosto de 1731. *Don Francisco Fagoaga* , Vecino , y Co-  
„ merciante de Mexico , el que pide se tenga presente para  
„ la resolucion que se huviere de tomar ; y que para mayor  
„ comprobacion de lo expuesto , se reconozcan los regis-  
„ tros originales de cada Galeon , con las Relaciones jura-  
„ das de los precios dados en *Manila* , que supone asimismo  
„ deber parar en el Consejo.

#### V I.

„ Tambien representa , que estos abusos , y la expe-  
„ riencia de los perjuicios que abulta seguirse al Comercio  
„ de *Cadiz* , por permitirse el trafico de *Texidos de Seda* al de  
„ *Manila* , dieron motivo à que el mismo Virrey *Marqués de*  
„ *Casa-Fuerte* , mandasse , que cumplido el Quinquenio con-  
„ cedido à las Islas por Reales Cédulas de 15. de Septiem-  
„ bre , y 31. de Octubre del año de 1726. se arreglasse en  
„ el siguiente viaje la carga del Galeon al Proyecto de 27.  
„ de Octubre de 1720. sin conducir *Texidos de Seda* , con-  
„ templando , que con los demás Generos se podia cubrir el  
„ Permiso , aunque fuese de 500y. pesos de principal , y el  
„ retorno correspondiente.

#### V II.

„ A este fin , desde ahora , y para siempre el Comercio de  
„ *Cadiz* , y su Diputado en su nombre , cede al de *Manila* el  
„ trafico , y transporte de toda la *Canela* , *Pimienta* , y *Clavo*  
„ que pueda consumirse en la Nueva-España , privandose  
„ de conducirla en las Flotas los Individuos del de *Andalucia* ;  
„ y asimismo conviene en que se permita al de *Philipinas*  
„ la negociacion , y transporte de otras *Ropas de Algodón* ,  
„ como son , *Zarzas finas* , *entrefinas* , y *ordinarias* , *Seda en*  
„ *rama* , y *beneficiada* , prohibiendosele los *Texidos de Seda*.

#### V III.

„ En estos terminos , y suponiendo ser problematico si  
„ esta prohibicion puede ser causa de que descaezcan las Is-  
„ las , y la propagacion del Evangelio en ellas , y sus Con-  
„ finantes , ò si será preservativo para que no se introduz-  
„ can en sus *Poblaciones* supersticiones , y errores , que pueda  
„ ocasionar el trato , y Comercio con los *Infieles* , en cuyo

„ beneficio dice tambien ceder la mayor parte del retorno  
„ concedido à *Manila* ; pretende finalmente se recoja , y re-  
„ voque el Despacho ultimamente expedido à favor de las  
„ *Islas* ; y que se mande , que su Galeon haga su Comercio  
„ con total , y absoluta exclusion de *Texidos de Seda* , y *Lis-*  
„ *toneria* ; y que con la resolucion que tomare , se despache  
„ luego Aviso à Nueva-España , para que se remitan à *Ma-*  
„ *nila* las ordenes convenientes , imponiendo perpetuo silen-  
„ cio sobre este particular à uno , y otro Comercio.

IX.

„ El contenido del Papel , que con el citado Memorial  
„ se ha visto en el vuestro Consejo ( cuyo contexto dà mo-  
„ tivo à discurrir haverlos dictado un mismo *Autor* , pues  
„ solo se diferencian en las voces ) se reduce en substancia à  
„ lo mismo , porque en èl se ponderan igualmente , y por  
„ las razones mismas , el descaecimiento de las *Fabricas de Es-*  
„ *paña* , y tambien los excessos , que se suponen haver inter-  
„ venido en la carga del Galeon ; añadiendo solo à lo referi-  
„ do , que la possession alegada por el Comercio de *Manila*  
„ de traficar , y conducir en èl *Texidos* , y *Ropas de Seda* , en  
„ que ha estado desde su descubrimiento , y conquista , no  
„ se debe estimar por tal , porque los que se conducian por  
„ el año de 1690. eran tan cortos en cantidad , y tan infe-  
„ riores en calidad , que nadie los apreciaba , ni perjudica-  
„ ban al de *España* , y sus *Fabricas* , hasta que haviendose per-  
„ dido dos Naos de *Philipinas* , por el Conde de *Galvez* , siendo  
„ Virrey de Mexico , se despachò à aquellas *Islas* al General  
„ Don *Andrès de Arriola* , con un Patache , à solicitar el mo-  
„ tivo de su demora ; con cuya ocasion , haviendo buuelto à  
„ *Acapulco* en el año de 1692. por los Vecinos de Mexico se  
„ fomentò suministrar caudales para otra nueva Nao , en  
„ que se embarcaron algunos de aquella Ciudad , y otros del  
„ *Perù* ; y llevando *Muestras* de los *Texidos de España* , dieron  
„ principio à entablarlos en *Pequín* , *Cantón* , y la *China* , y à  
„ afinar los Generos de estos , y que se fabricassen por las  
„ *Muestras* los de aquella calidad , desde cuya Nao se introdu-  
„ xeron unos , y otros en Nueva-España.

X.

„ Que fue considerable el consumo de estos Generos en  
„ aquel Reyno , à causa de haverse retardado mucho tiempo  
„ las Flotas , de que se siguiò haver desfrutado *Manila* los re-  
„ „ soros

„ foros que ha ponderado el Comercio de *Cádiz*, infiriendo  
 „ de todo , que la possession alegada en este assumpto por  
 „ las Islas , no tiene mas antigüedad que la referida ; siendo  
 „ cierto , que desde el referido año de 1692. conociendo al  
 „ Comercio de *España* estos perjuicios , los ha representado  
 „ en varias ocasiones para su remedio.

## XI.

„ Asimismo pondera el *Autor* del citado Papel , que aun  
 „ quando los 300y. pesos de principal , concedido à *Philipinas*  
 „ en sus Permisos hasta el año de 1726. se huvieran  
 „ empleado todos en *Texidos de Seda* , à los precios que ju-  
 „ stamente valen en *Manila* , sin haver traído otra cosa , y  
 „ aun dandoseles el duplo , no pudieran haver abastecido la  
 „ *Nueva-España* , *Islas de Barlobento* , *Nuevo Reyno de Gra-*  
 „ *nada* , *Tierra-Firme* , y el *Perù* , como supone haver suce-  
 „ dido de quarenta años à esta parte , y que en la compro-  
 „ hension de los inteligentes no ha podido hacerse ni con  
 „ dos millones de los expressados Generos ; de que dice in-  
 „ ferirse , que el fraude , y la mala fee han mantenido al  
 „ Comercio de *Philipinas* con aparentes proposiciones , que  
 „ han cegado à todos para que no ayan hecho reflexion so-  
 „ bre esta cuenta ; en cuya comprobacion expone , que  
 „ para tener la carga equivalente à los 300y. pesos el surti-  
 „ miento que la corresponde en Generos de *Algodón* , y otros  
 „ voluminosos , deben ser estos de 200y. con que solo que-  
 „ dan 100y. para *Texidos de Seda* ; cuya regla , si se huviera  
 „ observado por *Manila* , havia logrado buenas *Ferias* en  
 „ *Acapulco* , sin dexar rezagos en *Nueva-España* , ni aquel  
 „ Reyno ( como se supone ) estuviera inundado de *Ropas* , y  
 „ *Texidos de China*.

## XII.

„ Conformandose en todo ( y lo que es mas , persuadien-  
 „ do lo mismo que pretende el Diputado del Comercio de  
 „ *Cádiz* ) prosigue el *Autor* del citado Papel , expressando,  
 „ que atendidos los perjuicios , que de permitirle à *Manila*  
 „ el trafico de *Texidos de Seda* , se siguen al Comercio de *España* , tiene por mas regular su prohibicion , estimando  
 „ ( aunque con error ) ser proporcionado equivalente , que  
 „ el de *Philipinas* pueda embiar à la *Nueva-España* toda la  
 „ *Canela* , *Clavo* , y *Pimienta* que se consumiere en aquel  
 „ Reyno , prohibiendose con rigorosas penas el transporte  
 „ de

de estos Generos à los Individuos del de España, y que con ellos, y los demás de Fabricas de las Islas, y de China, Cera, Seda en rama, y otros voluminosos, podrá cubrir la permission de 500y. pesos, y el retorno correspondiente.

### XIII.

Passa à hacer la quenta de la Canela, Clavo, y Pimienta, que puede consumirse en la Nueva-España cada año, y supone se gastan en el 250y. libras de Canela, 100y. de Pimienta, y 100y. de Clavo, que reguladas en Manila por los precios que menciona, ajusta importar 277y500. pesos, que es mas de la mitad del permiso de los 500y; y supone, que traficando estos Generos solo el Comercio de Philipinas, ganará en ellos un 150. por 100. quedandole suficiente valor en los demás de Elefantes, Cera, Chitas, y otros voluminosos que expresa, para completar el enunciado permiso de 500y. pesos de principal en aquellas Islas.

### XIV.

Esto es quanto propone en su citado Memorial el Diputado del Comercio de Cadiz, y lo que resulta del mencionado Papel que le acompaña; y siendo todo lo mismo que otras veces ha propuesto este Comercio, para que se prohiba al de Manila la conduccion de Texidos de Seda en su Galcon à Acapulco, à que tienen plenamente satisfecho los Diputados de las Islas en el ultimo expersivo, y fundado Memorial, que pusieron en las Reales manos de V. Mag. especialmente en los §§. 3. y 4. de el, sin que para su repetida, y molesta pretension pueda adelantar cosa de nuevo el de España; y haviendose denegado à esto por repetidas Reales Resoluciones, expedidas à Consultas del Consejo, quando ha solicitado, sin embargo de lo mucho que expuso, no solo en las Juntas que celebrò en este assumpto por los años de 1714. y 1715. sino tambien en el de 1723. en que expreso no le quedaba mas que decir; reconociendo V. Mag. por justos los graves, y poderosos fundamentos, que en apoyo de su razon manifestò el de Manila, que para no repetirlos, ni dexar de acordarlos, ha parecido à sus Diputados apuntarlos brevissimamente en los lugares que se citarán al margen, para que se tengan presentes.

Tiene

*Memorial  
de Manila,*  
§. 3.

NOTA:

Este Memorial y números, que à esta margen se citan, son referentes al que està al fol. 140. de este Extracto.

Idem números LXVIII. y LXXX.

Idem numero LXXI.

„ Tiene fundado por varios medios el Comercio de Manila, ser absolutamente imposible la conservacion de aquellas Islas, y sus Christiandades, aumento, y propagacion de nuestra Santa Fè en ellas, y sus confinantes de Oriente, prohibiendose al Galeon de su Carreta el transporte, y conduccion de *Texidos de Seda* à Nueva-España, aun que se le permita hacer su Comercio con los Generos de *Canela, Clavo, y Pimienta*; y demás voluminosos, en qualquiera cantidad, sea la que fuere.

XVI.

„ Lo primero, porque solo con estos (que unicamente pueden servir de furtimiento) no es posible hacer la carga del Galeon, de modo que pueda rendir alguna utilidad à los Comerciantes *Espanoles*, que residen en aquellas Islas, no incluyendo en ella *Texidos de Seda*; y así, de prohibirse estos, se seguirá, que desamparandolas los que oy las habitan, y no habiendo razon que estimule à los de estos Reynos para passar à ellas, cesen los felices progressos de nuestra Santa Fè, y el aumento, y conservacion de aquellas Christiandades, que à tanta costa de V. Mag. y de sus gloriosos Progenitores, y honor de esta Monarquia, se han logrado en tan remotos Países.

XVII.

„ Lo segundo, porque por varias Cédulas està mandado, se conserve el Comercio de Manila con los *Sangleyes Chinos*, en tanto grado, que en una, expedida en 8 de Diciembre de 1638. se refiere, que la limitacion de los 2500. pesos del permiso que tenían las Islas en aquel tiempo, se debia entender unicamente por lo tocante à *Generos de China*; cuya resolucion se fundò (como en ella, y en otras se expresa) en lo importante que es à nuestra Religion Catholica la buena correspondencia, y Comercio con los *Chinos*, por cuyo medio se ha logrado la conversion de muchos Infieles, y la entrada de los Misioneros Apostolicos en los Países confinantes de Oriente; de que se infiere, no ser problematica (como dice el Diputado de Cadix) esta materia; pues con el motivo de hacerse con *Texidos de Seda* el Comercio de Manila, es notorio se ha conseguido la conversion de muchos Infieles, sin que conste por esta causa de la pervercion de los convertidos, y es muy de temer, que prohibien-

5, dose el trafico de estos Generos , y desamparando por esta  
,, razón los *Espanoles* aquellas Islas, passen à buscar su Comer-  
,, cio à los Países *Idolabras* los innumerables Catholicos que oy  
,, las habitan.

#### XVIII.

Idem numero  
LXXIV.

,, Lo tercero , porque no continuando *Manila* su Comera-  
,, cio con inclusion de *Texidos de Seda* , cessando , como ces-  
,, sarà este absolutamente , resultarán por este medio graves  
,, perjuicios à vuestra Real Hacienda , pues faltarán los dere-  
,, chos de Almojarifazgos , y Alcavalas , y tendrá que embiar  
,, V. Mag. de las Caxas de Mexico mas de 500j. pesos , que  
,, (como hizo constar Manila en el año de 1723. por Certifi-  
,, cacion de Oficiales Reales ) son necessarios annualmente  
,, para la paga de los Presidios, salarios de Ministros , Synodos  
,, de Curas , y socorro de los Misioneros , cuyo desembolso,  
,, continuandose este Comercio con inclusion de *Texidos de*  
,, *Seda* , escusará vuestro Real Erario, quedando à su beneficio  
,, porcion de pesos con lo que produce el Galeon annual, y los  
,, expressados derechos.

#### XIX.

Idem numero  
XCIII.

,, Lo quarto , porque en las repetidas ocasiones , en que  
,, han informado à V. Mag. los *Governadores , y Audiencia,*  
,, *Fiscales , Arzobispo , Dean , Cabildo , Prelados de las Religio-*  
,, *nes de Manila , el Duque de Linares , y Marqués de Valero,*  
,, siendo Virreyes de la Nueva-Espana , y ultimamente el  
,, *Governador , y Audiencia de Philipinas* en el año de 1733.  
,, siempre , y uniformemente , por lo que han visto , y  
,, practicado en orden à este Comercio , han sido de parecer,  
,, y dictamen , que no pueden subsistir las Islas , ni aquellas  
,, *Christiandades* , prohibiendoseles el trafico de *Texidos de*  
,, *Seda* ; y en lo mismo han convenido siempre los *Fiscales*  
,, del vuestro Consejo , y los Ministros de el , en las Con-  
,, sultas que han hecho à V. Mag. sobre esta materia.

#### XX.

Idem numeros  
III. y LXIX.

,, Lo quinto , porque en la possession de traficar *Texidos*  
,, *de Seda* , en atencion à los motivos expressados , ha estado  
,, el Comercio de *Manila* , desde que se descubrieron aque-  
,, llas Islas , amparado en ella por Reales Cédulas , y Leyes,  
,, en que indistintamente , y sin exclusion de *Texidos* , se le  
,, permitió desde los principios , y despues con expressa in-  
,, clusion de ellos , de que se evidencia el ningun fundamento  
,, con



„ con que dice el *Autor* del Papel , que acompaña el refe-  
 „ rido Memorial del Comercio de *Cadiz* , que esta possession  
 „ no tiene mas antigüedad , que desde el año de 1692. siendo  
 „ cierto , que las Islas han estado , y se han mantenido en  
 „ ella desde su descubrimiento , por cuyo tiempo se les per-  
 „ mitió un Comercio universal en todas las *Indias* , que se li-  
 „ mitò despues à *Nueva-España*. por Cédulas de 11. de No-  
 „ viembre de 1587. 18. de Diciembre de 1591. y 11. de  
 „ Enero de 1593. recopilada esta ultima en la ley 1. tit. 45.  
 „ lib. 9. de la Recopilacion de las de aquellos Reynos ; cuya  
 „ possession , además de hallarse tan canonizada , es mucho  
 „ mas vigorosa , y estimable , por haverse contradicho re-  
 „ petidamente por el Comercio de *Andalucia* , y no obstante  
 „ haverse mantenido en ella las Islas , como confiesa el *Autor*  
 „ del citado Papel , que no añade aora cosa de nuevo para  
 „ impugnarla ; por lo que es despreciable lo que supone sin  
 „ alguna justificacion , que es lo mismo en substancia , que  
 „ en el referido año de 1723. representò à V. Mag. ( aunque  
 „ con el propio defecto de prueba ) el Comercio de *Cadiz* ,  
 „ pretendiendo , como al presente , inquietar , y perturbar  
 „ al de *Philipinas* en una possession no menos antigua , que  
 „ justificada , y executoriada por repetidas Cédulas , y Leyes.

## XXI.

„ Lo sexto , y ultimo , porque haviendose prohibido  
 „ el trafico de *Texidos de Seda* al Comercio de *Manila* , sin su  
 „ Audiencia , por Cédula de 27. de Octubre de 1720. ( que  
 „ es la unica en que se halla esta prohibicion ) à instancia,  
 „ que en nombre del de *Andalucia* hizo *Don Manuel Lopez*  
 „ *Pintado* en el mismo año , permitiendole solo el de *Canela* ,  
 „ *Pimienta* , y *Clavo* , y demás *Generos voluminosos* ; y represen-  
 „ tando las Islas los inconvenientes , que forzosamente se  
 „ havian de seguir de esta providencia , no obstante los es-  
 „ fuerzos que hizo el Comercio de *Cadiz* para que subsis-  
 „ tiesse , y las instancias , que , coadyuvando su pretension,  
 „ hicieron al mismo tiempo en Memoriales separados los *Vee-*  
 „ *dores del Arte de la Seda de las Ciudades de Toledo , Exija , y*  
 „ *Murcia* , desestimado todo en juicio contradictorio , à Con-  
 „ sulta del vuestro Consejo de 17. de Junio de 1724. se  
 „ expidió Real Cédula , por la que se reformò la citada de  
 „ 27. de Octubre de 1720. y se mandò continuasse el Co-  
 „ mercio de *Philipinas* conduciendo *Texidos* , y *Ropas de*  
 „ *Seda* ,

5, Seda, segun lo havia executado antecedentemente : y assi  
5, tambien se halla resuelto por V. Mag. à Consulta del Con-  
5, sejo, en Real Cedula ultimamente expedida en *Buen Re-*  
5, *tiro* à 8. de Abril del año proximo passado de 1734. cuya  
5, vulneracion pide aora el Diputado del Comercio de *Cadiz*;  
5, y es verdaderamente digno de la mayor estrañeza, que en  
5, negocio de tanta gravedad, y que se ha mirado con la ma-  
5, yor reflexion, no solo una, sino muchas veces, se atreva  
5, à decir el *Autor* del citado Papel, han estado ciegos los  
5, que han assentido à las razones de *Manila*, y por consi-  
5, guiente los Presidentes, Governadores, Fiscales, y Minis-  
5, tros de aquella Audiencia, el Arzobispo, Dean, y Ca-  
5, bildo, Prelados de las Religiones, los Virreyes de Mexico,  
5, Fiscales, y Ministros del vuestro Consejo, y aun V. Mag.  
5, pues todos las han tenido por justificadas, como resulta de  
5, los Papeles de esta dependencia, y acreditan las repetidas  
5, Resoluciones que se han expedido à su favor; y no causa  
5, menor admiracion, que este persuadido ( como parece ) el  
5, *Autor* del citado Papel, à que el solo ha tenido abiertos los  
5, ojos en esta materia.

## X X I I.

5, Dicese por el Diputado del Comercio de *Cadiz*, que  
5, en las *Abaluaciones* de la carga que conduce el Galeon de  
5, las *Islas*, ha havido fraudes, y excessos, y que la mayor  
5, parte de su retorno, no prohibiendose à *Manila* el trafico  
5, de *Texidos de Seda*, se refunde en beneficio de los *Infieles* de  
5, *Oriente*, à que se satisface : Lo primero, que este fraude,  
5, que supone el Diputado del Comercio de *Cadiz*, no tiene  
5, mas justificacion, que su simple relato : Lo segundo,  
5, que no solo no se encuentra el Informe de *Don Francisco*  
5, *Fagoaga*, que cita en su comprobacion, sino que es fan-  
5, tastica suposicion haver tal Papel, lo que constará en la Se-  
5, cretaria : Lo tercero, y ultimo, que en virtud de lo man-  
5, dado por V. Mag. es notorio, y constante, que las *Ab-*  
5, *aluaciones* de la carga de la Nao de *Philipinas* se hacen por  
5, dos personas timoratas, è inteligentes, que à este fin nom-  
5, bra el Governador, y aprecian los Generos que se embar-  
5, can, baxo de juramento que se les recibe primero, de cum-  
5, plir bien, y fielmente con su oficio, à cuyo acto concurren  
5, presencialmente los Oficiales Reales de aquellas Caxas, y  
5, el Fiscal de la Audiencia, como Superintendente de estas  
5, aba-

„ abaluaciones , y càrguio del Galeon ; y no es de creer de  
 „ este , ni de aquellos , que permitan contra su conciencia,  
 „ y faltando al cumplimiento de su obligacion , se hagan  
 „ con el fraude , y exceso que refiere el Diputado del Co-  
 „ mercio de *Cadiz*.

## XXIII.

„ No es de nuevo, que el Comercio de *Andalucia*, sin al-  
 „ guna justificacion , abulte excessos en la carga de la Nao  
 „ de *Philipinas* , como ni tampoco , que haga ver lo contra-  
 „ rio con documentos authenticos el de *Manila* , pues ha-  
 „ viendo representado aquel en los años de 1714. y 1715.  
 „ que la carga del Galeon se hacia con 12y. Piezas ; en el año  
 „ de 1723. por Certificacion del Tribunal de Quentas de  
 „ *Mexico* , su fecha 17. de Mayo de 1721. dada en vista del  
 „ reconocimiento , que se hizo muy por menor de los Re-  
 „ gistros de diez Galeones , con individualidad de todo lo  
 „ que vino en ellos , hizo constar el de *Philipinas* , que en  
 „ los dos Quinquenios corridos desde el año de 1710. hasta  
 „ el de 1720. solo se conduxeron en el suyo à Nueva-España  
 „ 36y898. Piezas , incluyendo en ellas 4y299. Medios caxo-  
 „ nes , en que se conduxeron los *Texidos de Seda* , que repar-  
 „ tidas en los referidos diez Galeones , correspondiò haver  
 „ traído cada uno 3y660. Piezas , y no las 12y. que supuso  
 „ el Comercio de *Cadiz* , contra la legalidad con que ha pro-  
 „ cedido siempre en este punto el de *Manila* , y acreditò pos-  
 „ teriormente la visita , y fondèò , que mandò hacer de su  
 „ Galeon en el año de 1731. el Virrey de Mexico , que se  
 „ hallò haver venido arreglado à las 4y. Piezas , que por  
 „ aquel tiempo podia conducir , en virtud del *Permissò* con-  
 „ cedido el año de 1726; no siendo menos digno de notar,  
 „ en orden à las siniestras Representaciones de que ha acos-  
 „ tumbrado valerse siempre el Comercio de *Cadiz* en este  
 „ assunto , lo que expuso à vuestra Real Persona en el de  
 „ 1729. à saber , retornaba el Galeon de *Manila* annual-  
 „ mente de tres à quatro millones de pesos , haviendo const-  
 „ tado lo contrario por la Certificacion que diò el mismo  
 „ Tribunal de Quentas , de los caudales que se retornaron en  
 „ el , desde el año de 1723. hasta el expressado de 1731.  
 „ inclusivè , de que mandò hacer un *Mapa* con toda indivi-  
 „ dualidad aquel Virrey , que remitiò con los Autos de esta  
 „ dependencia , informando al mismo tiempo en Carta de

Idem numero  
CXII.

Idem numeros  
XXV. y CXV.

Idem numeros  
XXIV. XXIX  
y CXXV.

„ primero de Noviembre del mismo año , haver sido abso-  
„ lutamente inciertas en esta parte las quejas del Comercio  
„ de España.

#### XXIV.

Idem numero  
CXXVII.

„ Por lo tocante à lo que este pondera , en orden à que  
„ la mayor parte del caudal que debuelve el Galeon de Ma-  
„ nila , se refunde en beneficio de los *Infieles del Oriente* , tiene  
„ plenamente satisfecho en su citado Memorial el de *Phili-*  
„ *pinas* , en que , entre otras cosas , hizo presente à V. Mag.  
„ ser incierto , que la mayor parte del retorno de su Galeon  
„ redunda en beneficio de aquellos , pues solo es una corta  
„ porcion la que en precio de sus *Texidos* se llevan de las Is-  
„ las los *Sangleyes* , siendo mucha parte de los que se con-  
„ ducen à Nueva-España fabricados por los *Naturales* , y *Es-*  
„ *pañoles* , Vassallos de V. Mag. que residen en ellas ; cons-  
„ tante , y publico , como no niega , ni puede el Comercio  
„ de *Cadiz* , que por mano de sus Individuos se llevan annual-  
„ mente de estos Reynos los *Estrangeros de Europa* mas de  
„ ocho millones de pesos , asì para sus Provincias , como  
„ para las *Orientales* , donde ( como consta de la Informacion  
„ hecha ante el Governador de Philipinas en el citado año  
„ de 1733. inclusa en los Testimonios , que ultimamente se  
„ han remitido de aquellas Islas ) trafican , y comercian cada  
„ año los *Inglefes* , *Holandeses* , y *Dinamarqueses* mas de qua-  
„ tro millones de pesos del *Cuño Mexicano* , y *Perulero* , que  
„ emplean en *Texidos de Seda de China* , ( y otros Generos )  
„ que en diez , ò doce Navios transportan à sus Dominios  
„ de los de la *China* , y sus Confinantes , para introducirlos  
„ en las *Indias* ilicitamente , ò por mano de los mismos Co-  
„ merciantes de *Cadiz* : Y siendo como es esta extraccion  
„ sumamente excessiva , y perjudicial à la *Corona de España* ,  
„ pues las mas veces sirven estos caudales para invadirla , à  
„ diferencia de los pocos que emplea en *Texidos de Seda Ma-*  
„ *nila* , no solo no es perjudicial à los Vassallos de V. Mag.  
„ sino muy util , y aun indispensable para la conservacion de  
„ nuestra Santa Fè en aquellos Dominios , aumento , y pro-  
„ pagacion en los circunvecinos , lo que es verdaderamente  
„ digno de toda estrañeza.

#### XXV.

Idem nume-  
ros XXIX. y  
CXXIX.

„ Asì lo reconocieron los que concurrieron à la *Junta* ,  
„ que en el dia 23. de Febrero de 1732. se celebrò en Me-  
„ xico

„ xica de orden del Virrey Marquès de *Casa-Fuerte* , con el  
 „ motivo de lo representado à V. Mag. en el referido de  
 „ 1729. por los Comerciantes de *Andalucia* , habiendo sido  
 „ de sentir todos los que intervinieron en ella , que las que-  
 „ ras de estos no tenian el menor fundamento , respecto que  
 „ el retorno de la Plata que producen los *Texidos de Fabrica*  
 „ *Estrangera* , que remiten en Flotas , y Galeones à Indias,  
 „ era à decenas de millones , que desde los Puertos de Es-  
 „ paña passan à los Dominios Eltrangeros de *Europa* , y desde  
 „ estos à los *Infieles de Oriente*.

## XXVI.

„ En la Compañia intitulada de *Philipinas* , que novís-  
 „ simamente se ha establecido por los Comerciantes de *Cadiz*  
 „ para negociar en aquellas *Islas* , *India Oriental* , *China* , *Cos-*  
 „ *tas de la Africa* , y todos los demàs *Puertos* , *Bahias* , y *Ri-*  
 „ *beras* donde trafican otras *Naciones* , aprobada por V. Mag.  
 „ en Cedula de 29. de Marzo de el referido año de 1733.  
 „ comunicada à vuestros Consejos de *Castilla* , *Indias* , y *Ha-*  
 „ *cienda* , y *Casa de la Contratacion de Cadiz* , para que no se  
 „ ponga embarazo en su observancia , se permite à los *Inte-*  
 „ *ressados* en ella cargar en cada Nao de las que se les concede  
 „ arbolar à su arbitrio , la cantidad de 500y. pesos fuertes  
 „ en moneda de plata , mas , ò menos , segun lo pidiere la  
 „ negociacion , para emplearlos en *Generos Orientales* , y que  
 „ puedan cargar en cada una los *Texidos de Seda de China* que  
 „ corresponden al buque de 50. Toneladas , poco mas , ò  
 „ menos , cuyo empleo en un solo Navio excede à lo que en  
 „ estos *Generos* se les permite comerciar à las *Islas*. Y si en  
 „ la extraccion de tan crecidas sumas , como por la permís-  
 „ sion de este nuevo *Asiento* se concede à los Comerciantes  
 „ de *Cadiz* llevar à los *Países Orientales* , no han encontrado  
 „ reparo alguno ; siendo tan corta la que pueden sacar los  
 „ *Sangleyes* en precio de los *Texidos* que trafica *Manila* , yà se  
 „ ve quan desestimable es este argumento , que contra su  
 „ mismo hecho ha ponderado repetidamente el Comercio de  
 „ *España*.

## XXVII.

„ No son los *Texidos de Seda* que trafica el Galcon de  
 „ *Manila* los que dificultan en Nueva-España el buen expen-  
 „ dio , y despacho de los que de estos Reynos se transportan  
 „ en Flotas por los Comerciantes de *Cadiz* , sino la multitud  
 „ de

Idem nume-  
ros CXVIII. y  
CXXX.

Idem numero  
CXVI.

„ de *Ropas* que han llevado estos en 18. à 20. Baxeles , que  
 „ no pueden consumirse en aquel ; siendo asì , que antes se  
 „ acostumbraba no passassen las Flotas de 10. à 12. Navios,  
 „ por cuyo exceso ultimamente ha resuelto V. Mag. vayan  
 „ solo ocho en la proxima Armada , sin duda por lo mucho  
 „ que ha clamado sobre esto el Comercio de *Mexico*.

#### XXVIII.

Idem numero  
CXXII.

„ En el referido año de 1723. hizo tambien presente à  
 „ V. Mag. el de *Philipinas* , que los *Texidos de Seda* de estos  
 „ Dominios , que embarcaban en cada Flota los Comercian-  
 „ tes de *España* , aun no llenaban el buque de 125. Tone-  
 „ ladas , como havian declarado ellos mismos , y constò al  
 „ Consejo del Expediente , que à la sazón siguiò el Consulado  
 „ de Cadiz con los *Hijos de Estrangeros*, ocupando mas de mil  
 „ los que en cada una conducian de *Fabrica Estrangera* , que  
 „ son en realidad los que dificultan en *Mexico* , y sus Provin-  
 „ cias el buen despacho de los de *España* , y no los que lleva  
 „ el Galeon.

#### XXIX.

Idem nume-  
ros XXIX. y  
CXXIV.

„ En la citada *Junta* celebrada en Mexico de orden del  
 „ Virrey en el referido dia 23. de Febrero de 1732. recono-  
 „ cieron esto mismo todos los que concurrieron à ella , afir-  
 „ mando por lo que queda dicho , ser tambien afectadas,  
 „ y de ningun aprecio en esta parte las quejas del Comercio  
 „ de Cadiz , por no ser los *Texidos de Seda* fabricados en estos  
 „ Reynos , capaces de abastecer al de Nueva-España.

#### XXX.

Idem numero  
CXVIII.

„ A vista de haver pactado en el novissimo *Afsiento* , ò  
 „ Compañia intitulada de *Philipinas* los Comerciantes de Ca-  
 „ diz , poder embarcar en cada uno de los Navios , que sin  
 „ determinado numero se les permite para su práctica , los  
 „ *Texidos de Seda de China* correspondientes al buque de 50.  
 „ Toneladas , poco mas , ò menos , y poderlos vender en la  
 „ *America* ; no se alcanza con què razon ponderan servirles  
 „ de embarazo en Nueva-España , para el despacho de los  
 „ que conducen de estos Reynos , los pocos que embarcan  
 „ en su Galeon los de *Philipinas* , siendo tan al contrario  
 „ como se califica del mismo *Afsiento* en esta parte , y tiene  
 „ expuesto à V. Mag. el Comercio de *Manila*.

#### XXXI.

Idem numero  
CXXIII.

„ En Carta de 12. de Marzo de 1719. informò à V. Mag.  
 „ el

„ el *Marquès de Valero* , siendo *Virrey* de Mexico , que de  
 „ prohibirse los *Texidos de Seda* à *Manila* , no se seguiria tu-  
 „ viesse mejor despacho en Nueva-España los que condu-  
 „ cen los Comerciantes de *Cadiz* , por ser estos de mejor ca-  
 „ lidad , y de mayor duracion , y de que se visten en aquel  
 „ Reyno todos los que pueden comprarlos , sirviendo los  
 „ de *China* solo para los pobres , y gente de medianas con-  
 „ veniencias , de quienes representò tambien era por esta ra-  
 „ zon muy celebrada la llegada del Galeon de las Islas.

## XXXII.

„ De todo lo qual se infiere , ser incierto lo que dice el  
 „ *Autor* del citado Papel , en orden à hallarse inundado de  
 „ los *Texidos* , y *Ropas de Seda* , que conduce el Galeon de  
 „ *Manila* , no solo el Reyno de *Nueva-España* , sino tambien  
 „ el del *Perù* , *Tierra-Firme* , y las *Islas de Barlobento* , pues  
 „ habiendo ido siempre arreglado à su permiso , con el qual  
 „ no es capàz de haverse causado en tantas Provincias esta  
 „ abundancia ; si ay en ellas la que de estos Generos supone  
 „ el *Autor* del Papel citado , la havràn ocasionado , y ha de-  
 „ bido atribuirle à las considerables porciones , que de ellos  
 „ se introducen en los expreßados Reynos , è *Islas de Barlo-*  
 „ *bento* , desde las *Facturias* , y grandes *Almacenes* , que tienen  
 „ en *Jamayca* , y *Curazau* los *Inglefes* , y *Holandeses* , adonde  
 „ las llevan desde la *China* , y otros Países de *Oriente* , en mas  
 „ de quarenta Navios , con que ( como es notorio , y no  
 „ ignora el Comercio de *Cadiz* ) trafican en aquellas Islas ; de-  
 „ biendo hacer presente tambien el de *Manila* , quanto à lo  
 „ que en el mismo Papel se expreßa en punto de rezagos ,  
 „ que si en alguna ocasion han quedado en Nueva-España  
 „ parte de los Generos , y su producto se ha llevado à Phi-  
 „ lipinas , ha sido en virtud de Ordenes de V. Mag. y pa-  
 „ gando un diez por ciento por razon de derechos.

## XXXIII.

„ Finalmente , por lo que mira à lo que otras veces ha  
 „ repetido , y ultimamente pondera el Comercio de *Andalu-*  
 „ *cia* , atribuyendo la decadencia de los *Telares de España* à  
 „ los *Texidos de Seda* , que conduce à *Acapulco* el Galeon de  
 „ las *Islas* , tiene satisfecho plenamente el de *Manila* , lo que  
 „ por notorio , y no molestar los Reales oídos de V. Mag.  
 „ omite referir.

#### XXXIV.

„Haviendo visto el Comercio de *Andalucia*, que quanto  
 „à influxo de las *Naciones Estrangeras* ha representado hasta  
 „aqui, para que al de *Manila* se le prohiba el trafico de *Te-*  
 „*xidos de Seda*, se ha despreciado por V. Mag. en tantas  
 „ocasiones, quantas lo ha solicitado; propone aora el nuevo  
 „arbitrio para su antigua instancia, de que se permita à  
 „*Philipinas* la conduccion de toda la *Canela*, *Clavo*, y *Pimienta*  
 „que pueda consumirse en la Nueva-España, cediendole el  
 „derecho que supone tener, de llevar estos Generos en Flo-  
 „tas à aquel Reyno, (como si fuera privativo suyo, y no  
 „le tuviera tambien *Manila*) ponderando, que con ellos,  
 „aunque se le prohiban absolutamente los *Texidos de Seda*,  
 „podrà completar su Permiso de 500y. pesos de principal,  
 „y el correspondiente retorno, lo que apoya el *Autor* del ci-  
 „tado Papel, haciendo la quenta que se ha expressado ante-  
 „cedentemente, tan voluntaria, como se dirà despues.

#### XXXV.

„Esta proposicion del Comercio de *Cadiz*, sobre ha-  
 „llarse yà desestimada por la referida Real Resolucion de  
 „17. de Junio de 1724. tiene contra si, lo primero, no  
 „poderse hacer la carga del Galeon con los mencionados Ge-  
 „neros, excluidos los *Texidos de Seda*, de modo que puedan  
 „subsistir aquellas Islas, ni verificarse el permiso de que ne-  
 „cesitan; y lo segundo, que de ponerse en practica se segui-  
 „ràn los graves inconvenientes, que adelante expondrà à  
 „V. Mag. el Comercio de *Manila*.

#### XXXVI.

„Queda notado antecedentemente, que por *Don Manuel*  
 „*Lopez Pintado*, en nombre del Comercio de *Cadiz*, se ocur-  
 „rió con Memorial ante V. Mag. el año de 1720. preten-  
 „diendo, no se permitiese à las Islas hacer el suyo en Nueva-  
 „Espana, sino unicamente con los Generos de *Loza*, *Cera*,  
 „*Elefantes*, *Lienzos*, y otros volumosos, entrando la *Canela*,  
 „*Clavo*, y *Pimienta*, suponiendo, que estos ultimos no se  
 „conducian en Flotas à aquel Reyno, y que con ellos po-  
 „drian refarcir los Comerciantes de *Manila* las utilidades, de  
 „que les havia de privar la prohibicion de los *Texidos de*  
 „*Seda*.

#### XXXVII.

„Fue servido V. Mag. condescender con esta instancia,  
 „(aun-



„ (aunque sin oir à *Manila*) y en su consecuencia se expidió la  
 „ expreßada Real Cedula de 27. de Octubre de 1720. pro-  
 „ hibiendo à las Islas el Comercio de *Texidos*, y *Ropas de Seda*  
 „ de *China*.

## XXXVIII.

„ Pero habiendo ocurrido sus Diputados ante V. Mag.  
 „ y representado, entre otros motivos, que con los Generos  
 „ de *Canela*, *Clavo*, *Pimienta*, y demás volumosos, no se podia  
 „ hacer la carga del Galeon correspondiente al principal de  
 „ su Permisso, ni producir el retorno que les estaba conce-  
 „ dido, y por consiguiente ni mantenerse las Islas subsistien-  
 „ do la expreßada prohibicion; examinada la materia con la  
 „ mayor reflexion, y habiendo oido à uno, y otro Comer-  
 „ cio, à Consulta del vuestro Consejo se expidió la citada  
 „ Real Cedula de 17. de Junio de 1724. en que derogando  
 „ la antecedente de 27. de Octubre de 1720. se mandò con-  
 „ tinuasse *Manila* embarcando, y conduciendo en su Galeon  
 „ à Nueva-España *Texidos de Seda*, segun, y en la conformi-  
 „ dad que lo havia executado hasta entonces.

## CONSIDERACIONES QUANTO al Equivalente.

## XXXIX.

„ EN vista de estos hechos, no es admisible el arbitrio;  
 „ que como nuevo propone aora el Comercio de *Ca-*  
 „ diz, pues se halla resistido por la citada Real Resolucion  
 „ de 17. de Junio de 1724. y executoriado por ella, que  
 „ con solo Generos volumosos, aunque sea incluyendo en  
 „ ellos los de *Canela*, *Clavo*, y *Pimienta*, no se puede hacer la  
 „ carga del Galeon de *Manila*, correspondiente al principal  
 „ de su Permisso, ni al retorno que necesita: y si este punto  
 „ se determinò asì en el referido año de 1724. quando *Ma-*  
 „ nila solo podia hacer la carga de su Nao hasta en cantidad  
 „ de 300y. pesos, y retornar 600y; què se deberà decir al  
 „ presente, que por haverse aumentado su Vecindario, tiene  
 „ resuelto V. Mag. pueda cargar annualmente hasta en can-  
 „ tidad de 500y. pesos, y retornar un millon?

## XL.

„ Cede el Comercio de *Andalucia* al de *Manila*, porque  
 „ se le prohiba à este el de *Texidos de Seda* en Nueva-España,  
 „ el

„ el derecho de transportar , y conducir en Flotas toda la  
„ *Canela* , *Pimienta* , y *Clavo* que pueda consumirse en aquel  
„ Reyno ; sobre que es digno de notar , que aunque cede  
„ mas de lo que puede , estendiendose à darle lo que no tie-  
„ ne , por no ser privativo del Comercio de *España* este de-  
„ recho , nada le dà en realidad , pues sin necessitar de esta  
„ cesion , el de *Manila* siempre le ha tenido para conducir  
„ en su Galeon los referidos Generos , sin restriccion , ni li-  
„ mitacion alguna.

#### XL I.

„ Y aunque en el citado Memorial se obliga el Comer-  
„ cio de *Cadiz* à no conducirlos à Nueva-España ; es cierto  
„ no tiene arbitrio para precisar à los de aquel Reyno à que  
„ se provean de los que lleve el Galeon de *Manila* , ni impe-  
„ dir su transporte à el à los Navios de la expreffada no-  
„ visima Compañia de *Philipinas* , como tampoco al de  
„ Permiso concedido à *Inglaterra* en cada Armada de Flo-  
„ tas , que como es notorio , para surtimiento de los demàs  
„ Generos que conduce , los lleva en bastante porcion à la  
„ Nueva-España , donde los habilita : por cuya causa , y co-  
„ gerse mucha *Pimienta* en *Chiapa* , y *Tabasco* , Provincias de  
„ aquel Reyno , es muy regular el que no tengan tan buen  
„ despacho los referidos de *Especeria* , que se transportan en  
„ el Galeon de las Islas.

#### XL II.

„ Ni es posible hacer la carga del Galeon en la canti-  
„ dad correspondiente al Permiso de *Manila* , aun en mu-  
„ cho menor suma , con los referidos Generos de *Especie-*  
„ *ria* , sin inclusion de *Texidos de Seda*. Lo primero , por-  
„ que siendo aquellos , à excepcion de la *Pimienta* ( que es el  
„ infimo de todos , y tan despreciable , que en el Proyecto  
„ del referido año de 1726. se concediò licencia à *Manila*  
„ para que de este Genero , pagando los Reales derechos ,  
„ cargasse lo que quisiessè ) frutos , que solo se crían en la  
„ Isla de *Ceylan* , y las *Molucas* , Colonias de *Holanda* , y que  
„ tienen estancados los *Holandeses* en sus Facturias de *Bata-*  
„ *via* , *Malaca* , y *Columbo* , no se podrán encontrar , ò no los  
„ querràn vender à los Comerciantes de las Islas , como en  
„ muchas ocasiones ha sucedido haverles negado aun aque-  
„ llos precisos para el surtimiento de la carga del Galeon ,  
„ por necessitarlos ellos para el de las Naos de sus Comer-  
„ cios ;

,, cios ; fuera de que noticiosos los *Holandeses* de haverse de  
 ,, hacer la principal carga de la de *Philipinas* con estos Gene-  
 ,, ros , los subirán para venderlos à los de *Manila* à precios  
 ,, muy excelsivos , fiados en que la necesidad les ha de obli-  
 ,, gar à comprarlos. Lo segundo , por ser los Generos ex-  
 ,, pressados sumamente volumosos , y no estàr sujetos à  
 ,, prensa , por cuya razon no se puede conducir la *Canela*  
 ,, sino en *Churlos* , cuya figura redonda es causa de que se  
 ,, pierda mucho buque. Lo tercero , que por ser la *Canela*  
 ,, corteza de Arbol , y por esta razon muy ligera , hacien-  
 ,, dose la mayor parte de la carga del Galeon con ella , será  
 ,, necesario lastrarle dos tercios mas de lo regular, perdiendo  
 ,, otro tanto de buque , pues de otra forma sería conocida-  
 ,, mente arriesgarle en un viage tan sin comparacion , ni se-  
 ,, mejanza à los que hacen las demás Naos desde estos Rey-  
 ,, nos à la *America* , que en lo descubierto no se dà en todo  
 ,, el *Mar salado* otro mas dilatado , y peligroso , pues como  
 ,, es notorio , navega dicho Galeon por 40. y 44. grados de  
 ,, altura en el tiempo mas riguroso del año , desde fin de  
 ,, Junio , que sale de *Cavite* , hasta ultimos de Febrero , que  
 ,, llega à *Acapulco* , que son cerca de ocho meses , incluso en  
 ,, ellos todo el Invierno , experimentando en su navegacion  
 ,, por esta causa recios temporales , y repetidas borrascas,  
 ,, que no pudiera resistir menos lastrado , sucediendo en  
 ,, quanto à ser Generos volumosos la *Pimienta* , y *Clavo* , lo  
 ,, mismo que se ha dicho de la *Canela* , que tampoco estàn  
 ,, sujetos à prensa ; y sobre ser tambien de poco peso , ocu-  
 ,, pando mucho buque , es su trafico de cortissimo empleo,  
 ,, y de ninguna ganancia. Lo quarto , porque haciendose  
 ,, la carga del Galeon con los referidos Generos de *Especeria* ,  
 ,, que no pueden arrumarse , ni acomodarse sin perder mucho  
 ,, buque ; à saber , con 250j. libras de *Canela* , 100j. de *Pi-*  
 ,, mienta , y 10j. de *Clavo* , conforme dice el Autor del Papel,  
 ,, que acompaña el Memorial del Comercio de *Cadiz* , y  
 ,, ocupando las primeras 2j. *Churlos* , con corta diferencia,  
 ,, mas de 650. *Piezas* las segundas , y mas de 66. las terceras ;  
 ,, no queda buque , ni capacidad en la Nao , respecto del ex-  
 ,, pressado lastre , por lo ligero , y volumoso de los Generos,  
 ,, para cargar otra cosa , resultando de aqui , haverse de hacer  
 ,, en estos terminos el Comercio de *Manila* unicamente con  
 ,, ellos , que no tendrán salida en Nueva-España , por fal-

„ tarles el furtimiento de los demás; pues como es notorio,  
 „ un Genero solo, ni dos, aunque sean los mas selectos,  
 „ no hacen Comercio, mayormente en las Indias, donde los  
 „ Mercaderes, así de *Almacenes*, como de *Tiendas*, se furten  
 „ de todos universalmente, para venderlos en la misma for-  
 „ ma. Lo quinto, y ultimo, porque por lo que mira à *Es-  
 „ peceria*, en la expresada cantidad, no pueden consumirse  
 „ annualmente en la Nueva-España, à lo menos quanto à la  
 „ *Pimienta*, y *Clavo*, la mitad de lo que se ha dicho para  
 „ abastecerla; à que se sigue, que aun inclusa la *Canela*, quan-  
 „ do se pudieran completar los 277½ pesos, que dice el *Au-  
 „ tor* del Papel para el principal de la carga del Galeon de  
 „ *Manila*, no es capaz de hacerse, así porque no tendràn fa-  
 „ lida en la Nueva-España, como porque no pudiendose  
 „ incluir otros Generos en la Nao, no será dable llenar el  
 „ Permisso de 500y. cuya cantidad tiene resuelto V. Mag.  
 „ necessitar para su subsistencia, y manutencion aquel Ve-  
 „ cindario; pues sin inclusion de *Texidos*, aun considerada la  
 „ *Especeria* en la cantidad que dice poderse consumir en la  
 „ Nueva-España, y comprada à los precios que expresa en  
 „ *Manila*, no solo no alcanza à producir lo que necessitan  
 „ aquellas Islas, sino que ofrecen tan corta ganancia, que  
 „ por si solos estos tres Generos son incommerciabes, como se  
 „ demuestra palmariamente en la siguiente quenta.

## C A N E L A.

	Pesos.	Reales.
„ <b>U</b> N Churlo de <i>Canela</i> de la medida man- „ dada observar al Comercio de <i>Ma-        „ nila</i> , pesa en bruto 150. libras; baxados los „ <i>Encerados</i> , y <i>Abrigos</i> , que regularmente pe- „ san 12. libras, quedan netas 138. libras, „ que à 9. reales de plata la libra de costo en „ <i>Manila</i> , importan 155. pesos, y 2. reales... „ Por el buque para dicho Churlo es lo mas „ regular 40. pesos. .... „ De su hechura, derechos Reales, Palan- „ quin, y Escrivano, 8. pesos. .... „ <b>Importa.</b> .....	155..22 40 8 <hr/> 203..22	22       

„ Conducido à *Acapulco* cada Churlo de  
 „ *Canela*, siendo como es corteza, merma à lo  
 „ menos 2. por 100, y quedan para su venta  
 „ 135. libras, que à 18. reales de plata la li-  
 „ bra, hacen 303. pesos, y 6. reales. . . . . 8303. . 6.  
 „ De cuyo producto se han de baxar los de-  
 „ rechos Reales, y demás costos que causa el  
 „ Churlo de *Canela* en *Acapulco*, que son los  
 „ siguientes.  
 „ De derechos Reales 32. pesos. . . . . 8032.  
 „ De descarga, Escrivano, y gastos de Co-  
 „ mercio 7. pesos, y 2. reales. . . . . 8007. . 2.  
 „ Del beneficio de su venta al *Encomendero*,  
 „ à razon de 5. por 100, monta 15. pesos, y  
 „ un real y medio. . . . . 8015. . 1.  $\frac{1}{2}$   
 „ Del 5. por 100, que se paga por razon  
 „ de derechos, y embarco de 249. pesos, y  
 „ dos reales y medio, que quedan liquidos,  
 „ facados los derechos, y gastos, y se retor-  
 „ nan à las Islas, 12. pesos, y 3. reales. . . . . 8012. . 3.  
 „ Por la conduccion, y lleva de *Maestre* de  
 „ 236. pesos, y 7. reales y medio que que-  
 „ dan, à 2. y medio por 100. 5. pesos, y 6.  
 „ reales y medio. . . . . 8005. . 6.  $\frac{1}{2}$   
 „ De que resulta, que baxados 72. pesos,  
 „ y 5. reales de plata de los derechos Reales,  
 „ y costos que causa dicho Churlo, de los 303.  
 „ pesos, y 6. reales que produce en su venta,  
 „ quedan 231. pesos, y un real; y haviendo  
 „ sido su principal en *Manila* 203. pesos, y 2.  
 „ reales; se hallan de ganancia 27. pesos, y 7.  
 „ reales, que sale à 13. y medio por 100, con  
 „ una corta diferencia.

## P I M I E N T A.

„ **C**len mil libras de *Pimienta*, hacen 48.  
 „ arrobas; y regulando à 6. arrobas  
 „ por el buque de cada Pieza, que son 150. li-  
 „ bras, sin los *Abrigos*, hacen 666. Piezas.  
 „ Cuenta en *Manila* à real de plata la libra,

„ y montan las 6. arrobas 18. pesos, y 6. rea-	
„ les de plata. ....	Y018.. 6.
„ Del buque 40. pesos. ....	Y040.
„ De los derechos Reales, hechura, y demás	
„ gastos hasta ponerlo à bordo, 3. pesos. ....	Y003.
„ Que todo importa 61. pesos, y 6. reales.	
„ Vendidas en el Puerto de <i>Acapulco</i> dichas	Y061.. 6.
„ 150. libras à 4. reales de plata la libra, mon-	
„ tan 75. pesos. ....	Y075.
„ De que se han de baxar los derechos Rea-	
„ les, y demás gastos, que son los siguientes.	
„ Por el 5. por 100. del beneficio, y enco-	
„ mienda de dichos 75. pesos, 3. pesos, y 4.	
„ reales. ....	Y003.. 4.
„ De los derechos Reales, à 12. reales de	
„ plata arroba, 9. pesos. ....	Y009.
„ De la descarga, Escrivano, y gastos de	
„ Comercio, 2. pesos. ....	Y002.
„ De los derechos por razon de embarque,	
„ y extraccion de 60. pesos, y 4. reales que	
„ quedan liquidos, y se retornan à las Islas,	
„ à 5. por 100. 3. pesos. ....	Y003.
„ Por la conduccion, lleva, y <i>Maestre</i> de	
„ los 57. pesos, y 4. reales que quedan, à 2.	
„ y medio por 100. 1. peso, y 3. reales. ....	Y001.. 3.
„ Importan los derechos Reales, y costos	
„ que causan las 6. arrobas de <i>Pimienta</i> , 18.	Y018.. 7.
„ pesos, y 7. reales de plata, que baxados de	
„ los 75. pesos que produce, quedan 56. pe-	
„ sos, y 1. real, con que faltan para 61. pe-	
„ sos, y 6. reales que tiene de costos, 5. pe-	
„ sos, y 5. reales, y esso se pierde en cada	
„ pieza de 6. arrobas de empleo de este Ge-	
„ nero.	

## CLAVO.

	Pesos.	Reales.
„ <b>E</b> L Clavo de comer, regulando cada		
„ Caxon, en que se ha de empacar, à		
„ 150. libras, que son 6. arrobas, y com-		
„ prando en <i>Manila</i> à 12. reales de plata la		
„ libra, importan 225. pesos. ....	Y225.	
„ Por		

„ Por el buque del *Caxon* para meter dicho  
 „ *Clavo* , 40. pesos. ....  
 „ De hacer dicho *Caxon* , sus *Abrigos* , de-  
 „ rechos Reales , y demás gastos hasta ponerle  
 „ à bordo , 8. pesos. ....

y040.

y008.

„ Que todo importa 273. pesos. ....  
 „ Merma este Genero por lo regular à 3.  
 „ por 100. con que quedan para su venta 145.  
 „ libras y media , que vendidas en *Acapulco*  
 „ à 3. pesos la libra , importan 436. pesos , y  
 „ 4. reales. ....

y273.

y436..42

„ De que se han de baxar por razon de  
 „ derechos Reales , y demás gastos las parti-  
 „ das siguientes.

„ Por el beneficio , y encomienda de 436.  
 „ pesos , y 4. reales , à 5. por 100. ....

y021..72

„ Por los derechos que se pagan de dicho  
 „ *Caxon* , 45. pesos. ....

y045.

„ De la descarga , *Escrivano* , y demás gaf-  
 „ tos de Comercio , 7. pesos. ....

y007.

„ Por los derechos del embarque , y extrac-  
 „ cion de 362. pesos , y 5. reales , que que-  
 „ dan liquidos , para retornar à las Islas , à  
 „ razon de 5. por 100. 18. pesos , y 1. real. ....

y018..12

„ Por la conduccion , lleva , y *Maestre* de  
 „ los 344. pesos , y 4. reales que quedan , à  
 „ 2. y medio por 100. 6. pesos , y 7. reales. .

y006..72

„ Importan los derechos Reales , y demás  
 „ gastos que causan las 6. arrobas de *Clavo* ,  
 „ 98. pesos , y 7. reales , que baxados de lo  
 „ que producen en su venta , quedan 337.  
 „ pesos , y 5. reales ; y descontados los 273.  
 „ pesos de su principal , resultan de ganancia  
 „ 64. pesos , y 5. reales , que corresponden  
 „ con corta diferencia à 24. por 100.

y098..72

## X L I I I.

„ Por esta cuenta , ajustada à los precios referidos , que  
 „ computados por un Quinquenio , son los mas ciertos , y  
 „ regulares à que se compran en *Manila* , y se venden en  
 „ *Acapulco* los expresados Generos de *Especeria* , reconocerà

„ V. Mag. la voluntaria assercion del *Autor* del citado Papel,  
 „ en decir pueden ganar los Comerciantes de *Manila*, con-  
 „ duciendolos en su Galeon, un 150. por 100. en cuya  
 „ equivocacion, ò error no huviera incurrido, si estuviera  
 „ mas práctico en aquel Comercio; y si como hizo la quenta  
 „ de su importe en *Manila*, huviera passado à hacerla de su  
 „ producto, derechos Reales que se pagan à V. Mag. y de-  
 „ mas gastos que se ocasionan en su transporte, que omitiò  
 „ acaso con cuidado, por reconocer que no havia de salir  
 „ bien la quenta: porque como estos Generos voluminosos  
 „ ocupan mucho mayor buque que los que no lo son, y à  
 „ excepcion de los derechos Reales que adeudan, causan los  
 „ mismos costos, y gastos; de aqui es, que aunque se com-  
 „ pren por uno; y se vendan por quatro, no resulta de su  
 „ trafico utilidad alguna, ò si la ay es tan corta, que no pue-  
 „ den comerciarfe.

#### XLIV.

„ De lo dicho se sigue, no solo no ser *equivalente*, pero  
 „ ni aun tener remota proporcion el Comercio que se pro-  
 „ pone por el Diputado de *Cádiz* en su ultimo Memorial, y  
 „ el *Autor* del Papel que le acompaña, con los *Texidos de Se-*  
 „ *da*, y demàs Generos de furtimiento, de que siempre se  
 „ ha compuesto la carga del Galeon; pues como se ha hecho  
 „ ver, no es posible hacerla con los Generos que expressan,  
 „ ni aunque fuera en mucha menor cantidad, excluidos los  
 „ *Texidos*, que sin estos no pueden tener aquellos despacho,  
 „ y salida en la Nueva-España, ni rendir lo que necesitan las  
 „ *Islas* para su precisa manutencion.

#### XLV.

„ De que se infiere, que de cargarse el Galeon con los  
 „ referidos Gentros de *Especeria* en la cantidad que expressa  
 „ el *Autor* del citado Papel, por ser preciso lastrarle dos ter-  
 „ cios mas, como queda dicho; no es capáz de recibir otra  
 „ carga, ni estos tener salida en Nueva-España, por falta de  
 „ furtimiento.

#### XLVI.

„ Ultimamente, en la practica de la proposicion del Di-  
 „ putado de *Cádiz* se ofrecen graves inconvenientes, por los  
 „ quales, aun quando cessara todo lo dicho, debiera desef-  
 „ timarse, pues de ponerse en execucion, perdiendose, ò  
 „ arribando el Galeon algun año, como ha sucedido mu-  
 „ chos,



„ chos , forzosamente se ha de seguir , ò que carezca de los  
 „ referidos Generos de *Especeria* la Nueva-España , ò que  
 „ proveyendose de ellos por la *Mar del Norte* , no tengan  
 „ despacho los que llevare el Galeon el viage siguiente , con  
 „ peligro de perderse las Islas , pues en este caso les faltará dos  
 „ años el retorno que necesitan.

## XLVII.

„ Asimismo es muy perjudicial esta proposicion al Real  
 „ Erario de V. Mag. pues haciendose la carga del Galeon con  
 „ los mencionados Generos de *Especeria* , sin inclusion de  
 „ *Texidos de Seda* , y por consiguiente con menos Piezas , ba-  
 „ xarán los derechos Reales , assi los de Almojarifazgos en  
 „ las Islas , como los que paga el Galeon en la Nueva-Es-  
 „ paña , porque de cada Caxon de *Texidos* se contribuye en  
 „ *Acapulco* à V. Mag. con 55. pesos de todos derechos , y  
 „ por cada *Churlo de Canela* con 35. que es mas de una tercera  
 „ parte menos ; y con lo que baxarán por la menor carga  
 „ del Galeon , haciendose esta con los expresados Generos  
 „ volumosos , y sin *Texidos de Seda* , vendrán à quedar en  
 „ menos de la mitad de los que rinde à V. Mag. aquel Co-  
 „ mercio , haciendose con inclusion de *Texidos*.

## XLVIII.

„ Tambien se seguirá de hacerse el Comercio de las Is-  
 „ las con los referidos Generos de *Especeria* , y otros volu-  
 „ mosos , sin inclusion de *Texidos de Seda* , que debilitan-  
 „ dose , ò perdiendose enteramente los caudales de los *Espa-  
 „ ñoles* que las habitan , no puedan resistir à los *Moros Xaloes* ,  
 „ y *Mindanaos* , que incessantemente las hostilizan , y se hu-  
 „ vieran hecho yà dueños de ellas , à no haverlos contenido  
 „ aquellos Vassallos , à costa de muchos suplementos con  
 „ que han contribuido , y contribuyen continuamente para  
 „ este efecto , como es notorio , y consta de Certificacion de  
 „ Oficiales Reales , su fecha primero de Agosto de 1733.  
 „ que se halla con los Autos de la Residencia del *Marqués de  
 „ Torre-Campo* , Gobernador que fue de Manila.

## XLIX.

„ Por la misma causa se debe temer , que los *Holandeses*  
 „ se apoderen de aquellos Dominios , como lo han intentado  
 „ en varias ocasiones , y lo huvieran conseguido en alguna ,  
 „ à no haverlos resistido en todas , sacrificando à este fin sus  
 „ vidas , y haciendas aquellos Vassallos , de que es buen testi-  
 „ monio

monio el Real Rescripto expedido en 11. de Diciembre de  
1655. por el Señor Rey Don Phelipe IV. con que se sirvió  
honrarlos, por estas palabras, ibi: Teniendo presente la  
lealtad, y fidelidad, que en todas ocasiones, y de todas maneras  
me servís con vuestras vidas, y haciendas, lo qual se probò muy  
bien en las ocasiones que se ofrecieron con los Holandeses, y  
atendiendo à lo referido, me ha parecido daros gracias por todo,  
tòmo lo hago, por lo bien servido que en todo me hallo de vosotros  
buenos, y leales Vassallos; y Yo tendré particular memoria de  
vosotros para haceros merced en las ocasiones que se ofrecieren de  
vuestros aumentos. Y no será extraño, que para lograr con  
mas facilidad lo que tantas veces han intentado, se valgan  
del arbitrio de negar à los de Manila los referidos Generos  
de Especeria, que como se ha dicho, à excepcion de la Pi-  
miento, los tienen estancados en sus Facturias.

L.

Y lo que es mas digno de la alta comprehension de  
V. Mag. que si se diera el menor assenso à la proposicion  
del Diputado del Comercio de Andalucia, sería la total ruina  
de aquellos distantes Vassallos, que à costa de muchos pe-  
ligros, enagenados de su propria Patria, mantienen à  
V. Mag. (no con menos lealtad que los de estos Reynos)  
à aquellos Dominios: faltaràn la Gran Casa de la Misericordia  
de Manila, y demás Obras Pias, que con la subsistencia de  
aquel Comercio, y con lo que utilizan por su causa, ex-  
penden annualmente copiosas limosnas para casar Doncellas  
pobres, educar Huérfanos, y mantener Viudas, que pere-  
cieran sin este amparo: no podrán sustentarse los Religiosos  
Misioneros, que han sido, y son de tanto provecho para el  
aumento, y propagacion del Sagrado Evangelio en aque-  
llos remotos Climas: se perderàn sus Christiandades, y con  
la desolacion de las Islas, cessaràn los felices progressos de  
nuestra Santa Fè en tan apartados Países: Por cuyas justas  
consideraciones,

Suplican à V. Mag. se sirva mandar despreciar, y des-  
estimar quanto por el Diputado del Comercio de Andalu-  
cia se intenta en su Memorial, como tan perjudicial à la  
manutencion de las Islas Philipinas, y sus Christiandades,  
por no poder subsistir estas en otra forma, que mantenien-  
dose aquel Comercio con las reglas, limitaciones, y justi-  
ficacion, que con tanto conocimiento de causa tiene re-  
suelto

„ fuelto V. Mag. se practique por Real Cedula de 8. de Abril  
 „ de 1734. para la conservacion de aquellos distantes Do-  
 „ minios , y propagacion de nuestra Santa Fè en ellos , im-  
 „ poniendo perpetuo silencio al Comercio de *Andalucia* , à  
 „ fin de que en esta materia se abstenga de introducir pre-  
 „ tensiones voluntarias , que solo sirven de molestar los Rea-  
 „ les oídos de V. Mag. y ocasionar gastos à las Islas , tra-  
 „ yendo en continuos movimientos à sus Habitadores , lea-  
 „ les *Españoles* , que con su sudor , y trabajo , en sus cortos  
 „ Comercios fundan el resguardo de ellas , y la exaccion de  
 „ los Reales derechos de V. Mag. para su defensa de los *Gen-  
 „ tiles Idolatras* , *Mahometanos* , y *Hereges* que las circundan,  
 „ y que se den à sus Diputados los Despachos correspondien-  
 „ tes : en que recibiràn el favor , y merced , que esperan  
 „ de la suprema benignidad , y catholica justificacion de  
 „ V. Mag. Don Lorenzo de Rugama y Palacio. Don Miguel  
 „ Fernandez Munilla.

*P A P E L D E L O S D I P U T A D O S*  
*de Manila , y su Comercio , en Respuesta de el*  
*del señor Don Juan Ventura de Maturana,*  
*passando à sus manos el Memorial antecedente.*

„ **M**UY Señor mio : En observancia , y cumplimiento  
 „ de la orden del Consejo , que V. S. nos participò  
 „ en Papel de 20. de Febrero proximo , remitiendonos una  
 „ copia del Memorial dado por Don Joseph Lopez Pintado,  
 „ Consul del Comercio de *España* , en que solicita se mande  
 „ recoger el Despacho de 8. de Abril de 1734. expedido à  
 „ favor de la Ciudad , y Comercio de *Manila* , y que el Ga-  
 „ leon que se conduce à la Nueva-España , haga en adelante  
 „ su Comercio con exclusion de *Textidos de Seda* , y *Lifsoneria*  
 „ ( mediante el equivalente , que dice le cede ) para que sobre  
 „ su contexto representemos lo que se nos ofreciere , expres-  
 „ sandonos las razones que se han expuesto en un *Papel*,  
 „ que tambien se ha visto en el Consejo , apoyando la pre-  
 „ tension del Comercio de *España* ; hemos formado el Me-  
 „ morial adjunto , satisfaciendo al Comercio de *Cadiz* con  
 „ los fundamentos que alcanzamos , casi todos comproba-  
 „ dos con los Instrumentos , y Papeles , que pàran en la Se-



**RESPONDESE A LOS ARGUMENTOS,**  
*y reparos puestos por los Diputados de la Ciudad de Manila, sobre la proposicion hecha por el Comercio de España al de las Islas Philipinas, para que pueda traficar toda la Canela, Pimienta, y Clavo que necesite el Reyno de Nueva-España, en lugar, y por equivalente de los Texidos, y Ropas de Seda de China, que pide se le prohiban, por los inmensos perjuicios que ocasionan à los Comercios, y Fabricas de estos Reynos: y porque sin la inclusion de los expressados Texidos de China, tienen sobrados Generos con que llenar su Permisso, y conseguir las utilidades, que aseguren su mejor conservacion, como se les demuestra.*

## S E Ñ O R.

226. „ **D**ON Joseph Lopez Pintado, Diputado del Comercio de España, puesto à los Reales pies de V. Mag. dice: Que con la noticia de la Cedula expedida en 8. de Abril del año pasado de 1734. à la Ciudad de Manila, para que pudiesse continuar su trafico, y Comercio en el Reyno de Nueva-España con la permission hasta en cantidad de 5000 pesos de principal, y un millon de retorno, con inclusion de Texidos de Seda, y Listeria de China, por resultar de ella el total exterminio del Comercio de España; ocurrió à V. Mag. representando en un breve Memorial, su total ruina; y que para ocurrir à ella, se sirviesse V. Mag. mandar se recogiesse el dicho Despacho, y Cedula, con las de 1724. y 1726. reformandolas, para que de unas, y otras no se usasse en tiempo alguno, con denegacion absoluta, y exclusion de todo genero de Texidos de Seda, y Listeria, conforme à la Cedula de 27. de Octubre de 1720. para lo que se sirvió V. Mag. pedir cierto Informe, y uno, y otro se remitió al Consejo de las Indias; de cuya orden, los Diputados (que expresan serlo del Comercio, y Ciudad de Manila) Don Lorenzo de Rugama y Palacio, y Don Miguel Fernandez de Munnilla,

*Memorial del Comercio de Andalucía, replicando al dado por los Diputados de Philipinas sobre el Equivalente: y con este motivo discurre sobre lo principal de la permission de las Islas.*

nilla, Secretario de vuestro Consejo de Castilla, dicen, se les ha remitido copia para que sobre su contexto representassen lo que se les ofreciese, como lo hacen, con referencia, reproduccion, y repeticion de otro Impresso de 70. hojas, con que dan à entender obtuvieron la Cedula expressada de 8. de Abril del año pasado, cuyo Papel se entregò al Suplicante con igual orden, para que execute lo mismo.

## EXPRESION VERDADERA del hecho, su curso, y estado.

### I.

NO voluntaria, sino justa, y arregladamente llega el Consulado, y Comercio de España à representar lo que se le ofrece, para que la alta, y piadosa justificacion de V. Mag. de el remedio, por los medios, y fundamentos que se expondràn con pureza, sinceridad, y verdad, desvaneciendo la que no se reflexiona en los Papeles de Manila, queriendo con ponderaciones estranas, y sin justificacion alentar, y continuar los perjuicios tan sensibles, notorios, y lamentables que padecen estos Reynos, y Comercio con la introduccion que executa de *Texidos de Seda*, y *Lisboneria* en los Puertos de Nueva-España, y de esta à Tierra-Firme, y Islas adjacentes, con que padece el total exterminio en sus *Fabricas* esta Monarquia, de que no pueden convalecer los Vassallos, y su causa publica, è importante, que dà fomento al Comercio que sigue en su beneficio el Consulado, y Naturales Españoles Comerciantes, como V. Mag. lo tiene resuelto, y determinado, con consulta, reflexion, y conocimiento cabal, por su Real Decission, y Cedula de 27. de Octubre del año de 1720.

### II.

Diò causa à ella, y à su remedio, la total decadencia del Comercio de España, que empezó à padecer desde el año de 1686. haviendo seguidose por dos siglos, desde el de las Conquistas de aquellos Dominios, y del de *Philipinas*, con un Comercio tranquilo, seguro, copioso, y abundante, que producian las *Fabricas de Telares* de estos Reynos, y sus Ciudades de *Toledo*, *Sevilla*, y *Granada*, en tan crecido numero, que excedian de mas de 700. *Telares* ( consta asì por las Leyes del Reyno, y documentos antiguos ) estableciendole en Indias los Señores Reyes Progenitores de V. Mag. con tanta propension, y zelosa  
,, dif-

„disposicion , como lo acreditan tantas , y tan repetidas Cédulas ,  
 „y Leyes de la Recopilacion de Indias ; en tanto , que ( como se  
 „debe recordar à V. Mag. ) atendiendo à que estos Reynos , y Na-  
 „turales son los que se desangraron en tan gloriosas Conquistas ,  
 „para su alivio , y aumento quisieron darles el fruto de su trabajo ,  
 „prohibiendo en unos las *Fabricas* , y entradas de Generos , para  
 „que en ellos se pudiesen beneficiar , como frutos , los de estos  
 „Reynos ; y estendiendo las prohibiciones tan rigorosas , para  
 „que en otros , como en los de Nueva-España , no se plantificasse  
 „la cultura , fruto , y beneficio de *Vinias* , y *Olivares* , como assi  
 „siempre sin dispensacion se ha observado , para dàr el logro de  
 „este fruto à estos Reynos , y al de Sevilla , de que abundan. Con  
 „igual propension establecieron los Señores Reyes el Comercio  
 „de *Philipinas* , permitiendosele à estas en sus frutos de *Algodon* ,  
 „y los demàs , con la adscripcion solo à lo que basta de aquellos  
 „2500. pesos , con las Leyes con que se reparò el Comercio de  
 „España , para que nunca se disminuyesse , como assi se expressò  
 „en ellas ; y assi le siguieron los de Manila con pureza , y buena  
 „fè , observandole , sin que en todos aquellos años , y tiempo ,  
 „como consta en el vuestro Consejo , se aya propassado à comer-  
 „ciar *Texidos de Seda* , y *Listoneria de China* ; por lo que ni el Con-  
 „sulado , Comercio , y Naturales de estos Reynos , tuvieron  
 „motivo de quexa , reparo , ni otro , que pudiesse molestarles , ni  
 „por consiguiente reparar decadencia , que no padecia en su Co-  
 „mercio , y *Fabricas* de estos Reynos.

### III.

„Este , pues , principio , curso , y estado , se alterò , y per-  
 „virtió , y la ambicion de los de Manila , y Comerciantes de Me-  
 „xico , totalmente le relaxò , vulnerò , y aniquilò , introduciendo  
 „desde el año de 1686. el Comercio copiosissimo de *Texidos de*  
 „*Seda* , y *Listoneria de China* en una , y otra Region , con tan  
 „crecidos , y duplicados intereses , y ganancias , que no tienen  
 „numero : Consta assi , Señor , por los informes de Ministros , y  
 „personas zelosas del servicio de V. Mag. vecinos de Mexico ,  
 „dando la causa de este fomento por la pérdida de los dos Navios ,  
 „el *Santo Niño* , y el *San Joseph* , que siendo el Conde de Galvez Vir-  
 „rey de la Nueva-España , acaeciò ; por lo que hallandose sin noti-  
 „cia , y estado de las *Islas Philipinas* , embiò para inquirirlas una  
 „*Fragata* à cargo de Don *Andrés de Arriola* ; y este Comandante ha-  
 „viendo llegado à salvamento , diò noticias por extenso de las pèr-  
 „didas referidas , y del estado de aquellas Islas , la estrechez en que

„ se hallaban sus Estados Ecclesiastico, y Militar, y pidiendo al Go-  
 „ vernador unos, y otros los socorriese con los situados: Execu-  
 „ tó el Virrey, disponiendo dos *Fragatas*, que salieron para Ma-  
 „ nila con grandes cantidades de situados: En estas *Fragatas*, que  
 „ comandó su Theniente *Aramburu*, los Comerciantes de Mexico,  
 „ y de Lima, que se hallaban en ella formando Compañías entre  
 „ ellos, embarcaron, y cargaron, ò de propria autoridad, ò como  
 „ lo facilitó su diligencia, considerables porciones de plata, y re-  
 „ solvieron (haviendo llegado à Manila) passar à *Cantón*, y *Pequin*,  
 „ donde dispusieron con las *Muestras* que llevaban, diversas *Fabri-*  
 „ „ *cas de Texidos de Seda*, *Listoneria*, *Medias*, y quantos se pudieron  
 „ inventar, dexandolas assi assentadas, y deteniendose para las de  
 „ su plantificacion, unos, y otros (tanto en las dos *Fragatas*,  
 „ quanto en el Navio de la permission) con *Texidos tales de Seda*,  
 „ y otros Generos inundaron los dos Reynos, è Islas, sacando co-  
 „ piosísimos tesoros de esta opulenta maquina, y ambicion. Re-  
 „ sulta assi, Señor, por los informes, que con verdad, y christian-  
 „ dad se han dado, y remitido al vuestro Consejo, donde pàran: y  
 „ como de todo es fomento la codicia de enriquecerse; igualmente  
 „ con ella, por los del Gobierno de Manila, y Mexico se tolerò, y  
 „ permitió, contra toda la obligacion de sus encargos, y disposi-  
 „ cion de vuestras Leyes, con que se prohibe Comercio tal, extrac-  
 „ cion de plata, con tan justas disposiciones, que fue el daño que se  
 „ introduxo tan sensible, y del que nació, y se originò, como de  
 „ raiz, el mayor perjuicio que padece el Comercio de estos Reynos.

#### IV.

„ Subsiguióse, Señor; que Manila representando aquella pèr-  
 „ dida de los dos Návios, y estado en que se hallaban sus Veci-  
 „ nos, y el aumento del Vecindario, figurando necesidades, y  
 „ ser el movil de la extension de la Religion; y à este tenor con  
 „ otras representaciones tales de obrrrepcion, y subrrrepcion (pues  
 „ es bien conocido el que no havian de referir à V. Mag. la certe-  
 „ za de quanto và assentado) movida la piedad de V. Mag. se les  
 „ extendió el Permiso al de 3000. pesos, por Cedula del año de  
 „ 1702. y las que se han subseguido.

#### V.

„ Reconociendose con esta extension de Permiso, la total  
 „ aniquilacion del Comercio de España, pues le llenaban con  
 „ *Texidos*, y *Ropas de Seda de China*; y estando en esta ultima mi-  
 „ seria, y ruina, por la abundancia, è introducion de ellas en  
 „ Mexico, con la cautela, medios, è intrusiones de aquellos Co-

„ mer-

#### NOTA:

No hemos visto esta  
 noticia en Papel al-  
 guno de los del Ex-  
 pediente, ni hemos  
 podido comprobarla  
 por medio alguno.



„ merciantes , y tolerancia de los del Gobierno , representando  
 „ extensamente introducciones , y excessos del Comercio de *Phi-*  
 „ *lipinas* , y Mexico , con la total decadencia de las *Fabricas* de es-  
 „ tos Reynos , y aun de los de Mexico , que se havian plantifica-  
 „ do , con el renglon considerable de *Seda en rama* , que traia el  
 „ Galeon , por todo el tiempo passado , hasta la introducion de  
 „ los *Texidos* , con justificaciones , è informes de todo : Lo qual  
 „ visto con la mayor reflexion , y entereza , no obstante la oposi-  
 „ cion de Manila , se resolvió , y decidió , que el Comercio de  
 „ Philipinas se contuviesse en el Permiso , sin exceder , ni traer Ge-  
 „ neros algunos de *Texidos de Seda*.

#### V I.

„ Y publicada para su observancia en Mexico , y Manila Re-  
 „ solucion tan justificada , apoderados de su ambicion , ( que ha-  
 „ vian logrado en las turbulencias passadas de otros Reynos , y  
 „ quiebra del Comercio con la excessiva introducion de *Texidos* )  
 „ despacharon los de Manila , por *Holanda* , Diputados à esta  
 „ Corte , abrigados con ocultas inteligencias de los Comerciantes  
 „ de Nueva-España , y hechos un cuerpo para el logro de sus cre-  
 „ cidos intereses , defraudando los de V. Mag. y del Comercio de  
 „ España , apoyandolo con capa de Religion , necesidades supues-  
 „ tas en Manila , y sus Islas ; obtuvieron Cedula , que se les librò  
 „ en 17. de Junio del año de 1724. por la que se reformò la de  
 „ 1720. permitiendoles el Comercio de *Texidos de Seda* , consi-  
 „ guiendo con ella la mas abierta , y franca puerta à las introdu-  
 „ ciones de *Texidos* , con duplicado fraude , colusion , y aniquila-  
 „ cion de los de estos Reynos.

#### V II.

„ Y para subvenir à perjuicios , y quebrantos tales , representò  
 „ el Comercio con pureza , y sinceridad en el año de 1725. por  
 „ Memorial dado à V. Mag. la ultima , y lamentable ruina de las  
 „ *Fabricas , y Telares de Sevilla , Granada , y otras de estos Reynos* , y  
 „ aun de aquellas pocas que havian quedado en Mexico ; por lo  
 „ que por Cedula del año de 1726. se diò el *Reglamento* al Comer-  
 „ cio de *Philipinas* por un Quinquenio , considerandole 40. Piezas ;  
 „ y con las Representaciones del Virrey *Marquès de Casa-Fuerte* ,  
 „ que hizo à la llegada à *Acapulco* el Galeon nombrado *Nues-*  
 „ *tra Señora de Guia* , Testimonio de Autos de Generos que con-  
 „ duxo , caudal excessivo que retornò à *Philipinas* , aprobando al  
 „ Virrey quanto havia executado , por haver sido el exceso en  
 „ fraudes , è introducciones considerable ; se sirvió V. Mag. man-  
 „ darle

darle por su Real Orden , diessse las reglas , y methodo , que le pareciesse debian observarse en el trafico del Comercio de *Philippines* con la Nueva-España , y que diessse cuenta de lo que huviesse determinado , y executado , y quanto havia ocurrido en la practica del *Reglamento* del año de 1726.

### VIII.

Cumpliendo el Virrey esta Real Orden con la mayor entereza , y exactitud , tratò el negocio con la mas seria reflexion , y para conferirle , y resolverle nombrò los primeros Ministros , y Sugetos de la mayor inteligencia del Comercio de Mexico , y todos ellos en tres *Juntas* , confiriendo *ad indicem* convenientes , è inconvenientes , y lo dispuesto por tan repetidas Leyes para dicho Comercio , con reflexion , y examen de unas , y otras Cédulas , Autos de introducciones , y commissos , se determinò por todos , con el dicho Virrey , que el Navio annual de aquellas *Islas* navegasse desde el año de 1734. y siguientes con la carga dispuesta , y exclusion expreßada de *Texidos* , y *Lislonerías* en la Real Cedula de 27. de Octubre de 1720; y dada esta regla , y methodo , afsi à Manila , como à Mexico , se ocurriò por sus Diputados , representando su noticia , y novedad que causò à Manila , y su Comercio , y que este era preciso para la conservacion , y propagacion de la Fè Catholica , se hiciesse , y permitiesse con el principal correspondiente al retorno de un millon y 200y. pesos en cada año , que era imposible verificarle , no permitiendose el trafico de *Texidos* de Seda de China ; (\*) y *sin detencion* , noticia , y examen del Comercio de España , con solo esta Representacion , se le despachò Cedula en 8. de Abril de 1734. aumentandosele la permission hasta en cantidad de 500y. pesos de principal , y un millon de retorno , declarandose se haga con los *Texidos de Seda* , reformandose la del año de 1720. con las ordenes dadas al Virrey , con la que sin duda han despachado su Navio de *Philipinas* con Comercio tan grueso , y de magnitud en *Texidos de Seda de China* , y lo demàs.

### IX.

Reduciendose la dilatacion , repetigion , y confusion de sus Papeles , à querer persuadir necessitan aquellos Vecinos de Manila , y su Vecindario , para su manutencion , y utilidad comun , y para el aumento , y propagacion de la Santa Fè Catholica en aquellas distancias , y para el beneficio de vuestro Real Erario , del Comercio de *Texidos de Seda de China* , y permission de 600y. pesos:

### NOTA:

(\*) Antes de acordarse la Consulta de que dimanò esta Resolucion , se confirió en el Consejo si se debia oír al Comercio de Andalucía; pero considerandose , que las Ordenes del Rey , en que le mandò informar , no lo prevenian , como havia sucedido en las antecedentes remisiones; Que se ordenaba, que el Consejo informasse con la mas posible brevedad ; y que siendo conforme à lo que havia pedido el mismo Comercio à la Real Persona el año de 1729. el que se cortasse el *Reglamento de Piezas* , entrando el Consejo en lo mismo ; no havia para que oírle : pues revocar las providencias dadas por el Virrey *Casa-Fuerte* , para que aquel Comercio se hiciesse conforme à la Cedula de el año de 1720; era ajustarle el Consejo à lo mismo que el Rey havia resuelto en el de 1724. con plena audiencia del mismo Comercio de Andalucía; no contenia cosa nueva , fueron los motivos que tuvo el Consejo en el año de 1733. para no oírle entonces.

„ pesos: así se refiere por los folios 6. 7. 8. y siguientes del Escrito;  
 „ y del Impreso , por los numeros 33. 35. y siguientes , que todo  
 „ ello se desvanecerà concluyentemente.

## §. I.

*DESNUDA DE RAZON,  
 y derecho la manutencion para Vecindario,  
 y Naturales , con Comercio tal.*

## X.

„ SE hace preciso poner en el alto , y justificado recuerdo de  
 „ V. Mag. el origen , y principio , permission , y conces-  
 „ sion que tuvo este Comercio de Manila , pues como dice el Se-  
 „ ñor Rey Don Alonso en una Ley de Partida : *Ca este face ver*  
 „ *las cosas à juzgarlas segun deben ser* , deduciendolo de la *Sagrada*  
 „ *Escritura* , donde para dàr regla à lo futuro , se mira , atiende , y  
 „ pone el hecho en su principio executado.

## XI.

„ Siguiendo , pues , esta , no se halla , ni con razon , ni por  
 „ Ley , ni disposicion , que pueda *Manila* para la manutencion de  
 „ aquellos Naturales , y Vecindario , tener fundamento , ni aun  
 „ el mas ligero concepto , para Permiso tal : Este principio se en-  
 „ cuentra en la Conquista de *Luzon* , à cuya Capital , y Ciudad  
 „ principal se puso el nombre de *Manila* en el dia del *Gran Bap-*  
 „ *tista* del año de 1571. reconociendose ser la mas fertil de to-  
 „ das , así por su riqueza , como por la abundancia de *Algodon* , de  
 „ que se hacian diferentes Ropas de todos colores , por haver en  
 „ ella tinturas , y materiales : hallòse con grandes Poblaciones ; y  
 „ así asentada la Ciudad , se plantaron por los *Espanoles* mu-  
 „ chas estancias , con numero de aquellos Naturales , así para  
 „ Tierras de Labor , como para Huertas , y demás beneficios ; y  
 „ con las noticias que se dieron , se dispuso por vuestros Reales  
 „ Progenitores la fundacion de aquella *Cathedral* , *Audiencia* , *Con-*  
 „ *ventos* , y lo mas con que se ennoblecì , passando à ella muchos  
 „ *Espanoles* de Mexico , y otras partes : consta todo ello de la His-  
 „ toria , que es prueba concluyente.

## XII.

„ Y con principio , y origen tan ventajoso , se fomentò el  
 „ del Comercio por los Naturales de *Manila* , y los de *Nueva-Es-*

„ *paña* , *Provincias del Perú* , y *Tierra-Firme* : y reconociendose la  
„ *abundancia* de esta contratacion despues de algunos años ; en el  
„ de 1593. se dieron las Ordenes , y Cédulas recopiladas en la ley  
„ 1. y 71. del título 45. del libro 9. de la *Recopilacion de Indias* , las  
„ que se nos debe permitir se transcriban , por no incidir en el cor-  
„ te de palabras , obscuridad , y aun subplantacion , como se no-  
„ tarà , que se encuentra todo ello en los Memoriales de *Manila*.

### XIII.

„ Expresa el motivo , y dà el remedio la ley 1. con estas pa-  
„ labras : *Porque conviene que se execute la contratacion de las Indias*  
„ *Occidentales à la China* , y se modere la de *Philipinas* , por haver cre-  
„ cido mucho , con disminucion de la de estos Reynos. Prohibimos , defen-  
„ demos , y mandamos , que ninguna persona de las naturales , ni resi-  
„ dentes en la *Nueva-España* , ni en otra parte de las Indias , trate,  
„ ni pueda tratar en las *Islas Philipinas* ; y si lo hiciere , pierda las mer-  
„ caderias con que tratare , aplicadas por tercias partes , à nuestra Real  
„ Camara , Denunciador , y Juez que lo sentenciare. Y la 71. Orde-  
„ namos , que por ningun caso , ni forma pueda ir de las *Provincias del*  
„ *Perù* , *Tierra-Firme* , *Goathemala* , *Nueva-España* , ni de otra nin-  
„ guna parte de nuestras Indias Occidentales , ningun Navio à la *China*  
„ à tratar , ni contratar , ni à otro qualquier efecto , ni à las *Islas Phil-*  
„ *pinas*.

### XIV.

„ Con expresion , y claridad se vè , que esta prohibicion fue  
„ por haver crecido mucho esta contratacion de *Philipinas* , con  
„ disminucion de la de estos Reynos , que fue siempre la que se  
„ llevó la atencion de las Magestades , successivamente con la pri-  
„ mera , y especial , que por tan repetidas Leyes , y Cédulas està  
„ recomendada , fortificada , y establecida con tantas Ordenes , y  
„ Privilegios à los Naturales de estos Reynos , con exclusion de  
„ estranos , como en las mas se refieren , y con Solorzano los Auto-  
„ res Regnicolas lo exornan.

### XV.

„ Empero para no dexar aquellos Habitantes en *Philipinas* sin  
„ contratacion alguna , se les permitiò en aquella parte que bas-  
„ tasse à su fomento ; y asì prosigue la ley 1. recopilada , conce-  
„ diendoles : Y por hacer merced à los Vecinos , y Habitantes , y que  
„ se conserve aquella contratacion en la parte que baste ; tenemos por  
„ bien , que solos ellos puedan contratar en la *Nueva-España* , en la  
„ forma que por otras Leyes està ordenado , que fueron las del Señor

„ Don

„ Don Phelipe Segundo , por ser esta merced del Señor Don Phelipe,  
 „ Quarto , del año de 1635.

## XVI.

„ Y como se experimentasse el exceso en la contratacion de  
 „ los de Philipinas ; por el Señor Rey Don Phelipe Tercero , en  
 „ Mayo del año de 1619. con la Cedula que expidió con mas  
 „ rigor , y expresion , recopilada con otra en la ley 6. dispuso,  
 „ que con la calidad de por aora se conservasse aquel Comercio , re-  
 „ duciendole à 2500. pesos de principal , y 5000. de retorno , in-  
 „ cluyendo , y entrando en esta permision los Legados , Mandas,  
 „ Obras Pias , y Plata labrada , segun la ley 9. prohibiendo qual-  
 „ quier exceso , que se deben tener presentes sus palabras : Es  
 „ nuestra voluntad , que por aora se conserve el trato , y Comercio de  
 „ las Islas Philipinas con la Nueva-España , como està ordenado , y en  
 „ ninguna forma exceda la cantidad de mercaderias , que se traxeren cada  
 „ año de aquellas Islas à Nueva-España , de 2500. pesos de à 8. rea-  
 „ les , ni el retorno de principal , y ganancias en dinero , de 5000. pe-  
 „ sos , que están permitidos , debaxo de ningun titulo , causa , ni razon  
 „ que se alegue , que no esté expressado por Ley de este titulo , y que los  
 „ Contratantes precisamente sean Vecinos de las Philipinas , como tam-  
 „ bien està ordenado.

## XVII.

„ Con este orden , serie , y adscripcion en el trato succesivo,  
 „ de tantos años , y tiempo , continuò Manila esta permision de  
 „ 2500. pesos de Comercio en Nueva-España , sin novedad , ni  
 „ inclusion de Texidos de Seda , en que ni pensò , ni tratò de au-  
 „ mento para manutencion del Vecindario , y Naturales , hasta  
 „ que en el año de 1702. por el contratiempo que havia padecido  
 „ en la pérdida de dos Navios , le concediò V. Mag. el Permiso de  
 „ 3000. pesos , con retorno de 6000. y aunque se relaciona haver  
 „ sido por el crecimiento de Vecindad ; fue solo ponderacion de  
 „ Manila , sin haverse entendido con el Comercio de España para  
 „ extension tal , que no debiò hacerse , en conformidad , y obser-  
 „ vancia de las Leyes expressadas , por ser con disminucion de la de  
 „ estos Reynos , que excita , y defiende la ley 11.

## XVIII.

„ Es estraño , y no se alcanza por disposicion alguna , que la  
 „ Ciudad de Manila , ni otra de los Dominios de V. Mag. pueda  
 „ aspirar , y pedir el que V. Mag. mantenga su Vecindario , y Na-  
 „ turales ; pues atendida toda Ley , y disposicion , V. Mag. como  
 „ Rey , y Señor , no tiene tal obligacion : es bien conocida la ra-

„ zon,

„zon, y fundamento; pues por la Conquista de aquellos Domi-  
„nios, y Reynos adquirió la Magestad el dominio pleno en ellos,  
„su continente, Tierras, y Territorios: este le dividió, y por la  
„Magestad se adjudicó à cada Villa, y Lugar, para su manuten-  
„cion, y de sus Vecinos, y Naturales, (*que es la Dote que llaman*)  
„y así se asignó por ellos el de labor, cultura, y manutencion  
„de Ganados; y aun en aquel Territorio, ò Termino se conservó  
„el Dominio de V. Mag. en lo que llaman *Realengo*, y *Valdio*, de  
„que siempre puede V. Mag. disponer, y por lo que se ha proce-  
„dido à la composicion de Tierras.

#### XIX.

„Este Termino, y Territorio que se concedió à *Manila*, y  
„tuvieron sus Vecinos, fue dilatado, y abundante, y así por las  
„Relaciones, è Historia se plantificaron estancias de labor por los  
„*Espanoles* con aquellos *Indios Naturales*: creció su cultura, y  
„abundancia de Frutos, y Harina, por lo que asentado así, con  
„Consultas, y justificaciones, se resolvió por el Señor Don Phe-  
„lippe Tercero en el año de 1620. que no se llevase de Nueva-  
„España provision de este Genero de Harina; y así lo establece  
„la ley 26. del referido titulo, con estas palabras: *En las Philipi-  
„nas ay suficiente Harina para cumplir con las cosas que alli se proveen  
„por nuestra quenta.*

#### XX.

„Por lo que no es dudable; que así en esto, como en los  
„demás frutos, y fabrica de *Ropas de Algodón*, creció aquella  
„Provincia con tal abundancia en todas cosas, que fue motivo de  
„que se introduxesse à trueco, y rescate de las mercaderias de  
„*China* el Comercio, como se refiere en la ley 35; y este genero de  
„trueco, que llamaban *Pancada*, se havia observado; y observó  
„para escusar la saca de mucha suma de reales que llevaban à Rey-  
„nos estranos.

#### XXI.

„Siguiendo, pues, la adscripcion de estos fundamentos,  
„*Manila* debió conservar aquella cultura, beneficio de tierra, y  
„frutos en su Territorio, y Provincia, manteniendose, como se  
„debe mantener de ellos, con el cuidado, aplicacion, y trabajo,  
„que lo hacen los demás Naturales, y Vassallos de V. Mag; y por  
„repetidas Cédulas recopiladas està dispuesta, y recomendada la  
„cultura para el beneficio, y cosecha de frutos, y conservacion  
„de los Pueblos, y Naturales, pues la permission de los 250y.  
„pesos no se les dió para apartarles de él, ni para que con per-  
„„ mis-

„ mission tal huviesse de sustentarse , y mantenerse los Vecinos ,  
 „ y Naturales sin fructificar la tierra , cultura , y Fabrica , como  
 „ se circunscribe en la ley i. y en las mas , pues no por obligacion  
 „ tal concede el Permiso por las Cédulas , y ley i. Si por hacer  
 „ merced à los Vecinos habitantes les conserva aquella contratacion en la  
 „ parte que baste , y esto fue aun con la calidad de por aora , conq-  
 „ ciendose , que este beneficio no fue para una total manutencion ,  
 „ que al presente quieren sea de precision , si solo en la parte que  
 „ bastasse para mas alivio , decencia , y fomento de sus Fabricas de  
 „ Algodon , y culturas de sus frutos , para que à trueco , y rescate ,  
 „ con uno , y otro , gozassen de opulencia , con la que pudiesen  
 „ contribuir al Erario Real de V. Mag. no para que los Vecinos  
 „ de aquellas Islas , sin mas trabajo , y cultura que el del Comer-  
 „ cio , se mantuviesse : pues siendo como es obligacion de todos  
 „ los Reynos el contribuir para la manutencion de V. Mag. Manila ,  
 „ y sus Islas quieren que V. Mag. les sustente à costa del crecido  
 „ perjuicio que padecen estos Reynos de España , y su Comercio ,  
 „ que es una pretension bien estraña.

## XXII.

„ De aquella opulencia , con la cultura , y su trabajo , goza-  
 „ ron por un siglo de años , y mas , que ha corrido hasta la entra-  
 „ da del corriente , en que con la introducion de los Texidos , y  
 „ Ropas de Seda de China , y fraudes excesivos , se dieron totalmente  
 „ aquellos Vecinos , y Naturales à la ociosidad , y floxedad , que-  
 „ riendo , y pensando , que con Comercio tan lleno se les aya de  
 „ mantener ; y lo que es mas sensible , sujetos , dados , y entregados  
 „ al arbitrio , y disposicion de aquellos Idolatras , y perversos San-  
 „ gleyes , que son dueños , y abarcan todo el Comercio mayor ,  
 „ y menor : todo el abasto , y sustento de aquella Republica , y  
 „ todas las Artes Mecanicas , embarazando , e impidiendo el que  
 „ ninguno ( sino es ellos ) las exerza ; en tanto grado , que ha-  
 „ viendo Mestizos que levantaron Telares para Fabricas muy aventa-  
 „ jadas de aquellos Generos de Algodon , han conseguido los San-  
 „ gleyes desbaratarlas , que es lo mas pernicioso , y lamentable.

## XXIII.

„ Todo lo qual consta de las consultas , è informes de muchas  
 „ personas de gran virtud , zelo , y amor à V. Mag. que se hallan  
 „ en el vuestro Consejo , demostrando en ellas , y en quantas re-  
 „ presentaciones se han hecho , con extension verdadera , la im-  
 „ portancia , y precision de que no se permitan en aquellas Islas

los *Sangleyes*, que son Enemigos declarados, y los que se enti-  
quecen con el permiso, y trato de aquellas Islas.

#### XXIV.

Esta es la manutencion de *Manila*, y *Vecindario*, impropia  
en Naturales, y Vassallos de V. Mag. haciendo del ocio abrigo  
para que se les mantenga en un todo, lo que hasta aora en nin-  
gun tiempo se ha visto, oïdo, ni entendido de Ciudad, ò Pu-  
blo de quantos tienen estos Reynos, ni de quantos tiene la *Ame-  
rica*, pues con su trabajo, y labor en sus Terminos, y Manio-  
bras, se han mantenido, y mantienen, como es bien asentado; no  
siendo adaptable à razon, ni disposicion alguna, manutencion tal  
de *Vecindario*, à que aspira *Manila*.

#### §. II.

**PRUEBASE, QUE LA PERMISION**  
*de Textidos de Seda de China no ha servido, ni sirve*  
*para el aumento, y propagacion de la Santa Fè*  
*Catholica en aquellos Reynos.*

#### XXV.

**R**econoce *Manila*, quan débil, y sin atencion es el medio  
de la manutencion, y assi recurre à abrigarle con pre-  
texto de la permanencia de la Christiandad, y propagacion del  
Santo Evangelio, que repite en sus Memoriales, no haviendo nu-  
mero en ellos en que no mezcle semejantes clausulas, sin apoyo de  
Ley, disposicion, ò prueba.

#### XXVI.

Y bolviendo los ojos à quantas se han dado, y expedido  
por los Señores Reyes Progenitores de V. Mag. con la ansia, y  
zelo Catholico de la extension de la Religion, y propagacion de  
la Fè, y sus felices progressos; no se encuentra en disposicion, ò  
Cedulas de todas las que se han recopilado en las 79. Leyes, de  
que se compone el titulo 45. de *Philipinas*, y su Comercio, el que  
se aya hecho demostracion, ni memoria de *Manila*, y *Philipinas*,  
para progreso, ni manutencion de Religion, extension de  
Christiandad, ni medio, ò motivo que mire à ello; antes bien,  
conceptuandose en su plantificacion el peligro de sus progressos,  
por las Cedulas recopiladas en la ley 2. se dispuso, y mandò:  
Que la Contratacion. Comercio, y Navegacion, que huviesse desde las



„ Philipinas al Japòn , se haga por los Vecinos de aquellas Islas , y no se  
 „ de lugar à que los Japones vengàn à aquellas Islas.

## XXVII.

„ Dispúfese , pues , por el peligro que podian padecer en la  
 „ Religion aquellos Naturales , si se mezclassen , con la frecuencia  
 „ del trato , y Comercio de ellos , los de Manila , y Philipinas : ha-  
 „ llóse por mas conveniente para la permanencia de la Religion,  
 „ el que passassen à ella los Españoles , Vecinos de Philipinas , de  
 „ quien se tenia la confianza , de que en los breves dias de la con-  
 „ tratacion , no havria peligro de ella.

## XXVIII.

„ Con la misma causa , y razon ( segun la Cedula recopilada  
 „ en la ley 34. ) se ordenò , y mandò , con estas palabras : Que nin-  
 „ guna persona trate , ni contrate en los Reynos , ni en parte de la China ,  
 „ ni por cuenta de los Mercaderes de Philipinas se trayga , ni pueda traer  
 „ ninguna hacienda de aquel Reyno à ellas ; y que los mismos Chinos las  
 „ traygan por su cuenta , y riesgo , y en ellas las vendan por junto , y el  
 „ Governador , y Capitan General , con el Ayuntamiento de la Ciudad de  
 „ Manila , nombre cada año dos , ò tres personas , que parecieren mas  
 „ al proposito para tassar el valor , y estimacion de las mercaderias ( que  
 „ no eran otras , que las de Algodòn , Seda en rama , Lofa , y otras  
 „ de esta calidad , sin que se conociesfen los Textidos de Seda ) y las  
 „ tomen por junto à los Chinos , pagandoles el precio. De cuya provi-  
 „ dencia se vè , el que por mucho tiempo , y años no huvieron  
 „ otra comunicacion , que la entrada , y salida , y aun para apar-  
 „ tarles de su comunicacion , se nombraban los dos , ò tres Na-  
 „ turales , que por junto las valoreassen , y tomassen , dirigiendo  
 „ con providencias tales à conservar aquellos Naturales en la pu-  
 „ reza de la Religion , pues del trato interno amenazaba su peli-  
 „ gro , decadencia , y turbacion.

## XXIX.

„ Conocefe , que el medio de la extension de la Religion , y  
 „ propagacion de la Fè , ni le tenia Manila , ni se podia conseguir  
 „ con el trato de los Sangleyes , ò Chinos ; pues era bien sabido , y  
 „ experimentado , que de retorno aquellos no havian de llevar  
 „ Misioneros , ni introducir Ministros Apostolicos en sus Reynos  
 „ de la China , y otros en las Naos de su Comercio , pues ya se vè  
 „ que à ellos mismos en aquellos Dominios les estaba prohibido lo  
 „ que Manila no podia adelantar ; con que esta vez de que la per-  
 „ mision , y Comercio de Textidos de China conserva la Christiani-  
 „ dad , y propagacion del Santo Evangelio , es sin causa , cuerpo ,

apoyo, ni substancia; y así, muchas veces las voces que se le-  
vantan, como estas, del zelo de la mayor gloria de Dios, causan  
su mayor deservicio; otras de la Religion, y la ofenden mas;  
otras de la comun utilidad de los Pueblos, y los aniquilan, y  
oprimen: que es todo lo que voca *Manila*, queriendo que por  
su medio se aya estendido, conservado, y aun fomentado la Fè  
Catholica en aquellos dilatados Reynos, è Islas, que es bien es-  
traño.

### XXX.

Por lo que parece condigno poner en el alto recuerdo de  
V. Mag. lo que asientan nuestros Autores, tratando de las Con-  
quistas, en las unas, y en las otras Historias Sagradas, de la pro-  
pagacion del Santo Evangelio, extension de la Religion, y su  
conservacion, de las que tienen poca noticia, y conocimiento  
los Diputados de Manila; pues es cierto (Señor) que muchos  
años antes que Colón descubriessè las Indias Occidentales, en nom-  
bre, y à expensas de los Señores Reyes Catholicos, en el año de  
1492. yá los Portugueses havian descubierto la India Oriental, y  
conquistado Provincias, introduciendo el Santo Evangelio con  
Ministros Apostolicos, plantificando la Christiandad en la China,  
y otros Reynos, para ganar à Dios, y à su Iglesia las Almas de  
tantos Infieles, como despues lo manifestò el Rey Don Manuel  
con la piadosa Embaxada que embiò al Papa Leon X. el año de  
1523. y de que se originaron las controversias entre las dos Co-  
ronas, que apaciguò Alexandro VI. haviendose en el comprome-  
tido.

### XXXI.

Se continuaron en la China, y mas Reynos los progressos de  
la Religion por los Ministros Apostolicos, que embiaron el Rey  
Don Manuel, y Don Juan, entre los quales fue uno el que valiò, y  
pudo valer por muchos, el Glorioso San Francisco Xavier, que pe-  
reginò once años en aquellos Dominios Mahometanos, è Idola-  
tras, bautizando innumerables personas, haviendo passado à las  
Molucas en el año de 1546. estendiendose al mismo tiempo por  
aquellas Provincias mucho numero de Religiosos Misioneros de  
la Sagrada Religion de la Compañia de Jesus, donde muchos pa-  
decieron el martirio, como fue el Padre Alonso de Castro en el  
año de 1578: el Padre Alonso Sanchez, Diego Magallanes, y otros  
muchos. En el mismo tiempo passaron à aquellas Regiones otros  
diferentes Ministros Apostolicos, así de esta Religion, como  
de otras, que con gran fruto de la Iglesia procedieron, y proce-  
dian,

„dian, hallandose en ellas plantificada la Christiandad, con ex-  
 „tension del Santo Evangelio, antes de la conquista de *Philipinas*,  
 „y ereccion de *Manila*, que ( como queda assentado ) fue en el año  
 „de 1571.

### XXXII.

„Con que sin *Manila*, y su Comercio floreció nuestra Reli-  
 „gion Catholica, y Christiandad de aquellos Reynos, y Provincias;  
 „y aun muchos años despues de plantificada *Manila*, y su Comer-  
 „cio en el Perú, y Nueva-España, el Señor Rey Don Phelipe  
 „Tercero, despues de haverse erigido aquella Cathedral, y Con-  
 „vento de Religiosos, à petition de las Sagradas Religiones de la  
 „*Compañia de Jesus*, *Santo Domingo*, y *San Francisco*, remitió Mis-  
 „sioneros Apostolicos de ella, por la navegacion de Nueva-Es-  
 „paña, à *Manila*; y de esta, costeandola con su Real Erario, à la  
 „*China*, y demás Provincias: y assi con ella se fue aumentando la  
 „Christiandad en unós, y otros tiempos, sin intervencion, ni coo-  
 „peracion de *Manila*, y su Comercio de *Texidos de Seda*; y assi se  
 „justifica por inveridica, y supuesta la relacion, y subterfugio,  
 „con que pretexto *Manila* en sus Memoriales, y repetidos numeros,  
 „el que para la propagacion, y aumento de la Santa Fè Catholica,  
 „se necessita aquel Comercio de *Texidos de Seda*, quando sin ellos,  
 „y sin *Manila* se conoce ( segun las Historias, y Bulas Apostolicas )  
 „lo floreciente que estaba la Religion Catholica en aquellas Regio-  
 „nes, y Dominios *Mahometanos*, è *Idolatrás*.

### XXXIII.

„Estiende *Manila* su afectacion, cohonestando, que sin estos  
 „*Texidos de Seda* no se puede conservar aquella Christiandad, por  
 „tener sus *Fabricas* los Catholicos en *Pequin*, y *Canton*, y que si se  
 „les priva de su Comercio, y trato à *Manila*, y *Mexico*, quedando  
 „sin ellas, se pervertiran, y abandonaran la Religion. Bien se  
 „assegura à V. Mag. quan estraños estan estos *Fabricantes* de *Me-*  
 „*moriales* de lo que se assienta por las Historias Sagradas: pues si  
 „las huviessen visto, ò la que recientemente sacò à luz la *Seráfica*  
 „*Religion de San Francisco*, de los progressos de la Religion, *Tierra*  
 „*Santa*, y demás *Regiones* que dominan aquellos *Barbaros*, è *Infie-*  
 „*les*; hallaran, y consta, que los que de aquel *Barbarismo*, è *Idola-*  
 „*tria* reciben el Bautismo, y Fè Catholica, quedan apartados,  
 „por sus perversas leyes, de todo oficio, trato, y maniobra para su  
 „manutencion, y conservacion, y que no falten à la Fè Catholica  
 „que recibieron: Viven los mas à expensas, y con asistencia de  
 „las Misiones Apostolicas, subministrandoles estas lo necessario,

„ convirtiendo en ellos las crecidas cantidades de *Obras Pias*, y Fun-  
 „ daciones para la conservacion de aquellas Christiandades, assi en  
 „ esta Corte, como en las mas Ciudades de estos Reynos, como  
 „ tambien con otras, que las Sagradas Religiones les franquean, y  
 „ la mucha piedad de los Fieles, assi de estos Reynos, como de  
 „ los demás Catholicos, y Provincias que contribuyen con sus li-  
 „ mosnas, y se franquean otras gruesas para dicho efecto por la  
 „ Congregacion de *Propaganda*; y assi, tan inmensas cantidades  
 „ como las que se remiten por la Serafica Religion à *Tierra Santa*,  
 „ se convierten en la manutencion de aquellos Fieles, pues la de  
 „ los Religiosos, y crecido numero de Misioneros Apostolicos de  
 „ las Sagradas Religiones de la *Compañia*, *San Francisco*, y otras, no  
 „ las consumen, por vivir con abstinencia, y lo regular à pan, y  
 „ agua.

#### XXXIV.

„ Repare la benignidad justificada de V. Mag. que con tanta vo-  
 „ ceria, *Manila* no ha puesto, ni presentado à V. Mag. ni su Con-  
 „ sejo un solo Testimonio, ò Certificacion autentica de haver de  
 „ su Comercio, ò sus Cabildos, Secular, y Ecclesiastico, sa-  
 „ cado de el, ni de sus Haberes cantidad alguna, para ayuda, y  
 „ socorro de la manutencion de aquellas Christiandades, y Fieles,  
 „ en tantos años con que proclama su aumento; y solo quiere, con  
 „ el aparato, y fantasia de representaciones, informes de la Ciu-  
 „ dad, Cabildo Ecclesiastico, Governador, y Audiencia, alentar  
 „ su idea, y pretension de *Textidos de Seda*, y *Liftoneria*: y quan-  
 „ do, como se conoce con razon, y à toda luz, que unos, y otros  
 „ viven con los *Chinos Sangleyes*, y se enriquecen, y engruesan  
 „ con sus *Textidos de Seda*; el aparato de todas sus representaciones  
 „ no merecen concepto, por desestimarlas, con sus declaraciones,  
 „ y deposiciones, la disposicion asentada de Derecho, por el in-  
 „ terès que captan, y à que aspiran, que les hacen, y constituyen  
 „ no de integra fe.

#### XXXV.

„ Y aun se hace mas indigna, y reprehensible su voz, con el  
 „ hecho tan puro, notorio, y asentado, que V. Mag. y sus Glo-  
 „ riosos Progenitores, desvelados en la extension, y propagacion  
 „ del Santo Evangelio, y Religion, promoviendo las Misiones de  
 „ Religiosos, las costean desde estos Reynos, dandoles el *Viatico*  
 „ que llaman, desde *Acapulco* à *Manila*, con el mismo coste de *Via-*  
 „ tico, y navegacion, y desde *Manila*, costeando igualmente  
 „ V. Mag. las embarcaciones, pasan à aquellos Reynos, y Pro-

„ vin-

„ vincias *Infieles* , conforme à su designacion ; y no se lee en Ley,  
 „ Cedula , ni Historia , que *Manila* , ni *Philipinas* tengan en ello la  
 „ mas ligera intervencion , ni en fomento de navegacion , ni de  
 „ acostamento , ò limosna ; y antes bien tienen el logro de su Co-  
 „ mercio , y ganancias con las *Misiones* , dandose la mano con aque-  
 „ llos *Sangleyes* ; y estos *Infieles* , Enemigos de nuestra Santa Fè,  
 „ dàn las noticias , y ellos las esparcen : porque aunque algunos re-  
 „ cibian el Bautismo ( segun lo que se ha experimentado , y de que  
 „ se ha informado por Ministros zelosos , y de gran virtud en to-  
 „ dos tiempos , segun consta en el Consejo ) se ha dudado siempre  
 „ de su verdadero Bautismo , pues lo comun entre ellos es recibirle  
 „ no por fines Divinos , sino por los humanos , como es por casarse  
 „ con otra muger alli en *Manila* , estando casados en *China* ; y lo  
 „ ordinario es , primero disponer el casamiento , que el Bautismo ,  
 „ porque el afecto de este no le lleva , sino la conveniencia con la  
 „ muger , por tener mayor libertad con titulo de *Christiano* , facili-  
 „ tandosele con èl , y del casamiento el camino amplio para sus  
 „ Comercios , y lo que es peor ( segun asienta ) para sus mas tor-  
 „ pes deseos , à que son propensísimos , y asì entran por todas las  
 „ Casas , donde se hacen dueños con divisa tal ; y estos tales *Chris-*  
 „ *tianos* bolviendo à su Tierra de *China* , de la misma suerte idola-  
 „ tran como antes de serlo , como se hallarà testificado en el vuestro  
 „ Consejo por Ministro que lo viò , y oyò , que dicen aquellos  
 „ Barbaros : *En Manila , como en Manila ; en China , como en China.*

#### XXXVI.

„ Y aun es mayor el daño que causan estos *Infieles* bautizados,  
 „ por aquel fin , en aquella Tierra de *Philipinas* , y sus Naturales,  
 „ asì *Indios* , como *Mestizos* , que son *Neofitos* en la Fè : pues aun-  
 „ que se les predica , y enseña la Doctrina , y la pena , y gloria de  
 „ una eternidad , por tratarlos tan familiarmente , y servirse de  
 „ ellos en quantos oficios ay ; se sigue , que oyen sus platicas de  
 „ infidelidad , y atheísmo , combidandoles , y aun les obligan à  
 „ comer carne en los dias prohibidos , disuadiendoles de oír Misa,  
 „ y Sermones , moviendoles à trabajar los dias de Fiesta , incitan-  
 „ doles al abuso de las proprias mugeres , con otros abominables  
 „ pecados , como tambien lo refieren los Informes , con las cau-  
 „ sas , y pleytos que lo justifican.

#### XXXVII.

„ Siguese , lo que es mas , de la perversa Seta de estos *Chinos*  
 „ *Sangleyes* , la perversión de aquellos *Chinos* bautizados en aquel  
 „ Imperio , pues con sus malas costumbres , y ninguna Christian-  
 „ dad

„dad los apartan de la Fè , que han recibido por el Bautismo ; y  
„estos , que proclama *Manila* mantiene para la propagacion de la  
„Fè , son los que ofenden la Religion , impiden el admirable zelo  
„de V. Mag. Catholica , gastos excesivos en su dilatacion , y pro-  
„pagacion ; y bien cierto es ( Señor ) segun tan repetidos , y chris-  
„tianos Informes , que se hallan en el Consejo , que este trato , y  
„Comercio de *China* malogra todos los fines gloriosos de la exten-  
„sion de la Religion ; y aun lo que es mas , teniendo *Manila* Pie-  
„lados tan grandes , una Cathedral , Conventos Religiosissimos ,  
„y todos dedicados à la enseñanza de la Doctrina , y predicacion ,  
„aùn tienen mucho que enmendar , y reparar aquellos Vecinos ,  
„por la familiaridad en sus casas de los *Sangleyes* ; y si en ella no  
„lo reparan , como lo haràn en la agena , y de aquellos Reynos  
„estraños , è infieles?

### XXXVIII.

„Y es muy conforme al zelo del Consulado , y Naturales de  
„estos Reynos , el recordar à V. Mag. que ademàs de estos daños ,  
„con que se impide la propagacion , manutencion , y lustre de la  
„Fè Catholica , y el bien espirital de aquellos Naturales , se ha  
„experimentado , y se sigue el temporal , que ha padecido , y  
„padece la paz , justicia , y quietud de aquella Republica con  
„la union , ò ( por mejor decir ) con el expotico dominio de  
„aquellos *Sangleyes* ; pues como consta tanto por Historias ,  
„como en el vuestro Consejo , siete veces diferentes se han  
„levantado contra *Manila* , sus *Islas* , y *Espanoles* , siendo la  
„ultima en el año de 1662 : y en la tercera vez , que fue por  
„los años de 1604 : governando Don Pedro de Acuña , despues  
„del grave conflicto , muertes de *Espanoles* por el alzamiento de  
„los *Sangleyes* , conseguido el exterminio de estos , por haver ta-  
„lado los Campos , quemado las Iglesias , derribado las Parro-  
„quias , Doctrinas , y Conventos , destruido las estancias de la-  
„bor , y Ganados : tratando el Governador , y los que havian  
„quedado vivos , del remedio de tan gran daño , y peligro en  
„que havia estado la Ciudad de perderse , y las muchas vidas que  
„havia costado ; determinaron en *Juntas Generales* , que no se  
„permitiesse jamàs en adelante vivir los *Sangleyes* en aquella Ciu-  
„dad , y su Isla , y assi se executò por mucho tiempo , por el que  
„venian los *Champanes* de *China* , y sin permitirseles durmiesen  
„en tierra , vendian en parte señalada sus mercaderias , y se bol-  
„vian , y trayendo Genèros no permitidos , se los quemaban pu-  
„blicamente , por lo que temblaron de la Nacion *Espanola* , y la  
„Ciu-

„ Ciudad , y Españoles abundò de Comercio de aquel , y las mas  
 „ partes , sin *Texidos de Seda* , y se diò motivo à la Conquista de  
 „ *Maluca* ; pero muerto aquel Governador *Acuña* , los *Sangleyes* ,  
 „ que se havian ahuyentado por el medio de aquella antigua co-  
 „ municacion de los de *Manila* , con poderosos sobornos à los  
 „ *Magnates* del Gobierno , consiguieron la licencia para bolver à  
 „ vivir en ellas , y de nuevo se fundò el *Parian* , ò *Alcayceria* , que  
 „ no fue remedio , antes bien daño , con el cebo que dàn aque-  
 „ llos Nacionales de la abundancia de *Texidos de Seda* : con que  
 „ entre unos , y otros se manipula , y sigue este Comercio , con  
 „ el que esta perversa Nacion de *Chinos* ha sacado tantos tesoros ,  
 „ y saca , sin faciarfe jamàs de beber la sangre de unos , y otros ; y  
 „ esta es la que desnuda , y empobrece ; y esta la que tiene el do-  
 „ minio de aquellas voluntades : digno del remedio por todas ra-  
 „ zones , y disposiciones.

### XXXIX.

„ Quando por las Canónicas tan repetidas , y Leyes del Rey-  
 „ no està prohibido rodò Comercio con *Barbaros Mahometanos* , ò  
 „ *Idolatrás* ; haviendose dado tan estrechas ordenes para apartar  
 „ de los *Catholicos* la interna comunicacion con ellos , por los da-  
 „ ños que ocasionan à la Religion , como lo testifican tan repeti-  
 „ das Leyes , y se manda por la 9. del titulo 27. del libro 9. de la  
 „ *Recopilacion de Indias* , que por haverse experimentado muchos  
 „ daños , è inconvenientes de los *Estrangeros* ( dice ) que no son se-  
 „ guros en las cosas de nuestra Santa Fè Catholica , y conviene  
 „ atender mucho à que no se siembre algun error entre los Indios ,  
 „ y gente ignorante : Mandamos à los *Virreyes* , *Audiencias* , y Go-  
 „ vernadores , y encargamos à los *Arzobispos* , y *Obispos* se correspondan ,  
 „ y ayuden , procurando limpiar la tierra de esta gente , y los hagan echar  
 „ de las Indias , y embarcar en las primeras ocasiones , à costa de ellos , po-  
 „ niendo siempre muy cuidadosa diligencia.

### XL.

„ Por el mismo Señor Rey Don Phelipe Tercero , de quien  
 „ es la Ley antecedente , à Consulta de los *Sabios* , para la conser-  
 „ vacion de la Santa Fè Catholica , resolviò , como lo refiere la Ley  
 „ del Reyno , echar , y expeler à los *Moriscos* ; y no fue , ni reparo ,  
 „ ni motivo , ni para el antecedente , el conservarles , ni los gran-  
 „ des frutos que laboreaban , ni tributos con que contribuían , ni  
 „ el Comercio del Reyno , ò Provincia donde de ellos passaba à  
 „ las mas ; ni lo que mas es , el ser ovejas , que dice Manila se de-  
 „ ben buscar , y conservar ; pues no haviendose podido conseguir

„ la pureza de la Religion por los medios que expresse la Ley, aten-  
„ diendo à la incumbencia de confervar , y mantener la Santa Fè  
„ Catholica , y su pureza en el Reyno , reposo , paz , y seguridad,  
„ fue necessario expelerlos , y echarlos ; con que para confervarla  
„ en *Philipinas*, que es à lo que se debe atender , es precisa la prohi-  
„ bicion de su Comercio , que aun es de menos concepto que el de  
„ aquellos *Morisços* expelidos.

### §. III.

*PROPONENSE LOS FUNDAMENTOS*  
*para la retencion de las Cédulas de 8. de Abril*  
*de 1734. y de las anteriores de 1724.*  
*y 1726.*

#### XLI.

„ **A** Siste al Consulado , y Comercio de *Españoles* la disposi-  
„ cion , con que por todo un titulo de la Recopilacion de  
„ estos Reynos , se manda , que las Provisiones , y Cédulas , que  
„ se dan contra Derecho , y perjuicio de Partes , no valgan , ni se  
„ cumplan , dirigiendose à que mejor informado V. Mag. lo re-  
„ medie ; como asì igualmente por Decisìones Canonicas lo re-  
„ solvieron los Pontifices , reformando , y revocando , mejor in-  
„ formados , sus Resoluciones , Privilegios , y Constituciones ; y  
„ asì , el Señor Carlos Quinto , informado de haver firmado un  
„ Privilegio contra Derecho , y Partes , mandò que se le traxessen,  
„ y reconocido , le rasgò , diciendo : *Mas quiero rasgar mi firma,*  
„ *que no el Derecho* , haciendose mas seguro el acierto enmendado ,  
„ para no causarle despues un perjuicio irremediable : con que  
„ propenso el Real animo de V. Mag. al Derecho , reconocido , y  
„ enterado asì del que se les franquea por las Leyes ; justamente  
„ esperan la reformation à que aspiran.

### PRIMER FUNDAMENTO.

#### XLII.

„ **D** ispone , pues , por la ley 1. del titulo referido : *Que si se*  
„ *libraren algunas Cartas , ò Alvalaes contra Derecho , ò contra*  
„ *Ley , ò Fuero usado , que las tales Cartas , ò Alvalaes , que no valan,*  
„ *ni sean cumplidas.* Y en la segunda se dispone : Y porque nuestra



„voluntad es, que la nuestra Justicia florezca, y aquella no sea con-  
 „trariada: Establecemos, que si en nuestras Cartas mandaremos algunas  
 „cosas en perjuicio de Partes, que sean contra Ley, Fuero, ò Dere-  
 „cho; que la tal Carta sea obedecida, y no cumplida. El Comercio de  
 „Indias, por repetidas, y vulgares Leyes solo està permitido à  
 „los Naturales *Españoles* hijos de estos Reynos, con exclusion de  
 „los *Estrangeros*; y lo mismo està mandado observar en las *Indias*  
 „Occidentales con iguales Leyes, y disposiciones; y asì, para su cum-  
 „plimiento de unos à otros Reynos, y Provincias està prohibido,  
 „y limitado, como se vè en la ley 1. y siguientes, yà referidas, del  
 „título 45. en que se moderò el de *Philipinas*, y se reduxo à aquella  
 „cantidad de los 250j. pesos, que fue con la causa, y motivo de  
 „que no se disminuyesse el de estos Reynos; pues siendo estable-  
 „cido por las Leyes, se preservaron estas por la dicha prohibi-  
 „cion, adscripcion, y limitacion, que como de Ley se debe  
 „cumplir; y el apartar, reformar, ò revocar disposicion de Le-  
 „yes tales, es lo que no permite la Ley recopilada del Reyno,  
 „por Cedula, ni Provision alguna, queriendo que no valga, ni  
 „se cumpla la Cedula *Alvalà*, que se huviere expedido contra aque-  
 „llas, para que asì queden en su estado, vigor, y observancia,  
 „como la ha tenido el Comercio de *Españoles* en aquellos Domi-  
 „nios de la Nueva-España, y sus adyacentes.

## SEGUNDO FUNDAMENTO.

### XLII.

„**E**S contra *Fuero* la dicha Cedula, y lo dispuesto en las ante-  
 „cedentes; pues teniendolo los hijos *Españoles*, y Comer-  
 „cio tan asentado, fortalecido, y privilegiado, de que ningun  
 „otro, y solo su Comercio aya de seguirse libre, y sin disminu-  
 „cion de *Estrangeros*: el permitirle al de *Philipinas* con tanta ex-  
 „tension en cantidad de permission, y *Texidos de Seda*, y *Lifstone-  
 „ria*, es contra este *Fuero*, que desde su origen obtienen, y gozan,  
 „à cuya conservacion aspiran tan repetidas Leyes, asì de su Co-  
 „mercio, como del que se sigue en estos Reynos, como asì està  
 „establecido; y este *Fuero*, y *Privilegio* es tan asentado, è inal-  
 „terable, como igualmente se conoce, y practica en la retencion  
 „de *Gracias*, y *Breves* expedidos por la Silla Apostolica à *Estran-  
 „geros* de estos Reynos, confiriendoles Dignidad, Prebenda, ò  
 „otra renta Eclesiastica, que no pueden ellos obtener, por ser en  
 „perjuicio, y en derogacion del *Fuero* que tienen los Naturales de  
 „estos

1802  
y, estos para gozar de las rentas Eclesiásticas ; como fruto de ellos.

#### XLIV.

„ Y es igual la razon , y disposicion : pues si el Comercio de  
„ *España* en dichos Dominios se causa , y debe seguir con sus fru-  
„ tos , que producen estos Reynos de *Seda* , y los demás ; el apar-  
„ tarles de ellos , con introduccion de aquellos *Texidos de Seda de*  
„ *China* , es igualmente derogar su *Fuero* privandoles del que tie-  
„ nen en su salida , los unos , y los otros en su beneficio : con que  
„ le reducen à las *Fabbricas* , y aun por cessar estas se priva à los  
„ mas Naturales de estos Reynos de su manioobra.

#### XLV.

„ De lo que nace , ser igualmente contra el *Fuero* , que desde  
„ su origen , como vè expuesto , tienen por Leyes los *Españoles* ,  
„ por la Conquista , y poblacion de aquellos Dominios , que con  
„ su sangre han reducido , y conquistado , y à quienes se ha per-  
„ mitido por *Fuero* , y *Leyes* el que gocen , con exclusion de *Ef-*  
„ *trangeros* , del fruto , así en lo *Eclesiastico* , como en las *Enco-*  
„ *miendas* ; siendo correlativo , y de igual serie el que se adquiere ,  
„ y comunica por el Comercio , con que se mantienen , y fructifi-  
„ can aquellas Provincias en el goce correlativo à estos , como al  
„ Real Erario.

#### XLVI.

„ A lo que se dirigen las disposiciones del Derecho antiguo de  
„ los *Emperadores* , en que establecieron , que aquellos que fructi-  
„ ficaron las Tierras patrimoniales , reduciendolas de incultas ,  
„ montuosas , è infructíferas , se les conservasse sin innovacion ,  
„ aduccion , ni otro aumento , de que se originaron las Disposi-  
„ ciones Canonicas , conservando en las Tierras de la Iglesia à  
„ aquellos Descendientes de los que las havian reducido de estèri-  
„ les montuosas , à beneficio ; y siguiendo una , y otra disposicion  
„ la Ley de la *Partida* , estableciò , que à las Generaciones de estos ,  
„ que reduxeron à fruto con su trabajo aquellas Tierras incultas ,  
„ gozassen para siempre de ellas , y su beneficio.

#### XLVII.

„ Estas , pues , Disposiciones de uno , y otro Derecho , que  
„ tan providamente atendieron à la primer causa , y fomento de  
„ la fructificacion de lo inculto , son las que movieron à que solo  
„ los *Españoles* gozassen del fruto , por uno , y otro medio , de  
„ aquellos Dominios incultos , por haverlos reducido al fruto co-  
„ piofísimo de la Religion , y al temporal de sus Dominios , su  
„ poblacion , pacificacion , y manutencion del Comercio que  
„ han

229

„ han seguido ; y con que desde aquellos principios han aumentado el Real Erario , y enriquecido estos Reynos , como , segun los tiempos , se demuestra en las Cédulas Reales , y Leyes.

#### XLVIII.

„ Y si por ellas no se huviesse atendido con cuidado , y provision tan ansiosa à la exclusion , y prohibicion de aquellas Provincias de Philipinas ; es sin duda , que como se reconociò , se disminuia el Comercio de estos Reynos , si no se huviesse atajado , y limitado aquella cantidad , hubiera acaccido , è incidido en mayor diminucion ; pues por la misma Ley , y razon , siendo mayor , y mas conocida , y experimentada su disminucion , con la extension referida , è introduccion de *Texidos de China* , que le permite la Cédula del año de 1734. y las antecedentes : y si para aquella , ò aquellas disposiciones que se dieron por los años de 1593. 1624. y 1629. por las Cédulas recopiladas en las Leyes referidas , atendiendo , y siguiendo este *Fuero de los Españoles* , y su Comercio , se les prohibiò , corrigiendo su exceso , las mismas Leyes promueven , y alientan à reformar , y corregir el que oy se experimenta tan superior , y excesivo , tanto en cantidad de permission , quanto ( y lo mas sensible ) en *Texidos de Seda* , y *Lifsoneria de China* : Con que por Leyes , y *Fuero de los Españoles* deben estos gozar de su fruto para aquella provision , y manutencion , que les franqueò la naturaleza : por lo que es contra el *Fuero* que obtienen la referida Cédula , y las anteriores , que conforme à las referidas Leyes recopiladas , no se deben cumplir , ni permitir.

### TERCERO FUNDAMENTO.

#### XLIX.

„ **E**S en perjuicio de *Partes* la referida Cédula , pues son muchos los que se deben conceptuar interessados , y que padecen este perjuicio : sientenle , y se les sigue , y causa à la cultura de *Morales* , y *Criadores de Seda* , por experimentar el total menoscabo de su beneficio ; siendo los dos renglones de *Lana* , y *Seda* el fruto , ò abundancia de España , con que florecieron estos Reynos en todos Siglos , que apenas se hallaban otros , segun refiere *Saavedra* , que escribiò en el medio del Siglo pasado , en que abundaban las Provincias , ò Reynos de este fruto de *Seda* : que se convertia en las *Fabricas de Telares de Seda de Sevilla* , *Granada* , *Valencia* , *Murcia* , y las demás , que se dedicaban à

„ellas: que aunque es cierto empezaron à decaer con la baxa de  
„la moneda del año de 1680; tambien es sin duda, que la mayor  
„ruina, y abandono de estas *Fabricas* se siguiò, causò, y experi-  
„mentò desde la Flota del año de 1695. por la introducion tan  
„excesiva de los *Texidos de Seda de China*, que se continuò con las  
„turbulencias del Reyno, y puerta abierta que por ellas encon-  
„traron los Comerciantes de *Mexico*, y *Philipinas*, ocasionandose  
„la total aniquilacion de *Telares*.

L.

„Es mas sensible este perjuicio, pues aquellos *Criadores de Seda*,  
„no teniendo salida de su fruto para las *Fabricas*, y *Telares*, por  
„su total abandono, con imponderable menoscabo, buscan su  
„salida con la venta de ellas à *Estrangeros Ingleses*, *Holandeses*, y  
„*Nacionales de Francia*, ò bien con licencia, ò por alro, y con  
„fraude, donde padecen otro daño en su valor, como en sus Me-  
„moriales lo reconoce *Manila*, para ponderar la abundancia que  
„de estas *Telas* ( que de ella convierten los *Estrangeros* ) lleva el  
„Comercio à las *Indias*, pareciendoles, que aun la salida de esta  
„*Seda*, que no pueden consumir en *Fabricas*, ni en *Telares*, no se  
„debía extraer, para que assi aquellos Naturales *Criadores*, no te-  
„niendo, ni por este, ni aquel medio, el goze de este fruto, y  
„cultura de *Morales*, las cortassen, y talassen, reduciendo su la-  
„bor à otro fruto: y esto es à lo que aquellos Comerciantes de  
„*Manila*, y *Mexico* aspiran, para que assi se mantengan, y corra  
„el Comercio de *Texidos de China*, sin mas reparo, que el de que  
„aquellos *Barbaros* florezcan, y à este totalmente se le priva de su  
„fomento, que le dà la cultura de este fruto.

LI.

„Se subsegue otro de igual, y sensible dolor; pues no ha-  
„viendo *Fabricas*, y *Telares*, los Naturales, que como *Oficiales* se  
„dedicaban à estas Maniobras, se sustentaban, y à sus familias,  
„y el gobierno, y poblacion del Reyno se experimentaba con  
„grande alivio, segun asientan los *Autores Politicos de Gobierno*,  
„lo que al presente no sucede, porque estos *Oficiales* con la falta  
„de las *Fabricas* se han exterminado, los unos abandonando sus  
„familias, los otros sus naturalezas, y vecindades, siendo este el  
„daño con que se minora el Reyno, ò Republica, ò porque se  
„dedican à la ociosidad, ò à otros rumbos; de que se ha recono-  
„cido la minoracion de tan crecido numero de Vecinos, como se  
„vè en los *Acopiamientos*, y *Vecindarios*, y se dice en las Pragma-  
„ticas de los Señores Reyes Don Phelipe Quatro, y Don Carlos

„ Segundo , motivando , que de los *Textidos* , ò cosas hechas en los  
 „ Reynos Eltrangeros , consumen las haciendas , la labor , y Fa-  
 „ bricas , de las que con utilidad se labran en estas : quitan à los  
 „ Naturales *Oficiales* la ocupacion , y ministerio de sustentarse ,  
 „ quedando desacomodada , y ociosa infinita gente , y en los peli-  
 „ gros à que obliga la fuerza de la necesidad , como se experi-  
 „ menta.

## LII.

„ Y como el reparo de tanto daño , y descaecimiento le pue-  
 „ de V. Mag. providenciar , pues à ello impele la necesidad de  
 „ enmendar , reformar , y mudar la Ley , Estatuto , Privilegio ,  
 „ ò Cedula , como en las presentes de 8. de Abril del año passado ,  
 „ y las otras , en que se encuentran inconvenientes , y perjuicios  
 „ tales , que no por otro medio , y mano se pueden remediar ,  
 „ como asì se lee en las disposiciones Canonicas , y Leyes de *Par-*  
 „ *tidas* : pues siendo de igual disposicion la de acudir à enfermeda-  
 „ des de esta classe , con que las Republicas descaecen ; el restable-  
 „ cerlas , y al Reyno , es la salud publica que conceptuaron las Le-  
 „ yes , mayormente quando el tiempo , y el exceso las enfermò ;  
 „ y para enmendar , y reducir à aquel estado , y abundancia la  
 „ tierra , y terron , es la misma en la substancia para producir el  
 „ fruto de Seda , de que antes abundò.

## QUARTO FUNDAMENTO.

## LIII.

„ **E**S mas superior , è invencible el que en sî , ò por sî tiene el  
 „ Comercio de los Naturales de estos Reynos de España en  
 „ su principio , origen , y trato successivo con que floreciò , y fue  
 „ conservado por tantas Leyes , y disposiciones con que le han  
 „ mantenido vuestros Reales Progenitores ; y esto , como asien-  
 „ tan , por la causa publica , y comun de los Naturales , y Vassa-  
 „ llos , que como *Alma* del Reyno ( y otros dixeron , que como *Co-*  
 „ *lumna* principal ) le vivifican , y alientan , siendo de igual causa al  
 „ Erario Real , y desahogo de la Monarquîa , como lo prueban  
 „ innumerables quantiosos servicios , que en todos siglos , y urgen-  
 „ cias ha hecho el Comercio de España , logrando siempre el que  
 „ V. Mag. y sus gloriosos Predecesores le ayan honrado con el bla-  
 „ sòn de Vassallos muy leales ; y lo que es mas , el que V. Mag. y el  
 „ Señor Rey Don Carlos Segundo se ayan dignado expresarlo  
 „ asì en *Postdatas* de su Real Puño , que se conservan con toda ve-

„neracion en el Archivo del Consulado, teniendolas por rymbre  
„heroyco de la lealtad del Comercio.

#### LIV.

„El perjuicio, y menoscabo que padeciò, y experimentò este,  
„fue ocular, manifesto, y patente con las introducciones, y frau-  
„des que executaron los de Manila desde el Gobierno del Conde de  
„Galvez, con motivo de la pérdida de aquellos dos Galeones (como  
„consta de los Informes, y và asentado) causandole al Comercio  
„la pérdida de árrassos en los que llevaba de España, por lo que em-  
„pezò su ruina, y total menoscabo, como lo reconoce, y defiende  
„Manila en su Informe, Memorial manuscrito, y en el impresso,  
„à que se refiere, numero 121. y al 122. donde se dice: *Que en*  
„*el año de 1723. hizo presente à V. Mag. el Comercio de Philipinas,*  
„*que los Texidos de Seda de estos Dominios, que los Comerciantes de*  
„*España embarcaban à Indias en cada Flota, aun no llenaban 125. To-*  
„*neladas de buque, como consta à vuestro Consejo, siendo en tan corto nu-*  
„*mero los Texidos de Seda, que de las Fabricas de estos Reynos se con-*  
„*ducen à Indias por los Comerciantes de Cadiz.*

#### LV.

„Por lo que se debe permitir recordar la Sentencia bien sabida,  
„de que de su boca se descubre la razon, y fundamento, como aqui se  
„experimenta, para la determinacion en justicia, que se mani-  
„fiesta de su conocimiento, confesion, y voz, pues el Comercio  
„de Cadiz, ni podia motivar, ni justificar otra especialidad, y  
„fundamento de su total ruina, en no embarcar à Indias, ò no po-  
„der llenar 125. Toneladas de buque con los Texidos de Seda de  
„estos Dominios; haviendo llegado yà esta imposibilidad à tanto  
„extremo, que ni una de las 125. Toneladas referidas se puede  
„ocupar yà con Texidos de las Fabricas de España, respecto del  
„ningun corriente que tienen en la America, por la introduccion, è  
„inundacion de los de China: con que bien se assegura la decaden-  
„cia, y exterminio del Comercio, y Fabricas de estos Reynos.

#### LVI.

„No pudo repararse, aunque se diò el Reglamento en la Ce-  
„dula del año de 1726. à los de Philipinas, con las 48. Piezas en  
„las classes que en el se expressan, pues inmediatamente el exceso  
„de su no buena fe, y ambicion, en el primer Galeon *Nuestra*  
„*Señora de Guia*, en que empezaron à practicarle, se le commissa-  
„ron (segùn los reconocimientos) por los Ministros, y ordenes  
„del Virrey Marquès de Casa-Fuerte, 285. Fardos, 49. Churlos de  
„Canela, diferentes Marquetas, Tansales, y Tinajas de Cera, que

„pe-

5, pesaron mas de mil arrobas ; y 19. *Caxones de Texidos de Seda* ; y  
 2, en la Nao nombrada la *Sacra Familia* , que llegò à *Acapulco* en el  
 2, año de 1730. se descaminaron por la misma disposicion 391.  
 2, *Fardos*, y 694. *Piezas* de distintos generos : consta asì en el vuestro  
 2, Consejo por los Autos , Testimonios , è Informes remi-  
 2, tidos.

### L VII.

5, Y aun es mas descubierta , y excesivo el perjuicio , pues yà  
 5, sea el Permiso de 2500. ò de 3000. pesos de principal , jamás se  
 5, ha verificado , ni puede verificarse el que en el se contenga *Ma-*  
 2, *nila* , ni en el retorno correspondiente ; la razon es , porque los  
 2, Diputados de aquel Comercio , y *Avaluadores* ( como se expresó  
 2, en el antecedente Memorial ) han dado , y dan à los Generos  
 2, avaluados , menos de la quarta parte de su valor corriente en *Ma-*  
 2, *nila* ; y asì , 2000. pesos de Generos avaluados , como lo han  
 2, acostumbrado en aquella Ciudad para embarcar en el Galeon ,  
 2, importaban mas de 8000. pesos à los precios regulares que alli  
 2, tienen ; y consiguientemente , por la regla del duplo , ò 100.  
 2, por 100. corresponden en *Acapulco* mas de 1.6000. pesos , y asì  
 2, excede el valor de su carga , y retorno tres tantos mas que su  
 2, Permiso ; sin que para evitarlo fuesen suficientes las mas exa-  
 2, tas providencias , y rigorosas prohibiciones , por las vias , y ex-  
 2, traordinarias diligencias de aquellos Comerciantes de *Mexico* ,  
 2, que no han perdonado medio que conduzca para el abrigo de su  
 2, fraude ; y asì fue asentado , y voz corriente , que el Galeon del  
 2, año de 1707. llevò mas de tres millones de pesos : y asì se in-  
 2, forma de todo lo referido , de vista , y conocimiento , por *Don*  
 2, *Francisco de Fagoaga* , con pureza , desinterès , y verdad , y se  
 2, prueban estos perjuicios , y fraudes con los Autos , y Pleyto que  
 2, se siguieron , y paran en vuestro Consejo de Indias , verificandose  
 2, en dichos Autos : Lo primero , todo quanto à V. Mag. se repre-  
 2, sentò del exceso tan considerable en la permission , y retorno  
 2, del Galeon : Lo segundo , el que siendo su Comercio de *Texidos* ,  
 2, y *Ropas de Seda de China* , es por su importe muy considerable : Y  
 2, lo tercero , el que su fomento le causan , y disponen los Vecinos  
 2, de *Mexico* con la manipulacion de los del Gobierno de *Philipinas* ,  
 2, cuyos abusos , y desordenes no tendrán jamás reparo , si del todo  
 2, no se excluye , aparta , y extermina el trafico de *Texidos de Seda de*  
 2, *China* , como lo tiene V. Mag. dispuesto , y establecido por la Real  
 2, Cédula del año de 1720.

„ Y como así se estimasse , apreciase , y resolviesse por el  
 „ Virrey Marqués de Casa-Fuerte , y Juntas , que destinò ( como va  
 „ asentado ) en cumplimiento , y para observancia de la referida  
 „ Cedula ( à cuya inspeccion se havia dexado por orden de V. Mag. )  
 „ hallando como asentado , que à Manila , sin los Texidos de Seda ,  
 „ y Listeria , le quedan los de Seda en rama , floxa , y torcida , Lofa ,  
 „ Bionbos , Escritorios de maque , y los demás Generos de Algodón ,  
 „ que en su lugar se expressaràn , con los quales , y con el renglon  
 „ de la Canela , pueden comprehender los caudales de los Vecinos  
 „ de aquella Ciudad , respectivè à la carga : y además de ser prue-  
 „ ba de poderse mantener sin los Comercios de los Texidos de Seda ,  
 „ y Listeria de China , como lo hicieron hasta los años de 1695 ;  
 „ lo es tambien conveniente , de que los Vecinos de Manila en co-  
 „ mun , y de qualquier estado , y caudal , sean solos , como les  
 „ conviene , en la carga , y retorno del Galeon ; pues esta , en las  
 „ Ropas de Algodón , y lo demás la pueden hacer , segun se per-  
 „ mite al de poco caudal , medianò , ò mayor ; y esto es lo que  
 „ està dispuesto , y establecido por la ley 45. que es digna de recor-  
 „ darse ; y dice : La permission concedida à los Vecinos de Philipinas  
 „ de las Toneladas de Nãos para Nueva-España , està ordenado , que se  
 „ repartan conforme à su calidad , y posibilidad , y sin embargo no ha-  
 „ zen el repartimiento los Góvernadores en esta conformidad , y algunas  
 „ veces las dan con pretextò de ayudas de costa à Oficiales reformados ,  
 „ obligando à los Vecinos à comprar la carga à excessivos precios , y otras  
 „ veces reparten muchas Toneladas à Obras Pias , para que las vendan ,  
 „ y se aprovechen del precio , en perjuicio del bien comun , causando que  
 „ se vendan à quien dà mas por ellas , y comprandolas Mercaderes que  
 „ tienen Companias en Mexico , y ordinariamente es suya mucha parte  
 „ de las mercaderias , en perjuicio de los Vecinos à quien es concedida la  
 „ permission , de que les està hecha merced.

L IX.

„ Providencia justificada fue la de esta Ley , pues moderò  
 „ aquel daño , y perjuicio del bien comun , que el interès , ò am-  
 „ bicion havia introducido ; y parece que estaba viendo el presen-  
 „ te , que siendo como es aun mayor , y excessivo con las Com-  
 „ panias de Compradores de Mexico , que prenota ; bien seguro es ,  
 „ que fuera otro el rigor , preservando aquel Comun , y Vecinos de  
 „ Manila de tanto menoscabo , à que se dirigen la ley 1. y otras  
 „ del titulo 45. estimando para el , y Vecinos aquella permission de  
 „ los 2500. pesos , sin la comprehension de Texidos de Seda , y Lis-



„ *tonería* , por ser manifestamente en perjuicio de aquellos Veci-  
 „ nos , y del *Comun* , que no pueden alcanzar el empleo de los *Te-*  
 „ *xidos* , si solo aquellos poderosos , que tienen las *Compañias* con  
 „ los de *Mexico* , que conforme lo declara la Ley referida , gozan  
 „ substancialmente de todo este permiso , y basto *Texido de Seda*.

## L X.

„ Y como por ella se diese el remedio , con igual disposicion  
 „ de la misma Ley , se debe restablecer , cortandose este trafico de  
 „ *Compañias* , y *Mercaderes* , tan poderoso , por el que padece este  
 „ Comercio de España , y sus *Fabricas* : Se reintegrará à su estado,  
 „ y sèquito con el caudal de los que en estos Reynos suscitan sus  
 „ *Fabricas* , y *Telares* , evitando su desercion , y el atrasso que ex-  
 „ perimenta el Comercio en las ventas , y ganancia proporcio-  
 „ nada de sus Comerciantes , como todo ello se asienta en los In-  
 „ formes ; haviendose estimado , y resuelto por el *Virrey* , y *Juntas* ,  
 „ que el Permiso de *Texidos* , y *Liftoneria* aniquilò , y aniquila el  
 „ Comercio de España , y sus *Fabricas*.

## L X I.

„ Convinciente , y manifiesta es la prueba de todo ello , por  
 „ estimar el Derecho estos informes , que en la substancia son dis-  
 „ posiciones , ò declaraciones de Ministros , y personas de cono-  
 „ cimiento , practica , y vista de la mayor excepcion , enterèza , y  
 „ fidelidad , con la que concluyen esta aniquilacion del Comercio  
 „ de España ; la que se debe estimar , pues se reconoce , que *Manila*  
 „ no tiene otro fundamento , que el de las ponderaciones inutiles  
 „ en las representaciones , è informes de aquellos que la Ley tiene  
 „ desestimados en este interès de *Texidos de China* ; sin que se re-  
 „ conozca otra ligera calificacion , como se ha dicho.

## L X I I.

„ De lo que es consiguiente el resultar este Comercio de *Te-*  
 „ *xidos* , y *Liftoneria* en perjuicio del *Comun* , Vecinos , y Nату-  
 „ rales de aquel Reyno de *Mexico* , y sus adjacentes ; pues como su  
 „ estado se reduce à la manutencion ordinaria , y regular de todo  
 „ genero de *Ropas de Algodon* , blancas , y pintadas , como es cons-  
 „ tante , y se asienta : haviendo cargado , y comerciado el Galeon  
 „ de Philipinas el grueso Comercio de *Texidos* ; aquel para la ma-  
 „ nutencion del *Comun* de *Ropas de Algodon* , quando totalmente  
 „ no se extinguiò , à lo menos se escasea , y enflaquece para el *Co-*  
 „ *mun* ; por lo consiguiente se sigue la carestia , y exceso de su pre-  
 „ cio , enriqueciendose aquellos Mercaderes de *Mexico* , que por  
 „ mayor le compran , en perjuicio del *Comun* , el que por vuestras

5, Leyes , y Pragmaticas se estima , y aparta , por ser esta manuten-  
„ cion popular la estimada , y atendida.

#### LXIII.

„ Tienen ( Señor ) otro grave inconveniente , y daño para los  
5, Vassallos de aquel Reyno los expressados *Texidos de China* , por-  
„ que la vista de sus colores es aparente , sin substancia , ni dura-  
„ cion ; y asì , como dice *Saabedra* con la Ley del Señor *Don En-*  
„ *rique* , estos empobrecen al Vassallo , y Reyno , y enriquecen al  
„ Estrangero , ò por mejor , à aquellos *Barbaros Chinos* ; lo que no  
„ es asì en los *Texidos* , *Telas* , y *Ropas de Seda de estos Reynos* ,  
„ pues por su substancia , y duracion , mantienen al Vassallo con  
„ alivio , y sin aquella costa , ò desperdicio de los de *China* , pues  
„ apenas se hace el vestido , ò se pone , quando con brevedad se  
„ hace girones , y rompe , por su debilidad , y compostura de  
„ aquellos *Barbaros* ; y es necesario para la decencia de aquel Vaf-  
„ sallo que le gasta , el que le duplique , triplique , ò quatriplique  
„ en los dias , ò tiempos , en que aun no se consume , ni destruye  
„ uno hecho de los *Texidos* de estos Reynos ; y esta fue tambien la  
„ causa por la que se declarò ser de contravando esta *Ropa* , y *Te-*  
„ *xidos de la China* , y se condenò , y prohibiò por la ley 57. del  
„ dicho titulo 45 : y por las otras Pragmaticas de estos Reynos se  
„ hallan condenados estos *Texidos de China* ; por lo que se dixo : *Que*  
„ *es sarcoma secreta , que corroe insensiblemente un Reyno , ò Monarquia.*

#### §. IV.

### *S E R E S P O N D E A L O S* *argumentos.*

#### LXIV.

5, **R** Econociendo *Manila* , que con solo la luz de la razon se  
„ halla en esto convencida ; recurre con argumentos , y  
„ objeciones à repararse con el escudo aparente de la suposicion  
„ de una Cedula del año de 1638. y asì forma en ella todo el edi-  
„ ficio de su principal defensa , diciendo en el Memorial manuf-  
„ crito con el numero 71. al margen , que es del impresso , y si-  
„ guientes : *Porque por varias Cédulas está mandado se conserve el Co-*  
„ *mercio de Manila con los Sangleyes Chinos , en tanto grado , que en*  
„ *una expedida en 8. de Diciembre de 1638. se refiere , que la limita-*  
„ *cion de los 2500. pesos del Permiso que tenían las Islas en aquel*  
„ *tiem-*

„ tiempo, se debia entender únicamente por lo tocante à Generos de  
 „ China, cuya resolucion se fundò ( como en ella, y otras se expresa)  
 „ en lo importante que es à nuestra Religion Catholica la buena corres-  
 „ pondencia, y Comercio con los Chinos, por cuyo medio se ha logrado  
 „ la conversion de muchos Infieles, y la entrada de los Misioneros Apost-  
 „ tolicos en los Países del Oriente; de que se infiere, no ser problema-  
 „ tica, como dice el Diputado de Cadiz, esta materia, pues con el mo-  
 „ do de hacerse con Texidos de Seda el Comercio de Manila, es noto-  
 „ rio se ha conseguido la conversion de muchos Infieles. A estas dos par-  
 „ tes, que contiene su argumento, ò fundamento; à la segunda,  
 „ para no confundir, en que quiere alentar la Cedula desde las pa-  
 „ labras: *Cuya resolucion se fundò al logro de la conversion de los Infie-*  
 „ *les*, tiene el Comercio de España convencido, y deshecho todo  
 „ este aparato, y ponderacion en el Parrafo segundo, con los fun-  
 „ damentos sólidos, que en el respetoso sentir de su Diputado se  
 „ contienen.

## L X V.

„ Y à la primera parte, en que excita la Cedula referida, es  
 „ bien de creer, que à qualquiera persuadiria una expresion, ò  
 „ relacion que debe hacerse à V. Mag. con verdad, como assi lo  
 „ estableciò el Señor Rey Don Alonso en una Ley de Partida, con  
 „ las palabras siguientes: *Otro si decimos, que aquel que dice à sa-*  
 „ *biendas mentira al Rey, face falsedad; y en otra: E por ende el Pue-*  
 „ *blo à semejante de esto debe siempre decir palabras verdaderas al Rey,*  
 „ *y guardarse de mentirle:* lo que es mas reparable, quando con la  
 „ ofensa de la verdad se intenta desvanecer el derecho del Comer-  
 „ cio de España, ( y tercero ) en que por ello, y por otras Leyes se  
 „ hace reprehensible.

## L X V I.

„ Esta Cedula ( Señor ) es supuesta, como se registra, y vè en  
 „ las 79. Leyes del Titulo, y Comercio de Philipinas, tantas ve-  
 „ ces repetido, pues como al margen de ellas se asientan las Ce-  
 „ dulas recopiladas, en ninguna se halla Cedula tal de el año de  
 „ 1638. con que es supuesta en toda su relacion: lo que se per-  
 „ suade de que si se diese la asseverada Cedula, era ocioso recopilar  
 „ todas las anteriores de los Señores Reyes Don Phelipe Segundo,  
 „ Tercero, y Quarto, en que prohibieron este Comercio, esta-  
 „ bleciendo para Philipinas el que tuvo, y debe tener sin *Texidos de*  
 „ *Seda*, dandolos por de contravando, como ya està fundado por  
 „ el Comercio de España.

## LXVII.

„ Y como quiera que ( aunque sin perjuicio de la verdad )  
 „ se huviesse expedido , por no haverse recopilado quedò dero-  
 „ gada , sin autoridad , ni fuerza , y así lo tiene mandado el Se-  
 „ ñor Rey Don Carlos Segundo por la Ley , que declara la auto-  
 „ ridad que han de tener las Leyes de esta Recopilacion de Indias,  
 „ como se halla en su principio del libro 1. Manda , pues , en ella:  
 „ *Que las Leyes contenidas , y dadas , se guarden , cumplan , y executen ,*  
 „ *y por ellas sean determinados todos los pleytos , y negocios , que en estos ,*  
 „ *y aquellos Reynos ocurrieren ; y prosigue , y sean diferentes , ò con-*  
 „ *trarias à otras Leyes , Capítulos de Cartas , y Pragmaticas de estos*  
 „ *Reynos de Castilla , Cédulas , Cartas acordadas , Provisiones , Orde-*  
 „ *nanzas , Instrucciones , Autos de Gobierno , y otros Despachos ma-*  
 „ *nuscritos , ò impressos ; todos los quales es nuestra voluntad , que de*  
 „ *aora en adelante no tengan autoridad alguna , ni se juzgue por ellos ,*  
 „ *estando decididos en otra forma , ò expreßamente revocados , como por*  
 „ *esta Ley , à mayor abundamiento , los revocamos , sino solamente por*  
 „ *las Leyes de esta Recopilacion.* Por lo que queda deshecho , y ar-  
 „ ruinado este Colofo que construye Manila , con la figuracion de  
 „ una Cedula fingida.

## LXVIII.

„ Excita otro argumento , igualmente contra toda disposicion  
 „ de Derecho , en su Memorial manuscrito , con referencia ( pa-  
 „ rece ) al impresso ; numero 3. y 69. dice : *Lo quinto , porque en*  
 „ *la possession de traficar Texidos de Seda , en atencion à los motivos*  
 „ *expresados , ha estado el Comercio de Manila desde que se descubrieron*  
 „ *aquellas Islas , amparado en ella por Reales Cédulas , y Leyes , en que*  
 „ *indistintamente , y sin exclusion de Texidos , se le permitió desde los*  
 „ *principios , y despues con expreßa inclusion de ellos ; de que se eviden-*  
 „ *cia el ningun fundamento , con que dice el Autor del Papel , que acom-*  
 „ *paña el referido Memorial del Comercio de Cadiz , &c.*

## LXIX.

„ Con sinceridad se registra , quan desproporcionado es este  
 „ argumento , ò fundamento , al que no se necesitaba dàr otra  
 „ satisfacion , que la fundada con las Leyes recopiladas en los Par-  
 „ ramos anteriores , excluidos por Ley estos *Texidos de Seda de China* ,  
 „ convencida de incierta la Cedula anterior , en que con expreßa  
 „ inclusion de ellos dice se le permitió ; empero para no dexarle sin  
 „ satisfacion : Lo primero , resulta por las Leyes yà referidas , que  
 „ en su principio , ni progreso no tuvo inclusion de *Texidos de*  
 „ *Seda* : Y lo segundo , consta como asentado , y justificado , que  
 „ desde

„ desde el año de 1692. con el motivo de la pérdida de sus Naos , y  
 „ turbaciones del Reyno , y Comercio , principió el de *Texidos de*  
 „ *Seda Manila* , adunado , y con Compañia de los Mercaderes de  
 „ *Mexico* , que le promovieron , y suscitaron , como se justifica por  
 „ el Informe que acompañò al antecedente Memorial , dado de or-  
 „ den de V. Mag. y fundado en pruebas , y razones congruentes,  
 „ que desvanecen quanto expressan los Diputados de *Manila*.

## L X X.

„ Comprueban lo mismo con razones no menos sólidas , y  
 „ eficaces los Ministros , y demás personas del Comercio de *Mexico* ,  
 „ de cuya entereza , y conocimiento fiò el Virrey *Marquès de Casa-*  
 „ *Fuerte* aquella determinacion de la exclusion de *Texidos de Seda* :  
 „ Y recurriendo ( Señor ) à la disposicion de Derecho assentada ,  
 „ no se encuentra *Doctor* , ni *Sabio* en uno , y otro *Fuero* , que no es-  
 „ time por concluyente prueba como la de Informes tales , hechos  
 „ à V. Mag. que preponderan à mas que las deposiciones , y decla-  
 „ raciones , pues así se comprehenden , quando V. Mag. los pide  
 „ para su resolucion , de quien fia la Ley : Y como por *Manila* no  
 „ se dà otro assomo de calificacion , que la de su ponderacion tan  
 „ repetida , como exagerada por aquellos Informes suyos ( que  
 „ como de interessados , no alcanzan el menor aprecio ) quedan des-  
 „ estimados , y sin substancia , cuerpo , ni apoyo.

## L X X I.

„ De que se origina la desestimacion de possession tal , y mas  
 „ quando el Comercio de España , empezando à sentir , y pade-  
 „ cer , recurrió à V. Mag. clamando por el remedio , y prohibi-  
 „ cion , que con reflexion , entereza , y conocimiento ( deduciendo  
 „ *Manila* las mismas razones ) se diò por la Cedula de 1720; y  
 „ bien assentado es en toda disposicion , que semejantes introdu-  
 „ ciones no causan estado , ni por consiguiente la possession con  
 „ que quiere defenderse , quando esta la reprueba el Derecho en  
 „ todos los hechos ilicitos de exceso , y fraude , apartando siem-  
 „ pre la intrusion de este : la que sin esta reflexion , siendo como  
 „ es con defecto de Titulo , ò Ley , y con resistencia de esta , y  
 „ del derecho que asiste al Comercio de España , queda por este  
 „ despreciada en qualquier juicio , ò representacion.

## L X X I I.

„ Sigue *Manila* , esforzando esta , con otro argumento igual-  
 „ mente desnudo de razon , y desestimable , en el que forma al  
 „ numero 15. del impresso , y en otros muchos que repite en el  
 „ manuscrito , quasi en todos sus numeros , diciendo : *Que por la*  
 „ *Ce-*

„ *Cedula del año de 1724. à Consulta del vuestro Consejo , se reformò la*  
„ *citada Cedula de 1720. permitiendo à los Philipinos el Comercio de*  
„ *Texidos , y Ropas de Seda de China ; con cuya Real acordada Re-*  
„ *solucion quedò verdaderamente executoriado este punto, en quanto à que*  
„ *el Galeon annual de Philipinas pudiesse , y pueda conducir Ropas , y*  
„ *Texidos de Seda à la Nueva-España.*

LXXIII.

„ Siguiendo , Señor , quantas disposiciones tiene el Derecho,  
„ no se encuentra documento , ò sombra del que suscita en un  
„ acto , y resolucion de providencia governativa , que como tal  
„ adscriba su observancia ; pues atendidas las Leyes de la *Partida*,  
„ hallandose dos Sentencias , ò determinaciones en separados Jui-  
„ cios , la primera es la que se ha de observar : y siendolo la de la  
„ Cedula del año de 1720. en la controversia presente ; esta se  
„ debe seguir , y estimar , y con ella resolver.

LXXIV.

„ Depende de la misma disposicion de Derecho , que para es-  
„ timarse por Executoria la segunda , debia ser producida en un  
„ Juicio plenario de conocimiento *ad invicem* , con prueba de In-  
„ strumentos , ò Testigos , reflexionado todo ello en justicia ; y se-  
„ gun se registra , solo se contuvo en las Representaciones que se  
„ hicieron por los Memoriales : y así , por no serlo en la Cedula  
„ del año de 1726. reconociendose lo perjudicial que era la de  
„ 1724. en la substancia se alterò , y deshizo , dando para el Quin-  
„ quenio el *Reglamento* annual , ò temporal para assegurarse del  
„ perjuicio , ò decadencia del Comercio de España , y juntamente  
„ el que podia tener *Manila* , ò el que podia causar con la no buena  
„ fe de los fraudes que siempre havia acostumbrado : encontra-  
„ ronse , y se hallaron estos con tanto exceso en las introduccio-  
„ nes , y retorno de Plata , de que se diò cuenta à V. Mag. y con  
„ conocimiento de ello , se sirvió mandar al Virrey por Real Or-  
„ den , cometiendole diese las reglas , y methodo que pareciesse,  
„ y conociesse se debian observar en el trafico del Comercio de  
„ Philipinas con la Nueva-España , y que de lo que determinasse  
„ diese cuenta.

LXXV.

„ Executòlo con la mayor rectitud , y justificacion de las Jun-  
„ tas , è Informes ; de que nace , y proviene con segura regla de  
„ Derecho , que aquellas Cedulas de 1724. y 1726. quedaron su-  
„ jetas à la alteracion , que V. Mag. se sirvió darles con la orden  
„ referida al Virrey , para asegurar , y arreglar Comercio tal ; y

„ por

„ por lo consiguiente, sin concepto, el que se forma de este punto  
 „ executoriado; concurriendo además, que Cédulas, y Resolu-  
 „ ciones tales, aun quando fuesen expedidas en justicia, como  
 „ se practica en vuestros Consejos en las Salas de Justicia, si su ob-  
 „ servancia se dirige à la qualificación, por no haverla havido en  
 „ aquellas instancias, dada, y puesta esta, como fue la que se to-  
 „ mò por el Virrey, con Juntas, è Informes, tan constante, y  
 „ clara como se ha referido; con todo ello, aquellas determina-  
 „ ciones, aun quando lo fuesen de la estacion referida, la causa  
 „ de ellas quedò reducida à no causa; la determinacion, ò senten-  
 „ cia, à no sentencia; y por lo consiguiente, no haviendose teni-  
 „ do presente justificacion, ni prueba tal, con la que arreglò el  
 „ Virrey el Comercio à la Cédula de 1720. por este defecto que-  
 „ dò invalida, y sin efecto la ultima expedida à *Manila* en 8. de  
 „ Abril del año passado, pues sin conocimiento tal en su perjui-  
 „ cio, hallandose amparado de aquella de 1720. y de la alsitten-  
 „ cia del derecho que le dãn las Leyes yà propuestas, y con la dif-  
 „ cordancia que se assegura en el Informe de los diez Ministros  
 „ que intervinieron en la Consulta, además de desvanecerse el  
 „ argumento de *Manila*, se halla incontrovertible su retencion.

## LXXVI.

„ Concorre tambien para ello la calificacion clara, y mani-  
 „ fiesta, de hallarse inundados el Reyno del *Perù*, *Tierra-Firme*, è  
 „ *Islas de Barlobento* de los *Texidos*, y *Ropas de China* que conduce  
 „ el Galeon de *Manila*, como se dixo en el antecedente Memorial,  
 „ aunque sus Diputados, queriendole deslumbrar, y evadirse de  
 „ exceso, y cargo tal, le atribuyen à las porciones, que de ellos  
 „ introducen los *Ingleses*, y *Holandeses* desde las *Factorias*, y *Al-*  
 „ *macenes* que tienen en *Jamayca*, y *Curazau*, suponiendo no ha-  
 „ ver podido causar esta abundancia la expresada Nao, por venir  
 „ siempre arreglada à su Permiso: pero como no se ignora el  
 „ error que en esto quieren persuadir, quando se sabe, y es ma-  
 „ nifiesto el exceso que cometen aun en los Generos permitidos,  
 „ y los muchos, que además de ellos traen, como lo autorizan  
 „ los Comissos que se les hicieron en los dos años citados; es  
 „ constante, que la referida abundancia que se experimenta en los  
 „ expresados Parages, la causa, y dà unicamente el Galeon de *Phi-*  
 „ *lipinas*, pues se proveen de el las Embarcaciones del trato, que  
 „ salen de *Vera-Cruz*, en las quales, y en los Navios de la *Armada*

„ de *Barlobento* , quando conducen los situados à los Puertos de su  
„ destino , se transportan dichos Generos , transcendiendo à las  
„ demàs partes , y Provincias que se han enunciado.

## §. V.

*SE FUNDA, QUE MANILA DEBE*  
*arreglarse al Permiso , y Cédulas del año de 1720; y*  
*quando se estimasse mayor , debe ser solo al de Canela,*  
*y demàs Especería.*

## LXXVII.

„ **S**eguro aspira el Consulado , y Comercio de España à la pro-  
„ hibicion yà resuelta en el año de 1720. pues siendo tan  
„ cierta en V. Mag. esta potestad , sería faltar à su providencia , si  
„ conocido el perjuicio , y asentado , atento la causa publica , y la  
„ conservacion de estos Reynos , Provincias , y Ciudades , no pro-  
„ hibiesse con rigurosos preceptos los *Textidos* , y *Listonería de China*,  
„ naciendo de estos la destruccion , y extenuacion de ellas , y el au-  
„ mento de los *Infieles* , y *Barbaros* , decreciendo con su introdu-  
„ cion los frutos Provinciales de estos , y aumentandose el valor de  
„ aquellos con el consuño , y falta de los propios , quando aun  
„ entre estos Subditos de V. Mag. por la conveniencia que cada  
„ Provincia debe gozar en sus mercaderias , y frutos , se hallan re-  
„ petidas Leyes del Reyno , prohibiendo la saca de frutos , y mer-  
„ caderias de una à otra Provincia , de Ciudad à Ciudad , y en  
„ otras el no poderse entrar en *Castilla Sal* , *Vino* , *Mosto* , ni *Vi-*  
„ *nagre* de los Reynos de *Aragon* , y *Navarra* ; y en las Ciudades de  
„ *Segovia* , *Zamora* , *Salamanca* , *Cordova* , y *Cuenca* se estableció  
„ por Ley del Reyno así ; como tambien se determinò por otra ,  
„ que no entrasse la *Seda de Calabria* , y *Napoles* , siendo de vuestros  
„ Dominios , en estos , y semejante en otras disposiciones , y Le-  
„ yes , con que se atendió con la propension debida à los frutos de  
„ los Naturales.

## LXXVIII.

„ Esta misma promueve la justa razon que tienen estos Rey-  
„ nos , sus Naturales , y Comercio , para que en fuerza de las mis-  
„ mas Leyes , se prohíba à los de *Philipinas* , aunque sean *Vassa-*  
„ llos , el trafico con que se extenuan estos ; sin que sea de argu-  
„ mento



„ mentó el que el Comercio de estos Reynos lleva de los *Estrange-*  
 „ *ros* las porciones considerables de *Texidos* , y *Ropas* , con que se  
 „ extraen las sumas de millones exageradas , que las mas veces sir-  
 „ ven para invadirla , estendiendo à este tenor sus ponderaciones  
 „ en tanto grado , que quiere vindicar , ò cubrir su exceso , no  
 „ queriendo entender , que el Comercio , como producido de  
 „ Ley , tiene las inspecciones de ser uno , permitido , y lícito , por  
 „ la naturaleza que tiene en sus *Fabricas* en los Reynos , ò bien en  
 „ los *Confederados* de V. Mag. ò bien de los *Amigos* , ( quando por  
 „ las Guerras no se les prohíbe ) siendo otro el Comercio de *Texi-*  
 „ *dos* , y *Ropas* de los Enemigos *Mahometanos* , y *Chinos* , porque  
 „ este siempre es prohibido , y declarados sus *Texidos* por contra-  
 „ vando ( como se ha asentado ) prohibidos totalmente ; de suerte,  
 „ que conforme à la disposicion de estos casos , y Leyes , la mano  
 „ por donde se conducen , como es la de *Manila* , ò otras , no les  
 „ hace lícitos , ni comerciables , pues en ella , ò en ellas no purga  
 „ el vicio , que les dió su naturaleza , y Fabrica , por lo que no es  
 „ assunto de *Manila* , argumento , ò abrigo tal ; y es bien cierto ,  
 „ y seguro , que si esta prohibicion se establece , será el fomento  
 „ de *Fabricas* , y *Telares* de estos Reynos , su aumento , y exten-  
 „ sion : de tal suerte , que como con sus *Texidos* en aquellos tiem-  
 „ pos , y años se abastecian los Dominios de las *Indias* , por sí so-  
 „ los , y sin la necesidad de los *Confederados* , y *Amigos* , siendo la  
 „ subsistencia , y abundancia de *Sedas* la misma ; con igual razon  
 „ se excluirán por el progreso de las *Fabricas* de estos Reynos las  
 „ de los estranos.

#### L X X I X.

„ Siendo asentado , que la propension de los Naturales Co-  
 „ merciantes , hallando este abasto en su Patria , y Vecinos , no  
 „ les tomará , ni buscará en los Estrangeros , como se vé , y se ex-  
 „ perimenta en el trafico de los frutos de ellos , de *Aceyte* , *Vinos* ,  
 „ y demás permitidos al Comercio para Nueva-España , pues este  
 „ no los trae , ni busca de los Estrangeros , donde pudiera tener  
 „ mas ganancia , ò conveniencia , sino que con ansia quiere le ten-  
 „ gan sus Naturales , y Vecinos.

#### L X X X.

„ Así , pues , contemplando la disposicion de las referidas  
 „ Leyes , prohibicion tal de Reyno à Reyno , y Provincia à Pro-  
 „ vincia , entre los Naturales , no fue otro el motivo , que la con-  
 „ servacion , porque bien se contempló el daño , ò perjuicio de  
 „ aquellos à quien se prohibia , pues carecian del beneficio , y sa-  
 „ lida

„lida de sus frutos ; igualmente se contemplò , que de la intro-  
„ducion de ellos en estos , decaian sus Naturales del beneficio,  
„y salida que tenian en el consumo de los suyos con la introdu-  
„cion de aquellos ; y siendo en unos , y en otros de igual peso  
„el daño , y perjuicio , atendieron las Leyes al remedio del que  
„padecian estos Naturales , dexando à los otros en el que sentian  
„con la no salida de los frutos.

#### LXXXI.

„Conspira con estas la regla , y disposicion inconcusa de  
„Leyes , y Autores para uno , y otro Fuero , de que entre dos da-  
„ños , ò perjuicios , que se padecen , y sienten entre Individuos  
„Ciudadanos , ò Provincias de un mismo Dominio , se ha de  
„atender , y remediar el mas comun , y mas perjudicial , dexan-  
„do en el que padece , ò puede padecer aquel Particular , Lugar ,  
„ò Ciudad ; y como con respecto al que puede sentir , ò padecer  
„*Manila* en apartarle del trafico , *Texidos de Seda* , y *Liftoneria* , esto  
„como de un Pueblo , ò Ciudad particular ( y aunque se confi-  
„dere Provincia ) no llega , ni corresponde al que padecen estos  
„Reynos en comun , todas sus Ciudades , *Cosecheros de Seda* ,  
„*Fabricantes* , y Naturales que se emplean en sus *Maniobras* : con  
„que este es el de mayor peso , y aquel de *Manila* de muy infe-  
„rior ; este excita el mayor aumento de estos Reynos ; aquella  
„no le tiene , ni padece , ni en frutos de *Seda* , *Fabricas* , *Texidos* ,  
„y Ocupacion de Naturales en sus Fabricas : con que se assegura ,  
„el que por forzosa disposicion de uno , y otro Derecho , debe  
„V. Mag. apartar este daño , y perjuicio , que padece el Comun  
„con la introducion de aquellos *Texidos* , obteniendo , y logran-  
„do el Erario Real , con la subrogacion de los de estos Dominios ,  
„en lugar de aquellos , mayor beneficio , y derechos en los Gene-  
„ros , y *Texidos de Seda* , que llevaràn las Flotas de los fabricados  
„en estos Reynos.

#### LXXXII.

„Persuade con mayor vigor otra disposicion de Ley como de  
„la *Partida* , y el plausible sentir de los Doctores , asentandose  
„por una , y otros , que por el beneficio de la causa publica ,  
„debe V. Mag. dando el *Equivalente* ( que llama la Ley de la *Par-*  
„*tida buen cambio* ) al Particular , Villa , ò Lugar , apartarles de  
„aquel goce , heredad , ò fruto , para subvenir con ello à la causa  
„publica comun de otra , ò otras Ciudades , ò Provincias , por  
„no ofenderle , ni perjudicarle , dandole con aquel fruto de la  
„correspondencia , equivalencia , y cambio : asì , pues , aunque

„Ma-

„ *Manila* tuviesse à su favor el goze de fruto de *Texidos de Seda*,  
 „ como proprio por Ley , ò Estatuto , no se le ofende en excluirlle  
 „ de el , con *equivalente* , y cambio.

## L X X X I I I.

„ Tienele , y le logra , si no con mayor , con assentada , è  
 „ igual utilidad , beneficio , y ganancia , en el trafico de *Canela* , y  
 „ demàs *Especeria*, de que se aparta, desapropia, y desiste el Comer-  
 „ cio de España , por su allanamiento , que como cambio , y *equi-*  
 „ *valente* , se debe assignar , y apropiiar à *Manila* ; pues aunque se  
 „ opone , y dice , *cede , y dà lo que no tiene* , no reflexiona , que tie-  
 „ ne el derecho adquirido , y seguro , conforme à las Leyes del  
 „ Comercio , que sin ofensa de ellas , no se le podia privar , ni  
 „ apartar ; y este derecho adquirido , y poseido desde la plantifi-  
 „ cacion , le renuncia , para que V. Mag. le apropie à *Manila* , es-  
 „ tancandole en ella, con la potestad , y regalia que tiene V. Mag.  
 „ para estancarle , radicandosele , y apropiandosele con las prohi-  
 „ biciones , y preceptos penales del mayor rigor , contra quales-  
 „ quier transgressor.

## L X X X I V.

„ Y es digno de reparo , que comunicado el allanamiento con  
 „ fundamento tal à *Manila* , voluntariosamente passen à proponer  
 „ sus Diputados lo inutil de este Trafico , y que este mismo alla-  
 „ namiento se propuso anteriormente por el Comercio de España,  
 „ cuya incertidumbre , y afectacion tiene la prueba que se puede  
 „ registrar en todas sus representaciones , en que el Comercio de  
 „ España representò , que *Manila* comerciaba en estos Generos de  
 „ *Canela* , y *Especeria* , pero no se desistìò , ni apartò de su trafico,  
 „ como al presente lo executa ; y asì se convence à *Manila* con lo que  
 „ respondiò , y esforzò en Memorial impresso , numero 84. expo-  
 „ niendo en el : *La Pimienta , Clavo , y Canela , que son los Generos*  
 „ *mas nobles , y que como para indemnizar la pèrdida de lo que dexarian*  
 „ *de ganar en los Texidos de Seda los Comerciantes de Philipinas , se*  
 „ *les permitiò introducir en Nueva-España en vuestra Real Cedula de*  
 „ *27. de Octubre de 1720. suponiendo no se conducian estas especies por*  
 „ *los Comerciantes de estos Reynos à Indias , porque en esto ultimo infor-*  
 „ *mò siniestramente à V. Mag. el Comercio de Cadiz ; pues es en tanto ex-*  
 „ *cesso lo que de estos Generos se conduce por los Comerciantes de Espa-*  
 „ *ña en las Flotas à aquel Reyno , que en dicho año de 1720. por Testi-*  
 „ *monio dado por Dionysio de Luna , Escrivano Real , y Theniente Ma-*  
 „ *yor de Minas , Registros , y Real Hacienda , de orden del Virrey de aque-*  
 „ *lla Ciudad de Mexico , con reconocimiento de los Registros , y Certifica-*  
 „ *ciones*

„ ciones del carguio de los diez y siete Navios de la Flota que comandò el  
„ Theuiente General Don Fernando Chacòn , hizo presente à V. Mag.  
„ el Comercio de Manila , haver passado la Canela que se embarcò en esta  
„ Flota de mas de 1708737. libras , sin 120. Churlos , que se omi-  
„ tieron anotar , habiendo sido el peso , y la Especeria , debaxo de cuyo  
„ nombre se contiene la Pimienta , de mas de 708986. libras , sin com-  
„ prebenderse en cantidad tan exorbitante las Balas , Sacos , Caxones,  
„ y Barriles , en que se hallò la omision antecedente de nota ; en cuyos  
„ terminos , bien se dexa conocer el despacho que tendrà estos Generos  
„ conducidos de Philipinas ; siendo cierto tambien , que con el mismo ex-  
„ cesso se introducen estos Generos por los Comerciantes de España en to-  
„ das las Flotas

#### LXXXV.

„ En este reconocimiento , y confesion que se hace à V. Mag.  
„ y como en hecho contencioso , y judicial , al vuestro Consejo ,  
„ se halla , segun la disposicion de Leyes , el mas seguro apoyo , y  
„ mas poderosa prueba , que asì se estima , de quanto propone el  
„ Comercio de España : pues si la Pimienta , Clavo , y Canela son los  
„ Generos mas nobles , como reconocen los Diputados ; es sin duda ,  
„ que como tales son del mas ventajoso trafico , y ganancia , y que  
„ no le desechò Manila , si solo fundò con los Testimonios , en  
„ fuerza de ser el Comercio de mas consumo , en tanto exceso  
„ como el que con ellos refiere , que llevandolos en las Flotas , no  
„ tendrian despacho estos Generos conducidos de Philipinas ; por  
„ lo que con consequencia , y evidencia asentada se justifica , que  
„ no traficando estos Generos el Comercio de España , tendrà Ma-  
„ nila el mayor logro , beneficio , y ventaja , tanto por lo respec-  
„ tivo à lo que conducia de estos Generos à Nueva-España , quanto  
„ por el importe de tanta magnitud de ellos , como justificò que  
„ se le acrecen con la desistencia del Comercio de España.

#### LXXXVI.

„ Con que bien se assegura ( Señor ) que este cambio , y  
„ equivalente es ventajoso , que aun la Ley de la Partida , y Au-  
„ tores no le apetezen tan superior , sino igualmente recompensa-  
„ tivo ; y asì , es en el concepto de Derecho desestimable , el que  
„ Manila repruebe lo que poco antes en aquella representacion  
„ aprobò : y como quiera ( Señor ) siendo de tan evidente justifi-  
„ cacion , aun quando V. Mag. estimasse el Permisso tan excesivo  
„ de los 5008. pesos , y su retorno , conforme à lo fundado en el  
„ sentir reverente del Diputado , y Comercio de España ; ( por de-  
„ berse solo contener en el de la Cedula de 1720. en que se le diò  
„ desde

„ desde el año de 1702. el aumento al primitivo ) no espera aquel  
 „ numerofo exceso , y perjuicio , si empero la observancia del de  
 „ 1720. y sin perjuicio de todo ello ; y quando se le permitiese  
 „ el de 500y. pesos , tiene con las *Ropas de Algodon* , y lo demàs  
 „ permitido , y que se aumenta con la *Especeria* , el lleno superior  
 „ del principal , y retorno , su utilidad , y beneficio , como se  
 „ probarà en su lugar : con que por Derecho Natural se debe  
 „ apartar *Manila* del daño que causa , y padece el Comercio de  
 „ España.

## §. VI.

*SATISFACESE A LAS OBJECCIONES,*  
*y reparos que ponen los Diputados sobre el consumo*  
*de la Canela , y lo volumoso de ella.*

## LXXXVII.

„ **A** Sseveran , que no pueden consumirse annualmente en el  
 „ Reyno de Nueva-España las 250y. libras de *Canela* , que  
 „ se le han considerado de consumo regular ; y para demostrar no  
 „ ser congetural este dictamen , sino fundado en experiencias cier-  
 „ tas , se hace presente , que en la Nao *Nuestra Señora de Guia* , que  
 „ llegó à *Acapulco* el año de 1729. se conduxeron 564. *Churlos de*  
 „ *Canela* con 99y233. libras ; y en la nombrada la *Sacra Familia* ,  
 „ que arribò al mismo Puerto el siguiente año de 1730. vinieron  
 „ 1y114. *Churlos* con peso de 167y100. libras , que corresponde  
 „ un año con otro à mas de 133y. à que se agregan las porciones  
 „ que se han conducido en las quatro ultimas Floras , que constan  
 „ de las Certificaciones que se presentan , dadas por *Don Estevan*  
 „ *Joseph de Abaria y Imaz* , Contador de la Contaduria principal de  
 „ la Real Casa de la Contratacion ; y son en esta forma:

En la del año de 1723.... 105y201. libras.

En la de 1725..... 143y629.

En la de 1729..... 225y012.

En la de 1732..... 182y163.

---

656y005. libras Canela.

---

„ Que juntas con las porciones que ellos transportan , y las que se  
 „ embarcan debaxo de *arpilleria* ( sujetas al *palmeo* ) por lograr el  
 „ be-

b, beneficio de los fletes , como tambien las que conduce el Navio  
 „ del permisso de *Inglaterra* ( de que no se puede hacer calculo fixo )  
 „ es moralmente cierto , que llegará , y aun passará de las 2500.  
 „ libras el consumo annual de la Nueva-España ; y aun quando  
 „ huviesse ( que no se concede ) algun exceso de minoracion en el  
 „ expendio , tienen para refarcirlo todas las consideraciones siguién-  
 „ tes , fundadas en experiencias practicas , y tocadas por el *Expo-*  
 „ nente ; y consisten , en que en la concurrencia de los *Philipinos* ,  
 „ *Flotistas* , è *Inglefes* , que es en el mes de Marzo , en que celebran  
 „ sus *Ferias* , los primeros en *Acapulco* , y los segundos , y ultimos  
 „ en *Xalapa* , se rompe generalmente el precio à 18. reales de pla-  
 „ ta la libra , como expressan los Diputados ; pero omiten lo que  
 „ es mas digno de consideracion , y es , que en los intermedios de  
 „ Flotas , y según las circunstancias de los tiempos , sube su precio  
 „ à un grado tan excesivo , que desde el año de 1706. hasta el de  
 „ 1709. con motivo de las Guerras en la *Europa* , y no haver ido  
 „ Flotas à Nueva-España , se mantuvo la libra de *Canela* de doce à  
 „ trece pesos , logrando este gran beneficio las Naos de *Philipinas* ,  
 „ que vinieron en aquellos años à *Acapulco* ; y el de 1725. hasta el  
 „ de 1730. ( en que se hallò en Mexico el Suplicante ) experimen-  
 „ tò , que en la Nao que vino el año de 1728. vendieron los *Phi-*  
 „ *lipinos* en *Acapulco* à cinco pesos la libra ; y los que no se retor-  
 „ naron en ella , y conduxeron à Mexico algunas porciones de  
 „ *Canela* , lograron venderla de ocho à nueve pesos ; y el año de  
 „ 1729. se despachò en *Acapulco* à 30. reales de plata , que es lo  
 „ que sucede , y sucederà siempre en las referidas ocasiones de in-  
 „ termedio , siendo esto quando se traficaba por unos , y otros  
 „ ( que es lo que quita el valor à los Generos , por hallarse en mu-  
 „ chas manos ) pues quedando en los *Philipinos* la accion privativa  
 „ de ser los unicos que la transporten ; no es dudable la estimacion,  
 „ y valor que sabrán darle , y las ventajosas utilidades que conse-  
 „ guiràn , sin competencia.

#### LXXXVIII.

„ Concedeseles à los Diputados , que el Comercio de España  
 b, no tiene arbitrio para precisar al de Nueva-España à que se pro-  
 „ vea de los Generos que lleva el Galeon de *Manila* ; pero se des-  
 „ precia la futilidad de esta objeccion , conociendo , que siendo  
 „ ellos los unicos en quienes se ha de encontrar la *Canela* ; ò han  
 „ de privarse de su uso en Nueva-España , ò se la han de comprar  
 „ con precision ; negandoseles el recelo , de que la conduzcan à  
 „ aquel Reyno los Navios de la ideada novissima Compañia de  
 „ *Phi-*

„ *Philipinas* , y el del permiso de *Inglaterra* : Lo primero , porque  
 „ aun quando no se contemplasse muy remoto , y aun casi impos-  
 „ sible , el que llegue el caso de verificarse algun viage de los Na-  
 „ vios de la expreßada Compañia , ( como lo persuade el olvido  
 „ en que se halla , y muchas contextes noticias de haverse desistido  
 „ los Directores de ella ) siempre sería del cargo del Comercio de  
 „ España el solicitar , que esta Compañia no perjudique à los Ve-  
 „ cinos de *Manila* en el trafico de los expreßados Generos : Y lo  
 „ segundo , porque en quanto al Navio *Inglès* , se debe esperar,  
 „ que la piedad de V. Mag. se dignará usar de todos aquellos pro-  
 „ videntes medios , que faciliten el que los *Ingleſes* , à exemplar  
 „ del Comercio de España , se abstengan de transportar la *Canela* ,  
 „ porque ni es imposible el conseguirlo , interviniendo los sobe-  
 „ ranos oficios de V. Mag. ni insuperable el reparo que hacen los  
 „ Diputados , de serles preciso à los *Ingleſes* incluir estos Generos  
 „ para surtimiento de los demás , pues no ignoran tener termino  
 „ el Permiso que les está concedido , y que les quedan otros ge-  
 „ neros , y arbitrios que suplan la exclusion de la *Canela*.

## LXXXIX.

„ Temen ( si no fingen ) los Diputados , que noticiosos los  
 „ *Holandeses* de haverse de hacer la principal carga de estos Gene-  
 „ ros en las Naos de *Philipinas* , los subirán à precios muy excessi-  
 „ vos , fiados en que la necesidad les ha de obligar à comprarlos;  
 „ y esta es una razon tan debíl , que solo sirve de argumento para  
 „ convencerles de lo contrario , porque no gyrando la *Canela* con  
 „ la abundancia que hasta aqui , respecto de cessar el traficarse  
 „ por los Individuos que se embarcan en las Flotas ; no solo no  
 „ podrán , ni tendrán motivo para alterar los precios , sino que  
 „ considerando no haver otra salida , que la de venderlos à los de  
 „ *Manila* , les brindarán con ellos , y se los darán muy varatos;  
 „ contribuyendo eficazmente à ello la circunstancia de despachar-  
 „ los en las *Colonias* que tienen en aquellas Regiones , y tomar el  
 „ dinero en sus mismas *Factorias* , sin correr el riesgo en los embios  
 „ à la *Europa* de los referidos Generos.

## XC.

„ Para entrar à formar la quenta , que destruya toda la que  
 „ hacen los Diputados sobre la *Canela* , *Pimienta* , y *Clavo* , se de-  
 „ ben tener presentes los reparos , que sobre ella se ofrecen , que son  
 „ los siguientes:

( I. ) „ Señalan por precio fixo à la *Canela* en *Manila* el de 9.  
 „ reales libra : y aunque es posible que alguna llegue à este pre-

„cio ; tambien es cierto , que todos los Generos , de qualquier es-  
 „pecie que sean , tienen tres grados en su calidad , que son ; infi-  
 „mo , medio , y superior : con que baxo de esta regla , y de que  
 „sucede lo mismo en la *Canela* , debe regularse à 8. reales libra, que  
 „es lo mas prudente , y regular.

(II.) „Cargan por el buque de cada *Churlo de Canela* , *Tercio de*  
 „*Pimienta* , y *Caxon de Clavo* à 40. pesos , abultando con esto los  
 „derechos que contribuyen , y minorando las ganancias que lo-  
 „gran, sin hacer quenta que V. Mag. costèa en un todo las *Fabricas*,  
 „*Carenas* , *Tripulaciones* , y demàs gastos de las Naos de aquel Co-  
 „mercio , y que solo pagan à su Real Erario 44. ducados por cada  
 „Tonelada del repartimiento, refundiendose el buque de las Naos  
 „en beneficio del Vecindario de *Manila* , para que lo disfruten , y  
 „carguen , baxo de las calidades que estàn prevenidas por dife-  
 „rentes Reales Cédulas de V. Mag. Con que en esta consecuencia,  
 „y en la de no hacer tal desembolso , no debieron cargar los ex-  
 „presados 40. pesos , y solo si lo que le corresponde à cada *Chur-*  
 „*lo* , *Caxon* , ò *Tercio* , por la parte que pueda tocarles en los 44.  
 „ducados , que únicamente pagan por cada Tonelada.

#### XCI.

„En cuya conformidad se passa à formar la quenta de la *Cane-*  
 „*la* , *Pimienta* , y *Clavo* en los terminos que debe hacerse.

### C A N E L A.

„U N *Churlo de Canela* de la medida mandada ob-  
 „servar al Comercio de *Manila* , que pesa en  
 „bruto 150. libras , y baxados los *Encerados* , y *Abri-*  
 „gos , regulados por 12. libras , quedan netas 138.  
 „y al respecto de 8. reales de plata cada una de su  
 „costo en *Manila* , importan.....

¥138.ps.

„Por trece pesos , que à dicho *Churlo* corresponde  
 „pagar en *Manila* , segun los palmos que mide , por  
 „la parte de los 44. ducados que se contribuyen de  
 „cada Tonelada , regulados por ducados de 11. rea-  
 „les de plata.....

¥013.

„Por tres pesos que se le consideran de su hechura,  
 „Escrivano , y demàs gastos , hasta à bordo.....

¥003.

#### XCII.

„Conducido à *Acapulco* cada *Churlo de Canela* , y  
 „dandosele de merma à dos por ciento , quedan para  
 „su

¥154.



„ su venta 135. libras netas , que à razón de 18. reales de plata , importan.....  
 „ De cuyo producto se baxan los derechos Reales,  
 „ y demàs costos que causa el *Churlo de Canela en Acapulco* , que son los siguientes:

303. p. 6.

„ De derechos Reales.....  
 „ De descarga , Escrivano , y gastos de Comercio..  
 „ Del beneficio de su venta al Encomendero , à razón de cinco por ciento.....  
 „ Del cinco por ciento que se paga por razón de derechos , y embarco de 249. pesos , y 2. y medio reales , que quedan liquidos , y se retornan à las Islas.....  
 „ Por la conduccion , y lleva del Maestre de 236. pesos , 7. y medio reales que quedan , à dos y medio por ciento.....

8032. ps.

8007. 2.

8015. 1.  $\frac{1}{2}$

8012. 3.

8005. 6.  $\frac{1}{2}$

### X C I I I.

„ De que baxados los 72. pesos , 5. reales , que importan los derechos , y costos expresados que causa dicho *Churlo* , de los 303. pesos , 6. reales que produce en su venta , quedan 231. pesos , un real; y habiendo sido su principal en *Manila* 154. pesos , resultan de ganancia 77. pesos , un real , que sale à 50. por 100.

8072. 5.

## P I M I E N T A.

„ **U**N *Tercio de Pimienta* regulado en 6. arrobas para su buque , cuesta en *Manila* à real de plata libra , y importan.....  
 „ Por 9. pesos que se le consideran à dicho *Tercio* por la parte de los 44. ducados , que se pagan en *Manila* por cada Tonelada.....  
 „ Por un peso , 4. reales de la hechura , y demàs gastos , hasta ponerlo à bordo.....

8018. 6.

8009.

8001. 4.

### X C I V.

„ Vendidas en el Puerto de *Acapulco* las 150. libras , que componen las 6. arrobas de *Pimienta* , à 4. reales de plata , importan 75. pesos , de los quales se rebaxan los derechos Reales , y demàs gastos , en esta forma.

8029. 2.

„ Por

„ Por los derechos Reales à 12. reales arroba. ....	8009.
„ Por el cinco por ciento del beneficio , y encomienda de dichos 75. pesos. ....	8003. 4.
„ De la descarga , Escrivano , y gastos de Comercio. ....	8002.
„ De los derechos por razon de embarque , y extraccion de 60. pesos , 4. reales , que quedan liquidados , y se retornan à las Islas , à cinco por ciento. ...	8003.
„ Por la conduccion , y lleva del Maestre de los 57. pesos , 4. reales que quedan , à dos y medio por ciento. ....	8001. 3.

#### X C V.

„ Importan los derechos Reales , y costos que causan las 6. arrobas de *Pimienta* , conforme las partidas referidas , 18. pesos , 7. reales , que rebaxados de los 75. que produce , quedan en 56. pesos , y un real ; y siendo su principal en *Manila* 29. pesos , y 2. reales , resultan de ganancia 26. pesos , y 7. reales , que sale à 93. por 100. con corta diferencia.

8018. 7.

#### C L A V O.

„ **E**L *Clavo de comer* , regulado cada *Caxon* en que se ha de empacar , à 150. libras , y comprado en *Manila* à 12. reales cada una , importa. ....

8225.

„ Por 8. pesos , 4. reales que le corresponden à dicho *Caxon* de los 44. ducados que se pagan en *Manila* por cada Tonelada. ....

8008. 4.

„ De hacer dicho *Caxon* , sus *Abrigos* , y demás gastos , hasta à bordo. ....

8003.

„ Merma este Genero , por lo regular , à 3. por 100. con que queda para su venta 145. y media libras , que vendidas en *Acapulco* à 3. pesos la libra , importan. ....

8236. 4.

„ Baxanse por razon de derechos Reales , y demás gastos , las partidas siguientes:

8436. 4.

„ Por el beneficio de 436. pesos , 4. reales , y su encomienda , à 5. por 100. ....

8021. 7.

„ Por los derechos que se pagan de dicho *Caxon*. ...

8045.

„ De la descarga , Escrivano , y demás gastos del Comercio. ....

8007.

Por

„ Por los derechos del embarque , y extraccion de  
 „ 362. pesos , 3. reales , que quedan liquidos para  
 „ retornar à las Islas , à 5. por 100.....

8018. 12

„ Por la conduccion , y lleva del Maestre de los  
 „ 344. pesos , 4. reales que quedan , à 2. y medio  
 „ por 100.....

8006. 72

„ Importan los derechos Reales , y demàs gastos  
 „ que causan las 6. arrobas de *Clavo* , como vâ ex-  
 „ pressado , 98. pesos , 7. reales , que baxados de lo  
 „ que producen en su venta , quedan 337. pesos , 5.  
 „ reales , y descontados los 236. pesos , 4. reales de  
 „ su principal , resultan de ganancia 101. pesos , un  
 „ real , que corresponden , con corta diferencia , à  
 „ 43. por 100.

8098. 72

### XCVI.

„ En cuya conformidad , se hace visible el grande exces-  
 „ so que ay entre la ganancia que ponen los Diputados en la *Cane-*  
 „ *la* , à la que realmente logran , pues llega à 50. por 100. vendi-  
 „ da en *Acapulco* à razon de diez y ocho reales de plata la libra , que  
 „ es el precio mas inferior que puede darse: y aunque en la *Pimien-*  
 „ *ta* abanzan un 93. por 100. de ganancia , y 43. en el *Clavo*;  
 „ no se hace cuenta de estos dos Generos , y especialmente en la  
 „ *Pimienta* , por ser de poca consideracion , y así se dexa al arbi-  
 „ trario de los *Philipinos* el comerciarla , ò no ; pero suple bastante-  
 „ mente por ellos lo precioso de la *Canela* , pues lograràn creci-  
 „ das utilidades en ella , como se ha manifestado antecedentemen-  
 „ te. Siendo digno de reflexion , el que à los *Philipinos* se les re-  
 „ gule como preciso , el duplo de ganancia en los Generos que  
 „ trafican para su manutencion , y que no merezca atencion el  
 „ que los Comerciantes de España apenas puedan indemnizar el  
 „ coste principal de sus efectos.

### XCVII.

„ Por todo lo referido reconocerà V. Mag. el fundamento de la  
 „ assercion del *Autor* del Papel , que acompañò el antecedente Me-  
 „ morial , en decir , que pueden ganar un 150. por 100. en la *Ca-*  
 „ *nela* , y si fue escusarse con cuidado à no formar la cuenta , con  
 „ las consideraciones que explican los Diputados , ò por falta de  
 „ inteligencia en aquel Comercio , de que se hallaràn desengaña-  
 „ dos , si se hacen cargo de los exemplares practicos que se les de-  
 „ muestran.

### NOTA:

El Theniente Gene-  
 ral Pintado en su In-  
 forme , haciendo esta  
 cuenta , al fol. 270.  
 supone en mayor can-  
 tidad el consumo de  
 la *Canela* , y que se-  
 ria su ganancia de  
 mas de 150. por 100.

## XCVIII.

„ Suponen tambien , que haciendose la carga del Galeon con  
 „ los referidos Generos de *Especeria* , ò en los terminos propues-  
 „ tos , resultará el *haverse de practicar el Comercio unicamente con ellos* :  
 „ *Que no tendrán salida en Nueva-España , por faltarles el surtimiento*  
 „ *de los demás : Que para hacer el viage , será preciso lastrarle dos ter-*  
 „ *cios mas de lo regular , por la ligereza , y volumen de dichos Generos* :  
 „ *Y que no pudiendose incluir otros en la Nao , no será dable llenar el per-*  
 „ *miso de los 500q. pesos ; y para responder à todo lo referido , y*  
 „ *que se hagan patentes lo errores à que està expuesto quien habla*  
 „ *de Navios , sin inteligencia de ellos , su carga , y como deben na-*  
 „ *vegar , no puede escusar ninguna de las reflexiones siguientes.*

## XCIX.

„ La primera , ser constante , que la mayor porcion del lastre ,  
 „ que corresponde à un Navio de porte de 1q. Toneladas , de fa-  
 „ brica regular , y madera de la *America* , para cargar de Ropa li-  
 „ gera ( como lo es la *Canela* , y *Fardería* ) son 333. Toneladas , de  
 „ à 20. quintales de peso cada una , que hacen 6q660. quintales ,  
 „ midiendo cada 20. quintales , siendo de piedra , como sucede  
 „ en la Nao de Philipinas , 58. y medio palmos cubicos , que im-  
 „ portan 19q481. palmos , comprehendidos en 117. Toneladas  
 „ de arquèò , que rebaxadas de las referidas 1q. le quedan para  
 „ cargar en su *Bodega* 883. Toneladas , como lo declaran las per-  
 „ sonas inteligentes , que constan de la Informacion original , que  
 „ se presenta , hecha en Cadiz ante *Don Francisco de Varas* , Presi-  
 „ dente del Tribunal de la Real Casa de la Contratacion.

## C.

„ La segunda , que si à un Navio se le metiera mas lastre que  
 „ el que necessita , sucediera que calàra tanto , que le faltàra borda ,  
 „ y le sobràra buque en su *Bodega* , el que no se pudiera cargar ,  
 „ ni sus *Entrepuentes* , por no poderlo aguantar el mucho peso del  
 „ lastre : siguiendose de esto , que si se aumentàran las dos tercias  
 „ partes mas , que sin conocimiento se dice ( pues venia à compo-  
 „ ner en el todo 20q. quintales de peso ) no solo no podrian traer  
 „ la *Canela* , aunque ligera , pero ni aun los viveres necesarios para  
 „ el viage , como lo pudieron tambien alegar los Diputados.

## CI.

„ La tercera , que siendo la cantidad del lastre señalada arriba  
 „ la mas regular , y la misma , que sin duda havrà traído los Na-  
 „ vios de *Philipinas* hasta àora ; podrán continuarlo sin novedad en  
 „ adelante en la *Fardería* , y *Canela* , pues por lo mismo que esta es  
 „ li-

„ ligera , los harà voyar mas , y calar menos , mayormente pu-  
 „ diendo cargar este Genero en el *Entrepuentes* , como se practica en  
 „ nuestra navegacion , por ser el mas à proposito para ellos , ref-  
 „ pecto de su poco peso ; pues si fuera de mayor , les seria de per-  
 „ juicio à los Navios para hacer su navegacion en buena disposi-  
 „ cion : con que no solo no se halla el inconveniente que se pon-  
 „ dera , sino que les es ventajosa la carga de la *Canela*.

## CII.

„ La quarta , que el retardarse el Navio de *Philipinas* en el via-  
 „ ge desde *Cavite* à *Acapulco* , no es tanto por la distancia que se  
 „ dice , quanto por el defecto de su aparejo , pues no es correspon-  
 „ diente à su buque la arboladura en la *Entena* , y *Cruzamen* ; y no  
 „ siendo tampoco el velamen de *Lona* , no tiene aquella fuerza , y ar-  
 „ ranque que la de nuestros Navios.

## CIII.

„ Evacuados los antecedentes reparos , se passa à hacer con-  
 „ sideracion del buque de las mil Toneladas , que por V. Mag.  
 „ les estan concedidas à aquellas Islas , y se deben comprehen-  
 „ der , y regular en solo la *Bodega* ( que es la que està sujeta al  
 „ arquèo ) como consta de la Declaracion judicial , hecha en  
 „ Cadiz ante el referido Presidente por *Don Pedro Manuel Ze-*  
 „ *dillo* , Arqueador Mayor de Navios , inclusa en la Informa-  
 „ cion original , que asimismo se presenta , por la que calcu-  
 „ lados los palmos que corresponden à mil Toneladas , com-  
 „ ponen 1668375. que son los que pertenecen à las expresas  
 „ Naos , segun el arquèo , y medida referida ; aunque siendo fa-  
 „ bricadas unicamente para la carga , y à satisfacion de los Vecinos  
 „ de *Manila* , no solo es persuasible que exceden de las mil Tone-  
 „ ladas , sino que evidentemente se sabe suceder asì ; añadiendose  
 „ à esto los *Entrepuentes* , que sin embargo de no darse punto fixo  
 „ en ellos , por las razones que expresa el mencionado *Zedillo* ,  
 „ se puede congeturar prudencialmente , que compondràn la quarta  
 „ parte del buque de sus *Bodegas* , segun la magnitud de aquellas  
 „ Naos , y el fin con que se construyen.

## CIV.

„ Baxo de cuya suposicion , se passa à formar la quenta de las  
 „ 48. Piezas , de que se ha de componer su carga ; y se hace en la  
 „ forma siguiente:

„ Las

„ Las 250y. libras de *Canela* , que se  
 Piezas. } „ consideran de consumo annual en Nue- Palmos,  
 1y688. } „ va-España , componen 1y688. *Churlos* ,  
 „ regulado cada uno en 160. libras bruto,  
 „ y 148. netas , que cada uno mide , se-  
 „ gun dicha Informacion , 30. palmos , y  
 „ se le dà 8. de aumento por los huecos,  
 „ ò vacios , à cuyo respecto hacen 38.  
 „ palmos , y fuman todos. .... 64y144.  
 2y312. } „ Consideraseles 2y312. *Fardillos* , en  
 „ que se han de incluir todos los Generos  
 „ de *Algodòn* , y la *Seda en rama* , y *benefi-*  
 „ ciada , que mide cada uno , segun dicha  
 „ Informacion , 22. palmos , y compo-  
 „ nen todos. .... 50y864.  
 4y000. } „ De suerte, que las 4y. Piezas de *Chur-*  
 „ los, y *Fardillos* que vãn expressados, com- 115y008.  
 „ ponen 115y008. palmos , segun las *Mé-*  
 „ didas que debe observar el Comercio de *Philipinas* , que rebaxados  
 „ de los 146y908. palmos , que hacen las 883. Toneladas de la  
 „ Bodega , à 163. palmos y tres octavos cada una , que quedan li-  
 „ quidas despues de baxadas las 117. que ocupa el lastre , restan  
 „ por llenar 31y900. palmos , y ademàs los que compondrà el  
 „ *Entrepuentes* , y el exceso que tuviere la Bodega , que es buque su-  
 „ ficiente para meter los bastimentos , y incluir *Cera* , *Pimienta* , y  
 „ *Losa* ; debiendo advertir , que el aumento de los ocho palmos  
 „ que se dà à cada *Churlo* , sobre los treinta que mide , en con-  
 „ sideracion de los huecos que dexan por su figura redonda,  
 „ no es buque que se desperdicia , porque se ocupa , y apro-  
 „ vecha con Generos sueltos , como son , *Emboltorios* , *Pimien-*  
 „ ta , y otros que llaman de *Abarrotes* , por lo que les resulta  
 „ el beneficio de 13y440. palmos , que componen los referi-  
 „ dos ocho de aumento en cada *Churlo* , y se convence el error  
 „ supuesto de no poder cargar mas Generos que la *Especeria* ,  
 „ como fingen los Diputados ; concurriendo , para mayor com-  
 „ probacion de lo referido , y de que aora , y siempre han tenido  
 „ buque sobrado para cargar mas numero de Piezas que el de las  
 „ 4y. regulares , los exemplares anteriormente referidos , de que  
 „ en las Naos que llegaron à *Acapulco* los años de 1729. y 1730.  
 „ se encontraron , y commissaron considerables porciones de Pie-  
 „ zas de distintos Generos , que traian fuera de registro : Silogismo  
 „ in-

„ innegable de que si en aquellas ocasiones ( y en otras que se omi-  
 „ ten ) pudieron cargar , además de lo licito , las Piezas que se les  
 „ descaminaron ; tienen sobrado buque para hacer su Comercio,  
 „ no aumentandoseles aora el numero de las Piezas de su permisso,  
 „ y probandoles ( como vâ demostrado ) que además de ellas ay  
 „ cabimiento para incluir *Cera , Pimienta , y Lofa*. Y para verificar  
 „ el cumplimiento de los 500j. pesos en los precios regulares de la  
 „ *Canela , y Fardillos* , se forma la quenta en la forma siguiente.

## VALORES QUE SE DAN à dichos Generos.

Piezas.	„ Las 250j. libras de <i>Canela</i> , com- pradas en <i>Manila</i> à 8. reales de	Pesos:
115688. <i>Churl.</i>	„ plata la libra , corresponden. . . . .	250j.
	„ Ochocientos <i>Fardillos</i> de <i>Elefantes</i> , „ con 20. Piezas cada uno , que es lo „ que regularmente traen , y valen à 3. „ pesos la Pieza , importan. . . . .	48j.
11512.	„ Un mil quinientos y doce <i>Fardillos</i> , „ en que se han de incluir los Generos fi- „ nos de <i>Algodon</i> , y los demás de esta „ classe , la <i>Seda en rama</i> , y <i>beneficiada</i> , „ <i>Pelos</i> , y <i>Tramas</i> , que se computa à „ 125. pesos de valor cada uno , que es „ el mas moderado que puede darseles, „ importan. . . . .	189j.
	„ Regulseles solo por la <i>Pimienta</i> , „ <i>Clavo</i> , <i>Cera</i> , y <i>Lofa</i> que pueden traer, „ los 13j. pesos que faltan para el cum- „ plimiento de los 500j. de su principal.	13j.
41000. Piezas.	„ De fuerte , que por la quenta , y va- „ lores expresados , en que se regula la „ carga de dicha Nao , compone todo „ los mismos 500j. pesos de principal. Y para desvanecer qual- „ quier duda que pueda ofrecerse sobre los Generos de que se han „ de componer los 11512. <i>Fardillos</i> , su valor , y consumo que „ tienen en Nueva-España , como asimismo el de los „ <i>Elefantes</i> , se hace todo demostrable „ en esta forma:	500j.

# **G E N E R O S D E A L G O D O N,** *que han de contener los expreſſados Fardillos , que ſon los que regularmente traen.*

- „ **C** Ambayas dobles de Vengala.
- „ Idem ſencilla de la Coſta.
- „ Piezas de Pañitos de Vengala.
- „ Idem de la Coſta.
- „ Chitas de Zurrate.
- „ Idem de Patana.
- „ Lanillas.
- „ Bombacies.
- „ Mantas Lanquines.
- „ Idem Moras.
- „ Idem Cantonas.
- „ Idem de llocos.
- „ Libretes.
- „ Lampotes.
- „ Cocos.
- „ Terlingas.
- „ Colchas de Terlingas bordadas.
- „ Zarampues.
- „ Gaſas , en que ay diſtintos Generos.
- „ Chitas finas de Quimòn.
- „ Cabos de Zaraza finos.
- „ Idem entrefinos , y ordinarios.
- „ Seda en rama.
- „ Pelos , y Tramas.
- „ Seda floja de colores.
- „ Seda Quiña.
- „ Seda Chabuey.

CV.

„ Daſeles à los referidos *Fardillos* el valor de 125. peſos, por incluirſe en ellos Generos de mucha eſtimacion , como ſon la *Seda en rama* , beneficiada , *Pelos* , y *Tramas* , y muchos de los de *Algodòn* , que ſon ſumamente finos , y apetecidos por lo viſtoſo de ellos , teniendo todos un gran conſumo en el Reyno , y no menos la *Seda en rama* , que ſe beneficia en *Mexico* , para uſar de ella; ſiendo eſto un renglon muy conſiderable , y ſerà mayor ſiempre que ſe prohiban los *Texidos de Seda de China* , fomentandose  
 „ las



„ las Fabricas que se havian empezado à establecer en *Mexico*, en  
 „ que se ocupaban muchas personas, y se mantenian de reducir à  
 „ Galon la *Seda floxa*, y *torcida*, y en los *Texidos* que se usaban en  
 „ *Mexico*, de aquellas Fabricas.

## C VI.

„ No son de menor consideracion los *Elefantes*, por el gran  
 „ consumo que tienen en el Reyno; porque equivaliendo al *Raan*,  
 „ que se lleva de la *Europa*, y dandolo con conveniencia, no solo  
 „ los compran en la Nueva-España para usar de ellos en blanco,  
 „ sino que los tiñen para forros, y otras cosas à que los aplican:  
 „ con que baxo de este supuesto se comprehende ser muy mode-  
 „ rado el numero de *Fardillos de Elefantes* que se les asigna, por  
 „ lo corriente de su despacho. Y para convencer de voluntaria la  
 „ ponderacion que han hecho los Diputados, de que reduciendo-  
 „ se la carga à Generos volumosos, quedará abastecido el Reyno  
 „ en un solo viage para tres, ò quatro años, y que por consi-  
 „ guiente será perjudicada *Manila* en lo que dexará de traficar; se  
 „ les hace memoria de que el Navio nombrado *Nuestra Señora*  
 „ *de Guia*, yà citado, que llegó à *Acapulco* el año de 1729. traxo  
 „ registrados 38117. *Fardillos*, que son en los que vienen todos  
 „ los Generos de *Algodón*, *Seda en rama*, y *beneficiada*; y el nom-  
 „ brado la *Sacra Familia*, que llegó el siguiente de 1730. conduxo  
 „ 28432. y no por esto quedó abastecido el Reyno para todo el  
 „ tiempo que dicen, pues tuvieron su regular despacho, como ha  
 „ sucedido, y sucederá siempre: con que queda desvanecida la futi-  
 „ lidad de este esugio.

## C VII.

„ No es menos demostrable el error que cometen en querer  
 „ persuadir el perjuicio que resultará al Real Erario de V. Mag.  
 „ de la exclusion de *Texidos*, y *Ropas de Seda de China*, por lo que  
 „ baxarán los derechos Reales, así de los *Almojaniſazgos* en las  
 „ *Islas*, como los que se pagan en *Acapulco*, suponiendo que ven-  
 „ drán à quedar en menos de la mitad los que rinde à V. Mag.  
 „ aquel Comercio; y para justificarlo, se forma la cuenta de ellos  
 „ arreglada à lo establecido por V. Mag. en la novísima Real Ce-  
 „ dula de 8. de Abril del año proximo pasado, en que se les am-  
 „ plia el Permiso à 5009. pesos de principal, y un millon de re-  
 „ torno, y se reduxeron todos los derechos à la cantidad de 1709.  
 „ pesos de pago en *Acapulco*, que corresponde en *pro rata* à 17.  
 „ por 100. sobre el referido millon de retorno.

„ Por

Piezas.		Pesos.
11688. }	„ Por 11688. <i>Churlos</i> , que componen las 2501. libras de <i>Canela</i> , y debe pagar cada <i>Churlo</i> en <i>Acapulco</i> à 32. pesos de todos derechos, segun la cuenta que forman los Diputados, corresponde el todo. ....	5411016.
211312. }	„ Por 211312. <i>Fardillos</i> , segun la asignacion enunciada, à 30. pesos cada uno por todos derechos, que es lo mismo que se estableciò en el <i>Reglamento</i> del año de 1726. y ha pagado aquel Comercio. ....	6911360.
	„ Por el 5. por 100. que han pagado, durante el referido <i>Reglamento</i> , por la extraccion, y embarque de la plata que retornaba, como lo expresan los Diputados en las citadas cuentas, haciendoles solo el computo à 9001. pesos de retorno, y no al millon que les corresponde. ....	4511000.
	„ Por los derechos que se les considera de la <i>Cera</i> , <i>Losa</i> , y <i>Pimienta</i> , y demàs Generos que puedan traer, solo se les carga 111624. pesos, que faltan para completar los 1701. pesos del todo de la contribucion, que se ha de hacer en <i>Acapulco</i> . ....	111624.
411000. }	„ Importan las expresadas partidas los mismos 1701. pesos, en que V. Mag. tiene reducidos todos sus Reales derechos en <i>Acapulco</i> , segun la citada Real Cedula de 8. de Abril. Desvaneciendose con esto la erronea suposicion, que se hizo en este articulo, porque ni V. Mag. pierde nada de sus justos establecidos derechos, ni al Comercio de <i>Manila</i> se le carga cosa nueva à lo mismo que han pagado desde el <i>Reglamento</i> del año de 1726. como se evidencia con el cotejo de sus cuentas; sin que tampoco pueda experimentar minoracion alguna en los Almojarifazgos, y Alcavalas de <i>Manila</i> , porque como quiera que en lugar de los <i>Texidos de Seda</i> , se substituye la <i>Canela</i> , (que es un Genero precioso, y de gran valor) es de creer, que los	17011000.
	„ de-	

„ derechos de su entrada en *Manila* cubriràn , è indemnizaràn lo  
 „ que dexan de contribuir los mencionados *Texidos*.

### CVIII.

„ De todo lo referido se deduce , y demuestra , *ser equivalente*  
 „ por si solo el renglon de la *Canela* : *Que usufructuaràn en ella conocidas*  
 „ *utilidades* , *bastantes à conservar* , y *mantener à los Vecinos de Manila* :  
 „ *Que tendràn corriente salida en Nueva-España los Generos de su tra-*  
 „ *fico* , *sin faltarles el surtimiento que necesitan* : *Que podrán hacer el*  
 „ *viage con el mismo lastre que hasta aqui* , *sin ser preciso los dos tercios*  
 „ *mas* , *ni inconueniente lo volumoso de la Especeria* : *Que es dable llenar*  
 „ *el Permisso de los 500y. pesos de principal* ( aun quando V. Mag. se  
 „ los conceda : ) *Y que no puede resultar perjuicio alguno al Real Erario* ,  
 „ *por la baxa de sus Reales derechos* : con que veràn los Diputados  
 „ de *Manila* , como no falta inteligencia de su Comercio , y que  
 „ el *Autor* del Papel ( que citan en su Memorial ) procediò con pre-  
 „ vio examen , y conocimiento en todo lo que informa , sobre el  
 „ inmenso daño que ocasionan los expreßados *Texidos* , y *Ropas de*  
 „ *Seda de China*. Pudiendo añadir aora , que aun debe degradarse de  
 „ racional el que no conozca la fundada justa pretension del Co-  
 „ mercio de España , y la delinquente resistencia del de *Manila* : Por  
 „ todo lo qual,

„ Suplica reverentemente à V. Mag. que en atencion à ello , se  
 „ sirva mandar se desiera à lo propuesto por el Comercio de España  
 „ en este , y el antecedente Memorial , respecto del incontrastable  
 „ derecho que le asiste para la preferencia , y atencion de V. Mag.  
 „ mayormente quando la exclusion de *Texidos de Seda* , y *Liftoneria*  
 „ *de China* , no frustra ( como se demuestra ) las utilidades , manu-  
 „ tencion , y conservacion de los Vecinos de *Manila* ; y quando re-  
 „ sultàra de ella el reintegro , y fomento de las *Fabricas* , y *Telares*  
 „ de estos Reynos ( tan lastimosamente perdidas , y abandonadas )  
 „ cessando , Señor , con la prohibicion de aquellos *Texidos* , una  
 „ de las causas principales de la destruccion , y ruina de este Co-  
 „ mercio , que es la mas inestimable joya de la Corona , y por lo  
 „ que no ha havido , ni ay Reyno , ò Republica que no se des-  
 „ vele , y trabaje en promover todos los medios que conspiran à  
 „ su aumento , y conservacion , como incomparablemente lo ha  
 „ hecho V. Mag. y sus gloriosos Predecesores en todos tiem-  
 „ pos , esperando merecer lo mismo en el presente , por ser  
 „ en el que las enfermedades del Comercio necesitan con mas  
 „ urgencia todo el alivio , y consuelo , que V. Mag. puede , y  
 „ debe darle , &c.

Referense los Instrumentos presentados por el Diputado del Comercio de España, con su antecedente Memorial.

227. Los Instrumentos que acompañaron este Memorial, y de que se dixo al numero 225. se haria mencion, son: El primero, un Poder dado por el Consulado, y Comercio de Cadiz en 24. de Mayo de 1735. à su Diputado *Don Joseph Lopez Pintado*, en aprobacion, y ratificacion de la oferta que havia hecho de ceder en nombre de su Comercio, al de Philipinas, la *Especeria*, y demás cosas que se contienen en sus Memoriales.

228. El segundo, una Certificacion dada por el Contador del Tribunal de la *Casa de la Contratacion*, en que consta, que en la Flota que navegò à Nueva-España el año de 1723. al cargo de *Don Antonio Serrano*, se cargaron, y registraron 1058201. y media libras netas de *Canela*: 54804. libras netas de *Pimienta*, y ninguna partida de *Clavo*.

229. El tercero, otra Certificacion de la misma Contaduria, en que se expresa, que en la Flota que hizo viage à la misma Nueva-España, al cargo del referido *Don Antonio Serrano*, el año de 1725. se registraron 1438629. y media libras de *Canela* netas: 248097. de *Pimienta*, y ninguna partida de *Clavo*.

230. El quarto, otra Certificacion de la referida Oficina, en que consta, que en la Flota que navegò à las Provincias de Nueva-España el año de 1729. comandada por el Theniente General *Marquès Mary*, se registraron 2258. y 13. libras de *Canela*, 148942. de *Pimienta* netas, y ninguna partida de *Clavo*.

231. El quinto, otra Certificacion respectiva à la Flota del año de 1732. que comandò el Theniente General *Don Rodrigo de Torres*, en que consta haverse registrado 1828163. libras de *Canela* netas, y ninguna partida de *Pimienta*, ni *Clavo*.

232. El sexto, una Informacion original, hecha de comision del señor *Don Francisco de Varas*, como Presidente de la Casa de la Contratacion, à pedimento del Consulado, en que habiendo pedido se le recibiesse informacion de personas inteligentes en Navios, y su Navegacion, en razon del *Lastre de piedra* que necesitaba para navegar un Navio de porte de mil Toneladas, cargada su *Bodega*, y *Entrepuentes* de Ropa: y què Toneladas de buque podria ocupar el referido *Lastre*; consta por la uniforme declaracion de tres Testigos, los dos antiguos Contra-Maestres, y el otro Maestre, que qualquier Navio del porte de mil Toneladas, construido en su quenta regular, y siendo fabricado de maderas de Indias, necesita para cargar de Ropa, siendo liviana, 333. Toneladas de *Lastre*, de à 20. quintales cada una, en la suposicion que el *Lastre* sea de *Piedra*, y *Saborra*, con la que lastran en la

*Vera-Cruz* los Navios de Flota para su retorno à España , porque ocupa cada Tonelada del peso de dichos 20. quintales , 58. palmos cubicos , y cerca de medio palmo de otro : à cuyo respecto las expreßadas 333. Toneladas de *Lastre* , ocupaban de medida 117. Toneladas , poco menos, quedando por esta razon 883. Toneladas para llenar , y estivar de Ropa : y dàn por razon de sus dichos, è inteligencia , el haver navegado por espacio de mas de 40. años, y ia mayor parte de ellos de Contra-Maestres , y por haver hecho la experiencia , llenando , y pesando un *Caxon* de *Piedra* , y *Saborra* , de la con que se lastran , y ahorran los Navios en *Vera-Cruz* , por el qual havian hecho la regulacion , y medida que expreßaban.

233. El *septimo* , y ultimo Instrumento de los presentados por el referido Diputado del Comercio de *Andalucia* con su ultimo Memorial , se reduce à otra Informacion hecha en la misma forma que la antecedente , en razon de hacer constar con personas inteligentes en Navios , y *Maestres* de ellos , què palmos cubicos tiene una *Churla de Canela* de peso de 160. libras : què palmos compone un *Fardillo* , ò *Caxon* de una vara y quarta de largo , dos tercias de ancho , y una tercia de alto , con mas dos dedos de aumento en cada una de estas tres *Medidas* por lo que ocupan los *Abrigos* : què palmos compondrán las *Balsas de Lofa* de una vara de alto , y dos quartas de circunferencia ; y que dixessen asimismo los Testigos, si se podian reducir à palmos las *Marquetas de Cera* de peso de doce arrobas , y quantos palmos compondria cada una.

234. Haviendose examinado al tenor de los particulares expreßados à *Don Raymundo de Soto* , y *Don Luis de Herrera* , personas inteligentes en las *Medidas* cubicas , como *Maestres* que eran, y havian sido en la Carrera , dixeron : Que la *Churla de Canela* de 160. libras , mediria en bruto 30. palmos cubicos , algo mas , ò menos , segun se apretasse ; y no siendo asì , sino de las empacadas regularmente , como las que se traficaban de *Cadiz* à la *Vera-Cruz* , media sin duda los referidos 30. palmos , en que no se debia hacer aprecio del desperdicio que dexaba en la *Bodega* por razon del redondo : que el *Fardillo* , ò *Caxon* de las *Medidas* que contenia la pregunta , media 22. palmos , y ocho decimos de otro : que la *Balsa de Lofa* media 25. palmos , y ocho decimos de otro , aunque en la *Bodega* de qualquier Navio ocuparia su buque 32. palmos , y nueve decimos de otro , por razon de lo redondo que desperdiciaban los angulos de su quadro ; y que la *Marqueta de Cera* de 12. arrobas media 17. palmos cubicos , y un quinto de otro , y que en *Bodega* ocuparia mas buque , no siendo quadrada,  
fino

fino redonda , por el vacío que dexaria segun su fabrica pyramidal.

235. El ultimo Testigo de los tres que se examinaron para esta Informacion , fue *Don Pedro Manuel Zedillo* , Director de la Real Academia de Guardias Marinas , Piloto Mayor de la Carrera de Indias , à cuyo cargo estàn todos los Arqueros de los Navios que la trafican , conforma con los Maestres en todas las quatro Piezas; añadiendo , que la *Churla de Canela* , que fuera de *Bodega* media los expressados 30. palmos cubicos ; dentro de ella mediria 38. palmos.

*Explicase lo que es Arquero por el Arquero Mayor.*

236. Y porque asimismo se pidió por parte del Consulado, que este Arquero dixesse , què cosa era *Arquero* , quantos palmos componia una Tonelada de Navio de mil Toneladas , y lo que debia tener segun sus reglas , de buena fabrica , el *Entrepuentes* de un tal Navio para sus regulares *Medidas* ; satisfaciendo à estas preguntas , dixo en su declaracion , que siendo constante , que el *Arquero* era la regulacion , ò quenta que se hace del buque de carga que tiene el Navio en su *Bodega* ; este buque se media por Tonelada , y cada una de estas contenia 8. codos cubicos , y cada codo constaba de 33. dedos de los 48. en que se dividia la vara *Castellana* , que comunmente se dice *Vara de medir* : Que teniendo la Tonelada por raíz dos codos , ò 66. dedos , contiene 2871496. dedos cubicos, los quales partidos por 1728. dedos cubicos , que tiene un palmo cubico , ò quarta de vara , correspondian à cada Tonelada de *Arquero* 166. palmos cubicos ; y tres octavos de otro ; de que se inferia , que si el Navio tenia mil Toneladas , contendria 1661375. palmos cubicos , y à este respecto otro qualquier buque ; y que en lo perteneciente al arreglamento de las *Entrepuentes* de los Navios por el buque de sus *Bodegas* , no se podia dàr regla general , por la gran irregularidad que se notaba en ellos , por ser esto à discrecion de los Constructores , y segun el fin para que los fabricaban.

*Acuerda el Consejo en 2. de Junio de 1735. que passasse al señor Fiscal el segundo Memorial del Comercio de Cadiz , con los Instrumentos que le acompañan.*

*Respuesta del señor Fiscal à la vista antecedente , en 10. de Noviembre de 1735.*

237. Haviendose dado quenta al Consejo en 2. de Junio de 1735. del Memorial ultimo del Comercio de Andalucia , è Instrumentos que le acompañaron ( de que queda hecha expresion ) acordò en el mismo dia passasse todo al señor Fiscal , quien por su Respuesta de 10. de Noviembre del mismo año , en vista de la ultima instancia del Diputado del referido Comercio , dixo lo siguiente:

238. „ Que el intento del Comercio de España se reduce à que „ el Galeon annual de *Manila* navegue para la Nueva-España con „ 2500. libras de *Canela* , y el complemento à las 900. Toneladas „ de su Permiso en Generos voluminosos : Que con el valor de la „ *Canela* , como conducido unicamente por el Comercio de Phil-

„ pinas,

„ pinas, reintegrarán las ganancias que pudieran esperar de la con-  
 „ ducion de *Texidos de China*, de que se deben privar, quedando  
 „ reservados para el Comercio de España à las Indias, con cuya prac-  
 „ tica asienta el Diputado pueden los *Philipinos* completar los  
 „ 500j. pesos de empleo principal en *Manila*, que les està permi-  
 „ tido, y retornar de su producto el millon que se les concediò en la  
 „ Real Cedula ultimamente expedida en 8. de Abril de 1734. re-  
 „ partiendo por mitad el empleo, los 250j. pesos en igual nu-  
 „ mero de libras de *Canela*, compradas en *Manila* à 8. reales de pla-  
 „ ta, y los otros 250j. en Generos volumosos.

„ Para exponer el Fiscal el concepto que ha formado de las ref-  
 „ pectivas razones, y acierto en su prueba, solo usará del *Papel*  
 „ que ha formado el Diputado de España, satisfaciendo à sus razo-  
 „ nes, à fin de que no quede duda que pueda confundir el perjui-  
 „ cio que de ponerse en practica el uso del *equivalente* que propone,  
 „ necessariamente se ocasionaria.

„ Asienta el Diputado del Comercio de España, que com-  
 „ pradas 250j. libras de *Canela* (que propone por *equivalente* de los  
 „ *Texidos de Seda de China*) al precio de 8. reales, importarán 250j.  
 „ pesos; y quiere que esta cantidad sea la que costearà el empleo,  
 „ sin reparar, que sobre este costo de primera compra, tiene que  
 „ pagar los derechos, y demàs gastos, que, segun la cuenta for-  
 „ mada por los Diputados del Comercio de *Manila*, suben à 48.  
 „ pesos por cada *Churlo*; y que siendo el numero de estos (siguien-  
 „ do la regulacion hecha por el Diputado del Comercio de España)  
 „ 1688. vendria à importar el desembolso del de *Manila* 3311j024.  
 „ pesos, en lugar de los 250j. que presupone el Diputado del Co-  
 „ mercio de España; y quando solamente se conceda 16. pesos,  
 „ que este les considera en cada *Churlo* en la cuenta que les hace,  
 „ importaria el empleo 277j008. pesos; de manera, que por  
 „ qualquiera de los dos medios se comprueba el error del primer  
 „ supuesto, y se evidencia, que el Comercio de *Philipinas*, ò no  
 „ ha de traer à la Nueva-España las 250j. libras de *Canela* asig-  
 „ nadas por *equivalente* à los *Texidos*, ò que siendo mayor la costa  
 „ del empleo, minora à proporcion la ganancia.

„ La diferencia que resulta de los 16. pesos que asigna por ra-  
 „ zon de derechos, y gastos el Diputado del Comercio de España,  
 „ à los 48. que aseguran los de *Philipinas* les cuesta à su Comercio,  
 „ consiste en que el primero omite, y no quiere concederles lo que  
 „ estos pagan por razon del buque que compran de aquellos à quie-  
 „ nes està repartido, que son, *Vecinos particulares*, *Comunidades*, y

## NOTA:

Estos numeros son  
 del Memorial del Co-  
 mercio de España,  
 que comienza à fo-  
 jas 288.

Num. CIII.

Num. XCI.

„ *Obras Pias* , fundado en que su Magestad costèa el Galeon para el  
„ situado , sin hacerse cargo de que este costo le hace à favor de los  
„ referidos , y no del Comercio ; y para regular las ganancias de  
„ este , se hace preciso , que aquel exceso de los 16. à 48. se nave-  
„ gasse empleado en mercancías ; y no siendo así , sino consumido  
„ en la compra de las mismas Toneladas al arribo à *Acapulco* , no se  
„ puede computar por gracia de principal lo que no se ha arries-  
„ gado , antes si dexado en *Philipinas* à beneficio de los acreedores  
„ al repartimiento de Toneladas , cuya assignacion tiene confessada  
„ el Diputado del Comercio de España en su Memorial.

Numeros LVIII.  
y LIX.

„ Sin embargo , concedase al Diputado de España quanto fi-  
„ gura en sus quantas arbitrariamente , y con los errores que se  
„ dexan reconocer , y que el empleo de las 2500. libras de  
„ *Canela* importe solamente 2500. pesos , y que vendidas en *Aca-*  
„ *pulco* à 18. reales , rindan el 50. por 100. libre para el retorno ;  
„ todavia faltaràn para los 5000. pesos que debieran quedar al  
„ Comercio de *Philipinas* , y verificar el *Equivalente* en esta especie ,  
„ 1250. pesos : y siendo esta *Especeria* , à excepcion del *Clavo* , y  
„ *Pimienta* , la que mas pondera el Diputado del Comercio de Es-  
„ paña de preciosa , y de mas crecidas ganancias ; passando à la  
„ prueba , se reconoce , que toda su eficacia la reduce à un 50. por  
„ 100. quando debiera probar , que el exceso de ella suplia la  
„ moderada que rinde lo volumoso , como pretende persuadir en  
„ su Memorial.

Num. CVIII.

„ Regulse para la otra mitad de empleo principal en Generos  
„ volumosos , igual cantidad , que son 2500. pesos , que deben  
„ producir para el retorno 5000. sobre este computo se ofrece la  
„ consideracion , de que siendo el renglon de *Canela* donde se  
„ afianza la mas crecida utilidad , y no excediendo esta , segun la  
„ demostracion , de 50. por 100 ; no es presumible sean mas exces-  
„ sivas en los Generos volumosos , quando debiera probar , que  
„ en estos abanzaban los *Philipinos* 150. por 100. para que suplien-  
„ do el caudal que falta en la *Canela* , completasse el millon de re-  
„ torno con que verificar el *Equivalente*.

„ La dificultad de probar los utiles en el empleo de los Gene-  
„ ros volumosos , y su dispendio , conociò sin duda el Diputado  
„ del Comercio de España , pues no se empeña en reducirlos à  
„ cuenta , como lo hace con la *Canela* , y se contenta con hacer una  
„ lista , para nada conducente , de los nombres de los expressados  
„ Generos que se conducen de *Manila* , sin distinguir el numero ,  
„ la calidad , ni precios en aquella Ciudad , ni los de su venta en

Num. CIV.

„ *Aca-*



„ *Acapulco* : y sin embargo , aun quando se le conceda , que embarcada en el Galeon la *Canela* , quedasse suficiente buque para el empleo de los 2500. pesos en los Generos volumosos , y que en ellos abanzassen otros 50. por 100. de ganancia , libre igualmente que en la *Canela* , ( que es mucho conceder ) todavia vendrian à faltar para completar el millon de retorno que debian producir ambas especies , 2500. pesos , porque solo importarian 7500. pesos : de manera , que de ninguna suerte se verifica el *Equivalente* que se propone , aunque se camine por el voluntario computo de las conocidas ventajas que se figuran por el Diputado del Comercio de España.

„ Además de lo referido se encuentra otra razon no menos eficaz para no poderse verificar este *Equivalente* à los *Texidos de Seda de China* con las 2500. libras de *Canela* , pues una Tonelada de esta especie , que se ocupa con 600. libras solamente , vale en *Manila* 600. pesos , y la de *Texidos de Seda* llega , si no excede , à 400. pesos ; y con esta notable diferencia de precios se acredita un patente exceso , por el que nunca podrá ser *equivalente*.

„ Haviendo de ocupar el renglon de la *Canela* 416. Toneladas , y dos tercios de otra , y baxandose de las 900. que tiene el Galeon la tercera parte , que son 300. por razon del *Lastre* , quedan àn utiles para los Generos volumosos 183. Toneladas , y un tercio : en cuyo buque no es posible pueda caber el empleo de 2500. pesos , aunque los Generos de su compuesto fuesen mas nobles que los que vienen de *Manila* ; aquel Comercio emplea los 2500. en los *Texidos de China* , y los acomoda en 500. Piezas , que ocupan 62. Toneladas y media , reputando su valor en 400. pesos cada Tonelada , y cada Pieza en 500. pesos , y dexa las 300. Piezas restantes para lo volumoso : y solo de este modo puede completar en este el empleo de los 2500. pesos , que de otra suerte no pudiera.

„ Todo lo referido comprueba , y aun evidencia , que no es , ni debe estimarse por *equivalente* à los *Texidos de Seda de China* , el renglon de la *Canela* ; pero quando lo fuesse , y como tal se demostrasse , hallaria siempre el *Fiscal* gravissimos inconvenientes en su practica , como los tiene expuestos en su *Dictamen* antecedente , en perjuicio del Rey , del Comun de este Reyno , del de la Nueva-España , y aun del mismo Comercio de *Philipinas*.

„ Los perjuicios de la Real Hacienda consistiràn en el menos valor de los derechos que havian de contribuir las 2500. libras de *Canela* en España , que en *Acapulco* , porque en aquel Puerto

„ importarian , segun se hálle informado , 211944. pesos , y en *Cadiz* solo los de entrada por millon , y Alcavala pagan 34. pesos por quintal de 100. libras , y con los de salida para Indias , que segun Proyecto son 20. pesos por quintal , importarian 16011. pesos , y à estos se deben añadir à lo menos un 50. por 100. que vale , mas el dinero en *Cadiz* , donde le tomarà su Magestad de contado , que en Indias : con que quedará defraudada la Real Hacienda , en 21811056. pesos.

„ El del Comun de este Reyno será consequente ; porque reducida la entrada de *Canela* al preciso consumo , se retirarán de hacer los empleos los Mercaderes , que en *Holanda* la compran à la Compañia , que son muchos , con la esperanza de hacer sus ganancias en la que se embarca para Indias ; y cessando esta con la prohibicion , solo vendrá lo muy preciso , y no abundando , subirá el precio , en que se perjudicará el Comun.

„ El mayor daño recaerá sobre los Vecinos de la Nueva-España : porque quando se verificasse la ganancia del 150. por 100. à favor de los *Philipinos* en el renglon de la *Canela* ; tanto quanto estas subieffen , se aumentaria el precio en manos de los que la tenian de primera venta ; y esto , que sería util à pocos *Comerciantes de Mexico* , cederia en detrimento del Comun del Reyno ; pero lo mas es , que à su dilatada extension se le precise à la tasa de las 25011. libras , sin esperanza de que nunca llegue el caso de la abundancia , y que siempre justamente se tema la carestia , que depende de los contingentes sucesos de la inconstancia de navegacion tan dilatada , y à vista de los passados recientes exemplares : pero demos que no los huviesse , y se asegurasse puntual la venida del Galeon annualmente ; ( lo que moralmente es imposible ) quien será capaz de evitar el que una Compañia de corto numero de *Comerciantes* acaudalados de *Mexico* , atravieffen todo el renglon de la *Canela* en *Acapulco* , que les sería muy facil , y ocultando gran parte de ella , suponiendo la carencia , la despachassen à precios tan excesivos , como dice el Diputado del Comercio de España valiò los años de 1729. y 1730 : pues sin el recelo de que en los intermedios de un Galeon à otro pudieffe haver entrada en el Reyno , darian la ley segun su ambicion : mayormente en una especie , cuya falta no tiene equivalente que la supla , ni su dispendio se limita à la variedad de los usos , ni à la frequente inconstancia de las modas , como otras mercancias , sino consiste en cierto , y seguro consumo , y como tal , no es capaz de reparar un año abundante los daños que ocasionò

„ fionò la carestia del antecedente , pues no se ha de consumir en el  
 „ lo que dexò de gastarse en el escafo.

„ El perjuicio del Comercio de *Philipinas* se comprueba con  
 „ varias razones: La primera , porque ocupada la mayor parte  
 „ del buque del Galeon con las 2500 libras de *Canela* , no les que-  
 „ da ( con mucha distancia ) el que necesitan para el empleo de  
 „ los 2500 pesos en los Generos voluminosos: La segunda , que  
 „ quando les dexasse capacidad , no alcanzan las ganancias de am-  
 „ bas especies , y sus principales , à producir liquido el millon que  
 „ pueden retornar: La tercera , que siendo contingente , que el  
 „ *Holandès* no quiera venderles la *Canela* en su *Colonia* ; se hallen  
 „ con su falta , y la de los *Texidos de Seda* impossibilitados à con-  
 „ tinuar su Comercio con la Nueva-España: La quarta , que quan-  
 „ do lograsen sacar del *Holandès* annualmente toda la porcion de  
 „ la *Canela* , se la venderian al precio subido que quisiessse llevar  
 „ por ella ; aunque el Diputado del Comercio de España discurre  
 „ con debil fundamento , que conociendo el *Holandès* no ha de  
 „ tener otra salida de este fruto , que la de venderle à los de *Manila* ;  
 „ les brindará con el , y se le dará muy barato , sin hacerse cargo ,  
 „ que no ignora la precision que tendrian los *Philipinos* de com-  
 „ prarla : y que para esto la irian à buscar à su casa , dexandolos Ar-  
 „ bitros para que la pongan el precio , y la tasa : y que de no con-  
 „ formarse en sacarla , no se le seguia al *Holandès* perjuicio algu-  
 „ no , por la suspension de uno , dos , ò mas años ; pues la neces-  
 „ sidad de su consumo , obligaria por aquella parte , ò por la de  
 „ *Europa* à su despacho , y no se privaria de sus ganancias , pues  
 „ en menos tiempo del que durò la suspension de la saca , com-  
 „ pletara lo que por falta de ella dexò de ganar , subiendo respec-  
 „ tivamente el precio , y causando dos daños à los Vecinos de el  
 „ Reyno de la Nueva-España ; el uno , privandose del gasto , y uso  
 „ de esta *Especeria* ; y el otro , pagar al tiempo de la habilitacion lo  
 „ que no consumió , como si lo huviera gastado por el correspon-  
 „ diente subido precio , pues el *Holandès* no es presumible lo qui-  
 „ siesse perder , y el Rey dexaria de percibir el importe de los dere-  
 „ chos todo el tiempo que durasse la suspension , sin la esperanza de  
 „ refarcirlos en lo venidero.

„ La quinta , y ultima razon consiste en que al Comercio de  
 „ *Philipinas* , no haviendo de retornar à *Manila* mas que el millon  
 „ de pesos , no le aprovecharà que en *Mexico* valga la *Canela* à los  
 „ excessivos precios que pondera el Diputado del Comercio de Es-  
 „ paña , porque este beneficio redundará unicamente en el de los

Num. LXXXIX

5, pocos Comerciantes que huviesſen atraveſſado la *Canela* en *Aca-*  
 „ *pulco* , porque vendida en la *Feria* por los de *Manila* , no pueden  
 „ gozar del crecimiento de los precios que podrà tener en el inter-  
 „ medio de una *Feria* para otra ; pues como aſſienta el Diputado  
 „ del Comercio de Eſpaña , luego que llega la Nao de *China* à *Aca-*  
 „ *pulco* , ſe abre el precio generalmente à 18. reales , y los Comer-  
 „ ciantes *Mexicanos* ſabràn muy bien al que puede correfponder,  
 „ para que los *Philipinos* ſaquen de ſu cargazon el millon del re-  
 „ torno ; y no es verosimil les dèn otros , aun quando lo inten-  
 „ taſſen , mas ſubidos : y aun quando los *Philipinos* quiſieſſen dexar  
 „ en *Acapulco* la porcion de *Canela* que conduce el Navio un año,  
 „ con la eſperanza de lograr en el venidero mas ventajas en ſu  
 „ venta , y no les hicieſſe falta ſu producto para retornar en aquel  
 „ viage , reſervando para el ſucceſſivo el retorno de uno , y otro  
 „ producto ; no podrian uſar del caudal retenido , ni aumentar  
 „ con èl , el retorno : porque como vâ referido , nunca pueden  
 „ debolver mas à las *Islas* que el millon concedido , que ſe ha de  
 „ componer preciſamente del producto de la *Eſpeceria* , y demàs  
 „ Generos volumoſos , que cada año han de conducir , y re-  
 „ tornar.

Num. XCVII.

„ El Theniente General de Marina *Don Manuel Lopez Pintado*,  
 „ dice en ſu Informe , que comerciando los de *Philipinas* ſolo las  
 „ *Eſpecerias* , abanzaràn mas de 150. por 100. tomando ſu dinero  
 „ en *Acapulco* ; pero repara el *Fiſcal* , que no dice les quedará libre  
 „ eſta ganancia para el retorno : y aunque el Diputado del Co-  
 „ mercio de Eſpaña intenta eſforzar eſta aſſercion , diciendo , que  
 „ podràn ganar los 150. por 100. en la *Canela* , dexandolo en los  
 „ terminos de la poſſibilidad , y ſin la expreſſion de que ſea ga-  
 „ nancia liquida ; llegando à la demoftracion de la quenta , la re-  
 „ duce à los 50. por 100. ponderando ſer exceſſiva , cuya dife-  
 „ rencia califica la diſtancia que ay de la imaginacion à la realidad.

„ Eſtas razones , y las que antecedentemente ha deducido el  
 „ *Fiſcal* , le hacen de ſentir , que no ſe debe admitir el propueſto  
 „ *Equivalente* ; pues en el calculo ſentado , la compra , y retorno no  
 „ completan la cantidad permitida del millon : y quando comple-  
 „ taſſe , no convenia ſu practica , por el perjuicio à los Reales in-  
 „ tereſſes , en la diverſidad de derechos que ſe cauſan en uno , y  
 „ otro Reyno , por el daño que resultaria al Comun de eſtos , y  
 „ aquellos *Vaſſallos* , de que eſpecie tan neceſſaria eſtuvieſſe al ar-  
 „ bitrio de un Vendedor en las contingencias que produce tan dila-  
 „ tada navegacion : y que quando convinieſſe , nunca era ſeguro,

„ y conveniente : porque siendo la *Especeria* del Dominio de los  
 „ *Holandeses* , que abanzan crecidos interesses en su Comercio por  
 „ la *Europa* ; sin su consentimiento era exponerse à que los *Philipi-*  
 „ *nos* , por resistencia de los *Holandeses* , no navegassen esta espe-  
 „ cie , y la falta de este Comercio à la Nueva-España hiciesse mas  
 „ sensible la que ocasionasse en aquellos Dominios.

„ En estos terminos , y que por los efectos que parece haver  
 „ causado en *Mexico* la llegada de la ultima Real Resolucion de 8.  
 „ de Abril del año proximo passado , se reconoce la justificacion,  
 „ y acierto con que se expidió ; pues *Don Ambrosio Melgarejo* asienta  
 „ en su Carta de 20. de Noviembre de dicho año , queda en vigi-  
 „ lar , como es de su obligacion , para que en lo mas minimo no  
 „ se abuse , ni omita *Clausula de un Despacho tan santo , y profiquo à la*  
 „ *Universidad de Cargadores de ambos Comercios* ; es de sentir el *Fiscal*,  
 „ reproduciendo su Respuesta antecedente , se deberá observar en  
 „ todo la referida Real Cedula , y que assi se podrá consultar à su  
 „ Magestad.

239. En vista de la Respuesta antecedente del señor Fiscal,  
 acordò el Consejo en 16. de Noviembre del mismo año de 1735.  
 viniesse el Expediente por *Relator* : en cuyo estado , por *Don Simon*  
*Rodriguez Alvarez*, Poder-habiente del Comercio de España, se pre-  
 sentò en 25. del mismo mes un Memorial con un Testimonio de  
 Capitulo de Carta del Diputado *Don Joseph Lopez Pintado* , parti-  
 cipandole de *Cadiz* , que los Navios que havian entonces acabado de  
 llegar de *Vera-Cruz* , havian conducido para el Rey un *Churlo de Ca-*  
*nela*, por muestra de la que se cogia en las *Islas Philipinas*, cuya calidad  
 excedia à la de las *Colonias Holandesas* ; suplicando el referido Poder-  
 habiente , que respecto de haver cessado con esto el reparo puesto  
 por los Diputados de *Philipinas* à la proposicion del *Equivalente* ofre-  
 cido por el Comercio de España , se tuviesse presente el Testimonio  
 de la referida Carta al tiempo de verse en el Consejo el Expediente  
 principal sobre las instancias hechas por los Diputados de ambos Co-  
 mercios , y se tomasse la providencia que tenia pedida el de España:  
 y el Consejo , por Decreto del mismo dia , mandò passasse este Me-  
 morial , y Testimonio al *Relator* , para hacerlo presente al mismo  
 tiempo que el Expediente principal.

240. Estando este negocio proximo à verse por *Relator* , pre-  
 sentò el Comercio de *Philipinas* en 21. de Enero de este presente año  
 de 1736. un pequeño Memorial , expressando el ningun funda-  
 mento que havia tenido el Diputado del Comercio de España para  
 haver sentado à los numéros LXIV. LXV. LXVI. y LXVII. de su

*Manda el Consejo  
 se de cuenta de esta  
 dependencia por Re-  
 lator, en cuyo estado  
 hace el Comercio de  
 Andalucia una Ins-  
 tancia.*

*El Consejo manda  
 se haga presente es-  
 ta nueva Instancia  
 por el Relator.*

*Presentan los Di-  
 putados de Philipi-  
 nas un nuevo Me-  
 morial con un Testi-  
 monio,*

ultimo Memorial ( que corre al *folio 288.* de este Extracto ) que era supuesta la Real Cedula citada en el numero LXXII. del Memorial grande de *Manila*, ( que empieza al *folio 140.* de este mismo Extracto ) con fecha de 8. de Diciembre de 1638: y presentando *Manila* con este nuevo Memorial un Testimonio de la referida Real Cedula , y de su obediencia en aquella Audiencia , por el qual se justifica su expresion , y que en la narrativa que havia hecho de ella en el citado numero LXXII. havia referido puntualmente el contexto de la mencionada Real Cedula; concluyò pidiendo se condesienda à la instancia que tenia hecha , à fin de que se mantenga su Comercio sin prohibicion de *Texidos* , y *Ropas de Seda de China*: Y haviendo acordado el Consejo passassen estos nuevos Papeles al señor *Fiscal* , y con lo que dixesse , al *Relator*; en su Respuesta de 27. de Enero pidiò solamente se tuviessen presentes al tiempo de la Vista del todo del Expediente. El tenor del referido Memorial , y Testimonio de la Real Cedula en el inserta , es como se sigue:

## S E. Ñ O R.

241. „ **L**A Ciudad , y Comercio de *Manila* , Cabeza , y „ la mas principal de las Islas Philipinas , y en „ su nombre sus Diputados , en virtud del Poder que tienen pre- „ sentado , puestos à los Reales pies de V. Mag. dicen : Que fati- „ gado aquel Comercio de tanta instancia , y persecucion como „ ha experimentado en los repetidos Expedientes , y Pretensiones „ introducidas en distintos tiempos por el de *Cadiz* , y *Univerſidad* „ de *Cargadores à Indias* , quanto à la forma , y practica del Comer- „ cio de Philipinas con la Nueva-Eſpaña , y prohibicion de *Texi-* „ *dos de Seda* ; para desvanecer tan impertinentes pretensiones, „ expusieron à V. Mag. en un dilatado Memorial , reducido à cinco „ puntos , lo que pareciò conducia à enterar à V. Mag. que para „ la conservacion de las Islas , y propagacion de la Fè Catholica „ en ellas , y sus Confinantes , era preciso el Comercio con la „ Nueva-Eſpaña , sin prohibicion de *Texidos* , y *Ropas de Seda de Chi-* „ *na* , segun , y como siempre se havia practicado ; y para calificar „ esta verdad , dixeron al numero LXXII. lo siguiente:

*V. Mag. y sus gloriosos Progenitores tienen mandado por varias Ce- dulas , y Leyes , se conserve el Comercio con los Sangleyes , y que se les compren los Generos que traen à Manila ; lo qual procede de tal forma,*  
que

*Mandò el Consejo passassen estos nuevos Papeles al señor Fiscal: y respondió, se tuviessen presentes à la vista.*

*Ultimo Memorial de Philipinas , presentando una Real Cedula con las diligencias de su obediencia en Manila , para vindicar una imputacion de el Comercio de España.*

*Està à folj. 140. de este Extracto.*

que en la Real Cedula expedida en 8. de Diciembre de 1638, se refiere: Que la limitacion à los 2500. pesos, à cuya cantidad se preferiò por aquel tiempo el principal, y empleo de este Comercio en cada año, se debia entender solo por lo tocante à Generos de China, y que podian los Philipinos, además del expressado empleo, remitir en las Naos de aquel tràfico à Nueva-España los Generos que producen aquellas Islas; y habiendose pedido Informe à la Audiencia de Manila, sobre si era conveniente se observasse el Comercio en esta forma, en el dia 6. de Octubre del año de 1639. acordò, en obedecimiento de la expressada Real Cedula, deber continuarse, y practicarse con la referida inteligencia, procediendo solamente la limitacion de los 2500. pesos de empleo para los Generos de China, y no respecto de otros, que producen aquellas Islas; cuya Resolucion se fundò en lo importante que es à nuestra Religion Catholica la buena correspondiencia, y Comercio con los Chinos; pues, como ha manifestado la experiencia, por este medio se ha logrado la conversion de muchos Infieles: y siendo lo que principalmente comercian los Sangleyes, Texidos de Seda, y Listoneria; si estos Generos se prohiben conducir à Nueva-España, es lo mismo que prohibir la comunicacion con los Sangleyes, porque el gasto de dichos Texidos, y Listoneria es muy poco, ò ninguno en Philipinas.

„ Y no obstante haverse tomado por V. Mag. Resolucion,  
 „ haviendo oido à su Supremo Real Consejo, y lo que le expusie-  
 „ ron en distintos tiempos sus Fiscales, mandando V. Mag. que el  
 „ Comercio se hiciessse de 5000. pesos de embarco, con inclusion  
 „ de Texidos de Seda, y Listoneria, y un millon de retorno, y ex-  
 „ pedidose el Real Despacho correspondiente; viendo el Comer-  
 „ cio de Cadiz cerrada la puerta à sus antiguas pretensiones, ex-  
 „ puso à V. Mag. otra nunca oida desde la Conquista de las Islas;  
 „ y es, ofrecer, y ceder por equivalente, como derecho suyo, el  
 „ tràfico de toda la Canela, Pimienta, y Clavo que necesite el  
 „ Reynò de Nueva-España, para que lo pueda comerciar solo el  
 „ Comercio de Manila en lugar de los Texidos, y Ropas de Seda de  
 „ China, quedando estos para comerciarlos el Comercio de Cadiz,  
 „ separandose de llevar à aquel Reyno la Canela, Pimienta, y Clavos;  
 „ y aunque à esta proposicion tienen satisfecho los Suplicantes  
 „ quanto conduce à los ciertos verdaderos hechos de no ser equi-  
 „ valente estos Generos, ni poderse embarcar los 5000. pesos, y  
 „ menòs retornar el millon sin el detrimento, y ruina de aquellas  
 „ Islas; hà llegado à noticia de los Suplicantes, y pedido enten-  
 „ der, que por Don Joseph Lopez Pintado, Diputado que se no-

55, mina del Comercio de España , se ha presentado à V. Mag. un  
„ Memorial , en que respondiendo al de Manila , refiere à los nu-  
„ meros LXIV. LXV. LXVI. y LXVII. del §. 4. lo que se sigue :  
LXIV.

Reconociendo Manila , que con solo la luz de la razon se halla en  
esto condecida ; recurre con argumentos , y objeciones à repararse con el  
escudo aparente de la suposicion de una Cedula del año de 1638. y assi  
forma en ella todo el edificio de su principal defensa , diciendo en el Me-  
morial manuscrito con el numero 71. al margen , que es del impresso,  
y siguientes : Porque por varias Cédulas està mandado se conserve  
el Comercio de Manila con los Sangleyes Chinos , en tanto grado,  
que en una , expedida en 8. de Diciembre de 1638. se refiere , que  
la limitacion de los 250y. pesos del Permisso que tenian las Islas  
en aquel tiempo , se debia entender unicamente por lo tocante à  
Generos de China , cuya Resolucion se fundò ( como en ella , y otras se  
expresa ) en lo importante que es à nuestra Religion Catholica la  
buena correspondencia , y Comercio con los Chinos , por cuyo me-  
dio se ha logrado la conversion de muchos Infieles , y la entrada  
de los Misioneros Apostolicos en los Países del Oriente ; de que se  
infiere , no ser problematica , como dice el Diputado de Cadiz,  
esta materia , pues con el motivo de hacerse con *Texidos de Seda* el  
Comercio de Manila , es notorio se ha conseguido la conversion  
de muchos Infieles : A estas dos partes , que contiene su argumento , ò  
fundamento ; à la segunda , para no confundir , en que quiere alentar la  
Cedula desde las palabras : Cuya Resolucion se fundò al logro de la  
conversion de los Infieles , tiene el Comercio de España condecido , y  
desbecho todo este aparato , y ponderacion en el Parrafo segundo , con los  
fundamentos sólidos , que en el respetoso sentir de su Diputado se con-  
tienen.

#### LXV.

Y à la primera parte , en que excita la Cedula referida , es bien de  
creer , que à qualquiera persuadiria una expresion , ò relacion que debe  
hacerse à V. Mag. con verdad , como assi lo estableciò el Señor Rey Don  
Alonso en una Ley de Partida , con las palabras siguientes : Otrosi de-  
cimos , que aquel que dice à sabiendas mentira al Rey , face false-  
dad ; y en otra : E por ende el Pueblo à semejante de esto debe  
siempre decir palabras verdaderas al Rey , y guardarse de men-  
tirle : lo que es mas reparable , quando con la ofensa de la verdad se in-  
tentava desvanecer el derecho del Comercio de España ( y tercero ) en que  
por ello , y por otras Leyes se hace reprehensible.

*Esta*



## LXVI.

*Esta Cedula ( Señor ) es supuesta , como se registra , y ve en las 79. Leyes del Titulo , y Comercio de Philipinas , tantas veces repetido , pues como al margen de ellas se afsientan las Cedulas recopiladas , en ninguna se halla Cedula tal del año de 1638. con que es supuesta en toda su relacion ; lo que se persuade , de que si se diese la asseverada Cedula , era ocioso recopilar todas las anteriores de los Señores Reyes Don Phelipe Segundo , Tercero , y Quarto , en que prohibieron este Comercio , estableciendo para Philipinas el que tuvo , y debe tener sin Texidos de Seda , dandolos por de contravando , como ya està fundado por el Comercio de España.*

## LXVII.

*Y como quiera que ( aunque sin perjuicio de la verdad ) se hubiese expedido , por no haverse recopilado quedò derogada , sin autoridad , ni fuerza , y assi lo tiene mandado el Señor Rey Don Carlos Segundo por la Ley , que declara la autoridad que han de tener las Leyes de esta Recopilacion de Indias , como se halla en su principio del libro 1. Manda , pues , en ella : Que las Leyes contenidas , y dadas se guarden , cumplan , y executen , y por ellas sean determinados todos los pleytos , y negocios , que en estos , y aquellos Reynos ocurrieren ; y prosigue : Y sean diferentes , ò contrarias à otras Leyes , Capítulos de Cartas , y Pragmaticas de estos Reynos de Castilla , Cedulas , Cartas acordadas , Provisiones , Ordenanzas , Instrucciones , Autos de Gobierno , y otros Despachos , manuscritos , ò impresos ; todos los quales es nuestra voluntad , que de aora en adelante no tengan autoridad alguna , ni se juzgue por ellos , estando decididos en otra forma , ò expressemente revocados , como por esta Ley , à mayor abundamiento , los revocamos , sino solamente por las Leyes de esta Recopilacion. Por lo que queda deshecho , y arruinado este Colofo , que construye Manila , con la figuracion de una Cedula fingida.*

„ Señor , no pueden menos los Suplicantes , en cumplimien-  
 „ to de su obligacion , y aunque con sentimiento suyo buelvan à  
 „ molestar los Reales oídos de V. Mag. dexar de poner en su Real  
 „ inteligencia , y justificacion , que la Ciudad , y Comercio de  
 „ Manila , y sus Diputados siempre han procurado hacer presente  
 „ à V. Mag. las razones , y fundamentos que asisten à aquellas  
 „ distantes Islas para que se les mantenga en su Comercio , con  
 „ Reales Resoluciones de V. Mag. y autenticos hechos ; y que aora ,  
 „ mal informado , ò poco instruido el de Cadiz , expone à V. Mag.  
 „ uno , que si como sueña , contuviera verdad ; se harian dignos  
 „ los

*Prosigue su Memorial Manila.*

5, los Suplicantes de una severa resolucion , por sentar à V. Mag.  
5, con ligereza lo que no havia : pero siendoles inescusable satisfas-  
5, cer à lo que con conocida equivocacion , y falta de noticias manifiesta el Diputado del Comercio de España ; no escusan hacer  
5, presente la Real Cedula , que citan en su Memorial al numero  
5, LXXII. que tienen presentada en la Secretaria de vuestro Su-  
5, premo Consejo , y la inserten aqui , para que en todo tiempo  
5, conste ; y dice así:

Testimonio.

Yo el Sargento Mayor Don Antonio de Yopez y Arce , Escribano de Camara de la Real Audiencia de estas Islas Philipinas , doy fee , y verdadero Testimonio à los Señores , que el presente vieren , de que habiendose presentado en esta Real Audiencia un Escrito , por parte de la muy Noble Ciudad , y su Comercio de Manila , pidiendo , que se le diese los Testimonios que necesitaba de la Real Cedula , dirigida à esta Real Audiencia , su fecha en Madrid , y Diciembre 8. de 1638. la qual se halla original con su Obedecimiento en el Archivo de esta Ciudad , por ser expedida à su pedimento , se mandò poner por los Señores de la Real Audiencia , que diese los referidos Testimonios , con citacion del señor Fiscal de su Magestad ; y precediendo la exhibicion de la Real Cedula , y en cumplimiento de dicho mandato , y para su constancia , es el tenor del Escrito ; Auto , Citacion de la Real Cedula à la letra , como se sigue.

Peticion.

Muy Poderoso Señor. El General Don Miguel de Allancgui, Regidor Decano de este Ayuntamiento , y Procurador General de esta Ciudad , y Comercio , en la forma que mas aya lugar , ante vuestra Alteza me presentò , y digo : Que en el Archivo de esta muy Noble Ciudad , y à su pedimento , se halla una Real Cedula , su fecha Madrid , y Diciembre 8. de 1638. dirigida à esta Real Audiencia , para que informasse si convendria continuâr la inteligencia , de que los 2500. pesos de permiso concedido à este Vecindario , eran para el empleo de Generos de China , y que además de dicha cantidad , pudiesen remitir à la Nueva-España todos los frutos , que constasse producir estas Islas , como son, Oro, Almizcle , Algalia , Cera , Mantiles , Lampotes , Terlingas , y otros ; la qual Cedula se obedeciò por los señores Presidente , y Oidores el dia 3. de Octubre de 1639. y se mandò informar à su Magestad , que debia continuarse dicha inteligencia , y ponerse en registro , además de los 2500. pesos de Generos de estas Islas , que pudiesen embarcar estos Vecinos ; y puesto Obedecimiento , y mandado hacer dicho informe , se devolvio à la parte de esta Ciudad. Y porque el contexto de la expressada Real Cedula conduce para el uso del derecho de mi Parte , y para representar à vuestra Alteza diferentes puntos conducentes al servicio de

ambas Magestades: A vuestra Alteza pido, y suplico, se sirva de mandar, que el Escribano de Camara de esta Real Audiencia, con citacion de vuestro Fiscal, pässe à las Casas de Cabildo, y Archivo de esta Ciudad, y precediendo exhibir la dicha Cedula original, y su Obedecimiento, saque, y me entregue los Testimonios que pidiessse: que assi procede de justicia, y juro en lo neccessario, &c. Miguèl de Allanegui. Juan de Zaballas.

Real Audiencia de Manila, y Octubre 27. de 1722. años. Dixerón: El presente Secretario de Camara execute lo que esta Parte pide en este Escrito, y obre los efectos, que hubiere lugar en Derecho. Y assi lo proveyerón, mandaron, y lo rubricò el señor Decano semanero, de que doy fee. Rubricado. Ante mi, Antonio de Yopez y Arce.

El Fiscal de su Magestad se dà por citado, para lo que el Auto de esta foja expressa. Manila, y Octubre 30. de 1722. años. Licenciado Vcdoya.

EL REY. Presidente, y Oidores de mi Audiencia Real de la Ciudad de Manila de mis Islas Philipinas: Don Juan Grau Monfalcòn, Procurador General de essas Islas Philipinas, me ha hecho relacion, que à todas las Provincias de las Indias està permitida la saca de los frutos, que en ellas se cogen, y labran, sin limitacion de cantidades, y los de essas Islas, procedidos de sus cosechas, y labores, como son, Cera, Lampotes, Manteles, Tarlingas, Mantas de Ilocos, Almízele, Algallia, y otros Generos, que son propios de estas dichas Islas, los quales ha sido estilo, de muchos años à esta parte, el traerlos à la Nueva-España, para donde solamente tiene la saca, registrados, pero no inclusos en los 2500. pesos del Permisso, por parècer, que no le havian menester los Vecinos sinò para estos Generos, ni se concediò para los de China, que son los que se expressan en las Cédulas Reales, sobre que caen las prohibiciones, y penas, suplicandome, fuesse servido de declararlo assi; y que viniendo estos Generos registrados, y pagando los derechos Reales de salida de essas dichas Islas, y entrada de Acapulco, como las mercaderias de China, aunque su valor, y cantidad no venga inclusa, ni se incluya en la del Permisso, se despachen sin incurrir en pena alguna de commisso, ni otra. Y havien dose visto en mi Consejo Real de las Indias, porque quiero saber lo que en esta razon se os ofrece, y las conveniencias, ò inconvenientes que se puedan seguir de hacerles esta gracia: Os mando me informeis muy particularmente, para que visto, se mande lo que mas convenga. Fecha en Madrid à 8. de Diciembre de 1638. años. YO EL REY. Por mandado del Rey nuestro Señor. Don Gabrièl de Ocaña y Alarcòn. Al pie

Auto;

Citacion al señor Fiscal.

Real Cédulas

#### NOTA:

Hace mencion de esta Cedula la que se halla en este Extracto al fol. 22. en que se ordenò al Señor Palafox examinasse este mismo punto, como se puede reconocer alli.

de esta Real Cedula están diez rubricas , al parecer , de los Señores del Real Consejo de Indias.

*Auro , y Obedecimiento.*

En la Ciudad de Manila à 3. de Octubre de 1639. años , estando en Acuerdo los señores Presidente , y Oidores de la Audiencia , y Chancilleria Real de estas Islas Philipinas ; es à saber , el señor Don Sebastian Hurtado de Corcuera , Governador , y Capitan General de estas Islas , y Presidente de dicha Real Audiencia , y Señores Licenciados Marcos Zapata de Galvez , y Don Antonio Alvarez de Castro , y Doctor Don Diego de Ribera Maldonado , Oidores de ellas , se presentó por parte del Cabildo , Justicia , y Regimiento de esta Ciudad , esta Real Cedula , pidiendo se haga el informe , que en ella se contiene ; y vista por los dichos Señores , la tomaron en sus manos , besaron , y pusieron sobre sus cabezas , y dixeron , que la obedecian , y obedecieron , como Carta de su Rey , y Señor natural ( que Dios guarde muchos años , con acrecentamiento de mayores Reynos , y Señorios. ) Y en quanto al cumplimiento , que se informe à su Magestad , de lo mucho que conviene à su Real servicio , que se registre el Oro , Almizcle , y mas Generos que refiere dicha Cedula , sin que entren , ni se incluyan en los 2500. pesos del Permiso ; y assi lo proveyeron , y señalaron. Al pie de este Obedecimiento están quatro rubricas. Ante mi , Juan Sambrano.

Concuerda con dicha Cedula original , y su Obedecimiento , que queda en el Archivo de esta Ciudad , y con el Escrito , Auto , y Citacion referidos , que se hallan en el Oficio de mi cargo ; y este Testimonio vá fielmente sacado , corregido , y concertado con su original : siendo Testigos Sebastian de Vega , Thomàs de los Santos , y Pasqual Eugenio , que es fecho en esta Ciudad de Manila en 26. de Junio de 1723. años. En Testimonio de verdad , lo signo Antonio de Yopez y Arce.

Los Escribanos del Rey nuestro Señor , que al final signamos , y firmamos , damos fee , que el Sargento Mayor Don Antonio de Yopez y Arce es Secretario de Camara de la Audiencia , y Real Chancilleria de estas Islas Philipinas ; y à los Autos , Despachos , y demás Instrumentos , que por su Testimonio han passado , y passan , se les ha dado , y dà entera fee , y creencia , en juicio , y fuera de el , y el signo , y letra de la subscripcion es suya propria , de que siempre usa : en cuya comprobacion damos la presente en esta dicha Ciudad de Manila en primero de Julio de 1723. años. Juan de Lozada. Matheo Vazquez , Escribano Publico. Francisco Antonio de Rio , Escribano Publico.

*Conclusion del Memorial de Manila.*

„ Por este Instrumento hallarà V. Mag. que lo que expusieron „ la Ciudad , y Comercio de Manila , y sus Diputados al numero „ LXXII.

„ *LXXII. de su Memorial* , es cierto , y veridico , y no supuesta la  
 „ Real Cedula , como con menos buena fee lo refiere el Diputado  
 „ del Comercio de *Cadiz* ; en cuya vista esperan los Suplicantes se  
 „ sirva V. Mag. condescender à su Instancia , y Representacion:  
 „ Lo que asì se prometen de la Real piedad , y justificacion de  
 „ V. Mag.

• Todo lo expuesto hasta aqui es lo que hasta el presente re-  
 fuita , y consta en el Expediente del grave , y antiguo negocio del  
 Comercio de Philipinas con Nueva-España , segun los Autos,  
 Reales Cédulas , Memoriales , y demás documentos que nos sub-  
 ministrò la Secretaria de Nueva-España , para formar , y ajustar  
 este *Extracto* , en obediencia de la orden del Consejo , que-  
 dando imperfecta la serie de la instancia sobre el *Equivalente* , que  
 comprende este *Tiempo X.* hasta que con la Consulta del Con-  
 sejo , y Resolucion del Rey , se concluya , y evaque , à que no  
 pareciò esperar , por facilitar con este *Extracto* la mas ajustada  
 comprehension de los Señores que han de votar en razon del *Equi-  
 valente*. Madrid 11. de Mayo de 1736.

*Conclusion del Ex-  
 tracto.*











**C** 376019

